

| | |
|--|--|
| NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ | "Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)" Závěrečná porada a projednání připomínek |
| DATUM | 29.8.2017 |
| MÍSTO | SUDOP PRAHA a.s. , Olšanská 1a, Praha 3 |
| ÚČASTNÍCI | Dle prezenční listiny |
| ZAZNAMENAL(A) | Viz text |

TNS TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

Předmětem jednání bylo projednání připomínek k projektu stavby "Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)". Reakce na připomínky jsou zapracovány přímo v zaslaných stanoviscích jako odpovědi na jednotlivé body (viz příloha tohoto zápisu).



Stanoviska SŽDC, ČD a jiných odborných složek

- 1) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Úsek technický, Nerudova 1, 772 58 Olomouc – bez připomínek*
- 2) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb O6, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*
- 3) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk O11, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 4) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení O12, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*
- 5) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 6) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor automatizace a elektrotechniky O14, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 7) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*
- 8) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor strategie O26, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 9) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor stavební (O29) oddělení pozemních staveb Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – bez připomínek*
- 10) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*
- 11) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Partyzánská 24 U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*
- 12) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční energetiky Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 13) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, TÚDC, Malletova 10, 190 00, Praha 9 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*
- 14) *ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*
- 15) *České dráhy, a.s., Odbor investic a veřejných zakázek - O3, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*
- 16) *České dráhy, a.s., Odbor správy nemovitostí O32, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*
- 17) *RSM - Regionální správa majetku pro Královéhradecký kraj, Liberecký a Pardubický kraj, Riegrovo náměstí 1660, 500 02 Hradec Králové – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*
- 18) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, Pracoviště Praha, Pod Výtopnou 645/8 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*

Samostatná stanoviska a vypořádání jejich připomínek je uvedeno dále

- 1) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Úsek technický, Nerudova 1, 772 58 Olomouc – bez připomínek*
- 2) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb O6, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážďená 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn. 13068/2017-SŽDC-SSV-U1/Be

Ze dne 4.7.2017

Naše zn. 29498/2017-SŽDC-GŘ-O6

Vyřizuje Ing. Milan Zedník

Telefon 972 246 622

Mobil 601 102 272

E-mail ZednikM@szdc.cz

Datum 17. července 2017

SŽDC, s. o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vyjádření k projektu stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“

Na základě Vaší žádosti č.j. 13068/2017-SŽDC-SSV-U1/Be ze dne 4.7.2017 sdělujeme, že k technickému řešení předloženého konceptu máme níže uvedené připomínky.

Elektrická trakce (zpracoval Ing. Milan Zedník, mob.: 601 102 272)

K části elektrická trakce sdělujeme následující připomínky:

Souhrnné části

- V kapitole B.11.3 žádáme o překontrolování správnosti užívaných názvů stavebních objektů pro tuto stavbu.

Bylo zkontrolováno a opraveno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

- V kapitole B.12 žádáme o doložení výpočtu stanovení měrných křivek spotřeb hnacích vozidel dle podkladů dopravního technologa. Pro větší přehlednost je nezbytné doplnění vstupních parametrů, které byly uvažovány při energetických výpočtech. Dále požadujeme doplnění návrhu dimenzování TV a instalovaného výkonu TM Týniště nad Orlicí při výpadku sousedních stanic (jednostranné napájení). Je nezbytné doložit výpočet úbytků napětí TV pro požadovaný rozsah dopravy při splnění požadavků dle TSI ENE.

Bylo doloženo (SW zpracování)

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Technické řešení (technologická část)

- Bez připomínek.

Architektura pozemních staveb (zpracoval Ing. arch. Pavel Andršt, mob.: 724 951 970)

K části architektura pozemních staveb sdělujeme následující připomínky:

Souhrnné části

- Údaj v kapitole B.3.1.1 o zakreslení hranic pozemků dráhy (správně by měl být zakreslen obvodu dráhy dle § 4 Zákona o dráhách) neodpovídá skutečnosti. V koordinační situaci tyto hranice zakresleny nejsou nebo nejsou zřetelné - je nutno je doplnit.

Bylo upraveno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- Z formálního hlediska upozorňujeme k textu kapitoly B.4.2, že požadavky vyhl. č. 268/2009 Sb. se neuplatní u staveb dráhy, které patří do působnosti speciálních stavebních úřadů (viz § 1, odst. 1 této vyhlášky). Technické požadavky na stavby v případě staveb dráhy stanoví pouze vyhl. č. 177/1995 Sb. a příslušná nařízení EU (TSI) v případě staveb na dráze celostátní.

Bylo prověřeno a upraveno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- Z dokumentace vyplývá (část A.9), že veškerý stavbou vzniklý HIM bude ve vlastnictví SZDC. Některé stavební objekty ale zasahují na pozemky jiných majitelů a upravují majetek v jiném vlastnictví (např. napojení komunikace na ulici Lipskou zasahuje na pozemky v majetku města parc. č. 1556/2 a 1556/1). Je nutno vyjasnit budoucí vlastnictví těchto objektů.

S obcí je zajištěn smluvní vztah

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Technické řešení (stavební část)

- Bez připomínek.


Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb

- 3) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk O11, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 4) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení O12, Křížíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*

„Modernizace TNS Týniště nad Orlicí“, souhrnné vyjádření k projektu stavby

K předloženému projektu stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí“ má úsek řízení provozu tuto připomínku:

Souhrnná část, B.11.1 – strana 39

V projektu stavby neuvádějte „směrnici SŽDC č. 50 – ta je zrušená. Dokumentaci aktualizujte k datu odevzdání.

Bylo upraveno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Ing. Josef Hendrych
*náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu*

- 5) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 6) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor automatizace a elektrotechniky O14, Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*

- 7) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 13068/2017-SŽDC-SSV-U1/Be

Zde dne: 4. 7. 2017

Naše zn.: 33248/2017-SŽDC-GR-O15

Vyřizuje: Ing. Vanda Šimánková.

