

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU A ZADAVATELE

Zadavatel:

Česká republika:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační údaje stavby:

Název stavby: Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik)
Název objektu: SO 180 TNS Týniště nad Orlicí , terénní úpravy a zpevněné plochy
Typ stavby: rekonstrukce trakční napájecí stanice včetně rozvodny 110/23kV
Umístění: Týniště nad Orlicí

Zpracovatel projektu:

Stavební objekt SO 180 : Ing. Daniel Jíra

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Jedná se o výstavbu nové účelové komunikace a úpravu stávajících zpevněných ploch v prostoru okolo dotčených objektů v areálu TNS Týniště nad Orlicí v souvislosti s demolicí stávající hlavní budovy trafostanice, objektů rozvodny 23 kV a 110 kV a ostatních stávajících obslužných objektů v areálu TNS. Nově bude provedena výstavba nového objektu trafostanice a výstavby nových obslužných objektů rozvodny a vlastních zařízení rozvodny. Vzhledem ke stavebně – technickému stavu a dispozičnímu a výškovému uspořádání budou stávající konstrukce komunikací a zpevněných ploch odstraněny a nahrazeny novými pro obsluhu nových budov a zařízení v areálu dotčené TNS.

Obsahem tohoto stavebního objektu je provedení výstavby nové účelové komunikace k novému objektu trafostanice a obslužným objektům rozvodny TNS. Napojení areálu TNS bude realizováno na veřejnou komunikační síť bude provedeno upraveným stávajícím vjezdem do ulice Voklik a zcela novým napojením do ulice Lipská v místě stávající vlečky. Součástí stavebních prací v tomto stavebním objektu není odstranění stávající kolejové vlečkové trati včetně příslušenství -viz samostatný SO 110.

Hlavní účelová komunikace bude zhotovena v nové konstrukci s krytem z ACO 11 v šířkách 5,50-19,00 m dle situace. Dále bude nově zhotovena účelová komunikace k vlastním zařízením rozvodny TNS v nové konstrukci z ACO 16 pro pojezd lehkou nákladní dopravou v šířce 4,00 m s napojením na hlavní účelovou areálovou komunikaci.

Po dobu výstavby budovy trafostanice a objektů pro uložení zařízení měřírny bude v areálu zhotovena provizorní komunikace a manipulační plocha s krytem ze silničních panelů pro uložení zařízení mobilní měřírny.

Komunikace a zpevněné plochy budou ohraničeny silničními betonovými obrubníky šířky 150 mm s nadvýšením. Podél nového objektu A – trafostanice budou lokálně zhotoveny chodníky s krytem z betonové dlažby – tvar cihla. Chodníky v rozhraní se zatravněnými plochami budou ohraničeny betonovými silničními obrubami šířky 80 mm mm s nadvýšením i bez nadvýšení dle situace z důvodu zajištění odvodnění chodníku.

3. VYHODNOCENÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A JEJICH UŽITÍ

Pro zpracování projektové dokumentace bylo užito podkladů:

- zakres katastrálních hranic vč. mapových podkladů a informativních výpisů pozemků (zdroj www.cuzk.cz) (viz. situace, zakres do KM, výpisy pozemků)
- vyjádření a zakresy inženýrských sítí (viz. všeobecná část PD)
- rekognoskace stávajícího stavu se zjištěním stavu stávajících konstrukčních vrstev
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné normy a předpisy pro provádění stavby pozemních komunikací
- geodetické zaměření území - zpracovatel SUDOP Praha a.s.
- inženýrsko-geologický průzkum – zpracovatel SUDOP Praha – 12/2008

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbou – výstavbou nových účelových komunikací a zpevněných ploch jsou vyvolány další stavební úpravy v prostoru stavby - přeložky IS apod.(obsahem samostatných částí této projektové dokumentace).

