

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	09/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:


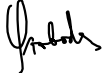
ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Garant profese:

-

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. JIŘÍ SVOBODA 	ING. JIŘÍ SVOBODA 	ING. MIROSLAV NEZKUSIL

Název akce:

**Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)**

Číslo smlouvy:

17 004 208

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

Datum:

08/2017

PS 333 TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie

Číslo části:

D.3.3

Název přílohy:

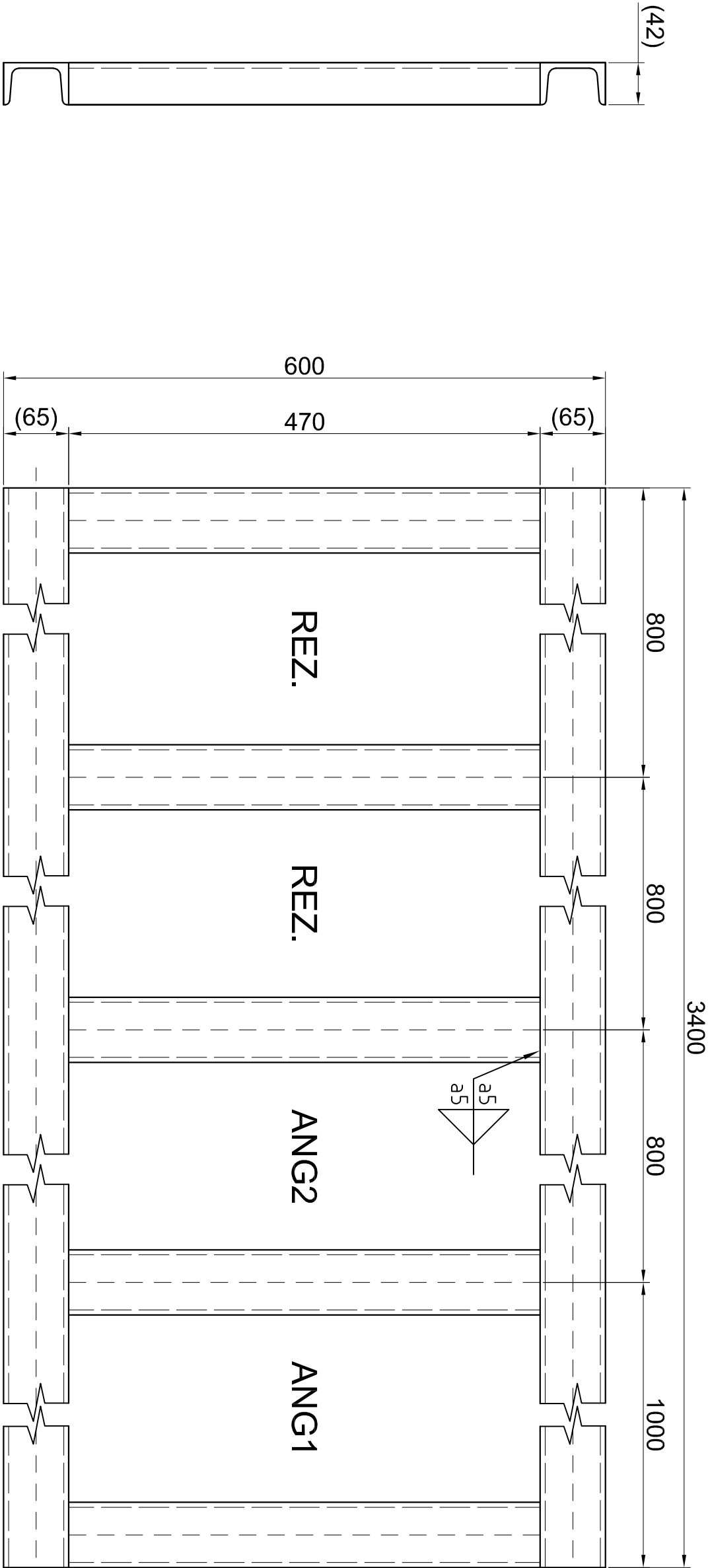
**Základový rám pod rozváděče ANG1, 2, ATJ,  
ATZ, GU1, GU2**

Měřítko:

Počet formátů:  
5xA4

Číslo přílohy:

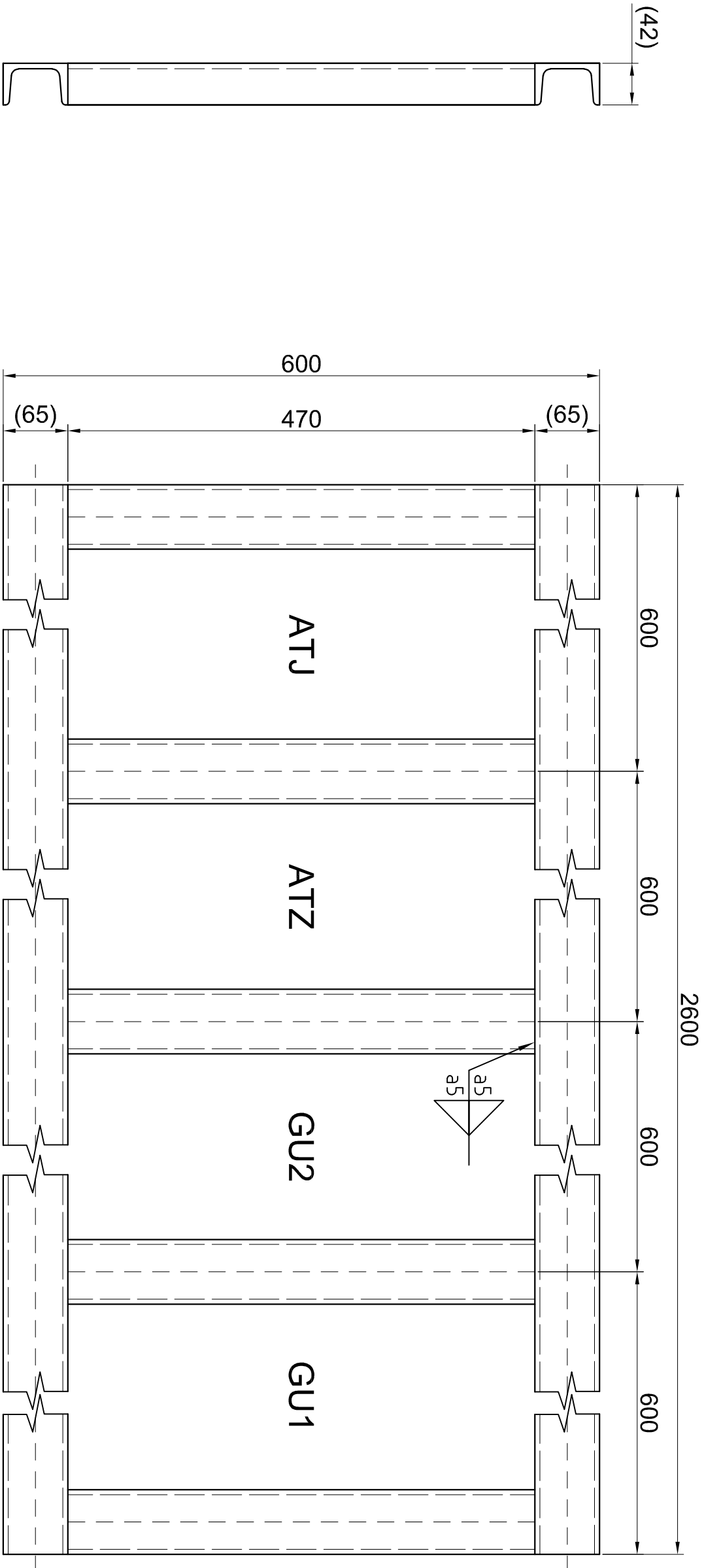
13



PŮVRCHOVÁ ÚPRAVA: STŘÍKAT BARVOU RAL 7035 MIN. 80 µm  
PŘESNOST ČSN EN ISO 13920AE  
METODA SVAŘOVÁNÍ:135 – PŘÍDAVNÝ MATERIÁL DLE TMP 94.01  
STUPEŇ JAKOSTI SVAŘŮ DLE ČSN EN ISO 5817–C

5	U65-470	ČSN 42 5570.01	S235JRG2 (11 375)		2
2	U65-3000	ČSN 42 5570.01	S235JRG2 (11 375)		1
MN.	NÁZEV-ROZMĚR	POLOTOVAR	MAT.	HIMOT.	Č.VÝKRESU
Revize čís.				Celková hmotnost: Kg	

Rám usadit do vodorovné roviny s max. výškovou odchylkou 3 mm na délku 3000 mm.



POVRCHOVÁ ÚPRAVA: STRÍKAT BARVOU RAL 7035 MIN. 80 µm  
PŘESNOST ČSN EN ISO 13920AE  
METODA SVAŘOVÁNÍ:135– PŘÍDAVNÝ MATERIÁL DLE TMP 94.01  
STUPEŇ JAKOSTI SVAŘŮ DLE ČSN EN ISO 5817–C

5	U65-470	ČSN 42 5570.01	S235JRG2 (11 375)			2
2	U65-3000	ČSN 42 5570.01	S235JRG2 (11 375)			1
MN.	NÁZEV-ROZMĚR	POLOTOVAR	MAT.	HMOT.	Č.VÝKRESU	POZ.
Revize dok.				Celková hmotnost: Kg		

Rám usadit do vodorovné roviny s max. výškovou odchylkou 3 mm na délku 3000 mm.