Telefon: 972 244 561

E-mail: simankova@szdc.cz

Datum: 15. 8. 2017

SŽDC s.o.

Stavební správa východ

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

„Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklík)“ – vyjádření odboru provozuschopnosti k projektu stavby

K předloženému projektu (datum na rozpisce 08/2017) stavby „**Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklík)**“, který zpracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, má odbor provozuschopnosti několik připomínek z hlediska životního prostředí.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(Ing. Zelinka, tel. 724 076 530, zelinka@szdc.cz)

Odpady a odpadové hospodářství

Problematika odpadů je uvedena v Souhrnné části B „Vliv stavby na životní prostředí“, v kapitole 1.6 Odpadové hospodářství. K tomu uvádíme:

- k zařazení odpadu pod katalogové číslo 07 02 99 – Odpady jinak blíže neurčené – kat. „O“ doporučujeme uvést do závorky přímo za název odpadu „**pryžové podložky**“ nebo tento odpad zařadit pod vhodnější kód odpadu v souladu s platným „Katalogem odpadů“.

*Za katalogové číslo odpadu 07 02 99 byl doplněn název odpadu „**Pryžové podložky (žel. svršek)**“.*

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Ochrana ovzduší

- Doporučujeme dopracovat zhodnocení vlivů emisí z nákladní silniční dopravy a těžké mechanizace, spolu s předpokládaným nárůstem počtu vozidel nákladní silniční dopravy v nejbližším okolí realizace stavby. Současně by bylo možné doplnit i podrobnější zhodnocení zvýšené prašnosti v důsledku zemních prací a vlivu emisí tuhých znečišťujících látek (TZL), a to zejména frakcí PM10 a PM2,5. Dále emise z těžké nákladní automobilové dopravy se neomezují jen na TZL, ale je nutné také uvažovat emise ze spalovacích motorů.

Připomínka nebyla akceptována. Zákon o ochraně ovzduší (201/2012 Sb.) přímo vyjmenovává stacionární zdroje, jejichž posouzení z hlediska možného vlivu na kvalitu ovzduší je vyžadováno pro vydání závazného stanoviska podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Realizace tohoto typu stavby včetně přístupových komunikací a jí vyvolaná nákladní doprava nejsou typem vyjmenovaného zdroje. To znamená, že pro vydání stavebního povolení není požadováno vyčíslení množství emisí vyprodukovaných stavbou, ani stanovení imisního příspěvku stavby k imisnímu pozadí dotčené lokality.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Hluk a vibrace

- Upozorňujeme, že v části D.2.1 Technická zpráva pro PS210, PS211 a PS212 je uveden odkaz na neplatný právní předpis nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací. V současné době je platné nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Bylo opraveno.

Zaznamenal: Ing. Miloš Štolba

Jinak za ostatní oblasti životního prostředí a za pozemní objekty - bez připomínek.

Ing. Marcela Pernicová
ředitelka odboru provozuschopnosti

- 8) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Úsek modernizace dráhy, Odbor strategie O26, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 9) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor stavební (O29) oddělení pozemních staveb Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – bez připomínek*
- 10) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – s připomínkami obdrženými k 29.8.2017*



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 13068/2017-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne: 4.7.2017

Naše zn.: 28727/2017-SZDC-GŘ-O30

Vyřizuje: Ing. Pavel Šuta

Telefon: 972 765 005

Mobil: 602 755 067

E-mail: Suta@szdc.cz

Datum: 11.7.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Po prostudování předložené projektové dokumentace na výše uvedenou stavbu má odbor 30 následující připomínky:

Požárně bezpečnostní řešení

V projektu je v části B.11.3 a E.3.2.2 vypracováno Požárně bezpečnostní řešení na výše uvedenou stavbu.

Stanovené podmínky z PBR jsou dále zapracovány do jednotlivých PS.

Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek.

K dalším částem předložené projektové dokumentace na výše uvedenou stavbu máme následující připomínky:

Doplnění v části B.11.3 – Požárně bezpečnostní řešení:

Názvy kapitol 4.1 a 4.2 obsahují nesprávný název TNS. Požadujeme opravit.

Doporučujeme zvážit, zda nedoplnit vazbu na nové čl. 4.5.5 a 4.5.6 ve smyslu změny Z2 ČSN 73 0848 např. ve znění: „V objektech, ve kterých nejsou instalována požárně bezpečnostní zařízení a zařízení, která musí zůstat v případě požáru funkční, se vyžaduje pouze TOTAL STOP. CENTRAL STOP a TOTAL STOP se nepožaduje pro rozvody bezpečného napětí a bezpečného proudu, což je stanoveno v projektové dokumentaci elektro zařízení v závislosti na stanovení vnějších vlivů podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.“

Bylo zapracováno

Zaznamenal: Ing. Martin Bernas

Doplnění v části E.3.6 – Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů:

Osvětlení v TNS musí být realizováno ve smyslu čl. 7.2.2 ČSN 33 3505 ed.2. V této části projektu není žádná zmínka o splnění podmínek ČSN 33 3505 ed.2. ani na nové čl. 4.5.5 a 4.5.6 ve smyslu změny Z2 ČSN 73 0848.

Požadujeme do vhodné části např. SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod nn a osvětlení tuto část zapracovat včetně zpřesnění zda musí osvětlení být navrženo jako nouzové podle ČSN EN 1838 (protipanické osvětlení a nouzové únikové osvětlení včetně osvětlení bezpečnostních značek na únikových cestách) popř. hodnoty udržované osvětlenosti ve smyslu ČSN EN 12464-1:2012 Tabulka 5.53 – Dopravní prostory – Železniční zařízení.