Stavba dále obsahuje objekty navazující na SO 180 :

SO 110 TNS Týniště nad Orlicí ,snesení účelové koleje
SO 150 TNS Týniště nad Orlicí, úprava propustě
SO 160 TNS Týniště nad Orlicí , úprava vodovodní přípojky
SO 161 TNS Týniště nad Orlicí , splašková kanalizace a žumpa
SO 162 TNS Týniště nad Orlicí , likvidace dešťových vod
SO 190 TNS Týniště nad Orlicí , kabelovod
SO 250 TNS Týniště nad Orlicí , demolice
SO 310 TNS Týniště nad Orlicí , připojení napájecího vedení
SO 311 TNS Týniště nad Orlicí , připojení zpětného vedení
SO 312 TNS Týniště nad Orlicí,připojení převozná měnírna
SO 320 TNS Týniště nad Orlicí , napájecí stanice
SO 321 TNS Týniště nad Orlicí , rozvodna 110 kV
SO 322 TNS Týniště nad Orlicí, stanoviště transformátorů
SO 323 TNS Týniště nad Orlicí , oplocení
SO 360 TNS Týniště nad Orlicí, úprava rovodu vn 22 kV 50Hz
SO 361 TNS Týniště nad Orlicí, rozvod a osvětlení
SO 362 TNS Týniště nad Orlicí, úprava návěsti pro elektrický provoz
SO 363 TNS Týniště nad Orlicí, úprava DOÚO
SO 364 TNS Týniště nad Orlicí, osvětlení rozvodny 110 kV
SO 370 TNS Týniště nad Orlicí , ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 380 TNS Týniště nad Orlicí , vnější uzemnění, převozná měnírna

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Obecný návrh řešení

Z důvodu demolice stávajícího objektu trafostanice a dalších obslužných objektů(samo-
statný objekt SO 250) a výstavby nového nového objektu trafostanice a obslužných souvise-
jících objektů(viz SO 320,321,322) budou zhotoveny nové účelové komunikace v tomto areá-
lu v návaznosti napojení dotčeného areálu na veřejnou dopravní síť a pro obsluhu nově
navržených budov a zařízení této TNS. Komunikace jsou dispozičně a konstrukčně navrženy
pro obsluhu areálu standardní nákladní automobilovou dopravu – doprava transformátorů
nákladním automobilem s návěsem k příslušnému objektu dle dispozice objektů trafostanice,
další areálové komunikace jsou navrženy pro zajištění dopravní obsluhy areálu malým ná-
kladním vozidlem – obsluha dalších objektů trafostanice mimo hlavní budovu stanoviště
transformátorů apod. Hlavní účelová komunikace bude napojena na stávající komunikační
síť upraveným stávajícím vjezdem na místní komunikaci v ulici Voklik a nově na místní ko-
munikaci v ulici Lipská novou částí ÚK v délce 110 m. Obě tato uvedená dopravní napojení
do výše uvedených ulic budou provedena komunikacemi v nových konstrukcích v šířkovém

uspořádání komunikace kategorie S7,5/50 dle ČSN 73 6101. V souvislosti s navrženou výstavbou účelové komunikace ve směru k místní komunikaci v ulici Lipská v místě stávající vlečkové koleje je vzhledem k rozšíření zemního tělesa a souvisejících stavebních terénních úprav nezbytné přistoupit k úpravě stávajícího propustu v místě křížení vlečkové koleje s MK Lipská, stávající konstrukce propustu bude odstraněna a nahrazena novou ze železobetonových trub DN 1000 včetně čel propustu s římsami a se záchytným zařízením v podobě dodatečně kotveného zábradlí - podrobnější specifikace propustu bude upřesněna v dalším stupni PD. Délka propustu bude upravena na hodnotu 14,50 m.

