



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 PROGI SPOL. S R. O.	
Vypracoval:				
Kontroloval:				
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9				
Stavba: REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A TV V km 17,200 - 18,000 TRATI ÚSTÍ NAD LABEM - MOST			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
			Číslo projektu:	34/2016
			Datum:	07/2017
			Stupeň:	P
			Měřítko:	--
Část:		Číslo výkresu:		
F.2				
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ				

			DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klášská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka:	Datum:
					D17016	07/2017
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PROJEKT		
ING. MARTIN PLŠEK	ING. MARTIN PLŠEK	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	-		
			Formát:	-		
STAVBA: REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A TV V km 17,200 - 18,000 TRATI ÚSTÍ NAD LABEM - MOST			Část:	Paré:		
			F.2			
PŘÍLOHA:			Příloha:			
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ						

1	Identifikační údaje stavby	2
1.1	Stavba, stavebník, projektant	2
1.1.1	Stavba	2
1.1.2	Stavebník	2
1.1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2	Vysvětlující historie projektových prací	3
3	Všeobecně	3
4	Lhůta a postup výstavby	3
5	Návrh dopravního opatření a dopravního značení	4
5.1	Podmínky pro umístění značek	4
5.2	Provizorní výjezd na ul Hrázní	4
6	Soupis použitých značek	5
7	Závěr	5
8	Přílohy	6

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Stavba, stavebník, projektant

1.1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most
<i>Katastrální území</i>	Teplice (766003), Teplice - Trnovany (766259)
<i>Obec</i>	Teplice
<i>Kraj</i>	Ústecký

1.1.2 Stavebník

<i>Název</i>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město
<i>Zastoupená</i>	Ing. Luborem Hruběšem, ředitelem Stavební správy západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.1.3 Zhotovitel dokumentace

<i>Generální projektant</i>	PROGI spol. s r.o. IČ: 032 42 137, tel. 411 198 004, mail: projekce@progi.cz	e-
<i>Odpovědný projektant stavby:</i> <i>Projektant části F.2</i>	Ing. Miroslav Novák DIPONT s.r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 286 930 94, tel. 475 201 724, email: dipont@dipont.cz	
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623	
<i>projektant části F.2</i>	Ing. Martin Plšek projektant mosty a inž. konstrukce T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz	

2 Vysvětlující historie projektových prací

Během zpracování Přípravné dokumentace a následně Projektu této stavby vzešel požadavek ze strany zadavatele do stavby **Rekonstrukce žel. svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem - Most** zpracovat již vyhotovený Projekt stavby „**Rekonstrukce mostu v km 17,705**“. Tento požadavek vznikl na základě jednání s DÚ Praha, který odsouhlasil postup povolení této stavby v režimu změny stavby před dokončením na již vydané Stavební povolení na stavbu „**Rekonstrukce mostu v km 17,705**“ (zpracovatel **DIPONT s.r.o. Ústí n.L., 2016**) bylo již DÚ Praha vydáno stavební povolení č.j. DUCR-27820/16/Ce ze dne 28.6.2016. Současně bude splněn požadavek na jednotné výluky a realizaci obou staveb společně.

Po sloučení dokumentací platí jeden název akce - **Rekonstrukce železničního svršku a TV v km 17,200 – 18,000 trati Ústí nad Labem – Most**. Současně byly v rámci sloučení dokumentací aktualizovány a upraveny komplet textové přílohy a upraveny jednotlivé výkresové přílohy dle navrhovaného stavu kolejových úprav a úprav TV pro stavbu jako jeden celek.

Původní obě stavby budou realizovány současně, v jedné stavbě, v jedné nepřetržité výluce kolejí a pod jedním společným názvem.

Rovněž byly aktualizovány a upřesněny vyjádření dotčených účastníků z důvodu změny názvu stavby. V případě nejasnosti nebo doplňujících informací nutno kontaktovat zadavatele – SSZ.

3 Všeobecně

Stavba řeší rekonstrukci železničního mostu v km 17,705 trati Ústí nad Labem - Most. Dokumentace navazuje na schválenou přípravnou dokumentaci stavby.

Je navržena rekonstrukce stávajícího mostního objektu v km 17,705, která spočívá v kompletní demolici stávajících konstrukcí pod kolejemi č. 1, 2 a 4 a stavbě nové konstrukce mostu s kolejovým ložem. K navrženému řešení bylo také přistoupeno na základě zhodnocení stavu jednotlivých konstrukčních částí objektu. Na místě původního mostu v km 17,705 bude zhotovena nová konstrukce tvořená monolitickým železobetonovým polorámem o světlosti 8,0 m. Geometrické uspořádání konstrukce v příčném řezu je navrženo v souladu s budoucí úpravou zhlaví ŽST Teplice. V rámci přestavby mostu dojde také k úpravě šířkového uspořádání nivelety a směrového vedení místní komunikace pod mostem a v jeho blízkém okolí.

Stavba nové konstrukce mostu zajistí bezpečný provoz dráhy na mostech a silniční dopravy pod mostem. Na mostě je navrženo uzavřené průběžné kolejové lože. Celkově dojde ke zlepšení směrových poměrů v koleji na mostech a v přílehlém oblouku.