Vzhledem k tomu, že předmětem části E.3.6 je výhradně venkovní osvětlení v areálu TNS, nebylo v této části dokumentace požadované doplněno. Požadované bylo uvedeno v odpovídající části dokumentace tj. části E.3.2.6, která řeší elektroinstalaci vnitřních prostor, v této části projektu byly dále doplněny požadované údaje o hodnotách udržované osvětlenosti (umělé osvětlení) dle ČSN 12 464-1 a o parametrech nouzového osvětlení dle ČSN EN 1838. V rámci venkovního areálu TNS nebylo v rámci PBŘ nouzové osvětlení požadováno.

Zaznamenal: Aleš Budský

Mgr. Pavel Neoral

ředitel

Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Dílžďená 1003/7, Praha 1 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

1/1

- 11) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Partyzánská 24 U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne: 4. 7. 2017

Naše zn.: 16474/2017-SŽDC-OŘ HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík

Telefon: 972 341 268

E-mail: HladikM@szdc.cz

Datum: 2. 8. 2017

SŽDC, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

Stanovisko SŽDC OŘ Hradec Králové k projektu stavby

SŽDC OŘ Hradec Králové má k předloženému projektu stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“ následující připomínky:

- 1) Do souhrnné technické zprávy požadujeme doplnit, že před uvedením stavby do provozu je zhotovitel realizace povinen zajistit veškerou dokumentaci požární ochrany (PPS, požární řád, DZP – OK) dle zákona 133/1985 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MV ČR 246/2001 Sb. (o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů a předložit ji příslušnému odboru HZS ke schválení.

Bylo doplněno

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

- 2) Dle SO 110 TNS dojde ke zrušení a náhradě kolejovým polem výhybky M1 v traťové koleji Borohrádek – Týniště n/O, tímto vzniká potřeba úpravy zabezpečovacího zařízení, kterou PS neřeší – část D.1. Žel. Zab. zař. – neobsazeno? Výměna M1 je osazena mechanickými zámky s vazbou EMZ do SZZ ŽST Borohrádek a Týniště n/O do odjezdových návěstidel. Pro obsluhu vlečky je dále vazba do technologie PZS v km 22,364, je tedy nutná úprava těchto zařízení včetně schválení upravených závěrových tabulek.

Zabezpečovací zařízení bylo odevzdáno v SO 370.1. V ukolejnění kovových konstrukcí

Zaznamenal: Ing. David Zrůst

- 3) Plánovaná trasa zpětného trakčního vedení a sděl. Vedení, je v kolizi se stávajícími trasami kabelových vedení ve správě SSZT OŘ HKR.

Trasa byla prověřena a její kolize zapracována do technického řešení projektu

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Z připomínky není zřejmé, kde ke kolizi dochází.

Zaznamenal: Ing. Pavel Roháč, Miroslav Ludvik

- 4) DŘT – dvě skříně v nich dva SW a dvě PLC – ze SW vše hvězdicově do jednotlivých polí, každý SW bude mít na sobě půlku z každé rozvodny.

V dokumentaci je to takto řešeno.

Zaznamenal: Tomáš Brada

- 5) DŘT – bude obsahovat záznamové zařízení pro archiv průběhu ochran (Downrack).

Záznamové zařízení je v dokumentaci obsaženo – „záznamové zařízení s vizualizačním softwarem pro vyčítání ochran“.

Zaznamenal: Tomáš Brada

- 6) MŘS – IPC ve skříně DŘT, monitor s PC a pomocí vzdálené plochy bude připojen k IPC.

V dokumentaci je to takto řešeno

Zaznamenal: Tomáš Brada

- 7) DŘT napájení ze 110V, zdroje 110/24 min 2x na skříně a SW, PLC, GPS a další důležité komponenty, které podporují duální napájení, požadujeme takto zapojit.

Bude do dokumentace doplněno.

Zaznamenal: Tomáš Brada

- 8) DŘT – umístění GPS NTP server s přepětovými ochranami.

V dokumentaci je to takto řešeno.

Zaznamenal: Tomáš Brada

- 9) VS – zapojení typizované dle jiných TNS MON, TRN, KLN, OCN, UON – dodržet přívody, blok. podmínky pro P23-(nejlépe dle výkresů od p. Kudělky z TNS Stěblová). Dodržet požadované signály do DŘT dle jiných TNS. Odměření hlavní sběrný pro SŽE. Ovl. nap 110V, deiony ve výsuvném provedení. Do DŘT drátově bez PLC.

Bylo doplněno a projednáno

Zaznamenal: Ing. Jiří Svoboda

- 10) R22kV dodržet koncept polí dle Kerhartic, Stéblové či nové Č. T., žádné rezervy, pouze náhradní VD4. Senzory pro ochrany, na přívozech asi budou muset být i klasické z důvodu rozdílových ochran. Komunikace po IEC 61850.

V dokumentaci k připomínkovému řízení již bylo zapracováno, rezervy budou ponechány.

Zaznamenal: Jiří Matys

- 11) R3kV – zkratovače na vývozech do TV. Komunikace po IEC 61850. R3kV bez spojky, rezervy pro následné stavby. Z R3kV drátové propojení do skříně VN. Ve skříně VN budou PLC, které po mediakonvertorech a optice do sdělovací místnosti, tam bude protikus – mediakonvertor, který bude zapojen do ETH portu přenosového SW. – Tuto variantu bude projektant asi rozporovat. Druhé

řešení bude místo mediakonvertorů dát převodníky RS na opto a opačně a potom ve sděl. zapojit do portů E1 přenosového zařízení – viz. Ústí proti Jablonnému. Žádná spojka v R3kV.

Požadované bylo v dokumentaci již zapracováno

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

Připomínky k přenosu VN ze strany OŘ HK jsou neopodstatněné, navrhované řešení přenosu vazby napáječů dle nového návrhu OŘ HK je oficiálně nezavedené !