Po odstranění stávajících konstrukcí vozovky a manipulačních ploch v prostoru demolované trafostanice budou hlavní části komunikace zhotoveny v nové konstrukci v celkové tl. 450 mm s krytem z asfaltového betonu ACO 11, komunikace bude provedena v šířce 5,50 – 19,00 m, nové komunikace jsou navrženy s podélným sklonem v rozmezí 1,0- 3,0% vzhledem k výstavbě nových a stávajících pozemních objektů a konfigurace terénu.

Mezi novými zařízeními rozvodny bude zhotovena nová část účelové komunikace v nové konstrukci s krytem z ACO16 navržená pro pojezd malým nákladním vozidlem, podélný sklon této komunikace je 2%. Dále bude provedena dočasná provizorní komunikace po dobu výstavby nové budovy trafostanice pro uložení mobilní měřicí na dočasné šterkové ploše v areálu TNS – viz situace stavby.

Příčné sklony vozovky komunikací a manipulačních ploch je navržen jako jednostranný s hodnotami sklonu 1,0-2,5% dle situace s orientací od nových objektů – trafostanice + obslužné objekty.

Podél objektu nové trafostanice a ostatních obslužných objektů budou lokálně provedeny chodníky v šířce 1,0 m s příčným sklonem 2% s orientací k vozovce nebo k zatravněné nezpevněné ploše v nové konstrukci v tl. 250 mm s krytem z betonové dlažby - typ cihla.

V souvislosti s výstavbou nových komunikací a zajištění obslužnosti dalších nových objektů v areálu TNS bude provedeno odstranění stávající konstrukce kolejové konstrukce trati vlečky v celém úseku areálu TNS – dojde k demontáži kolejnic včetně odstranění konstrukce otevřeného kolejového svršku, lokálně k odstranění kolejového svršku v podobě záďažbových panelů u objektů rozvodny a hlavní budovy měřicí – řešeno v rámci samostatného stavebního objektu SO 110. Následně dojde k terénním úpravám v tomto úseku dosypem na novou úroveň zemní plně

Nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 100 mm a hydroosevem zatravněny.

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním do nově umístěných uličních vpustí s následným odvedením do kanalizačního systému - podrobně viz. SO 162. Odvodnění zemní plně je řešeno příčným spádováním 3% do nově zhotovené podélné drenáže PVC DN 100 flexibilní děrovaná s uložením na betonové lože a lože ze šterkodrti ŠD. Obsyp potrubí bude proveden ze šterkopísku včetně uložení do separační geotextilie 200 g/m².

Charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude provedena dispozičně dle navrženého rozsahu komunikace na KÚ 772429 Týniště nad Orlicí a to včetně nezbytných záborů pozemků řešených v rámci stavby na pozemcích SŽDC s.o. - ppč. 1446/4, 1466/6 a na pozemcích města Týniště nad Orlicí – ppč. 1556/1, 1556/2.

Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba komunikací a zpevněných ploch se nenachází v záplavovém území.

Požadavky na zábory ZPF a LPF

Plánovanou stavbou komunikací a zpevněných ploch nejsou zasaženy pozemky zemědělského půdního fondu.

Stavbou nedojde k dotčení lesních pozemků k plnění funkce lesa.

Věcné a časové vazby na související investice

Výstavba nových komunikací a zpevněných ploch souvisí s celkovou modernizací areálu uvedené TNS – výstavba nové napájecí stanice, rozvodny a stanoviště transformátorů atd.

Bourací a zemní práce

Vlivem výstavby nové účelové komunikace dojde v rámci tohoto stavebního objektu k odstranění stávajících konstrukcí vozovek, betonových obrub ohraničujících vozovku atd. Hlavní výkopové práce a bourání stávajících konstrukcí – budovy, zařízení rozvodny a měnirny v místě navržených komunikací a zpevněných ploch není obsahem tohoto SO.

Rozsah resp. kubatury materiálů pro tento SO jsou určeny propočtem - orientačním soupisem prací – je obsahem této projektové dokumentace. Nakládání s odpady je určeno podrobně v samostatné části PD - v této projektové dokumentaci – stavební část.