Přestavba mostního objektu a úprava GPK vyvolá také úpravu trakčního vedení v dotčeném úseku.

4 Lhůta a postup výstavby

Výstavba mostu je rozdělena na dvě etapy tak, aby po celou dobu stavby byla provozována min. 1 kolej procházející stavbou. Před započítáním výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména uzavření komunikací procházejících pod mostem, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Před zahájením prací na mostech a železničním svršku bude

provedeno provizorní přeložení podzemních tras CETIN v rámci SO 04.1. Jedna etapa zahrne práce v koleji č. 1, druhá potom v koleji č. 2 a 4. Po dobu výluky budou platit také opatření na trakčním vedení, které řeší samostatný stavební objekt. Práce na trakčním vedení budou zahájeny v každé výluce vždy před snesením železničního svršku.

Dle zpracovaného harmonogramu se předpokládají výluky 70 + 72 N pro každou etapu výstavby. Přesný termín bude odpovídat ročnímu plánu výluk dle RPV 2016. Předpokládaný termín zahájení prací 03/2016, ukončení prací 11/2016.

5 Návrh dopravního opatření a dopravního značení

Po celou dobu výstavby bude v prostoru staveniště uzavřena místní komunikace v ul. U Pivovaru. Místní komunikace pod mostem v ul. U Pivovaru slouží jako jediná trasa pro výjezd vozidel z objektů občanské vybavenosti umístěných na pravé straně ul. Hrázní před železničním mostem. Proto je navržen provizorní výjezd z parkoviště od těchto objektů na ul. Hrázní. Umístění provizorního výjezdu je uvedeno v situaci dopravních opatření. Označení provizorního výjezdu z parkoviště a uzavírka mostu budou označeny svislým dopravním značením uvedeným v situaci dopravních omezení.

Celková doba uzavírky místní komunikace pod mostem a používání provizorního vjezdu z parkoviště na ul. Hrázní je shodná s délkou výstavby mostu, která je předpokládána dle harmonogramu výstavby se předpokládá dle harmonogramu výstavby (viz příloha F.1).

Situace dopravních opatření s návrhem umístění značek je součástí přílohy této zprávy.

Přechodnou úpravu silničního provozu, návrh dopravního značení a objízdných tras při úplné uzavírci silnice – zvláštní užívání dotčené komunikace – posoudil Dopravní inspektorát Policie České republiky a vydal souhlasné stanovisko (viz dokladová část dokumentace).

5.1 Podmínky pro umístění značek

Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být v souladu s ČSN 01 8020. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, II. vydání. Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbyvající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexně.

Neplatná stávající vodorovná dopravní značení budou vhodným způsobem začerněna.

5.2 Provizorní výjezd na ul. Hrázní

Provizorní výjezd na ul. Hrázní bude proveden cca 12 m před semaforem na křižovatce s ul. Jankovcovou na soukromé komunikaci v areálu občanské vybavenosti Gama. Pro provedení provizorního výjezdu bude nutné odstranit stávající silniční obruby v místě vjezdu. Bude nutné rozebrat zámkovou dlažbu chodníku podél ulice Hrázní a dočasně odstranit silniční zábradlí tvořené ze sloupků a řetízků c. místě výjezdu.

Provizorní výjezd bude proveden z panelů, které budou položeny na štěrkový podsyp.

Po provedení stavby bude provizorní vjezd odstraněn a okolí bude uvedeno do stávajícího stavu. Budou osazeny zpět silniční obrubníky, bude provedena vozovková vrstva v ul Hrázní a na komunikaci v areálu Gama. Vozovkové vrstvy budou provedeny podél zpětně osazených silničních obrub v šířce 0,5m. Bude znovu položena betonová dlažba na chodníku a budou zpětně osazeny demontované sloupky silničního zábradlí.

6 Soupis použitých značek

Popis dopravní značky	Zn.	Objížďka
Zákaz vjezdu všech vozidel	B1	2
Dodatková tabulka	E12	2
Stůj, dej přednost v jízdě	P6	1
Příkázaný směr jízdy zde vpravo	C3a	1
Jiné nebezpečí	A22	1
Dodatková tabulka	E7b	1
Dodatková tabulka	E13	1
Návěst slepá pozemní komunikace	IP10a	1
Návěst před slepou poz. komunikací	IP10b	1
Značky celkem		11
Zábrana pro ozn. uzavírky	Z2	2

7 Závěr

Provedení všech navržených úprav a použitých vodorovných a svislých dopravních značek se řídí příslušnými TP.

Každé změně v režimu dopravy bude předcházet místní šetření za účasti DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek.

Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobou na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu. Dále bude nutné sledovat stav provizorního výjezdu z parkoviště a v případě potřeby upravit niveletu, aby nedošlo k poškození povrchu přilehlých komunikací

8 Přílohy

Situace dopravních opatření

Součástí přílohy je schéma umístění provizorního sjezdu a návrh na umístění dopravních značek.

Situace – rozhledové poměry připojení dočasného sjezdu

Součástí přílohy je znázornění rozhledového trojúhelníku provizorního sjezdu.

V Ústí nad Labem, červen 2017

Ing. Martin Plšek
DIPONT s.r.o.