Zaznamenal: Ing. Petr Poupá

Reakce zástupce SŽDC OŘ Hradec Králové SEE k řešení vazby napáječů (viz email níže):

From: SvejdaR@szdc.cz [mailto:SvejdaR@szdc.cz]

Sent: Wednesday, August 30, 2017 12:41 PM

To: Poupá Petr Ing.; Nezkusil Miroslav Ing.; KrizT@szdc.cz; dudek@szdc.cz

Cc: krkoska@szdc.cz; Kris@szdc.cz; VikV@szdc.cz; HajekJi@szdc.cz; ProchazkaM@szdc.cz; DreserM@szdc.cz; BlahaM@szdc.cz

Subject: Přenosové zařízení vazeb napáječů na TNS Týniště

Dobrý den, na základě včerejšího jednání na Sudop Praha a dalšího řešení s p. Křížem dochází OŘ H.K. k názoru, že naše požadované řešení nelze realizovat a že bylo požadováno na základě špatně vyhodnocených informací. Proto závěrečné stanovisko k dané problematice za OŘ Hradec Králové je ve smyslu ponechat navrhované řešení od p. Poupá, tedy umístit do lokalit TNS Choceň, Hradec Králové a Týniště nad Orlicí zařízení pro přenos ochran, tedy přesně uvažované zařízení TP10. Do zařízení bude přivedeny metalické kabely se stavy/povely do/z jednotlivých napáječových polí R3kV. Dané řešení bylo doposud schvalováno a realizováno u jiných OŘ a proto, pokud neurčí O14 jiný směr budeme prozatím považovat toto řešení za jediné možné.

Děkuji s pozdravem

Roman Švejda

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

Správa elektrotechniky a energetiky

Vedoucí oddělení projekce a dokumentace

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Tel.: 972 322 814

Mobil: 724 403 587

www.szdc.cz

- 12) DOÚO – ovl. po třech drátech. Pohony na 230V DC pro SUO. Kabel 6x4 pro jeden ÚO nebo 12x4 pro dva.

Pro všechny pohony bude kabel 12x4

Zaznamenal: Aleš Budský

13) Kamerový systém, aby byly vhodně umístěné a bylo vidět na R110kV a vnitřní rozvodny.

Pro sledování celkového pohledu na R110kV jsou navrženy kamery K11 a K12. Dále jsou navrženy kamery K9 a K13 pro sledování zkratovačů.

Zaznamenal: Michal Drozd

14) INK bude v TNS – následně se přesune do žst. Do DDTS bude KAMS, EZS, ZPDP a systém klimatizací, temperací – bude jedno PLC, které to bude zajišťovat a to bude po ModBus do INK. (viz. Stéblová).

Bude zapracováno.

Zaznamenal: Pavel Víšek

15) ZO – proudové pro každou tlumivku samostatně a napětová + proudová pro izolovaný rozváděč R3kV – umístit k rozváděči, aby se natahalo vzdáleně uzemnění.

Připomínce nerozumím... ZO je samostatně pro každou tlumivku... napětová + proudová je pro izolovaný rozváděč umístěná v rozváděči...

Navíc je i samostatně proudová pro každý usměrňovač

Zaznamenal: Ing. Lukáš Franc

16) Ovládání bran a branek, pomocí GSM a služebních průkazů, napojit na ZPDP.

Bude zapracováno.

Zaznamenal: Pavel Víšek

17) PS 320 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 110kV, technologie - článek 2.9 zkratové poměry: je uvedena TNS Světec.

Bylo opraveno

Zaznamenal: Ing. Jiří Velebil

18) SO 320 TNS Týniště nad Orlicí, napájecí stanice-doplnit vybudování jímky pro čerpání vody-z kabelového prostoru, (v případě havárie vodovodní přípojky).

Navržená prefa konstrukce neumožňuje tvar jímky, jedná se o prostorové buňky umístěné na základové desce tl. 300 mm. Projektant problematiku znovu prověřoval a vzhledem k nízké hladině spodní vody a správné hydroizolaci nebude jímka realizována.

Zaznamenal: Ing. Martin Nápravník

19) PS 330 TNS Týniště nad Orlicí, rozvodna 22kV, technologie:

-doplnit zkušební rozváděč pro zkoušení vypínačů 22kV

-zrušit pole vývodu na PM a doplnit rezervní vypínač VD4

Zkušební rozváděč byl doplněn, pole rezervy 22kV bude ponecháno

Zaznamenal: Jiří Matys

20) PS 331 TNS Týniště nad Orlicí, trakční transformátory: požadujeme doplnit systém zajištění proti pádu (práce na transformátorech).

Bylo doplněno v rámci SO 320 stavební části

Zaznamenal: Ing. Martin Nápravník

- 21) PS 333 TNS Týniště nad Orlicí, vlastní spotřeba, technologie a PS 334 TNS Týniště nad Orlicí, vazba napáječů: není obsaženo v PS.

Bylo doplněno a projednáno

Zaznamenal: Ing. Jiří Svoboda

- 22) SO 323 TNS Týniště nad Orlicí, oplocení:
-doplnit do pohonu brány V1 modul GSM pro ovládání pomocí mobilního telefonu
-doplnit pro otevírání branky čtečku karet (služební průkaz)

Pohon obou bran bude ovládán pomocí GSM modulu systému EZS (v případě výpadku GSM signálu bude možné otevřít brány klíčem). Čtečky karet nebudou instalovány, branky bude možné otevírat pomocí interkomu z místnosti dozorní.