Při realizaci stavebních prací budou vzniklé odpady klasifikovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, kde jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do příslušných kategorií:

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

- a) kód druhu odpadu 17 01 01 – beton - kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.
- b) kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku
- c) kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.
- d) kód druhu odpadu 17 07 01 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku.

Odpady vzniklé během výstavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní stavba nebude produkovat odpad.

Předpokládá se částečný dovoz nakupovaného zemního materiálu pro provedení násypového tělesa v prostoru nového objektu trafostanice pro potřeby vybudování účelové komunikace – možnost použití zeminy z výkopku v areálu upřesní TDI na místě před započítáním stavebních prací dle složení zeminy.

Násyp a dosypávky budou provedeny z nakupovaného nesoudržného a nenamrzavého materiálu s prováděním po vrstvách se zhuťněním na předepsanou míru po max. tloušťce vrstvy 0,4 m.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhuťnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pro navržené konstrukce komunikace a zpevněné plochy musí dosahovat min. 45 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy vozovky před pokládkou následné podkladní vrstvy konstrukce vozovky je 70 MPa.

Kácení mimolesní zeleně

Při provádění stavebních prací v rámci tohoto stavebního objektu nedojde ke kácení mimolesní vzrostlé zeleně.

Inženýrské sítě, dotčená pásma

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě – přeložky nebo ochrana. Podrobně jsou popsány úpravy na vedeních inženýrských sítích v samostatných objektech této PD. Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD. Před zahájením stavebních prací, před vlastní realizací stavby dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému určení polohy vedení a případné revizi návrhu.

V rámci realizace stavby budou splněny všechny požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí (na základě zpracování detailů při realizaci stavby).

Vyjádření o stavu a existenci inženýrských sítí je od jednotlivých správců přiloženo v dokladové části této projektové dokumentace.

Konstrukce komunikace a použití materiálů

Nová konstrukce vozovky účelové komunikace a hlavní manipulační plochy vychází v modifikované podobě z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 se uvažuje s dostatečnou (katalogovou) únosností pláň - min. 45 MPa – katalogový list – D1-N-2/V – PIII pro TDZ V (do 90 těžkých nákladních vozidel /24 hod.) v souladu s TP 170, úroveň porušení D1. Nová konstrukce vozovky komunikace bude provedena ve složení:

- asfaltový beton -obrusná vrstva ACO 11, ČSN EN 13108-1
 - postřik spojovací asfaltovou emulzí PSE, ČSN 73 6129, 0.40 kg/m²
 - asfaltový beton podkladní ACP 16+, ČSN EN 13108-1
 - štěrkodrt' ŠDA, ČSN EN 13 285
 - štěrkodrt' ŠDB, ČSN EN 13 285
- celkem tl. 450 mm**

Konstrukce vozovky účelové komunikace k zařízení rozvodny vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 se uvažuje s dostatečnou (katalogovou) únosností pláň -min. 30 MPa – katalogový list – D2-N-3/V – PIII pro TDZ V v souladu s TP 170, úroveň porušení D2.

Nová konstrukce vozovky komunikace bude provedena ve složení:

- asfaltový beton -obrusná vrstva ACO 16, ČSN EN 13108-1
 - postřik spojovací asfaltovou emulzí PSE, ČSN 73 6129, 0.50 kg/m²
 - R -materiál (recyklovaná AB-drt'), ČSN EN 13108-8
 - štěrkodrt' ŠDB mm, ČSN EN 13 285
- celkem tl. 370 mm**

Podél objektu nové trafostanice a dalších obslužných objektů bude proveden nový chodník pro zajištění bezpečného vstupu do objektu s dostatečnou (katalogovou) únosností pláň - min. 30 MPa. Konstrukce chodníku je navržena dle katalogového listu D2-D-1/CH -PIII v souladu s TP 170, úroveň porušení D2.

Nová konstrukce chodníku bude provedena ve složení:

- betonová dlažba DL I – tvar cihla, ČSN 736131
 - lože z drceného kameniva, ČSN EN 13242
 - štěrkodrt' ŠDB, ČSN EN 13 285
- celkem tl. 250 mm**

Nezpevněné plochy v okolí venkovního zařízení rozvodny TNS dle situace budou provedeny v konstrukci s krytem z drceného kameniva ŠDB v celkové tl. 300 mm.

- štěrkodrt' ŠDB (fr. 0-63 mm), ČSN EN 13 285
 - štěrkodrt' ŠDB (fr. 32-63 mm), ČSN EN 13 285
- celkem tl. 300 mm**

Po dobu výstavby nové hlavní budovy trafostanice a souvisejících obslužných objektů měřírny bude v areálu TNS umístěna provizorní úložná plocha s oplocením pro zařízení mobilní měřírny, tato dočasná plocha bude zhotovena jako štěrková – kryt drcené kamenivo ŠDb v celkové tl. 200 mm, kde bude na silničních panelech uloženo výše uvedené zařízení. K této dočasné úložné ploše bude také zhotovena provizorní staveništní komunikace v konstrukci s krytem ze železobetonových silničních panelů rozměru 3000/1000/150 mm.

- ŽB – silniční panely 3000x1000x150 mm, ČSN EN 206-1 , ČSN EN 13 369
 - štěrkodrt' ŠDb , ČSN EN 13 285
- celkem tl. 350 mm**

Popis jednotlivých typů konstrukcí a jejich složení je popsáno v příloze Charakteristické příčné řezy .

Komunikace a zpevněné plochy jsou ohraničeny silničními betonovými obrubami šířky 150 mm uložených do betonového lože s nadvýšením +0 až +100 mm v rozsahu výstavby -dle výkresové části PD. Chodníky ve styku se zatravněnými plochami jsou odděleny silničními betonovými obrubníky šířky 80 mm uložených do betonového lože s nadvýšením +0 až +60 mm v rozsahu výstavby -dle výkresové části PD.

Trvalé dopravní značení

S ohledem na charakter stavby bude na vjezdech do neveřejného areálu osazeno SDZ B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) + E13 text „Mimo vozidel s platným povolením“ - 2 ks na AI-sloupek do betonového základu. Dále na novém úseku účelové komunikace mimo vlastní areál TNS bude v napojení této části komunikace na místní komunikaci v ulici Lipská osazena SDZ P4 na AI-sloupku do betonového základu.

Záchytné zařízení

V místě výstavby komunikací a zpevněných ploch v rámci tohoto stavebního objektu bude osazováno nové záchytné zařízení – na opravovaném propustku při místní komunikaci v ulici Lipská bude na čelech propustku bude osazeno ochranné zábradlí výšky 1,10 m.

6. NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci navržených stavebních úprav dojde k zásahu do stávající technické infrastruktury- podrobně ochrana a přeložky dotčených IS – viz samostatné části této PD -samostatné SO. V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně event. přeložce dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS.

Navrhované nové komunikace a zpevněné plochy v neveřejném areálu TNS jsou napojeny na veřejnou dopravní komunikační síť stávajícím upraveným vjezdem do ulice Voklik a novým napojením účelovou komunikací z areálu TNS v parametrech komunikace S7,5/50 (v trase rušené vlečky s využitím jejího tělesa) do ulice Lipská – místní komunikace.

7. VLIV STAVBY NA DOPRAVU, TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, OKOLNÍ POZEMKY A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vliv stavby na dopravu, provádění

V rámci provádění stavby dojde k částečnému omezení dopravní obsluhy dotčeného areálu trafostanice ,konkrétně bude po dobu stavebních prací při výstavbě nové komunikace a zpevněné manipulační plochy manipulační plochy a vjezdu .Dočasně bude neveřejný areál nedostupný pro vozidla dopravní obsluhy mimo vozidla stavby a integrovaného záchranného systému – IZS ,kterým bude zajištěn vjezd v každé fázi stavebních prací – neveřejná areálová komunikace.

Návrh řešení dopravy v klidu

Vzhledem k charakteru objektu stavby je řešení dopravy v klidu bezpředmětné – neveřejný uzavřený areál TNS.

Vliv na okolní pozemky, zábory

Výstavba účelové komunikace a zpevněné manipulační plochy v nové dispozici bude realizována na pozemcích investora v KÚ 772429 Týniště nad Orlicí - objednavatele SŽDC s.o. - ppč. 1446/4,1466/6 a na pozemcích města Týniště nad Orlicí – ppč. 1556/1 a 1556/2. Stavba nebude zasahovat do okolních pozemků.

Zábory a jejich hodnoty budou řešeny v rámci obecné části této dokumentace a následně v rámci územního řízení.

Informativní výpisy jsou obsahem stavební části projektové dokumentace.

Vliv na životní prostředí

Stavbou – výstavbou účelové komunikace a zpevněné manipulační plochy a jejím dopravně – provozním řešením nedojde při užívání stavby k negativním vlivům na ovzduší, hluk a vody oproti původnímu stavu. Samotná výstavba komunikace při jejím užívání neprodukuje odpady.

Pouze během stavby komunikací bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu. Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby se jejich hladina vrátí na původní výši. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nárůst automobilové dopravy a tedy zvýšení emisí.

řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Stromy, které nezasahují do prostoru upravované komunikace budou vhodným způsobem zachovány a ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek(např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu - VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí nebo do kanalizačního řádu.

8. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY – ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ

Provádění stavby

Stavební práce budou probíhat v areálu trafostanice – neveřejný uzavřený areál , při výstavbě napojení na přilehlou MK bude toto pracovní místo označeno dle TP 66 a bude umožněna obsluha bez omezení přilehlých okolních objektů a pozemků .

V průběhu provádění stavebních prací bude osazeno dopravní značení upozorňující na skutečnost, že se jedná o staveniště. Každý výkop musí být zajištěn pevnými zábranami.

Zadavatel stavby jmenuje koordinátora BOZP. Koordinátor ve spolupráci s jednotlivými dodavateli zpracuje plán BOZP. Zadavatel doručí oznámení o zahájení prací příslušnému inspektorátu BOZP.

Na stavbě nebudou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím předpisem.

Požárně-bezpečnostní řešení

Během výstavby objektu komunikací bude vždy umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Navržené provedení komunikací neovlivní negativně průjezd vozidel požární ochrany a dalších vozidel IZS.

Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru výstavby uvedeného stavebního objektu – komunikace a terénní úpravy - je řešení tohoto bodu bezpředmětné.

Napojení zařízení staveniště po dobu výstavby uvedeného stavebního objektu na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS – viz obecná stavební část této PD.

Hygienické požadavky

Vzhledem k charakteru výstavby uvedeného stavebního objektu – komunikace a terénní úpravy - je řešení tohoto bodu bezpředmětné.

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v prostředí se škodlivými vlivy.

9. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

S ohledem na charakter stavby je tento bod bezpředmětný. Stavba nebude užívána veřejností, ale pouze odborným personálem obsluhy stanice, a proto nebude řešena z hlediska OSSPO.

10. OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se o výstavbu stavebního objektu, který je definován jako liniová dopravní stavba – výstavba účelových komunikací a manipulačních zpevněných ploch v neveřejném uzavřeném areálu TNS, jejíž provedením dojde ke zlepšení dopravní obsluhy budov a zařízení v tomto areálu v lokalitě.

Jiné požadavky jsou s ohledem na charakter stavby bezpředmětné.

V Jablonci n.N, listopad 2015, Ing. D. Jíra