

Naše zn. 9774/2023-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Listů/příloh 1/0
Vyřizuje Bc. Hana Hnilíčková
E-mail Hnilickova@spravazeleznic.cz
Datum 12. dubna 2023

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpověď na dotaz k zadávací dokumentaci

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: **Oprava kolejí a výhybek v žst. Kdyně a nz. Kout na Šumavě**
Číslo VZ: 65423024
Č.j.: 7664/2023-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Datum: 23. 3. 2023

Dotazy:

V souladu se ZD Díl 1 Výzvy k podání nabídky, článkem č. 7 VYSVĚTLENÍ, ZMĚNY A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (dodatečné informace) žádáme o vysvětlení následujících dotazů:

Dotaz č.1

SO 01 – Žst. Kdyně SO 1.1. – Oprava 1.SK

V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený objekt jsou uvedeny položky č. 5 5905035120 *Výměna KL malou těžící mechanizací včetně lavičky pod ložnou plochou pražce lože zapuštěné 455,00m3* a následně je uvedena položka č. 6 5905105030 *Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji o výměře 525,000m3*.

Může zadavatel vysvětlit, jak dospěl k výměře 525 m3 u položky č.6. Dle našeho názoru by v položce č. 6 měla výměra odpovídat položce č.5, tak jak je to u dalších objektů.

Dotaz č.2

SO 01 – Žst. Kdyně SO 1.1. – Oprava 1.SK

V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený objekt jsou uvedeny č. 6 5905105030 *Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji o výměře 525,000m3* a položka č. 7 5955101000 *Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI o výměře 748,650 T a výpočtem 525,000m3 x 1,426 T/m3*.

Může zadavatel vysvětlit, jak dospěl ke koeficientu hmotnosti 1,426, když podle soustavy ÚRS 2023 01 pro obdobnou položku s názvem kamenivo drcené hrubé frakce 32/63 třída BI OTP ČD používá koeficient 1,9 T/m³ a stejně tak v položkách pro dopravu vytěženého štěrkového lože používá koeficient 1,8 T/m³? Dle našeho názoru tyto koeficienty odpovídají hmotnosti štěrku mnohem více než původně navržený koeficient 1,426.

Dotaz č.3

SO 02 – Zast. Kout na Šumavě

SO 2.1. – Oprava 1.SK

V poskytnutém soupisu prací pro výše uvedený objekt je uvedena položka č. 37 9903200200 Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km o výměře 2 Kusy. V jejím popisu je uveden výpočet 2 x MHS.

Podle našeho názoru, by zde měli být vyjmenovány ještě 2x ASP a 2xSSP, tak jak je to uvedeno v SO 01 Žst. Kdyně SO 1.1. – Oprava 1.SK v položce 38.

Nebo by při použití stejných strojů ASP a SSP měla být použita položka 9903100100 s menší vzdáleností.

Odpověď na dotazy k zadávací dokumentaci:

Dotaz č.1

Výměra položky č. 6 5905105030 – doplnění KL kamenivem, je navýšena z důvodu doplnění štěrku v přilehlých (již opravených) úsecích a výhybkách.

Dotaz č.2

Zadavatel používá přepočty z dodávaného seznamu kamenolomů (vydává SŽ). Tento přepočet 1,42t/m³ je používán u nejbližšího lomu Svržno (fi. Colas). Například druhý nejbližší lom Svrčovec (fi. Eurovia) má přepočet 1,29t/m³.

Dotaz č.3

V soupisu prací je počítáno s MHS pro každý SO. U ASP a SSP je započítávána přeprava mezi SO 1 a SO2 v rámci stavby, vyloučeného úseku (vzdálenost cca 4 km).

S pozdravem

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

(podepsáno elektronicky)