Zaznamenal: Pavel Víšek

- 23) vzduchotechnika a chlazení:
V projektu je navrženo 16ks axiálních střešních ventilátorů pro odvod vzduchu od trakčních transformátorů, transformátorů vlastní spotřeby a haly technologie. Na ostatních objektech nikde nemáme instalované nucené chlazení transformátorů. Chlazení je zajištěno přirozeným prouděním vzduchu. Na TNS Kerhartice jsou instalované pouze tři ventilátory pro odvod teplého vzduchu z haly technologie a je to dostačující. Požadujeme:
-umístit ventilátory mimo technologii (průsak vody skrz ventilátor)
-nesouhlasíme s navrženým řešením

Množství ventilátorů bylo spočítáno na základě vstupních parametrů od zpracovatelů technologie, při výpočtu bylo postupováno dle platné legislativy

Poloha ventilátorů v hlavní technologické hale je mimo polohu rozvaděčů (poloha nad uličkami)

Kerhartice – louže pod ventilátory

Zaznamenal: Ing. Martin Nápravník

- 24) Žádáme provést značení dle schématu na ED PCE OŘ HKR:

| R110kV | |
|------------------|-------------|
| stávající | nově |
| Q1 (V1) | V1 |
| Q2 (V2) | V2 |
| QE6 (V1z) | V1z |
| QE6 (V2z) | V2z |
| QM1 (N1) | T101 |
| QM1 (N2) | T102 |

| R22kV | stávající | nově |
|--------------|------------------|--------------|
| AJA1: | QM1 QE | P1 OP1z |
| AJA2: | QM1 QE | T21 OT21z |
| AJA3: | QM1 QE | PM OPMz |
| AJA4: | QM1 QE | U1 OU1z |
| AJA5: | QM1 QE | S22 OS22z |
| AJA7: | QM1 QE | U2 OU2z |
| AJA8: | QM1 QE | U3 OU3z |
| AJA9: | QM1 QE | T22 OT22z |
| AJA10: | QM1 QE | P2 OP2z |

| R3kV RZK | stávající | nově |
|-----------------|------------------|-------------|
| AMM7: | Q34.3 | MU3 |
| AMM6: | Q34.2 | MU2 |
| AMM5: | Q34.1 | MU1 |

| R3kV DC | stávající | nově |
|----------------|------------------|-------------|
| AMA1: | QM1 Q33 | N1 SU2 |
| AMA2: | QM1 | N11 |
| AMA3: | QM1 | N12 |
| AMA4: | Q11 | S3 |
| AMA5: | QM1 Q33 | N2 SU3 |
| AMA6: | QM1 Q33 | N21 SU1 |

Značení prvků v rozvodně R110kV pro potřeby SŽDC odpovídá značení v závorkách, značení před závorkou je dle standardu ČEZ.

Značení prvků v R22kV odpovídá požadavkům SŽDC

Značení v R3kV bylo opraveno.

Značení R110kV ponecháno

Zaznamenal: Ing. Jiří Velebil, Ing. Lukáš Franc, Jiří Matys


Ing. Jiří Venci
 náměstek ředitele pro techniku
 Oblastního ředitelství Hradec Králové
 Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace
 Oblastní ředitelství Hradec Králové
 U Fotocheny 259, 501 01 Hradec Králové
 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
 (16)

From: Bohunovsky@szdc.cz [<mailto:Bohunovsky@szdc.cz>]
Sent: Friday, August 11, 2017 10:09 AM
To: Zrůst David Ing.
Subject: RE: TNS Týniště nad Orlicí

Dobrý den

Stávající stav:

- 1) Most v km 20,836 myslím že je v POTV díky výběhu kotvení
Délka zábradlí 6m, podle normy platné v době uvedení do provozu.....,
na TP 59 je kotva
- 2) Na TP 56 je našťipnutý drát FeZn
Našel jsem jen poškozenou bužíрку, kde byl našťipnutý?
- 3) No a třetí věc je složitější (Ve stávajícím stavu nemáte zdvojené lanové propojky 1 km od zpětného připojení
Pokusím se domluvit se SSZT, samozřejmě mají být 6x20

Doplnit čísla přejezdů
výstražník na P4878 není v POTV
mezi TP 31 – 32 jsou 3 světla

Navrhovaný stav:

schází čísla a značky staničení
TP 4 až TP 11 by bylo vhodné ukolejňovat na bližší pás
návěst „50“ před TP 82 na bližší pás
TP 84 ukolejnit na střed SYTKy
zpětné kabely, pokud půjdou po bývalé vlečce, kreslit po vlečce a dále od km 22,3 v souběhu s kolejí (dle skutečné pokládky)
ostatní viz stávající stav

Výkres stačí do km 22,633 (za náv.BL) – další je na výkrese Týniště

Ještě jednou se omlouvám za zdržení

A na závěr - pochvala za zpracování

S pozdravem

Ing. Pavel Bohuňovský

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Správa elektrotechniky a energetiky

U Fotochemy 259, 501 01 HRADEC KRÁLOVÉ
Tel.: 972 325 098
Mobil.: 725 004 025
Fax: 972 342 343
www.szdc.cz

TP4 a TP11 nejsou předmětem stavby. Všechny připomínky jinak zpracovány

Zaznamenal: Ing. David Zrůst

Dobrý den.

Zasílám informaci k posouzení. Jedná se o rozdílné připojení zemniců V1z a V2z v rozvodně 110kV v majetku SŽDC. V projektu na TNS Stéblová je navrženo připojení za přívodovým odpojovačem V1 a V2. V projektu na TNS Týniště nad Orlicí je navrženo připojení před odpojovači V1 a V2. Konfigurace rozvodu 110kV v části ČEZ by měla být na obou objektech v budoucnu stejná. Přikládám schémata.

Děkuji

S pozdravem

Martin Bláha

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové

správa elektrotechniky a energetiky
vedoucí provozu infrastruktury

U Fotochemy 259, 501 01 HRADEC KRÁLOVÉ
Tel.: 972 322 815
Mobil: 724 403 586
Fax: 972 322 941
www.szdc.cz

Problematika byla zástupci ČEZdistribuce a.s. na jednání vysvětlena a uzavřena

Zaznamenal: Ing. Jiří Velebil

- 12) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční energetiky Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové – k datu projednání připomínky nebyly obdrženy*
- 13) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, TÚDC, Malletova 10, 190 00, Praha 9 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017*

From: Sládek Jiří, Dipl. technik
Sent: Monday, July 24, 2017 1:11 PM
To: Bezdíčková Renata, Ing.; Vik Vladimír; Nezkusil Miroslav (miroslav.nezkusil@sudop.cz)
Subject: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklák)

Dobrý den,

Požadujeme respektovat připomínky zaslané ČD-Telematikou k této stavbě.

Děkuji za pochopení a přeji pěkný den.

Jiří Sládek, diplomovaný technik

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Úsek automatizační a telekomunikační techniky

Malletova 10/2363, 190 00 PRAHA 9
Tel.: 972 245 566
Mobil: 725 122 904
Fax: 972 228 703
www.tudc.cz



Věc: Připomínky k dokumentaci ve stupni realizační dokumentace

| | | | |
|------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| Váš dopis zn. / ze dne | 13068/2017SŽDC-SSV-U1/Be | Vyřizuje | Čížinský Jiří |
| Naše značka | 8775/2017-O | Telefon | 725 779 676, 972 322 527 |
| Datum | 21. 7. 2017 | E-mail | jiri.cizinsky@cdt.cz |

Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)

PS 210 POK

- po dohodě s projektantem dotáhnout 1x HDPE z romoldu 46,615 do sděl.m. výpravní budovy za cenu zrušení druhé trubky
- na ATÚ osadit novou optickou vanu POK TNS Týniště v datovém rozvaděči nahoře, prostor uvolnit posunem stávající technologie

Připomínky jsou zapracovány.

Zaznamenal: Ing. Pavel Roháč

PS 130 Přenosový systém

- na ATU není stávající technologický switch 2960 - proto potřeba SDH připojit na nový L3 switch
- L3 switch musí podporovat VRF a OSPF
- pro zajištění správného chodu E1 přes MPLS musí být MPLS boxy nastaveny tak aby přenášely synchronizaci (SŽDC nerozhodlo o způsobu synchronizace MPLS páteře)
- nikde není vyveden management TP10 - navrhuji ETH na TNS a ostatní po EOC kanálech
- není řečeno kam bude vyvedeno DŘT - na ED Hradec nebo ED Pardubice ? (ED Hradec není na technologickou síť připojeno)
- ve schématu je zakresleno propojení SDH - MPLS router na ATU pomocí STM-4 karty, ale MPLS router není add/drop multiplexer - tudíž musí být propoj na úrovni E1
- opravit schéma Týniště ATÚ umístění zařízení – není zde nic vidět
- na trafostanici připojit L2 switch intranet z MPLS (co bude z daného switchu připojeno?)
- v blokovém schématu TNS chybí 1x FTP pro EZS
- opravit v e schématu ATÚ_Týniště_skříň číslování datových rozvaděčů
- u zařízení ASR 920 navrhujeme použít 1x zdroj 48V DC a 1x zdroj 230V AC

Z foto z místního šetření a doprovodu nebylo patrné, že switch 2960 je v síti Intranet. V současné době karta Lan u SDH není využita, ale není problém připojení na nový L3 switch.

L3 switchu a jejich specifikace byly doplněny do technické zprávy

V technické zprávě je zdůrazněna synchronizace systémů SDH s MPLS. Tato synchronizace musí být řešena komplexně v celé síti a musí předcházet této stavbě.

Popis problematiky TP10 byl doplněn do TZ

Bylo řečeno, že návrh na datové připojení ED Hradec Králové a ED Pardubice budou řešeny v předstihu samostatnými stavbami a tudíž budou z této stavby vypuštěny

Původní řešení se zabývalo s propojení SDH-MPLS pomocí STM-1, ale po konzultaci bylo řešeno propojení pomocí toků E1.

Schema Týniště ATÚ bylo opraveno

L2 switch je požadavkem SEE ???

Blokové schema bylo doplněno pro potřeby EZS

Napájení bude zajištěno usměrňovačem 48VDC osazený dvěma moduly a zálohovaný akubaterii 100Ah na minimální dobu zálohy větší jak 6 hodin provozu.

Zaznamenal: Ing. Petr Poupa

PS 221 Sdělovací zařízení

- Ověřit zda bude fungovat interkom, když je mezi zdrojem 12V a interkomem napájení vedeno 190m po kabelu TCEPKPFLEZE

Napájení interkomů bude provedeno pomocí kabelu CYKY-O 2x2,5, v dokumentaci bude opraveno.

Zaznamenal: Ing. Pavel Víšek

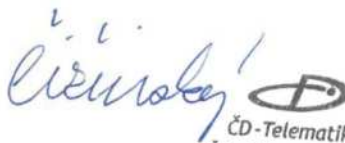
PS 212 místní kabelizace a PS 230 kamerový systém

- U kabelů jdoucích ke kamerám a interkomům mimo budovu TNS řešit přepět'ové ochrany

Kamery umístěné v areálu TNS na samostatných stožárech jsou připojeny pomocí optických kabelů. Kamery umístěné na plášti budovy a interkomy budou vybaveny přepět'ovými ochranami.

Zaznamenal: Ing. Pavel Roháč, Michal Drozd

V Pardubicích dne 21. 7. 2017



ČD - Telematika
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 225 555
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

121 www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

- 15) České dráhy, a.s., Odbor investic a veřejných zakázek - O3, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017
- 16) České dráhy, a.s., Odbor správy nemovitostí O32, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1 – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017
- 17) RSM - Regionální správa majetku pro Královéhradecký kraj, Liberecký a Pardubický kraj, Riegrovo náměstí 1660, 500 02 Hradec Králové – s připomínkami obdrženy k 29.8.2017



Váš dopis čj.

13068/2017-SŽDC-SSV-U1/Be

Ze dne

4. 7. 2017

Naše čj.

971/2017-O03

Datum

15. 8. 2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Renata Bezdičková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vyřizuje

Ivana Pospíšilová
Generální ředitelství|odbor investic
T 724 030 430

E pospisilovaivana@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k projektu stavby
„Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik),“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017 – Základní tabulka. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Projekt stavby řeší rekonstrukci technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny) včetně rozvodny 110/23 kV, její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena formou výstavby nové provozní budovy v prefabrikovaném provedení při nasazení náhradního napájecího zdroje (mobilní měnirna).

Odpovědný projektant: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Projekt stavby byl projednán na odboru kolejových vozidel – O12 – **bez připomínek**, na úseku osobní dopravy - ÚOD – **bez připomínek** a na odboru správy a prodeje majetku – O32 - **souhlas O32 s umístěním stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněn souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016. V předmětném území se nenachází projednávané složky prodeje ČD, a.s. O32 souhlasí za předpokladu dodržení podmínek stanovených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.**

S pozdravem


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka Odboru investic

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GŘ O32
Ing. Petr Palkoska
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové
Technické oddělení
T 972 341 453, 725 687 090
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací 1321/2017- RSM/HK
Datum: 19.7.2017
Odpověď na čj.

Věc: **Dílčí stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení**
Stavba: **Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)**
Investor: **SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení SŽDC, s.o. Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Zhotovitelem PD: **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3**

Nemovitostí ČD, a.s. dotčené stavbou:
k.ú. Týniště nad Orlicí: p.č. 2294/42, p.č. 2298/3, p.č. 607/1

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení **za podmínek:**

1. Před vydáním stavebního povolení musí být uzavřena smlouva o právu provedení stavby na pozemcích ČD, a.s.. Kontaktní osobou pro realizaci smlouvy o právo provést stavbu je Tereza Sporková, tel. 972 341 453, mobil: 725 687 090, email: sporkovat@rsm.cd.cz.

Smluvní ujednání jsou řešeny v rámci projednání dokladové části.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

2. Před zahájením stavebního řízení uzavře investor stavby smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení úplatného věcného břemene na pozemcích ČD a.s. zasažených trasou. Jedná se o pozemek p.č. 2294/42 a p.č. 607/1 v k.ú. Týniště nad Orlicí. Kontaktní osobou pro realizaci smlouvy je Klára Vrbatová, tel. 972 341 153 mobil: 725 224 958, email: vrbatova@rsm.cd.cz.

Smluvní ujednání jsou řešeny v rámci projednání dokladové části.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

3. Pokud bude akce trvat déle než 1 měsíc, požadujeme před realizací stavby uzavření nájemní smlouvy na část pozemku určený pro zařízení staveniště. Nájemní smlouva na zařízení staveniště (dočasný zábor) bude uzavřena na dobu určitou po dobu stavby. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je vedoucí majetkového oddělení paní Ing. Pavlína Sejková, tel: 972 341 614, mobil: 724 972 786, email: sejkova@rsm.cd.cz.

Požadavek je nutné zpracovat do zadávacích podmínek stavby

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

4. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
5. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové (p. Aleš Petr, vedoucí provozu infrastruktury, petr@rsm.cd.cz, tel: 972 341 184, mob: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

Požadavek je nutné zpracovat do zadávacích podmínek stavby

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

-
6. V zájmových lokalitách se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Před zahájením zemních prací kontaktujte s předstihem zástupce místní správy za účelem přesného vytýčení tras IS. (kontakt viz výše).

Požadavek je nutné zpracovat do zadávacích podmínek stavby

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

7. Po ukončení stavebních prací bude proveden úklid stavebního materiálu na pozemcích včetně úpravy terénu a stavu pozemků dotčených stavbou do čistého, řádně zarovnaného stavu (bez výmolů a kamenů), povrch nad výkopy bude zhutněn se zárukou 5 let na stabilitu povrchu. Protokol o převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

Požadavek je nutné zpracovat do zadávacích podmínek stavby

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

8. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..

Jedná se o požadavek na realizaci stavby, resp. její administrativní ukončení a vyrovnaní majetkoprávních vztahů.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

9. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

Požadavek je nutné zpracovat do zadávacích podmínek stavby

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

10. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016 Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Smluvní ujednání jsou řešeny v rámci projednání dokladové části.

Zaznamenal: Ing. Miroslav Nezkusil

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor 03 GR (odbor investiční).

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem


Regionální správa majetku
Hradec Králové
Riegrovo náměstí 914
500 07 Hradec Králové 14


Václav Fikr
ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

18) *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, Pracoviště Praha, Pod Výtopnou 645/8 186 00 Praha 8 – s připomínkami obdržnými k 29.8.2017*



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN. (č.j.):
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: 0
POČ. LISTŮ PŘ.: 0
VYŘIZUJE: Ing. Petr Očenáš
TEL.: 724 765 397
FAX:
E-MAIL: ocen@szdc.cz
DATUM: 18. 7. 2017

Ing. Renata Bezdičková
*Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 OLOMOUC*

Věc: Připomínky ke geodetické části projektu stavby „Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)“

Z důvodu připomínkového řízení byla provedena kontrola geodetické části projektu na výše uvedené stavbě. Zhotovitelem projektu je firma SUDOP Praha a.s. a geodetickou část vyhotovil Ing. Jiří Fulín.

Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Dotčené nemovitosti TNS Týniště_23.6.2017
Předběžný výkres výkupu pozemků
- I.3 Seznam geodetických bodů
- I.4 **chybí**
- I.5 **chybí**
- I.6 Geodetické zaměření - areál TNS

Připomínky:

I.1 Technická zpráva

TZ bude ověřena ÚOZI zhotovitele

- bude ověřena ÚOZI

Zaznamenal: Ing. Jiří Fulín

I.2 Majetkoprávní část

V textové části tabulky seznam LV nerozumím poznámce ve sloupci Stavba (součástí pozemku není stavba ani právo stavby). U MVŽST nebude zřejmě do doby dokončení projektu upraveno, tak bych zapracoval stav, který byl předán ze strany SŽG.

Do sloupce trvalý zábor-výkup pozemku, bych neuváděl pozemky SŽDC.

- sloupec „Stavba“ je určen pro stavební parcely, pro pozemkové parcely se nám automaticky systémem GDIS generuje uvedený text; text lze z tabulek vymazat (resp. celý sloupec, aby nebyl matoucí)

- pro pozemky SŽDC – doplníme poznámku „bez výkupu“, případně pole proškrtneme

Zaznamenal: Ing. Jiří Fulín

I.3 Bodové pole

Pokud bude stavba (kabel) zasahovat až do žst. Týniště nad Orlicí, naznačit do přehledky všechny body ze strany č. 2

- grafický přehled bodů vytyčovací sítě pro celý rozsah stavby bude uveden ve společném výkrese v části I.5 Obvod stavby

Zaznamenal: Ing. Jiří Fulín

I.4 Koordinační situace

Bude doplněno po připomínkovém řízení

I.5 Obvod stavby

Bude doplněno po připomínkovém řízení

I.6 Mapové podklady

Chybí otevřená verze mapového podkladu + seznamy souřadnic a podklady by měly být v celém rozsahu stavby.

Vložil bych i složku s předchozími podklady.

- součástí čistopisu dokumentace bude vypálené CD včetně předchozích podkladů z archivu SŽG

Zaznamenal: Ing. Jiří Fulín




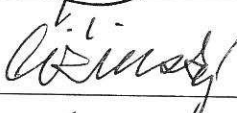

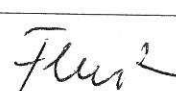
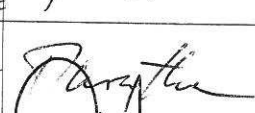
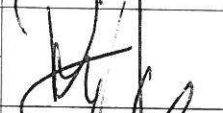

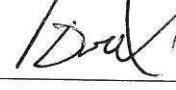
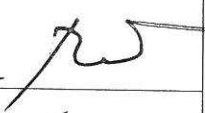


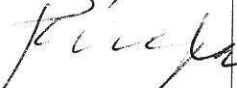
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(32)

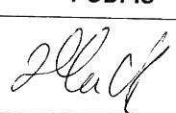
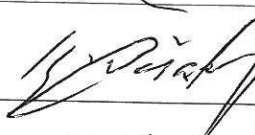

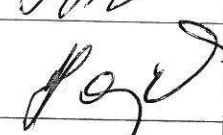
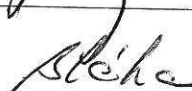
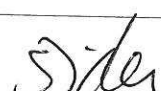
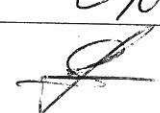


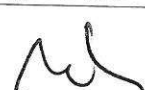


Předal: Ing. Petr Očenáš

PREZENČNÍ LISTINA

| | |
|--------------------------------|---|
| NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ | "Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)" Závěrečná porada a projednání připomínek |
| DATUM | 29. srpna 2017 |
| MÍSTO | SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 |

| JMÉNO A PŘÍJMENÍ | ORGANIZACE | TELEFON / E-MAIL | PODPIS |
|------------------|------------------|---|---|
| Zdeněk KRIS | SŽDC, GR014 | 724 484 938 kris@sfdc.cz |  |
| Vladimír VIK | SŽDC-SSU | 725 996 022 vik@sfdc.cz |  |
| PETR BOŠEK | SŽDC GR 026 | 972 235 595 Bosek@sfdc.cz |  |
| JIRÍ ČIŽINSKÝ | ČD TELEMATIKA | 725 779 676 jiri.cizinsky@cdtt.cz |  |
| JIRÍ SLADKÝ | SŽDC, TUDC | 725 122 904 jiri.sladek@tudc.cz |  |
| Milan Fekdlík | CDT | 606 064 426 milan.fekdlík@cdt.cz |  |
| Tomáš PEROUTKA | ČEZ Distribuce | 724 720 412 tomas.peroutka@cez.cz |  |
| IVO REJZEK | ČEZ DISTRIBUCE | ivo.rejek@cez.cz |  |
| Emil SPACAL | SPAGATA s.r.o. | emil.spacal@spagata.cz 603 445 232 |  |
| MICHAL DROUD | SUDOP PRAHA a.s. | 267 094 117 michal.droud@sudop.cz |  |
| PAVEL ROMÁČ | SUDOP PRAHA a.s. | 267 094 198 PAVEL.ROMACE@SUDOP.CZ |  |
| PAVEL VIŠEK | SUDOP PRAHA A.S. | 267 094 383 PAVEL.VISEK@SUDOP.CZ |  |
| MIROSLAV LUDVÍK | SUDOP PRAHA a.s. | 267 094 386 miroslav.ludvik@sudop.cz |  |
| Petr POUPA | -II- | 267 094 139, 605 229 056 petr.poupa@sudop.cz |  |

| JMÉNO A PŘÍJMENÍ | ORGANIZACE | TELEFON / E-MAIL | PODPIS |
|--------------------|--|---|---|
| MIROSLAV HLADÍK | SZDC o.o. OR HK JTM Příprava stavby | 607 081 361 HLADIK07@SZDC.CZ |  |
| Josef Vasata | SZDC, s.r.o. OR HK SZT H. Kval. | 602 724 459 Vasata@szdc.cz |  |
| Tomáš Kříž | SZDC ORH | 9922 44 577 KRIZE@SZDC.CZ |  |
| Jiří HAJEK | SZDC, OR HK JEE | 606 715 191 HAJEKJI@SZDC.CZ |  |
| MARTIN BLÁHA | SZDC OR HK JEE | 725 404 586 blaham@szdc.cz |  |
| Roman Šveida | SZDC OR HK SRE | 724 403 587 sveidur@szdc.cz |  |
| MICHAEL ŠTAJER | SZDC OR HK SRE | 724 757 656 stajerM@szdc.cz |  |
| Jiří Matys | SUDOP Praha a.s. | 731 648 890 jiri.matys@sudop.cz |  |
| LUKÁŠ FRANC | — / — | 267 094 391 LUKAS.FRANC@SUDOP.CZ |  |
| MIROSLAV NEŽWŠK | SUDOP Praha a.s. | 605 224 122 MIROSLAV.NEZWSK@SUDOP.CZ |  |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |