Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.06.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	21.07.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr
003	21.09.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	**TMS Projekt s.r.o.**		tms projekt s.r.o.
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivtel objektu:			
Adresa:			Logo:
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr	Specialista: Miroslava Rollingerová	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová

Název stavby/akce:	**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá**			S-kód: **S632000490** Zakázka: **336/SOD/20**
Název části:	**Doklady**			Označení části: **H.**
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: Paré:
Kraj: Plzeňský	Katastrální uzemí: Poběžovice u Domažlic [722863]		TUDU: 33108	
Dokumentace:				
Stupeň dokumentace: DSP	Datum zpracování: 21.06.2021	Formáty:	Měřítko:	

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

SEZNAM DOKLADŮ 1. ČÁST

H.1.	**Vyjádření správních orgánů**	
H.1.1.	**Městský úřad Poběžovice, odbor výstavby a ŽP**	*zn.:ZN/2/STAV/21 ze dne 03.06.2021*
	Město Poběžovice se stavbou souhlasí.	
H.1.1a	**Město Poběžovice**	
	Souhlas vlastníka dotčených pozemků dle §184a Stavebního zákona	
H.1.2.	**Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka**	*zn.: PVL-40684/2021/340/Kor ze dne 02.06.2021 platné do 02.06.2023*
	Povodí Vltavy, státní podnik - závod Berounka s uvedeným záměrem souhlasí. Podmínky budou dodrženy při realizaci staby.	
H.1.3.	**Poběžovice s.r.o.**	
	Souhlas vlastníka dotčených pozemků dle §184a Stavebního zákona	
H.1.4.	**Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí - EIA a NATURA**	*č. j.: PK-ŽP/9589/21 ze dne 14.06.2021*
	Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Stavba nenaplňuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplňuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.	
H.1.5.	**Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Domažlice**	*č.j.: KRPP-62115-1/ČJ-2021-030106 ze dne 21.06.2021*
	Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Domažlice se stavbou souhlasí. Podmínky budou dodrženy.	
H.1.6.	**Městský úřad Domažlice - koordinované závazné stanovisko**	*č.j.: MeDO-33393/2021-Vac ze dne 22.06.2021, MeDO- 41680/2021-Zah-DS ze dne 13.09.2021*
	Městský úřad Domažlice se stavbou souhlasí, ODBOR DOPRAVY - řeší se	
H.1.7.	**Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Domažlice**	*č. j.: HSPM-2257-2/2021 DO ze dne 17.06.2021*
	Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Územní odbor Domažlice není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany.	
H.1.8.	**Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Územní pracoviště Domažlice**	*č. j.: KHSPL/13867/21/2021 ze dne 22.06.2021*
	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, Územní pracoviště Domažlice souhlasí se stavbou.	
H.1.9.	**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace**	*č. j.: 19161/21/SUSPL-D ze dne 22.06.2021, 19161/21/SUSPK-D ze dne 02.07.2021*
	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace se stavbou souhlasí, podmínky budou dodrženy.	
H.1.10.	**Lesy České republiky, s.p.**	*č.j.: LCR945/050809/2021 ze dne 08.07.2021 platné do 10.07.2023*
	Lesy České republiky, s.p. souhlasí se stavbou. Podmínky budou dodrženy.	
H.1.11.	**Městský úřad Domažlice, Odbor dopravy**	*č. j.: MeDO-42956/2021-San ze dne 26.07.2021*
	Městský úřad Domažlice, Odbor dopravy souhlasí. Podmínky budou dodrženy při realizaci staby.	
H.1.12.	**Drážní úřad - Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č. j.: DUCR-46553/21/Ki ze dne 24.08.2021**	

H.2.	**Vyjádření správců sítí**	
H.2.1	**CETIN a.s.**	*č. j..: 599152/21 ze dne 24.03.2021 platné do 24.03.2023, č.j.: 679378/21 ze dne 08.06.2021 platné do 08.06.2023*
	Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.	
H.2.2	**Vodafone Czech Republic a.s.**	*zn.: MW9910170589274311 ze dne 24.04.2021 platné do 24.04.2022*
	V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.	
H.2.3	**ČEPRO, a. s.**	*zn.: 6801 ze dne 24.03.2021 platné do 24.03.2022*
	V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti ČEPRO a.s.	
H.2.4	**T-Mobile Czech Republic a.s.**	*zn.: E15524/21 ze dne 24.03.2021 platné do 24.03.2022*
	V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.	
H.2.5	**České Radiokomunikace a.s.**	*zn.: UPTS/OS/270870/2021 ze dne 24.03.2021 platné do 24.03.2022*
	V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti České Radiokomunikace a.s.	
H.2.6	**GasNet, s.r.o.**	*zn.: 5002342303 ze dne 25.03.2021 platné do 25.03.2023, 5002392695 ze dne 18.06.2021 platné do 18.06.2022*
	Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.	
H.2.7	**ČEZ ICT Services, a. s.**	*zn.: 0700357949 ze dne 31.03.2021 platné do 31.03.2022*

	V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.	
H.2.8	**Telco Pro Services, a. s.**	*zn.: 0201218725 ze dne 31.03.2021 platné do 31.03.2022*
	V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.	
H.2.9	**Chodské vodárny a kanalizace, a.s.**	*vyjádření ze dne 07.04.2021*
	V zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení společnosti Chodské vodárny a kanalizace, a.s.	
H.2.10	**ČD-Telematika, a.s.**	*zn.: 1202105999 ze dne 09.04.2021 platné do 9.4.2023, 1202110978 ze dne 01.07.2021 platné do 01.07.2023*
	Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.	

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

SEZNAM DOKLADŮ 2. ČÁST

H.2.11.	**ČEZ Distribuce, a.s**	*zn.: 0101496687 ze dne 01.04.2021 platné do 01.10.2021, 1116377872 ze dne 17.06.2021 platné do 17.06.2022*
	Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.	
H.2.12.	**Správa železnic, státní organizace**	*č. j.: 058/21-INV ze dne 12.04.2021 platné do 12.04.2023*
	Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.	

H.3.	**Zápisy z jednání a místních šetření**	
H.3.1.	Zápis ze vstupní porady konané dne 24.02.2021	
H.3.2.	Záznam z místního šetření ze dne 16.04.2021	
H.3.3.	Záznam ze závěrečné porady konané dne 16.09.2021	

H.4.	**Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.**	
H.4.1.	České dráhy, a. s.	*č.j.: 1303/2021-RSMPHA ze dne 22.06.2021*
H.4.2.	Správa železnic, státní organizace - životní prostředí	*email ze dne 29.06.2021*
H.4.3.	Správa železnic, státní organizace - Stavební správa západ	*email ze dne 15.06.2021*
H.4.4.	Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň	*zn.: 20127/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 16.07.2021*
H.4.5.	Správa železnic, státní organizace - O24	*zn.: 133844/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 20.07.2021*
H.4.6.	Správa železnic, státní organizace - O14	*zn.: 136427/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 26.07.2021*
H.4.7.	Správa železnic, státní organizace - O13	*zn.: 117700/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 30.06.2021*
H.4.8.	Správa železnic, státní organizace - O11 a O12	*zn.: 121243/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 12.07.2021*
H.4.9.	Správa železnic, státní organizace - CTD	*zn.: 11700/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14.07.2021*
H.4.10.	Stanovisko projektanta k připomínkám	

H.5.	**Podklady z Katastrálního úřadu**	
H.5.1	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí	

H.6	**Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability**	

H.1

Vyjádření správních orgánů

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

MĚSTSKÝ ÚŘAD POBĚŽOVICE

náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice
odbor výstavby a životního prostředí
tel.: 379 497 877, e-mail: stavebni@pobezovice.cz

Č.j.: 301/21/STAV
Spis. zn.: ZN/2/STAV/21
Vyřizuje: Prajzent
V Poběžovicích dne 3.6. 2021

TMS Projekt s.r.o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vyjádření stavebního úřadu

Městský úřad Poběžovice, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen "stavební zákon"), obdržel dne 26.5. 2021 Vaší žádost č.j. D073/TMS/21 o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení pro stavební záměr „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá u M. L.“. Jedná se o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací.

K výše uvedenému stavebnímu záměru nemá stavební úřad žádné připomínky.

Stavební záměr je v souladu s územním plánem města Poběžovice a s cíli a úkoly územního plánování.

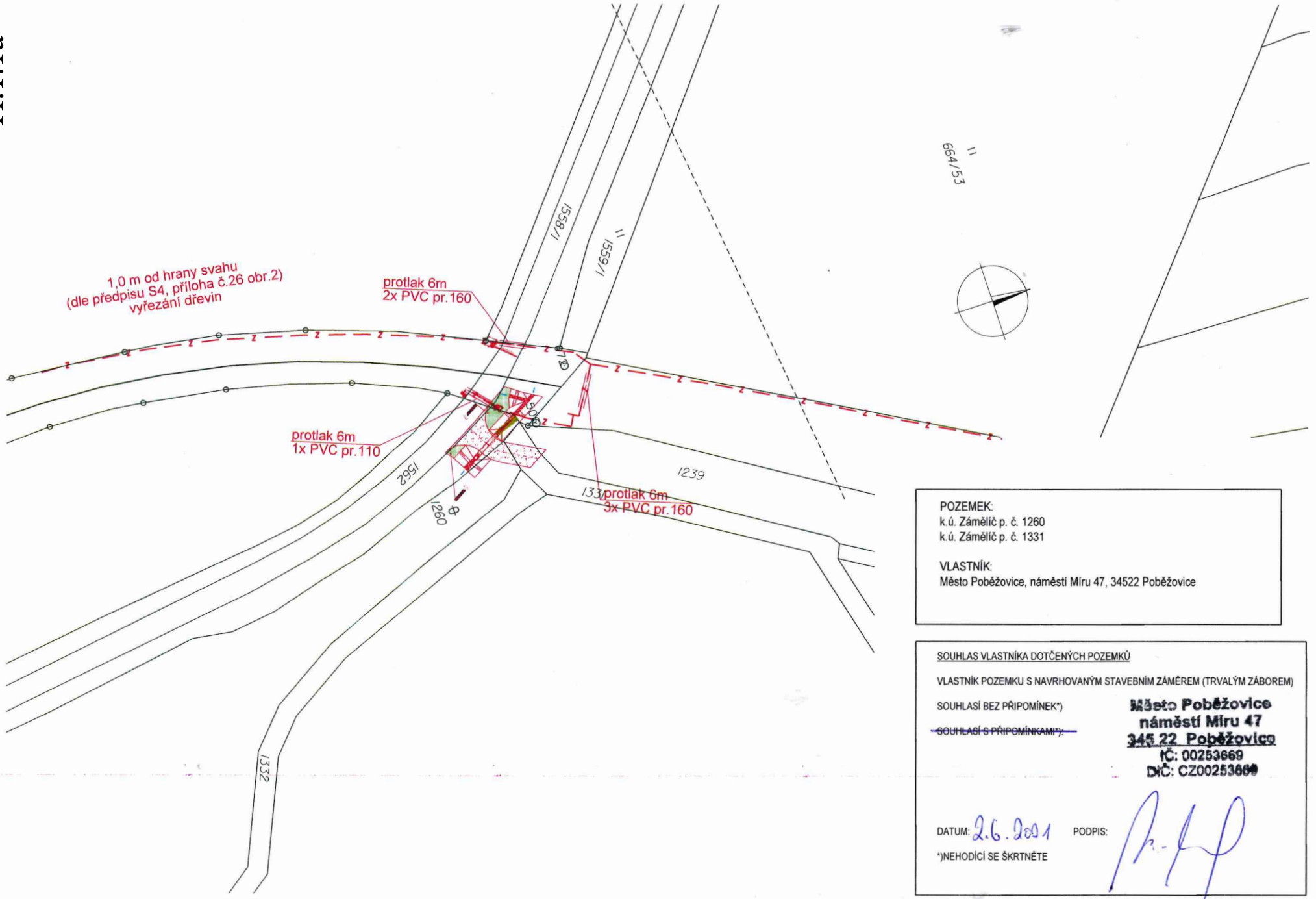
Zároveň Vám sdělujeme, že Město Poběžovice nemá v zájmovém území stavby žádné podzemní sítě.

otisk razítka

referent odboru výstavby
a životního prostředí
Zdeněk Prajzent

co: vlastní

H.1.1a



POZEMEK:
k.ú. Zámělíč p. č. 1260
k.ú. Zámělíč p. č. 1331

VLASTNÍK:
Město Poběžovice, náměstí Míru 47, 34522 Poběžovice

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

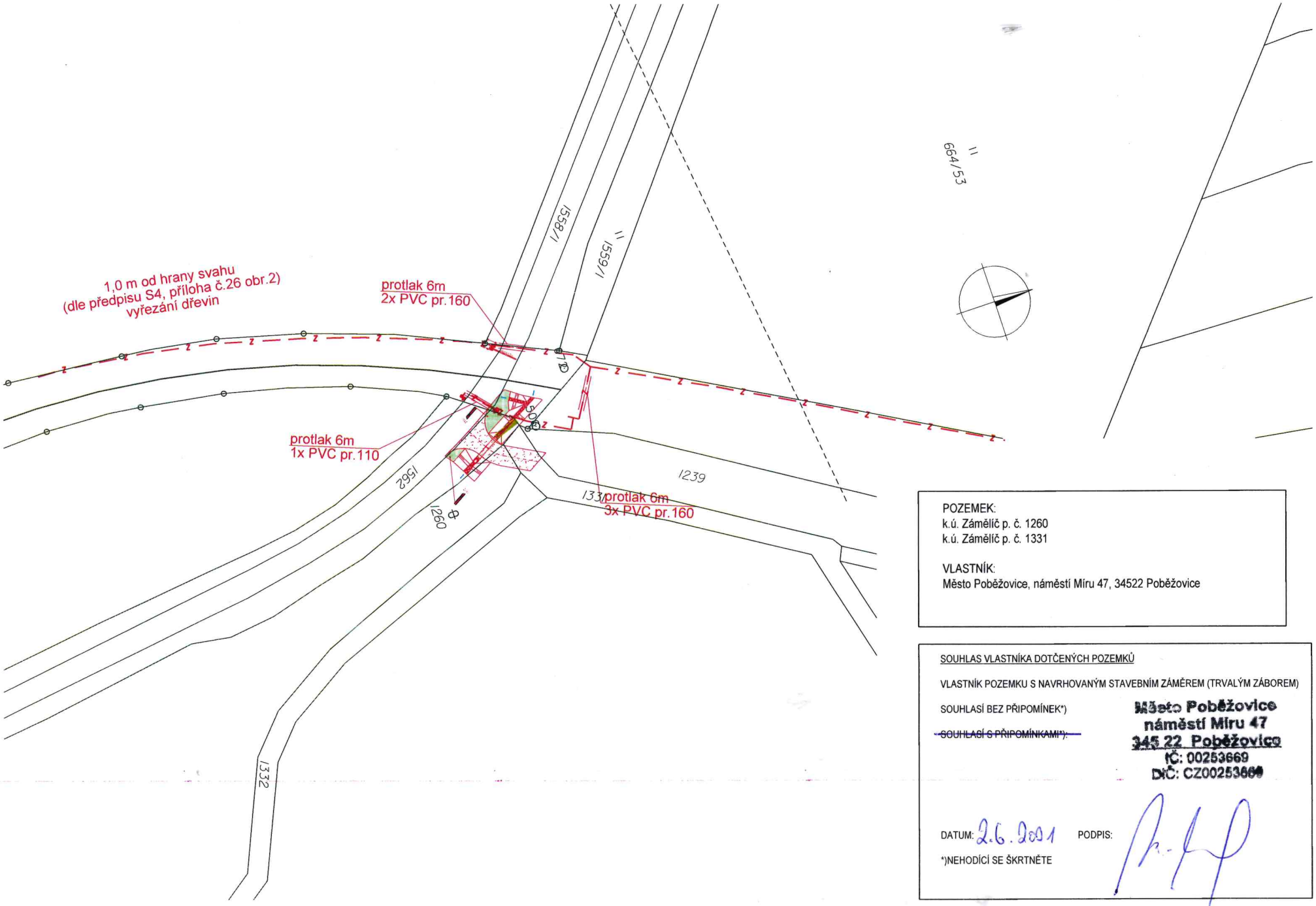
SOUHLASÍ BEZ PŘIPOMÍNEK*)

~~SOUHLASÍ S PŘIPOMÍNKAMI*):~~

Město Poběžovice
náměstí Míru 47
345 22 Poběžovice
IČ: 00253669
DIČ: CZ00253669

DATUM: 2.6.2021 PODPIS:

*)NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE



POZEMEK:
k.ú. Zámělíč p. č. 1260
k.ú. Zámělíč p. č. 1331

VLASTNÍK:
Město Poběžovice, náměstí Míru 47, 34522 Poběžovice

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘIPOMÍNEK*)

~~SOUHLASÍ S PŘIPOMÍNKAMI*):~~

Město Poběžovice
náměstí Míru 47
345 22 Poběžovice
IČ: 00253669
DIČ: CZ00253669

DATUM: 2.6.2021 PODPIS:

*)NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE

POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO
č.ú.: 7004311/0100

TMS Projekt, s.r.o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8

301 00 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE/ LINKA	DATUM
1.6.2021	PVL-40684/2021/340/Kor PVL-9067/2021/SP	L. Korandová/376	2.6.2021

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá
k.ú. Ohnišťovice, Poběžovice u Domažlic, Zámělíč, okr. Domažlice, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-10-02-0260, 0290-0-00
VÚ povrchových vod: BER_0190 Černý potok od pramene po tok Pivoňka
BER_0200 Pivoňka od pramene po ústí do toku Černý potok
ID VÚ podzemních vod: 62121 Krystalinikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov (ID HGR 6212)
62122 Krystalinikum a proterozoikum povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov – horní část povodí Černého potoka (ID HGR 6212)
STANOVISKO SPRÁVCE POVODÍ

Dopisem ze dne 1.6.2021 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci pro společné povolení „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá“, kterou vypracovala společnost TMS Projekt, s.r.o., projekční pracoviště Plzeň v 06/2021, investorem je Správa železnic, státní organizace, Praha.

Lokalita se nachází v povodí drobného vodního toku Pivoňka (1x křížení kabelem) IDVT: 10273048, č.h.p. 1-10-02-0290-0-00, který je ve správě státního podniku Lesy ČR a v povodí významného vodního toku Černý potok IDVT: 10100197, č.h.p. 1-10-02-0260-0-00, který je ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.
Kabelizace dále 1x kříží ostatní vodní linii – HMZ IDVT: 10239859, kterou spravuje Státní pozemkový úřad.

Předmětem projektové dokumentace je výstavba přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení s pozitivní signalizací na přejezdu km 20,090 (P705) na železniční trati Domažlice – Planá. Dále bude přemístěn stávající sjezd vpravo za přejezdem, vybudován nový propustek v místě nově zřízeného sjezdu a bude umístěn nový technologický objekt. V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati.
Přejezd P705 (se silnicí III/19520) bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami. Předpokládá se použití reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu, který bude umístěn cca 10 m od přejezdu směrem k žel. stanici Poběžovice na p.p.č. 992/4 v k.ú. Poběžovice u Domažlic.
Sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude přemístěn o cca 10 m blíže k obci Otov.
V místě soutoku železničního a silničního propustku bude provedeno zpevnění příkopu pomocí příkopových tvárnic. Následně bude vybudován nový silniční propustek v místě nově zřízeného sjezdu.
V celém rozsahu kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE a kabel 10XN. Kabel a jedna HDPE trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.

Podle listu hodnocení útvaru povrchových vod BER_0190 Černý potok od pramene po tok Pivoňka (jižní část záměru v k.ú. Ohnišťovice a Zámělíč) je chemický stav hodnocen jako dobrý a ekologický stav jako střední stav.
Podle listu hodnocení útvaru povrchových vod BER_0200 Pivoňka od pramene po ústí do toku Černý potok (část záměru v k.ú. Poběžovice u Domažlic) je chemický stav hodnocen jako dobrý a ekologický stav jako střední stav.

Podle listu hodnocení útvaru podzemních vod 62121 Krystalinikum v povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov (část záměru v k.ú. Poběžovice u Domažlic) je kvantitativní stav hodnocen jako vyhovující a chemický stav jako nevyhovující.
Podle listu hodnocení útvaru podzemních vod 62122 Krystalinikum a proterozoikum povodí Mže po Stříbro a Radbuzy po Staňkov – horní část povodí Černého potoka (jižní část záměru v k.ú. Ohnišťovice a Zámělíč) je kvantitativní stav hodnocen jako vyhovující a chemický stav jako vyhovující.

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že záměr nebude mít vliv na stav útvaru povrchových ani podzemních vod.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci (předloženému záměru) následující

s t a n o v i s k o :

A. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ustanovení § 24 až 26 vodního zákona)
je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

B. Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme s uvedeným záměrem** „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá“ za předpokladu splnění této podmínky:

- Stavební činností nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod.

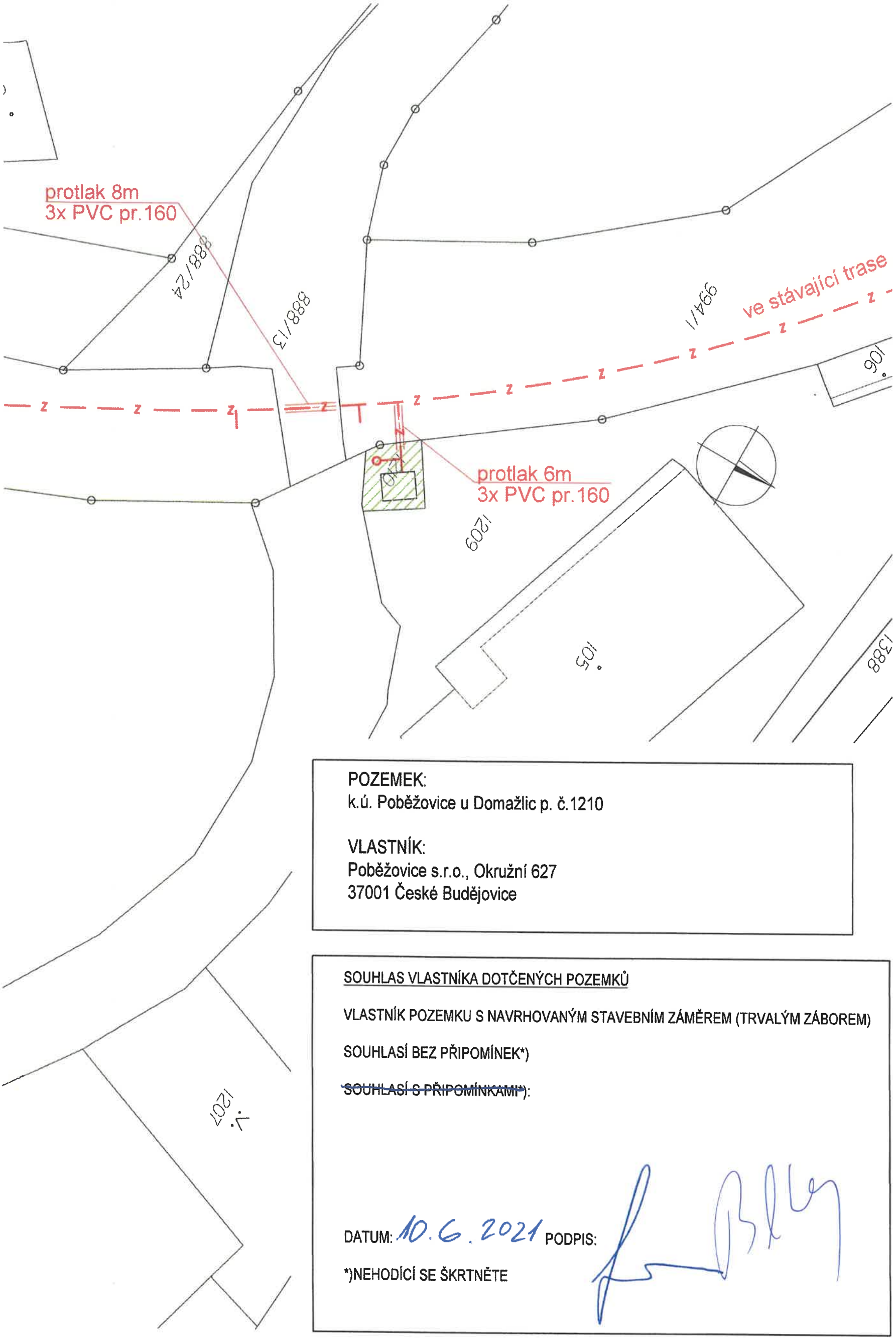
Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Dle předloženého zákresu umístění stavby v situaci jsou orientační souřadnice přejezdu P705 v S-JTSK: X = 1090002, Y = 866661.

Příloha:
PD

Povodí Vltavy,
státní podnik
závod Berounka 24
Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň

Ing. Eva Rozšafná
vedoucí provozního střediska 4



POZEMEK:
k.ú. Poběžovice u Domažlic p. č.1210

VLASTNÍK:
Poběžovice s.r.o., Okružní 627
37001 České Budějovice

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘIPOMÍNEK*)

~~SOUHLASÍ S PŘIPOMÍNKAMI*~~):

DATUM: 10.6.2021 PODPIS:

*)NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

H.1.4.

Vaše č. j.: D073/TMS/21
Ze dne: 26. 5. 2021
Naše č. j.: PK-ŽP/9589/21
Spis. zn.: ZN/168/ŽP/21
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

TMS Projekt s. r. o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 PLZEŇ

Vyřizuje: Ing. Spurný, Ing. Beneš
Tel.: 377 195 596, 377 195 552
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz
jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 14. 06. 2021

Stanovisko k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 709 94 234, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupené právnickou osobou TMS Projekt s. r. o., IČO: 482 00 891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“ toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P705 v km 20,090 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní se silnicí III/19520. Předmětný přejezd P705 v km 20,090 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Břevna závor budou použita nedřevěného typu a umístěna kolmo k ose vozovky. Dále bude v rámci záměru upraven přejezd P706 v km 20,906, který je křížením železniční trati č. 184 se silnicí II/196 a ve stávajícím stavu je zabezpečen PZS 3SNLI typu AŽD 71 z roku 1982. Ovládání z trati je zde automatické počítači náprav, kontrolní prvky jsou umístěny na kolejové desce (KD) v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice na nové KD umístěné vedle stávající. Velikost KD bude dimenzována pro možné doplnění dalších dvou PZZ. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5 x 3,6 m). Technologický objekt bude umístěn cca 10 m od přejezdu směrem k ŽST Poběžovice na pozemku parc. č. 992/4 v k.ú. Poběžovice u Domažlic. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Budou vyměněny stávající

počítače náprav (vnitřní i venkovní část) pro stávající PZZ v km 20,905 za nové. K napojení nových venkovních čidel počítačů náprav budou položeny nové kabely. Vnitřní výstroj všech nových PN (pro PZZ v km 20,905 a km 20,090) bude umístěna v RD PZZ v km 20,905. Způsob ovládání PZZ v km 20,905 zůstane stávající. V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu. Rozsah stavby bude v délce cca 2,0 km. Sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude přemístěn o cca 10 m blíže k obci Otov. Bude upraveno odvodnění. V místě soutoku železničního a silničního propustku bude provedeno zpevnění příkopu pomocí příkopových tvárnic. Následně bude vybudován nový silniční propustek v místě nově zřízeného sjezdu. Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

Vyjádření k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Podáním doručeným dne 26. 5. 2021 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona. K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P705 v km 20,090 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní se silnicí III/19520. Stavba bude umístěna na území města Poběžovice, konkrétně v k.ú. Poběžovice u Domažlic, Ohnišťovice a Zámělíč.

Předmětný přejezd P705 v km 20,090 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Břevna závor budou použita nedřevěného typu a umístěna kolmo k ose vozovky.

Dále bude v rámci záměru upraven přejezd P706 v km 20,906, který je křížením železniční trati č. 184 se silnicí II/196 a ve stávajícím stavu je zabezpečen PZS 3SNLI typu AŽD 71 z roku 1982. Ovládání z trati je zde automatické počítači náprav, kontrolní prvky jsou umístěny na kolejové desce (KD) v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice.

Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice na nové KD umístěné vedle stávající. Velikost KD bude dimenzována pro možné doplnění dalších dvou PZZ. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5 x 3,6 m). Technologický objekt bude umístěn cca 10 m od přejezdu směrem k ŽST Poběžovice na pozemku parc. č. 992/4 v k.ú. Poběžovice u Domažlic.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Budou vyměněny stávající počítače náprav (vnitřní i venkovní část) pro stávající PZZ v km 20,905 za nové. K napojení nových venkovních čidel počítačů náprav budou položeny nové kabely. Vnitřní výstroj všech nových PN (pro PZZ v km 20,905 a km 20,090) bude umístěna v RD PZZ v km 20,905. Způsob ovládání PZZ v km 20,905 zůstane stávající.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu. Rozsah stavby bude v délce cca 2,0 km.

Sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude přemístěn o cca 10 m blíže k obci Otov. Bude upraveno odvodnění. V místě soutoku železničního a silničního propustku bude provedeno zpevnění příkopu pomocí příkopových tvárnic. Následně bude vybudován nový silniční propustek v místě nově zřízeného sjezdu.

Stavebně je záměr členěn na objekty:

PS 02-01-31	PZZ v km 20,090 (P705)
SO 02-50-01	Úprava napojení účelové komunikace (P705)
SO 02-86-01	Přípojka nn pro PZZ v km 20,090 (P705)
SO 02-93-01	Úprava odvodnění (P705)

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL. Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.

U předmětného záměru se příslušný úřad zabýval otázkou naplnění dikce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, popř. dikce ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu z hlediska významnosti změny stávajícího záměru a došel k níže uvedenému závěru.

Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh trakce, kategorie trati, hmotnost na nápravu, prostorová průchodnost, traťová rychlost a počet vlaků) zůstává shodný s počátečním stavem před výstavbou PZZ v daném místě. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Záměr nenaplňuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 k zákonu, a to ani jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice**

– Planá“ nenaplňuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplňuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona, v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

KRAJSKÝ ÚŘAD
Plzeňského kraje
odbor
životního prostředí
②

Mgr. Martin Plíhal
vedoucí odboru životního prostředí

E-mail: posta@plzensky-kraj.cz
www.plzensky-kraj.cz

Tel.: + 420 377 195 111
Fax: + 420 377 195 078

IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE

územní odbor Domažlice
dopravní inspektorát

Pomáhat a chránit

H.1.5.

Č. j. **KRPP-62115-1/ČJ-2021-030106**

Domažlice 21. 6. 2021

Počet listů: 1
Přílohy: 0 / 0

TMS Projekt s.r.o.
Projekční pracoviště PLZEŇ
Wenzigova 8
301 00 PLZEŇ
IČ 48200891

Věc: Stanovisko k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a změně způsobu zabezpečení železničního přejezdu

Vaše č. j. D069/TMS/21

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

S O U H L A S Í

s úpravou připojení stávající účelové komunikace k sil. III/19520, se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem a se změnou způsobu zabezpečení železničního přejezdu P705 dle žádosti při splnění dále uvedených podmínek:

- **Dopravní značky č. A 32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" nesmí být navrženy se žlutým reflexním orámováním v kombinaci se světelnými signály (viz § 1 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).**
- **Stávající dopravní značky č. A 30 „Železniční přejezd bez závor" nahradit dopravními značkami č. A 29 „Železniční přejezd se závorami".**
- **V souladu s ČSN 73 6109 „Projektování polních cest" čl. 10.3.1 požadujeme vozovku sjezdu a navazující část cesty v minimální délce 20 m realizovat v asfaltové úpravě.**
- **Propustek sjezdu realizovat s šikmými čely pod úhlem 45°.**
- **Pro zdůraznění zákonné povinnosti vozidel vyjíždějících z účelové komunikace umístit u sjezdu společně s červenými směrovými sloupky i dopravní značku č. P 4 „Dej přednost v jízdě!"´.**

Předmětem předloženého návrhu je změna zabezpečení železničního přejezdu P705 na sil. III/19520 u města Poběžovice, kdy dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací. Dále dojde k úpravě umístění stávajícího připojení účelové komunikace k sil. III/19520.

Kosmonautů 165
344 01 Domažlice

Tel.: +420 974 331 259
Fax: +420 974 331 258
Email: do.di@pcr.cz

www.policie.cz

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem při splnění dříve uvedených podmínek souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

npor. Mgr. Václav Havel
vedoucí DI

npor. Bc. Petr Polák
zástupce vedoucího DI

Rozdělovník:
č. 1 – adresát – ISDS

Vyřizuje: por. Bc. Josef Kabourek
Tel.: 974 331 254

Doručenka

ID zprávy: **921162901**

Odesílatel

Jméno: Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje (5ixai69), Nádražní 2437/2, 30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	STANOVISKO K ZABEZPEČENÍ ŽEL. PŘEJEZDU P705
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KRPP-62115-1/ČJ-2021-030106
Spisová značka odesílatele (vaše):	KRPP-62115/ČJ-2021-030106
Jednací číslo příjemce (naše):	D069/TMS/21
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ano

Informace o dodání/doručení

Dodání: 22.06.2021 10:28:57
Doručení: 22.06.2021 11:08:36

Události

Čas: 22.06.2021 10:28:57 - EV0: Datová zpráva byla podána.

Čas: 22.06.2021 10:28:57 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

Čas: 22.06.2021 11:08:36 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Městský úřad Domažlice

Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

Č. stan.: 329/2021

Č. spisu: 360/2021/DS

Č.j.: MeDO-33393/2021-Vac

Vyřizuje: Mgr. Jana Vacíková, Ph.D. - tel.: 379 719 269

Datum: 22.06.2021

Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, obdržel žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska ke stavební akci

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,09 na trati Domažlice – Planá

na místě: poz. č. 1450, 1645, k. ú.: Ohnišťovice, 1325, 1260, k. ú.: Zámělíč, 992/4, 1560, 1562, 989/4, 989/5, 993/3, 993/1, 888/13, 1210, 994/1, 994/2, 995/21, 995/26, 1029/2, 1003, 995/25, k.ú.: Poběžovice u Domažlic

investor: Správa železnic dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000, Praha 1,

které je vyžadováno jako podklad ke stavebnímu řízení.

Popis akce:

Předmětný přejezd P705 v km 20,090 silnice III/19520 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami. Předpokládá se použití reléového systému s elektronickými doplňky, nedřevěná břevna závor. Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice na nové kolejové desce umístěné vedle stávající. Velikost KD bude dimenzována pro možné doplnění dalších dvou PZZ. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5 m x 3,6 m) cca 10 m od přejezdu směrem k žel. stanici Poběžovice na p. č. 992/4 k. ú. Poběžovice u Domažlic v majetku Správy železnic, státní organizace. Budou vyměněny počítače náprav a bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. K napojení nových venkovních čidel počítačů náprav budou položeny nové kabely. Vnitřní výstroj všech nových PN (pro PZZ v km 20,905 a km 20,090) bude umístěna v RD PZZ v km 20,905. Způsob ovládání PZZ v km 20,905 zůstane stávající. V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr. 40 a kabel 10XN. Projektovou dokumentaci (PD) s číslem zak. 336/SOD/20 a datem 18.06.2021 vypracoval Ing. Marek Tyr, odpovědný projektant Ing. Petr Štengl.

Městský úřad Domažlice po posouzení předložené dokumentace konstatuje, že na žádném úseku státní správy není dotčeným správním orgánem pro vydání závazného stanoviska podle zvláštního právního předpisu ve smyslu ustanovení § 4 odst.2 písm.a) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Pro účely podání doplňujících informací k předmětné stavební akci vydává tato

SDĚLENÍ

Sdělení orgánu ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (Vac)

Nejsme dotčeným orgánem.

Vyjádření orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č.

541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění (Vac)

S realizací záměru souhlasíme. Před zahájením demoličních prací musí mít firma provádějící odstranění stavby písemné smlouvy s oprávněnými osobami pro zajištění předání veškerých odpadů, které sama nezpracuje. Předložená PD je rámcově v souladu s povinnostmi vyplývajícími z uvedeného zákona. Bilance zemin bude vyrovnaná.

Sdělení vodoprávního úřadu, vykonávajícího státní správu dle § 104 odst.9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (Aul)

Nejsme dotčeným orgánem.

Sdělení orgánu ochrany přírody, vykonávajícího státní správu dle § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (Sla)

Zájmy chráněné uvedeným zákonem nebudou dotčeny.

Sdělení orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, vykonávajícího státní správu dle § 15 zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (Sla)

Nejsme dotčeným orgánem.

Sdělení orgánu vykonávajícího státní správu lesů dle § 48 zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění (Záh)

Stanovisko orgánu státní správy lesů není třeba mimo pásmo 50 m od okraje lesa.

Sdělení orgánu státní památkové péče, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění (dále jen "památkový zákon") (Hin)

MěÚ Domažlice - ÚPP není ve výše uvedené věci věcně příslušným orgánem státní správy dle ust. § 29 památkového zákona.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby dojde k nezbytným zemním pracím, při nichž mohou být narušeny archeologické situace, proto je stavebník již od doby přípravy stavby povinen řídit se ust. § 22 a ust. § 23 památkového zákona, týkajícími se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu Akademie věd v Praze, oddělení archeologie památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1).

Sdělení silničního správního úřadu, vykonávajícího státní správu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (Šan)

1) Věc týkající se samotného železničního přejezdu se netýká zájmů chráněných uvedeným zákonem.
2) S danou věcí související zrušení stávajícího připojení sousední nemovitosti k silnici III. tř. č. 19520 - zrušení stávajícího sjezdu ze silnice a nové připojení sousední nemovitosti k silnici III. tř. č. 19520 zřízením sjezdu ze silnice považujeme za přípustné pouze za předpokladu existence pravomocného rozhodnutí o povolení obojího uvedeného. Toto povolení si u zdejšího správního orgánu vyžádá vlastník k silnici připojované sousední nemovitosti.

Sdělení dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/1997 Sb., o silničním provozu, v platném znění (stanovení místní a přechodné úpravy provozu). (Šan)

V případě potřeby osazení nového dopravního značení (např. A 29) bude toto možné pouze na základě stanovení místní úpravy provozu na silnici III. tř. č. 19527, jehož návrh podá u zdejšího správního orgánu stavebník.

Sdělení speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a VPÚK, vykonávajícího stát. správu dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozem. komunikacích, v platném znění (Sd)

Nejsme dotčeným orgánem.

Sdělení stavebního úřadu příslušného k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru pro potřeby vydání společného povolení, které se vydává podle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, namísto rozhodnutí (Sd)

Nejsme dotčeným orgánem.

Sdělení úřadu územního plánování, vykonávajícího státní správu dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb.,

o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (Piv)
Orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko ve smyslu § 96b stavebního zákona. Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona je podkladem rozhodnutí nebo jiného úkonu v případě, že rozhodnutí nebo jiný úkon podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126,127, 129 stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona, závisí na posouzení jím vyvolané změny v území. Orgán územního plánování posoudil předložený záměr: výstavby přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení se závorami a s pozitivní signalizací na přejezdu km 20,900 (P705) na trati Domažlice-Planá, umístění technologie v novém zatepleném objektu 2,5 m x 3,6 m 10 m od přejezdu, osazení DZ A32 a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný", vybudování nového silničního propustku a zpevnění příkopu a úpravy odvodnění v místě železničního a silničího propustku a došel k závěru, že předložený záměr nevyvolává takové změny v území, které by měly negativní dopad do územního plánování a znemožnily tak realizovat záměry vymezené v územním plánu (ÚP) Poběžovice. Záměr se dle ÚP Poběžovice nachází ve stabilizovaných plochách pro drážní dopravu a je v souladu s územním plánem. Z tohoto důvodu orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko.

Poučení

Závazná stanoviska, vyjádření a sdělení jsou opatření podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Opravitelné vady lze podle § 156 odst. 1 správního řádu opravit usnesením, pokud tím nebude způsobena újma některé z dotčených osob. Pokud tento postup není možný, tak v případě rozporu s právními předpisy je vydávající správní orgán na základě § 156 odst. 2 správního řádu zruší. Nezákonná závazná stanoviska může ve smyslu § 149 odst. 8 správního řádu zrušit nebo změnit nadřízený správní orgán v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku a ukončit do 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno. Závazná stanoviska je možné přezkoumat též podle § 149 odst. 7 správního řádu v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, pro jehož účely je vydáváno.

Bc. Petr März

vedoucí odboru ŽP

Obdrží:
TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 37371, Rudolfov (žadatel)

Doručenka

ID zprávy: **921242887**

Odesílatel

Jméno: Město Domažlice (q25byeg), náměstí Míru 1, 34401 Domažlice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	KOOST 329 Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	MeDO-33393/2021-Vac
Spisová značka odesílatele (vaše):	OŽP-360/2021
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 22.06.2021 12:58:33
Doručení: 22.06.2021 13:01:53

Události

Čas: 22.06.2021 12:58:32 - EV0: Datová zpráva byla podána.

Čas: 22.06.2021 12:58:33 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

Čas: 22.06.2021 13:01:53 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

MĚSTSKÝ ÚŘAD DOMAŽLICE

Odbor životního prostředí
náměstí Míru 1, pracoviště U Nemocnice 579
344 20 Domažlice

Spis. značka: OŽP- 6165/2021
Číslo jednací: MeDO- 41680/2021-Zah-DS
Počet listů: 1
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Ing. Bohumil Záhrobský
Telefon: 379 719 266
E-mail: bohumil.zahrobsky@mesto-domazlice.cz

Datum: 13.07.2021

TMS Projekt s.r.o.
projekční pracoviště
Wencigova 8
301 00 Plzeň

Stanovisko ke stavbě v pásmu 50 m od okraje lesa

Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů, příslušný podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále též "správní řád") a podle § 48 odst. 2 písm. b) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění (dále též "lesní zákon"),

souhlasí

s provedením stavby „ Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá “ dle předložené dokumentace.

Odůvodnění

Městský úřad Domažlice, odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů, souhlasil s provedením výše uvedené stavby dle předložené dokumentace. Část této stavby se nalézá v těsné blízkosti pozemků určených k plnění funkcí lesa. Vzhledem k situaci, kdy se jedná o stavbu při níž nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a stavba svým charakterem neovlivňuje tyto pozemky a ani porosty na nich rostoucí, stavba bude realizována výhradně z pozemků na nichž se nalézá stávající železniční těleso, není důvodu ani k ukládání případných podmínek pro realizaci dané stavby.

Poučení

Tento souhlas je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Závazné stanovisko je opatřením podle § 149 a části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Opravitelné vady lze ve smyslu ustanovení § 156 odst.1 cit. zákona opravit usnesením, pokud tím nebude způsobena újma některé z dotčených osob. Pokud tento postup není možný, tak v případě rozporu s právními předpisy je vydávající správní orgán na základě § 156 odst.2 cit. zákona zruší. Závazné stanovisko je možné z hlediska zákonnosti přezkoumat též podle § 149 odst.4 a 5 cit. zákona v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, pro jehož účely je vydáváno.

Bc. Petr März
vedoucí odboru

Doručenka

ID zprávy: **928763609**

Odesílatel

Jméno: Město Domažlice (q25byeg), náměstí Míru 1, 34401 Domažlice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Souhlas s umístěním staveb nebo využití území ve vzdálenosti do 50 ti metrů
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	MeDO-41680/2021-Zah
Spisová značka odesílatele (vaše):	OŽP-6165/2021
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Projekční pracoviště Plzeň
Osobní doručení:	ano
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 16.07.2021 11:03:48
Doručení: 16.07.2021 11:13:21

Události

Čas: 16.07.2021 11:03:48 - EV0: Datová zpráva byla podána.

Čas: 16.07.2021 11:03:48 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

Čas: 16.07.2021 11:13:21 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

H.1.7.

HZSPX0098L9R

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje

Územní odbor Domažlice

Břetislavova 158, 344 01 Domažlice

Č. j.: HSPM- 2257-2/2021 DO
Datum: 17. 6. 2021
Vyřizuje: por. Mgr. Leoš Levý
Tel.: 950 315 154
E-mail: leos.levy@hzspk.cz
Počet stran: 1
Počet příloh: 1/PD

Adresát:
TMS Projekt s.r.o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

SDĚLENÍ
DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby:
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

Místo stavby:
k. ú. Poběžovice u Domažlic, p. č. 1210, 995/21, 995/26

Stavebník:
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1

Předložená dokumentace:
projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
vypracoval: *Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794*
ověřil: *Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794*
datum: *1.4.2021*

Dne 31.5.2021 byla Hasičskému záchrannému sboru Plzeňského kraje (dále jen „HZS Plzeňského kraje“) doručena Vaše žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedené dokumentaci. Z předložené dokumentace (podkladů/projektové dokumentace) vyplývá, že se jedná o zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá.

HZS Plzeňského kraje k Vaší žádosti sděluje, že se jedná o dokumentaci stavby, u které se v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, nevykonává státní požární dozor a HZS Plzeňského kraje není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany.

HZS Plzeňského kraje
územní odbor Domažlice
Břetislavova 158
344 01 Domažlice
1

plk. Ing. Václav Petržík
ředitel územního odboru
v z. mjr. Bc. Jaroslav Sokol
vedoucí pracoviště prevence, OOB a KŘ

K R A J S K Á H Y G I E N I C K Á S T A N I C E
PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI
Skrétova 15, 301 00 Plzeň, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID: samai8a

H.1.8.

V Domažlicích, dne: 22.6.2021
Č. j.: KHSPL/13867/21/2021
Sp. značka: S-KHSPL/13867/21/2021
Vyřizuje: Dvořáková, DiS
Tel.: 373033960
Č.j. odesílatele: D072/TMS/21

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

DATOVOU SCHRÁNKOU

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení - „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice-Planá“

Na základě žádosti investora stavby Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého na základě plné moci zastupuje TMS Projekt s. r. o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, doručené dne 26.5.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále dle ust. § 30 odst. 1 a 3 zákona v návaznosti na ust. § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění (dále „Nařízení“), předložený návrh projektové dokumentace pro stavební řízení „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice-Planá“. Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále „KHS“) toto závazné stanovisko:

S návrhem stavby **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice-Planá“**, podle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení se

s o u h l a s í .

Odůvodnění:
Souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice-Planá“ bylo KHS vydáno na základě souladu předložené dokumentace s požadavky platné legislativy. Posuzována byla projektová dokumentace zpracovaná TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ, z 06/2021, číslo paré neuvedeno. V předložené projektové dokumentaci se řeší výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 20,090 na železniční trati Domažlice-Planá. Předmětný přejezd P705 v km 20,090 se silnici III/19520 na železniční trati Domažlice-Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závorami. Technologie daného zařízení bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5x3,6 m). Technologický objekt bude umístěn cca 10 m od přejezdu směrem k žel. stanici Poběžovice na p.č. 992/4 k.ú Poběžovice. V rámci stavby bude vybudován nový sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem. Nový sjezd bude oproti stávajícímu posunut cca o 10 m blíže k obci Otov. Území pro navrženou výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení je volné, bez zástavby, nenachází se zde objekty vyžadující ochranu před

hlukem. Stavbu lze zařadit mezi zařízení zabezpečující provoz na přejezdech, a tím z hlediska zákona se na vzniklé hlukové emise vztahuje ust. § 30 odst. 2) tohoto zákona, tedy se nejedná o hluk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

Ing. Tomáš Příbek – odborný rada
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální
a podpory veřejného zdraví 2
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje
se sídlem v Plzni

„otisk úředního razítka“

Doručenka

ID zprávy: **922484874**

Odesílatel

Jméno: Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (samai8a), Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KHSPL 13867/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-KHSPL 13867/2021
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 25.06.2021 11:10:49
Doručení: 25.06.2021 11:13:46

Události

Čas: 25.06.2021 11:10:49 - EV0: Datová zpráva byla podána.

Čas: 25.06.2021 11:10:49 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

Čas: 25.06.2021 11:13:46 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

SÚSPK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

váš dopis zn.: D073/TMS/21
ze dne: 26. 5. 2021
naše zn.: 19161/21/SUSPK-D
vyřizuje: Bc. Alžběta Hafnerová
tel.: 777 366 373
e-mail: alzbeta.hafnerova@suspk.eu

datum: 22. 6. 2021

TMS Projekt s. r. o.
Projekční pracoviště Plzeň
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vyjádření k PD – „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá"

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací na přejezdu km 20,090 na žel. trati Domažlice – Planá, za Poběžovicemi směr Otov. Stavbou bude dotčen pozemek p. č. 1562 v k. ú. Poběžovice u Domažlic a silnice III/19520 – zrušení sjezdu na pole v km 0,245 – 0,250 vlevo ve směru staničení a vybudování nového sjezdu na pole v km 0,250 – 0,255 vlevo ve směru staničení za žel. přejezdem za Poběžovicemi (směr Otov); pozemek parc. č. 888/13 v k. ú. Poběžovice u Domažlic a silnice II/196 – uložení zemního kabelu protlakem pod komunikací cca v km 0,399 ve směru staničení před žel. přejezdem na konci Poběžovic (směr Meclov).

Projektant: TMS Projekt s. r. o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, projekční pracoviště Plzeň
Investor: Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SÚS PK, p. o. jako majetkový správce silnice II/196 a III/19520 a pozemku p. č. 1562 a 888/13 v k. ú. Poběžovice u Domažlic, souhlasí s výše uvedenou stavbou a s vydáním příslušného povolení při splnění níže uvedených podmínek:

1) Křížení se silnicí III/19520 bude provedeno 1x protlakem pod komunikací; křížení se silnicí II/196 bude provedeno 1x protlakem pod komunikací. Původní sjezd bude zrekultivován a nový sjezd bude zřízen dle PD. Tento sjezd bude sloužit k přístupu na cestu parc. č. 1331 v k. ú. Zámělíč a bude v majetkové správě Města Poběžovice.
2) Zemní kabel a zabezpečovací zařízení budou umístěny na pozemku v majet. správě SŽ, s. o. a na budoucím pozemku ve vlastnictví SŽ, s. o., který bude geometricky oddělen a bude bezplatně převeden na SŽ, s. o. Tudíž nebude ze strany SÚS PK požadována náhrada za uložení do pozemků a komunikací v majetkové správě SÚS PK.
3) Po ukončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu. Při stavbě budou respektovány již uložené inženýrské sítě.

PhDr. Monika Klimentová, LL.M., MBA
vedoucí přípravy a realizace staveb DO

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119 [81]

Doručenka

ID zprávy: **925422974**

Odesílatel

Jméno: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace (qbep485), Koterovská 462/162, 32600 Plzeň, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Vyjádření k PD - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá - žel. přejezd Poběžovice
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	1125/21/SÚSPK-D
Spisová značka odesílatele (vaše):	ZN/43/SÚSPK-D/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 07.07.2021 06:20:07
Doručení: 07.07.2021 06:24:37

Události

Čas: 07.07.2021 06:20:07 - EV0: Datová zpráva byla podána.

Čas: 07.07.2021 06:20:07 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

Čas: 07.07.2021 06:24:37 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

SÚSPK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

váš dopis zn.:
ze dne:
naše zn.: 19161/21/SUSPK-D
vyřizuje: Bc. Alžběta Hafnerová
tel.: 777 366 373
e-mail: alzbeta.hafnerova@suspk.eu

Datum: 2. 7. 2021

Stanovisko č. 19161/21 INV

dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů

Pro: **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Pro akci: **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá" – zrušení sjezdu, zřízení sjezdu**

SÚS Plzeňského kraje, p. o., jako majetkový správce silnice III/19520, souhlasí se zrušením sjezdu na pozemek parc. č. 1331 v k. ú. Zámělíč cca v km 0,245 – 0,250 vlevo a se zřízením sjezdu na pozemek p. č. 1331 v k. ú. Zámělíč cca v km 0,250 – 0,255 vlevo ve směru staničení za Poběžovice.

Investor upozorní provádějící firmu na skutečnost, že minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací, musí SÚSPK, provozní středisko Domažlice požádat o vydání Předchozího souhlasu na zásah do silničního pozemku, firma následně požádá MěÚ Domažlice, odbor dopravy o povolení zvláštního užívání silnice III/19520.

Vyhotovila A. Hafnerová
V Domažlicích dne 2. 7. 2021

Bc. Alžběta Hafnerová
inspektor silnic okresu Domažlice

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119

SÚSPK Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

váš dopis zn.:
ze dne:
naše zn.: 19161/21/SUSPK-D
vyřizuje: Bc. Alžběta Hafnerová
tel.: 777 366 373
e-mail: alzbeta.hafnerova@suspk.eu

Datum: 2. 7. 2021

Předchozí souhlas č. 19161/21 INV

dle zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů

Pro: **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Pro akci: **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá“**

SÚS Plzeňského kraje, jako majetkový správce silnice II/196 a III/19520, souhlasí s uložením zemního kabelu NN (el. přípojka pro PZZ) 1x kolmo do tělesa silnice II/196 cca v km 0,399 a 1x kolmo do tělesa silnice III/19520 cca v km 0,238 ve směru staničení za Poběžovicemi.

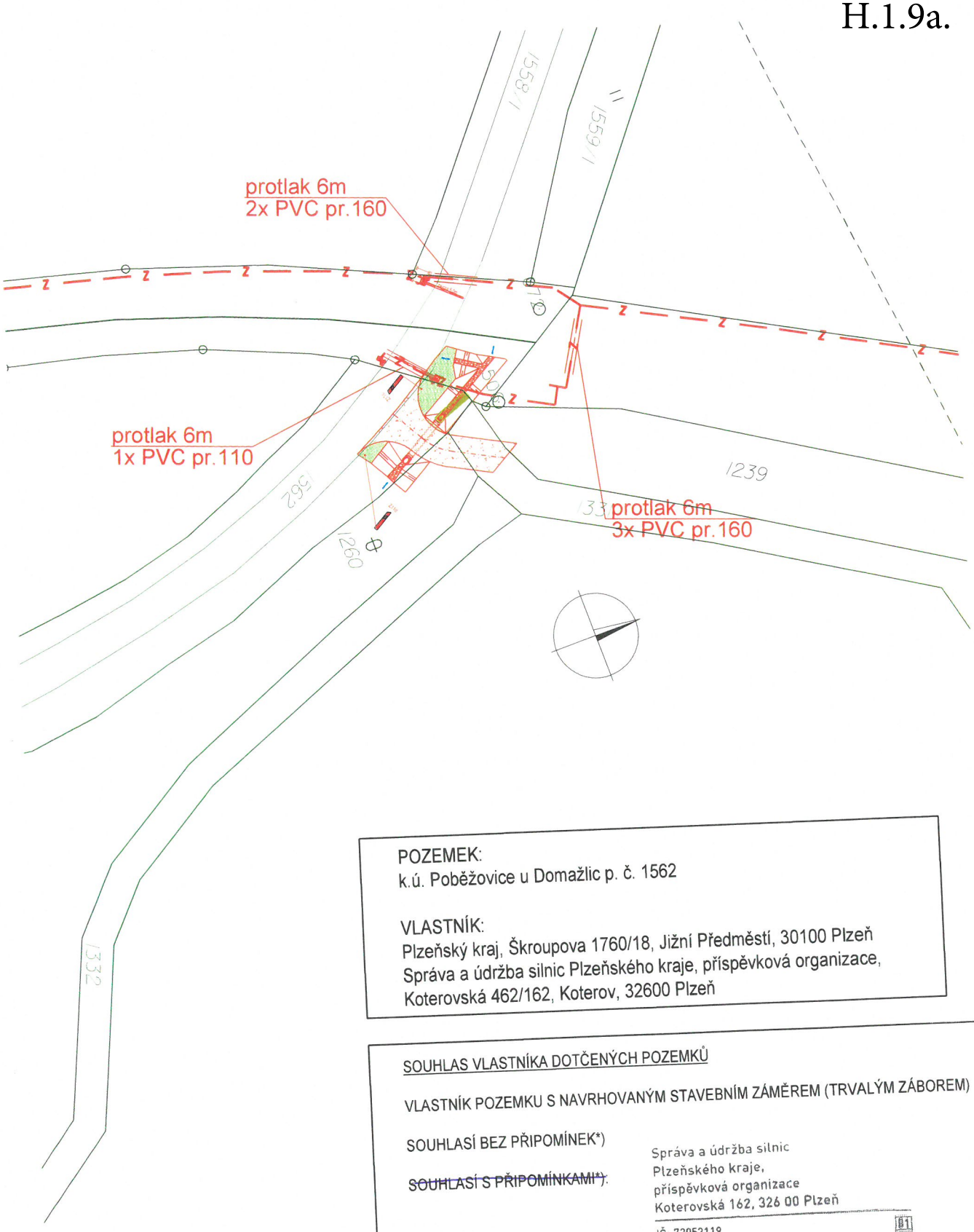
Investor upozorní provádějící firmu na skutečnost, že minimálně 30 dnů před zahájením stavebních prací, musí SÚSPK, provozní středisko Domažlice požádat o vydání Předchozího souhlasu na zásah do silničního pozemku, firma následně požádá MěÚ Domažlice, odbor dopravy, o povolení zvláštního užívání silnice II/196 a III/19520.

Platnost tohoto stanoviska jsou 2 roky od data vydání.
V Domažlicích dne 2. 7. 2021

Bc. Alžběta Hafnerová
inspektor silnic okresu Domažlice

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119

H.1.9a.



POZEMEK:
k.ú. Poběžovice u Domažlic p. č. 1562

VLASTNÍK:
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

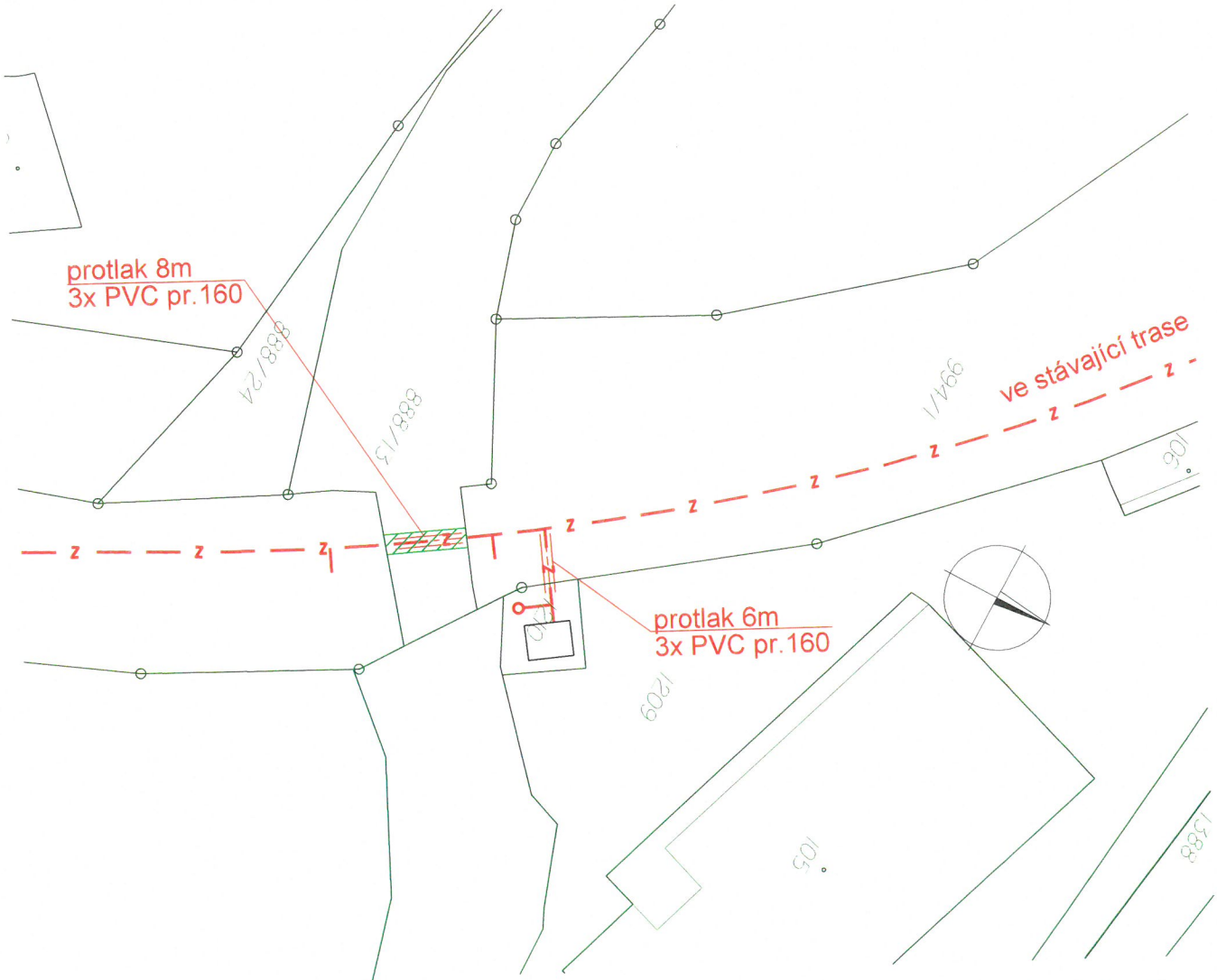
SOUHLASÍ BEZ PŘIPOMÍNEK*)

~~SOUHLASÍ S PŘIPOMÍNKAMI*)~~:

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119

DATUM: 02-07-2021 PODPIS:

*)NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE



POZEMEK:
k.ú. Poběžovice u Domažlic p. č.888/13 - předpokládaný zábor 16m²

VLASTNÍK:
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace,
Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘIPOMÍNEK*)

~~SOUHLASÍ S PŘIPOMÍNKAMI*)~~:

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119

DATUM: 02-07-2021 PODPIS:

*)NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE

LCR945/050809/2021

LCR1061159

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., OŘ západní Čechy
Krušnohorská 1010/7, Karlovy Vary 360 10, tel. +420956945311, Fax.: +420 , or945@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

TMS Projekt s.r.o.
Miroslava Rollingerová
Dubičné 106
37371 Rudolfov

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM
D073/TMS/21	LCR945/050809/2021	LCR0024765/2021	08.07.2021

VYŘIZUJE	TELEFON	GSM	FAX	E-MAIL
Velek	956 945 360			Martin.Velek@lesycr.cz

Věc: **Vyjádření správce toku k plánované dopravní stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“**

Lesy České republiky, s. p., Oblastní ředitelství západní Čechy, od Vás dne 31.5.2021 obdržely žádost o vyjádření k plánované dopravní stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“. Jako příloha žádosti byla zaslána část projektové dokumentace, zpracovaná společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, odp. projektant Ing. Marek Tyr, v červnu 2021. Předložený záměr řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení (světelného) na železničním přejezdu km 20,090 (P705), na železniční trati Domažlice – Planá. V rámci stavby bude provedena pokládka kabelů podél železniční trati. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace ve výkopu 35/80. Křížení nového kabelového vedení s drobným vodním tokem Pivoňka (IDVT 10273048, ČHP 1-10-02-0270) bude realizováno přes stávající zděný most, v žlabové chráničce. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha. Lesy České republiky, s. p., Oblastní ředitelství západní Čechy, jako určený správce výše uvedeného vodního toku s předloženým záměrem souhlasí, a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, vypracované společností TMS Projekt s.r.o., v červnu 2021, která byla předložena jako příloha žádosti.
2. Lesy České republiky, s. p., Oblastní ředitelství západní Čechy budou informováni o průběhu prací, týkajících se toku v naší správě. Zahájení a ukončení prací bude oznámeno správci toku. Případné závady budou odstraněny dle připomínek správce toku na náklady investora akce.
3. Uvedenou stavbou nedojde k dotčení vodního toku a veškeré práce budou probíhat mino koryto vodního toku.
4. Výše uvedenou stavbou budou dotčeny pozemky parc. č. 989/5 a 989/4 v k.ú. Poběžovice u Domažlic, který je v přímé zprávě Oblastního ředitelství západní Čechy, z tohoto důvodu

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesycr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelé či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách.
www.lesycr.cz

LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., OŘ západní Čechy
Krušnohorská 1010/7, Karlovy Vary 360 10, tel. +420956945311, Fax.: +420 , or945@lesycr.cz, ID DS: e8jcfsn

požadujeme provést majetkoprávní vypořádání. S žádostí o vyhotovení příslušných smluv se laskavě obraťte na příslušného referenta pro katastr.

Platnost tohoto vyjádření je do 10.7.2023, pokud v této lhůtě neproběhnou další vzájemná jednání upřesňující tuto dobu.

S pozdravem

Luděk Písařík

náměstek pro vodní hospodářství a investice
Oblastní ředitelství západní Čechy

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08
Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.

PEFC/08-21-01/0001

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz www.lesycr.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec"). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelé či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách.
www.lesycr.cz

Doručenka

ID zprávy: **926140731**

Odesílatel

Jméno: Lesy České republiky, s.p. (e8jcfsn), Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	Poběžovice_Žádost o vyjádření ke stavbě - "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá"
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	LCR945/050809/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	LCR0024765/2021
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ano
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 08.07.2021 15:04:51
Doručení: 09.07.2021 06:01:28

Události

Čas: 08.07.2021 15:04:51 - EV0: Datová zpráva byla podána.

Čas: 08.07.2021 15:04:51 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

Čas: 09.07.2021 06:01:28 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

H.1.11.

MĚSTSKÝ ÚŘAD DOMAŽLICE

Odbor dopravy
náměstí Míru 1, pracoviště U Nemocnice 579
344 20 Domažlice

Číslo jednací: MeDO-42956/2021-San
Spis. značka: OD-6042/2021
Počet listů: 2
Počet příloh: 2

Vyřizuje: Vratislav Šantroch
Telefon: 379 719 228

Datum: 26.07.2021

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad v daném případě ve věcech silnic II. a III. třídy ve smyslu ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v řízení o žádosti o povolení připojení sousední nemovitosti k silnici zřízením sjezdu ze silnice (zároveň nájezdu na silnici), kterou dne:07.07.2021 podalo **město Poběžovice**, IČ: 00253669, se sídlem: náměstí Míru čp. 47, 345 22 Poběžovice, prostřednictvím společnosti **TMS Projekt s.r.o.**, IČ: 48200891, se sídlem: čp. 106, 373 71 Dubičné, jako zplnomocněného zástupce oprávněného žadatele – účastníka správního řízení, ve správním řízení, jehož dalším účastníkem je **Plzeňský kraj**, IČ: 70890366, se sídlem: Škroupova čp. 18, 306 13 Plzeň, zastoupený organizací **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace**, IČ: 72053119, se sídlem: Koterovská čp. 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň, ve smyslu ustanovení § 10 odst. 1 a odst. 4 písm. b) zákona rozhodl tak, že

povoluje

na základě stanoviska vlastníka dotčené pozemní komunikace (Plzeňský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Plzeňského kraje), zn.: 19161/21/SUSPK-D, ze dne: 02.07.2021, a se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky, který v dané věci vydal své stanovisko (závazné), č. j.: KRPP-62115-1/ČJ-2021-030106, ze dne: 21.06.2021,

1) přímé připojení sousední nemovitosti – nově zřizované polní cesty na pozemku parc. č. 1260

k silnici

III. tř. č. 19520

zřízením sjezdu ze silnice (zároveň nájezdu na silnici), v km staničení cca 0,155-0,160, vlevo ve směru staničení (dle mapy silniční sítě okresu Domažlice),

2) zrušení přímého připojení sousední nemovitosti – polní cesty na pozemku parc. č. 1331

k silnici

zrušením sjezdu ze silnice (zároveň nájezdu na silnici), v km staničení cca 0,157-0,170, vlevo ve směru staničení (dle mapy silniční sítě okresu Domažlice),

v: katastrálním území Zámělíč (u úrovňového železničního přejezdu)**.**

dle výkresů situací se zakreslením dotčeného místa, které jako informativní tvoří v kopiích přílohu tohoto rozhodnutí,

za těchto podmínek:

a) Připojení předmětné sousední nemovitosti k dotyčné silnici bude umístěno a provedeno dle předložené projektové dokumentace pod ozn. 336/SOD/20 zpracované společností PROJEKT servis spol. s r.o. s uvedeným datem vypracování: 06/2021.
b) Povrch připojení bude zpevněný a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
c) Povrch připojení musí plynule navazovat na povrch vozovky silnice a stavební uspořádání sjezdu musí být upraveno tak, aby bylo zabráněno vynášení nečistot a vytékání vody na silnici.
d) Do rozhledových polí místa připojení nebude vysazována žádná vegetace ani umisťovány jiné překážky, které by narušovaly nebo později mohly narušit rozhledové poměry místa připojení (na ploše vymezené vymezené rozhledovými trojúhelníky se nesmí nacházet žádné překážky v rozhledu ve smyslu ČSN 73 6102 – čl. 5.2.9.1.7. a 5.2.9.1.8 a ČSN 73 6102/Změna Z1 – čl. 5.2.9.1.6).
e) Vlastník k silnici připojené sousední nemovitosti je povinen zajišťovat řádnou údržbu celého připojení.

Odůvodnění:

Ve smyslu ustanovení § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba, neboť správní orgán prvního stupně všem účastníkům správního řízení v plném rozsahu vyhověl.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze ve smyslu ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu podat do 15 dnů ode dne jeho oznámení (doručení) odvolání, a to ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, podáním učiněným u zdejšího správního orgánu.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí má odkladný účinek.

Toto povolení nenahrazuje jiná povolení podle stavebních, vodohospodářských nebo jiných předpisů a nejsou jím řešeny majetkoprávní vztahy.

Pro provedení prací v tělese dotčené silnice (zářiznutí okraje vozovky apod.) je nutné povolení zvláštního užívání silnice vydané zdejším správním orgánem před zahájením těchto prací jejich zhotoviteli.

V případě nedodržení podmínek uvedených v tomto rozhodnutí bude postupováno ve smyslu zákona.

Vratislav Šantroch
zástupce vedoucího odboru dopravy

Přílohy (2 přílohy)
2x informativní výkres situace se zakreslením dotčeného místa

Obdrží:

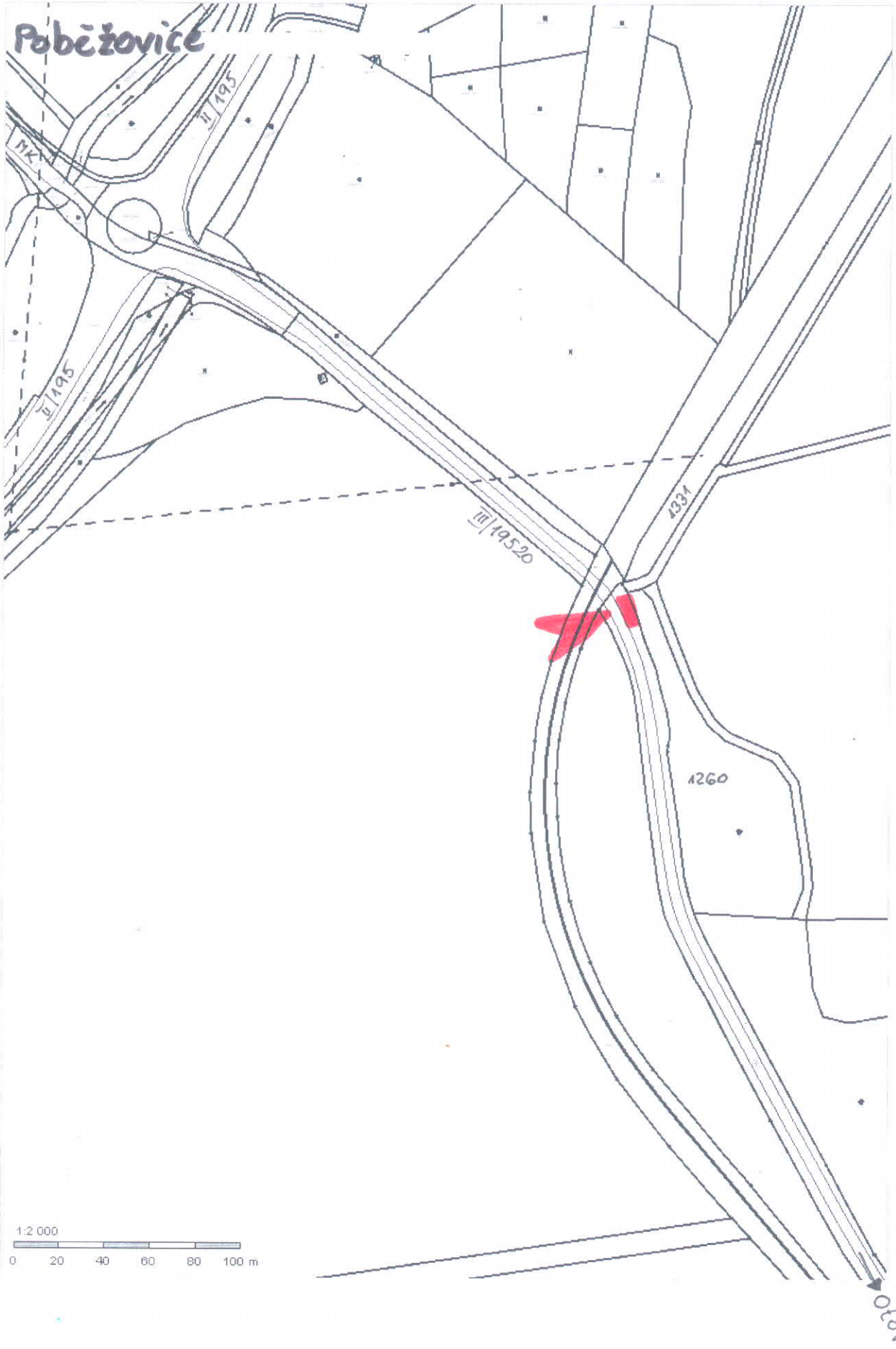
žadatel (účastník řízení)
Město Poběžovice, náměstí Míru čp. 47, 345 22 Poběžovice, prostřednictvím TMS Projekt s.r.o., čp. 106, 373 71 Dubičné (doručí se prostřednictvím datové schránky)

ostatní účastník řízení
Plzeňský kraj, Škroupova čp. 18, 306 13 Plzeň, prostřednictvím Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace, Koterovská čp. 462/162, 326 00 Plzeň (doručí se prostřednictvím datové schránky)

dotčený orgán
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát, 344 15 Domažlice (doručí se prostřednictvím datové schránky)
dotčenému orgánu

na vědomí
Město Poběžovice, náměstí Míru čp. 47, 345 22 Poběžovice (doručí se prostřednictvím datové schránky)
Drážní úřad, Škroupova čp. 11, 301 36 Plzeň (doručí se prostřednictvím datové schránky)

Správní poplatek:
Za vydání tohoto rozhodnutí byl od žadatele dne: **15.07.2021** vybrán správní poplatek ve výši: **500 Kč**, slovy: **pět set korun českých**, podle položky 36 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.


Pobežovice
II/195
MK
II/195
III/19520
1331
1260
1:2 000
0 20 40 60 80 100 m
Otov


SO 02-50-01
Úprava napojení účelové komunikace
technologický domek max. 2,5x3,6m
A
A
R3
R3
Z11c

Doručenka

ID zprávy: **931992497**

Odesílatel

Jméno: Město Domažlice (q25byeg), náměstí Míru 1, 34401 Domažlice, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	povolení zřízení sjezdu a zrušení sjezdu z III/ 19520 k.ú. Zámělíč
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	MeDO-42956/2021-San
Spisová značka odesílatele (vaše):	OD-6042/2021
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ano
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 27.07.2021 09:26:17
Doručení: 27.07.2021 10:52:35

Události

Čas: 27.07.2021 09:26:17 - EV0: Datová zpráva byla podána.

Čas: 27.07.2021 09:26:17 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

Čas: 27.07.2021 10:52:35 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

CRDUX00HQTT8

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ

sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0173/21-2/Ki
Č. j.: DUCR-46553/21/Ki
Oprávněná úřední osoba: Kovář Martin Mgr.

V Plzni dne 24. srpna 2021
Telefon: +420 972 524 098 (linka 229)
E-mail: kovar@ducr.cz

R O Z H O D N U T Í

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodl ve věci stávajícího jednokolejného křížení železničního přejezdu P705 v km 20,090 zabezpečeného pouze výstražnými kříži železniční regionální dráhy Domažlice – Planá u Mariánských Lázní v jejím km 20,090 na pozemku parc. č. 1560 v k.ú. Poběžovice křížícího silnici č. 19520/III, podle § 6 odst. 2 zákona, na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v základním provedení.
2. Křížení bude nově zabezpečeno světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s celými závorami kategorie PZS 3 ZBL s pozitivní signalizací (bílé světlo), s přenosem informace obsluhujícímu zaměstnanci o schopnosti přejezdového zařízení dávat výstrahu dle ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“, v platném znění se třemi stožáry výstražníků se třemi výstražníky „A“, „B“ a „C“. Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.
3. Situace umístění výstražníků „A“, „B“ a „C“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 zastoupená na základě plné moci obchodní firmou TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

Podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, není odůvodnění tohoto rozhodnutí třeba, jelikož Drážní úřad jedinému účastníkovi v plném rozsahu vyhověl.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Škroupova 11. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřípustné. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Otisk úředního razítka

z p. Ing. Karel Souček
za ředitele územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
  zastoupená
  TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

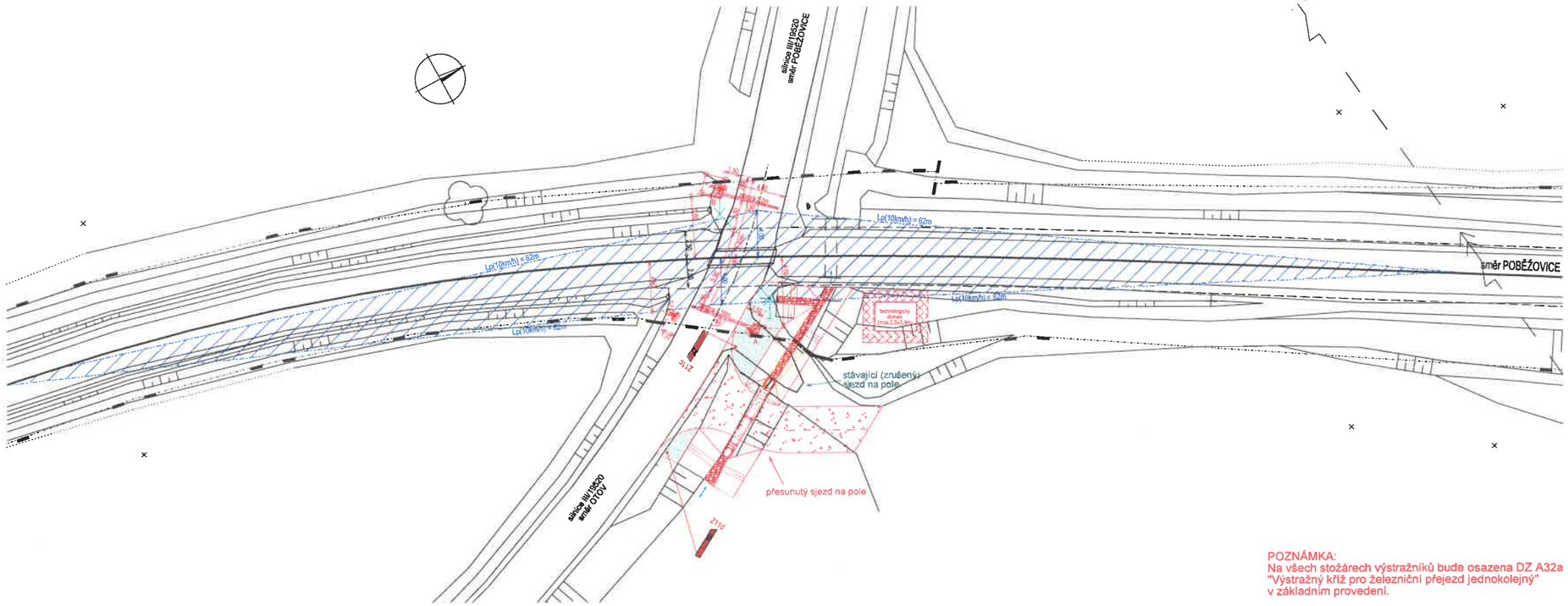
Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice dopravní inspektorát, Kosmonautů 165, 344 01 Domažlice
- Městský úřad Domažlice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice

Dále obdrží:

- Drážní inspekce, Těšnov 1163/5, 110 15 Praha 1

Spis



POZNÁMKA:
Na všech stožárech výstražníků bude osazena DZ A32a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" v základním provedení.

Doručenka

ID zprávy: **940953632**

Odesílatel

Jméno: Drážní úřad (5mjaatd), Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

Příjemce

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

Obecné informace

Předmět:	[M] Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	DUCR-46553/21/Ki
Spisová značka odesílatele (vaše):	ML-SDL0173/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

Informace o dodání/doručení

Dodání: 25.08.2021 13:33:48
Doručení: 25.08.2021 13:40:40

Události

Čas: 25.08.2021 13:33:48 - EV0: Datová zpráva byla podána.

Čas: 25.08.2021 13:33:48 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

Čas: 25.08.2021 13:40:40 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

H.2

Vyjádření správců sítí

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s. („Vyjádření“) A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s. („Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 599152/21 **Číslo žádosti: 0121 084 378 („Žádost”)**

Název akce („**Stavba**“)	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá	
Důvod vydání Vyjádření („**Důvod vyjádření**“)	Informace o poloze sítě	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: Lucie Kašparová, Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
Stavebník	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
Zájmové území	Okres	Domažlice
	Obec	Poběžovice
	Kat. území / č. parcely	Ohnišťovice; Poběžovice u Domažlic; Zámělíč
Platnost Vyjádření		**24. 3. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)**

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti **CETIN a.s.**

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a

(II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a

(III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a

(IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a

(V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 599152/21 Číslo žádosti: 0121 084 378

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedené, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 24. 3. 2021.

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

Číslo jednací: 599152/21 Číslo žádosti: 0121 084 378

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

i) Tyto Všeobecné í podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;
„**Den**“ je kalendářní den;
„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahovaní kabelů a ochranných trubek;
„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;
„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;
„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;
„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;
„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 24. 3. 2021 pod č.j 599152/21;
„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.
„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
(iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

(iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.

(v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

(vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

(vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

(i) Stavebník je před započetím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

(ii) Pět (5) Pracovních dní před započetím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

(iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

(iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

(v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

(ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 599152/21 Číslo žádosti: 0121 084 378

Informace k vytyčení *SEK*

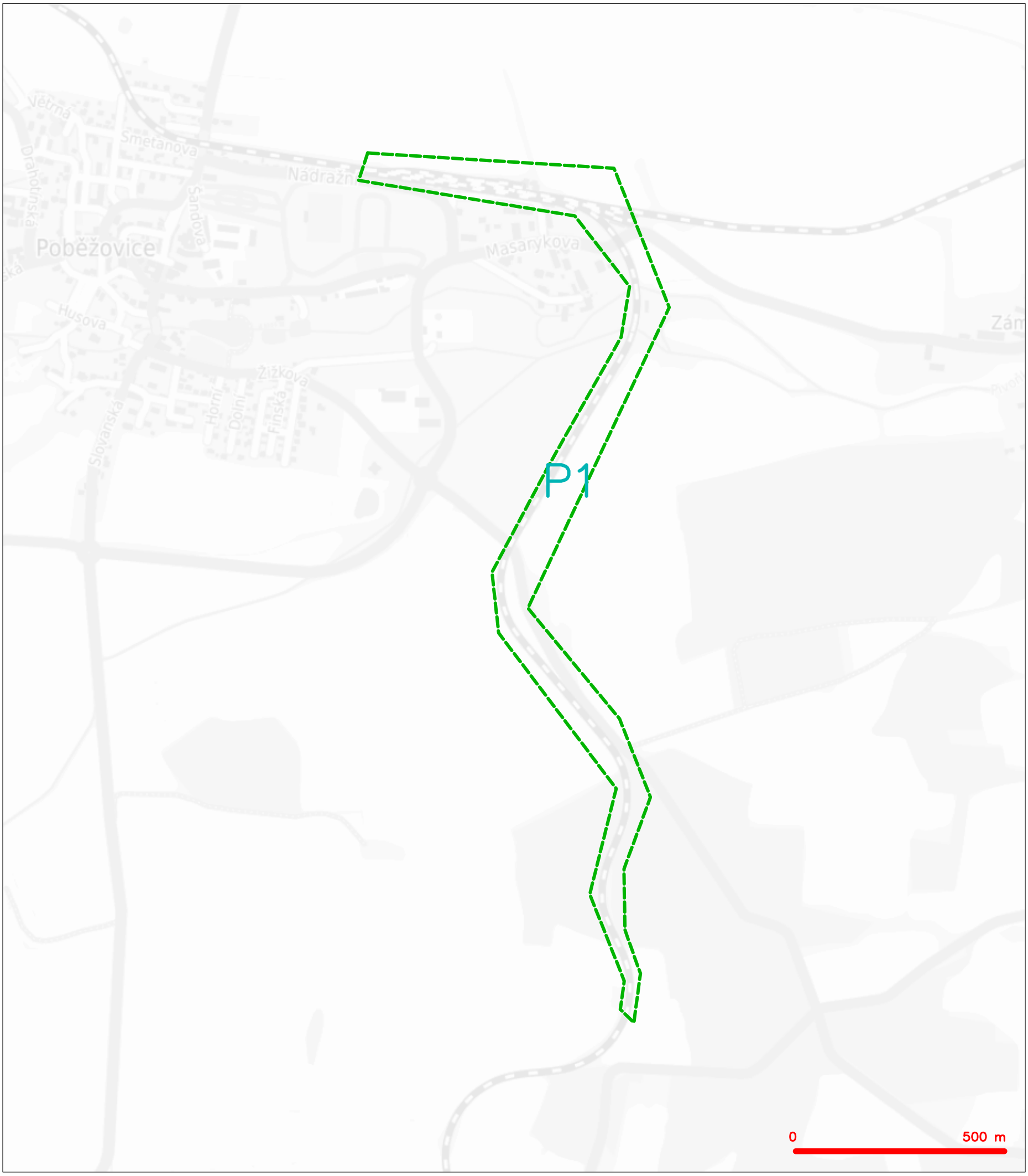
V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obracejte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Čechy západ

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzer, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00

(tiskový formát A3) Příloha k Vyjádření č.j.: 599152/21 Číslo žádosti: 0121 084 378

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

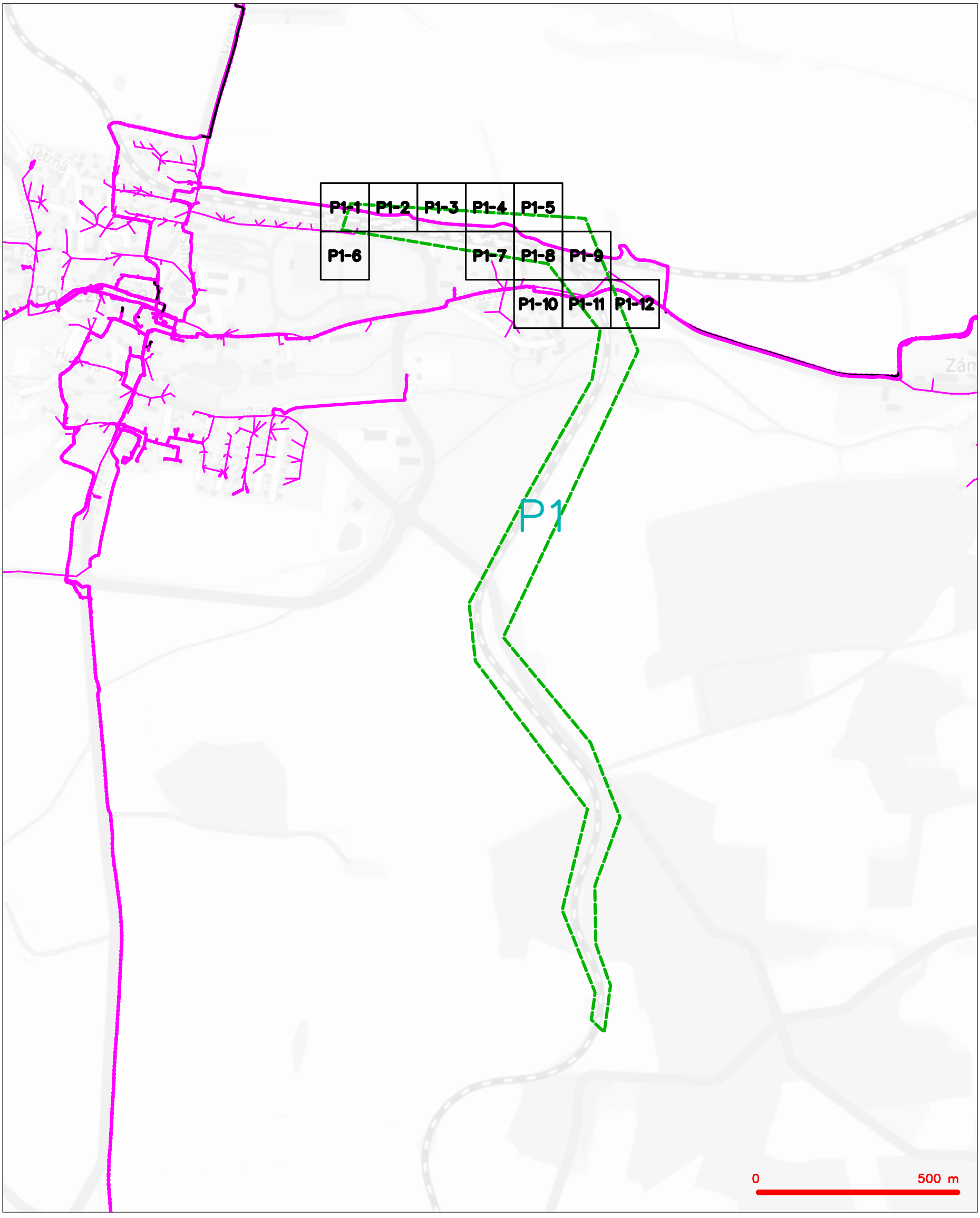


LEGENDA

hranice zájmového území k vyjádření

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

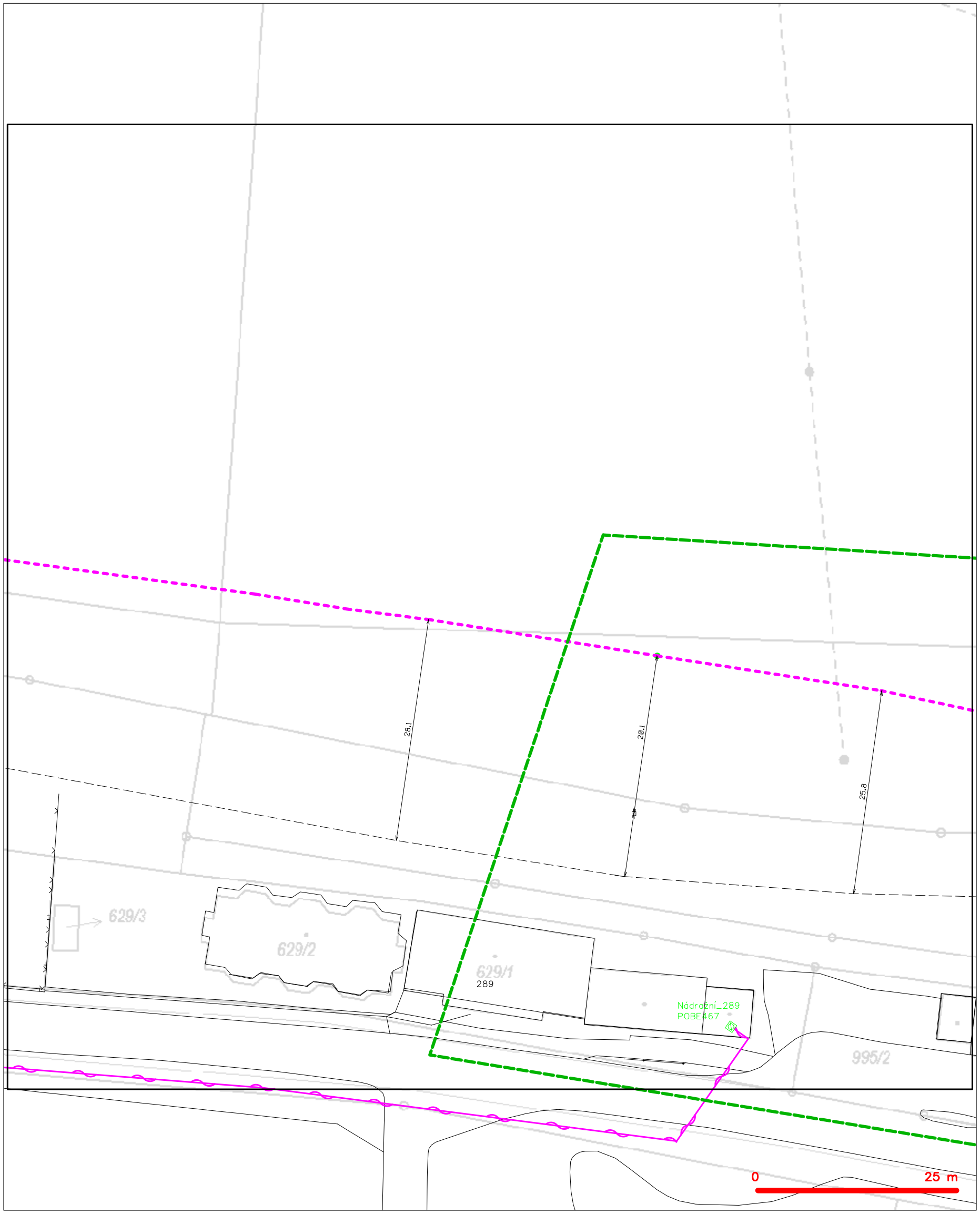
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- podzemní sítě cizí
- sítě s NN

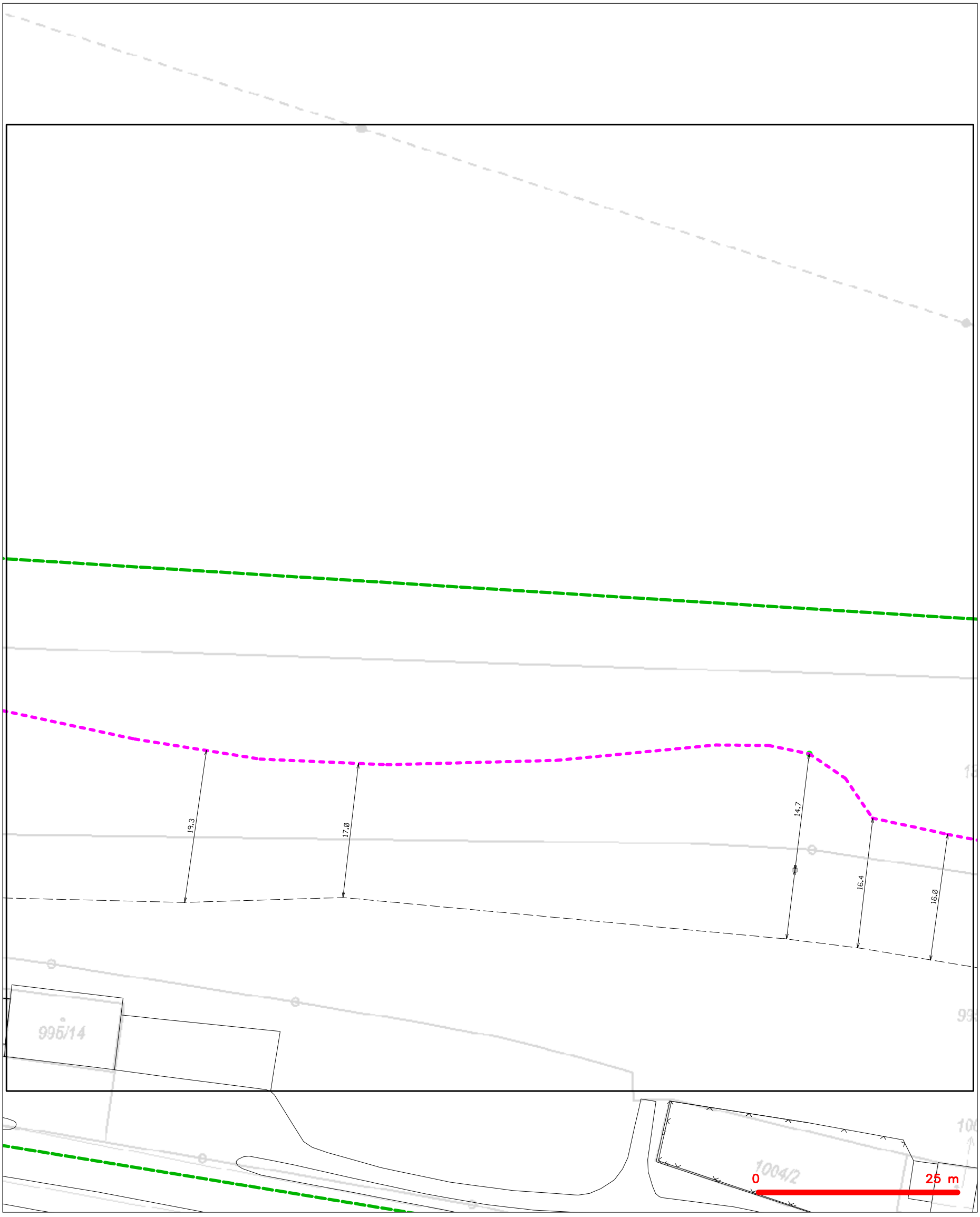
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

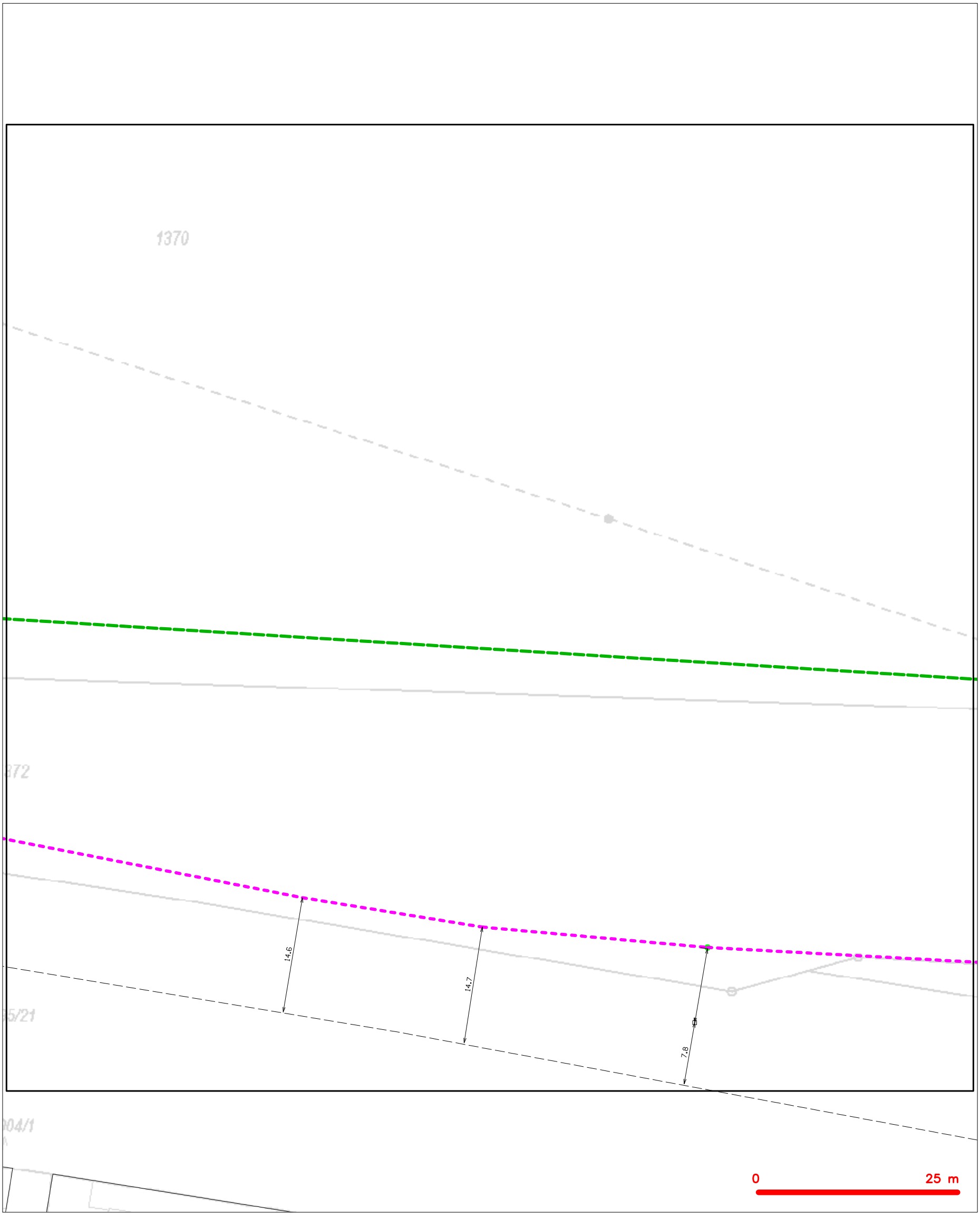
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

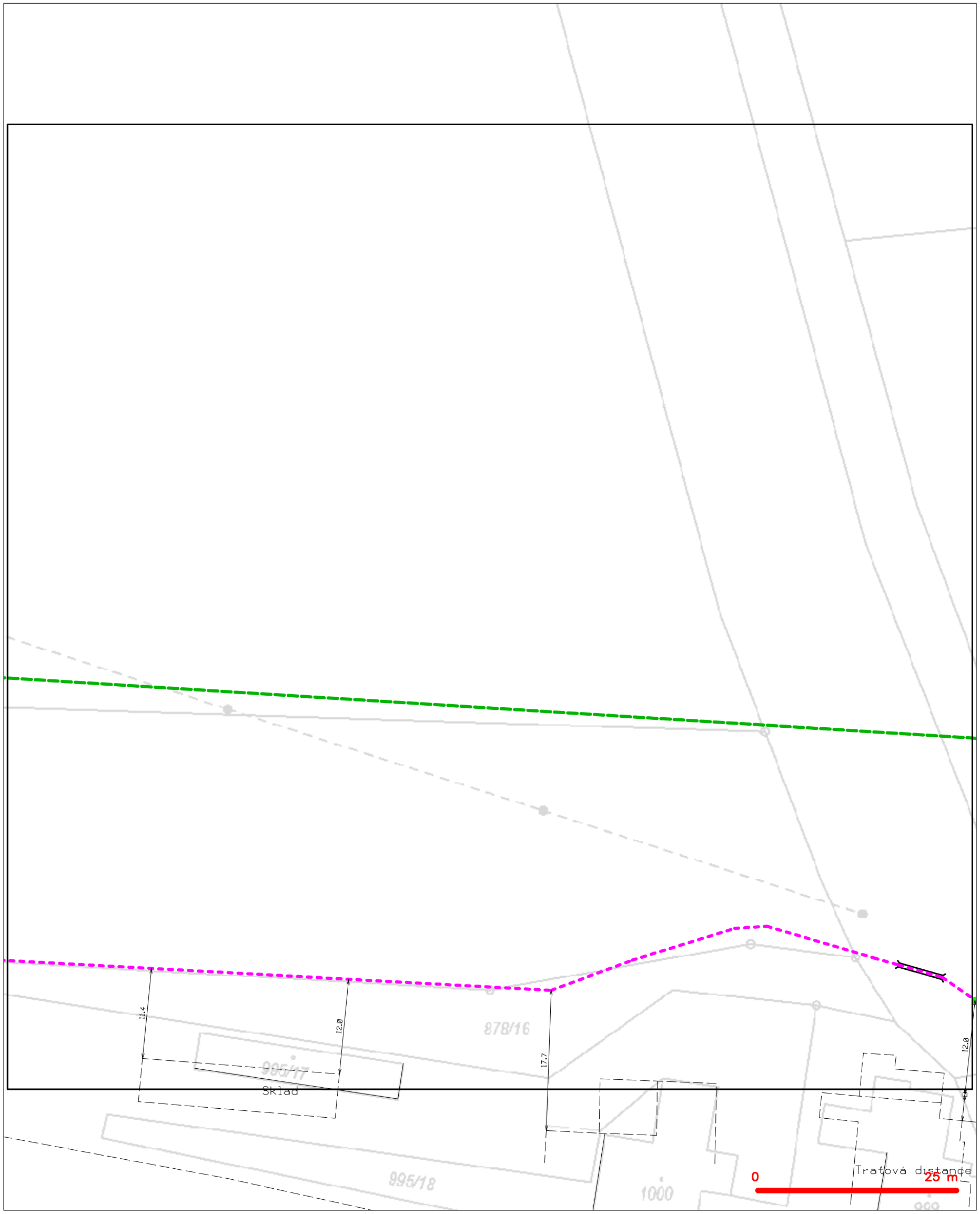
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- podzemní sítě cizí
- sítě s NN

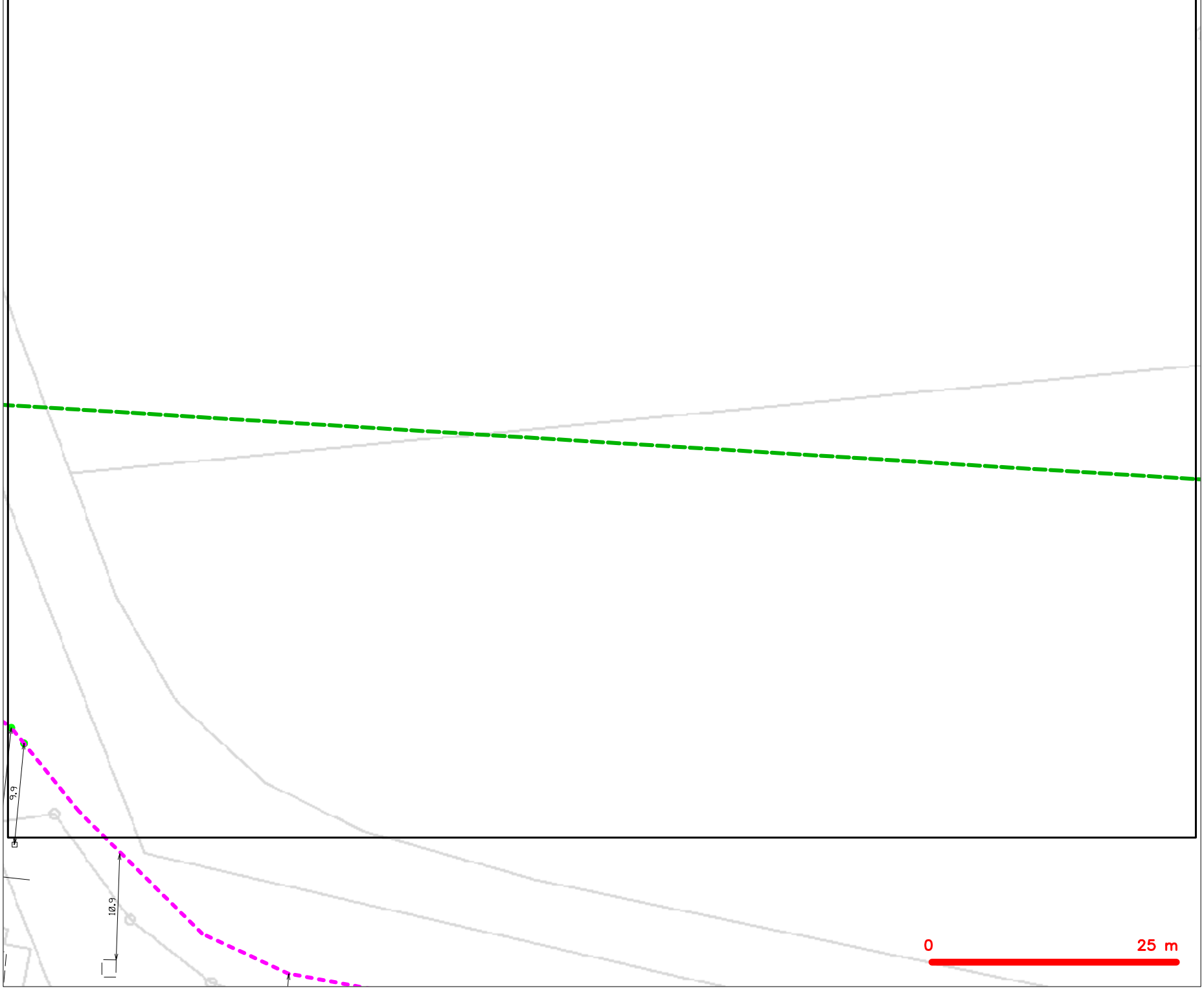
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

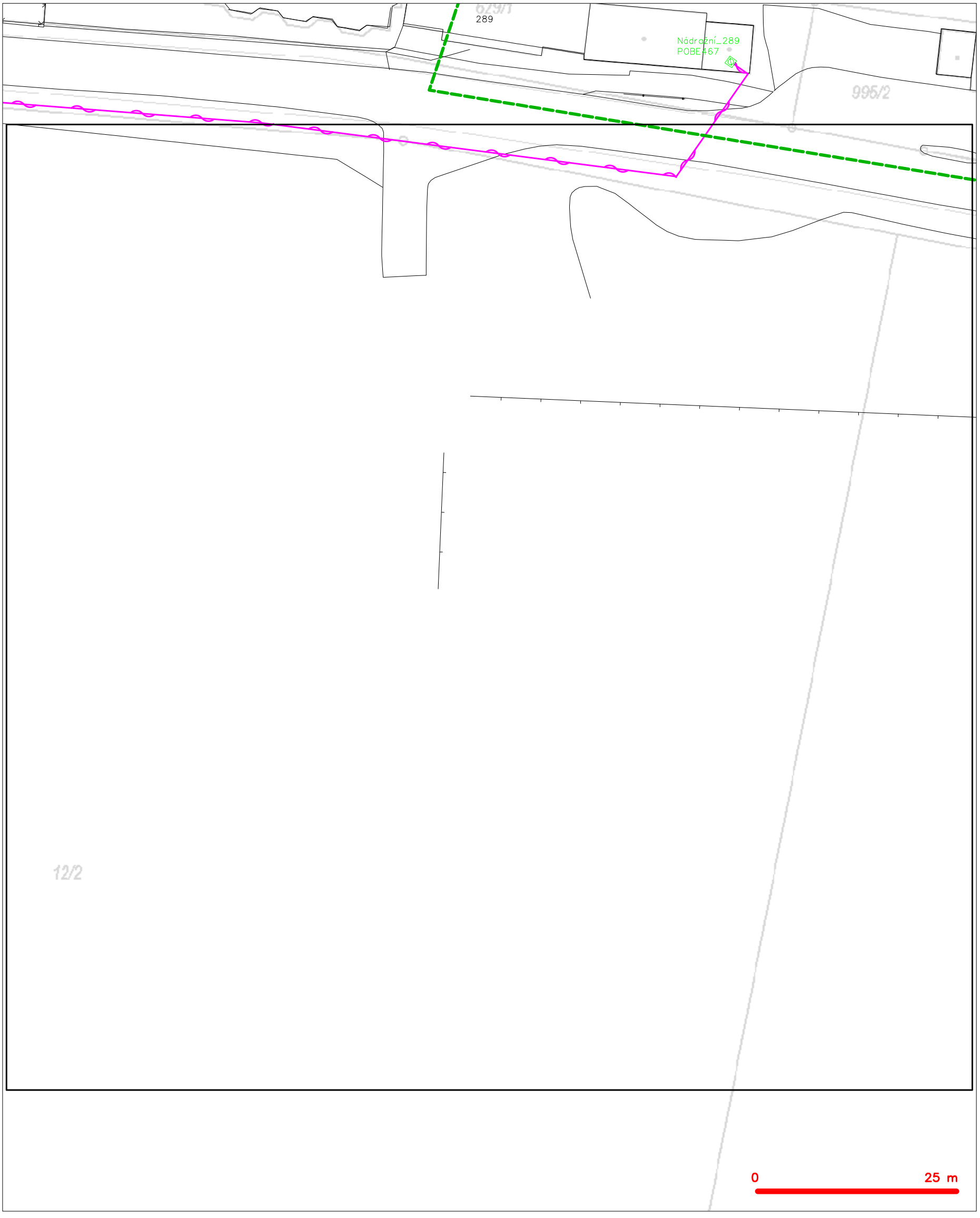
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou ČETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- podzemní sítě cizí
- sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- podzemní sítě cizí
- sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

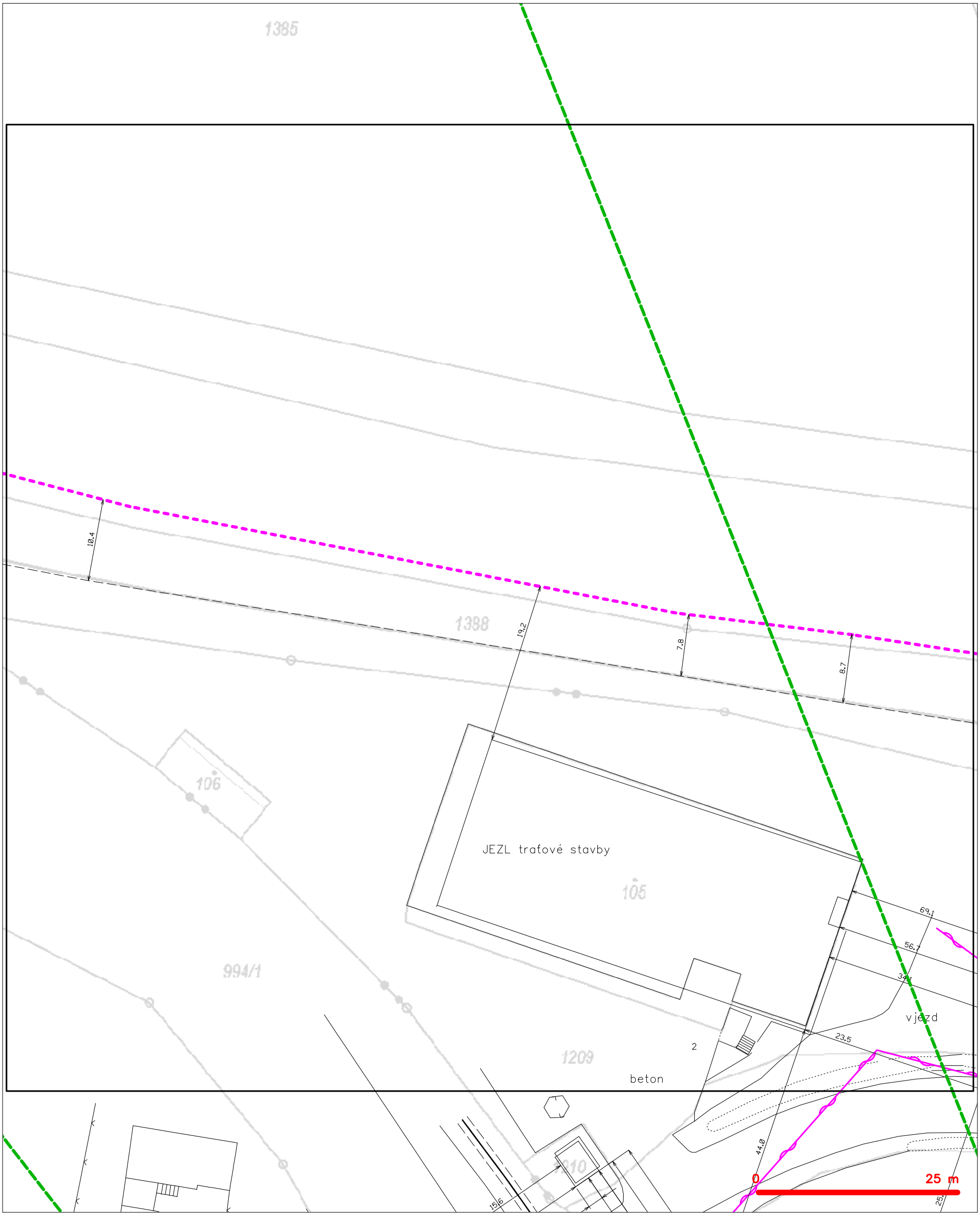
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-8



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-9



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN
- kolektor, kabelovod

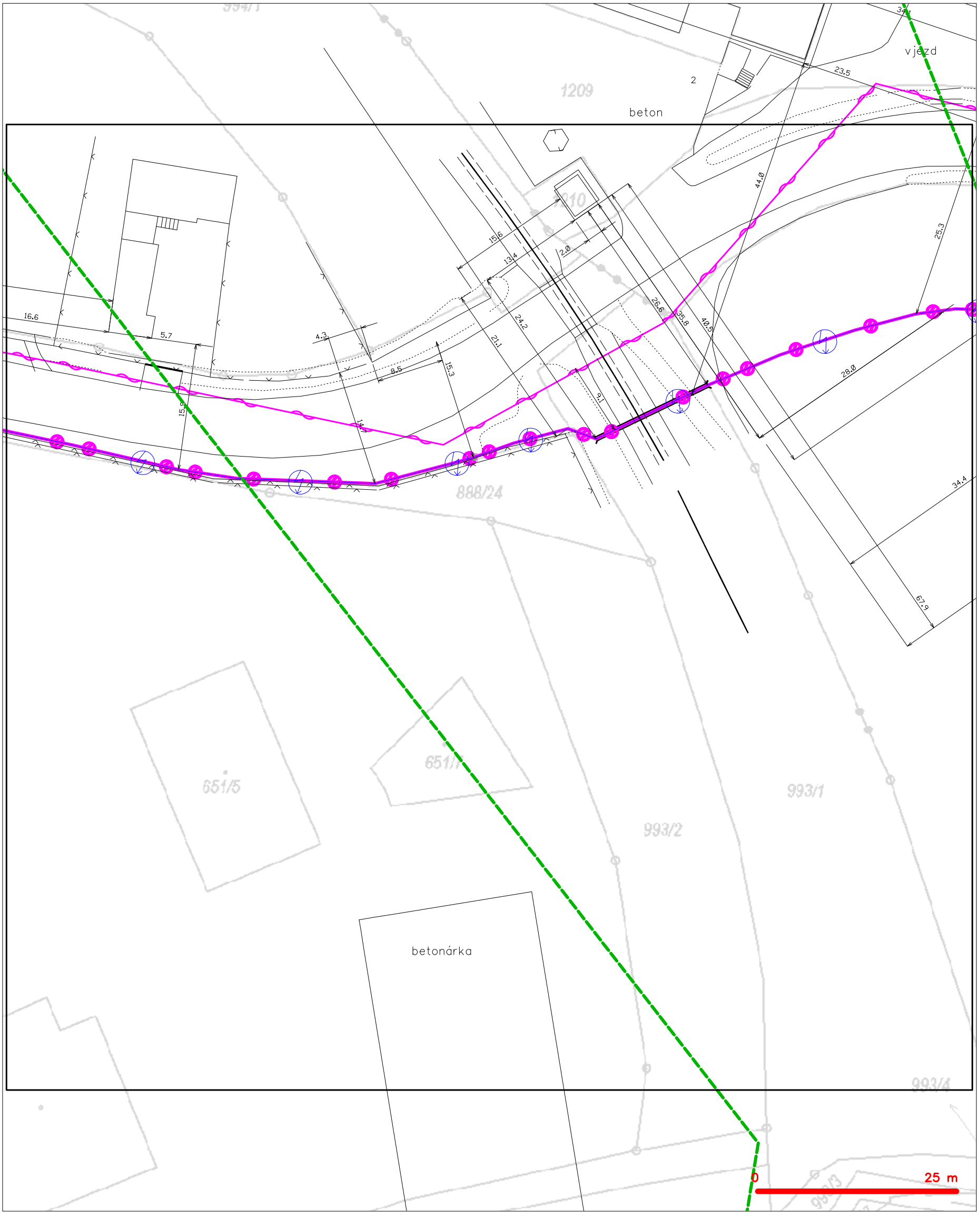
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-10



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-11

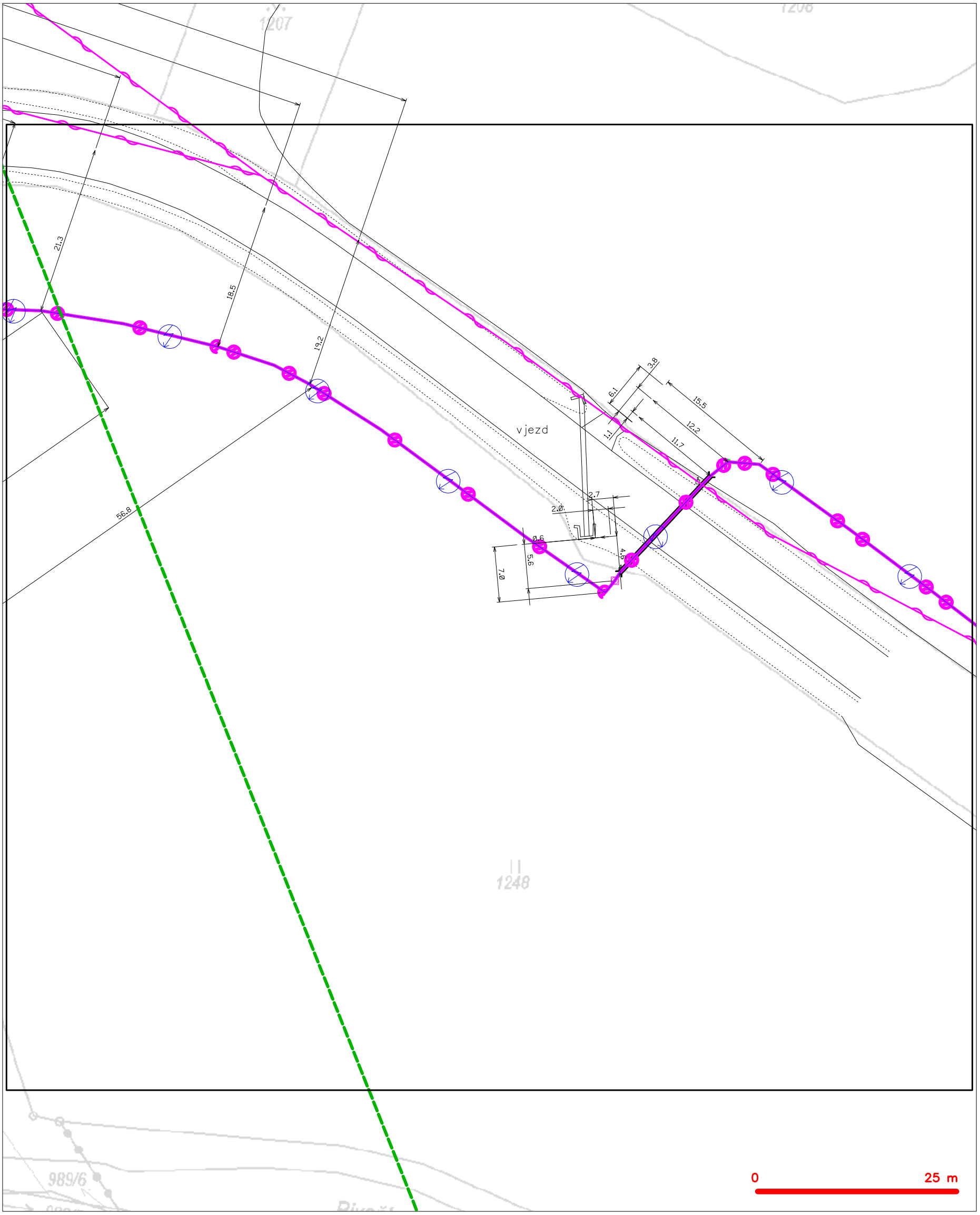


LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- podzemní sítě cizí
- sítě s NN

(tiskový formát A3) Příloha k Vyjádření č.j.: 599152/21 Číslo žádosti: 0121 084 378

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-12



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 679378/21 **Číslo žádosti: 0121 157 633 („Žádost”)**

Název akce („**Stavba**“)	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá	
Důvod vydání Vyjádření („**Důvod vyjádření**“)	Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	TMS Projekt s.r.o.	
Stavebník	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, 11000	
Zájmové území	Okres	Domažlice
	Obec	Poběžovice
	Kat. území / č. parcely	Ohnišťovice; Poběžovice u Domažlic; Zámělíč
Platnost Vyjádření		**8. 6. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)**

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti **CETIN a.s.**

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- 1. Před zahájením stavby musí být trasy telefonních kabelů vytýčeny jak polohově tak i hloubkově a vyznačeny na terénu. V ochranném pásmu kabelů (tj.0,5m po obou stranách vedení) musí být zemní práce prováděny pouze ručně.
  2. V zájmovém území jsou položeny jak metalické kabely, tak i optické trubky důležitého provozu, proto dát zvýšený pozor při křížení těchto prvků. V žádném případě nesmí být nový výkop veden na těchto prvcích. V případě křížení telekomunikačního vedení je nutno zeminu pod kabelovým ložem zhutnit a kabelové lože vysypat pískem 10cm vysoko a umístit folii oranžové barvy
  3. V rámci stavby požadujeme respektovat minimální krytí, vzdálenosti sítí v souběhu a křížení uvedené v ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení.
  4. Jakákoli manipulace s telekomunikačním zařízením bez vědomí odpovědného pracovníka naší společnosti není dovolena
  V případě kolizní situace s podzemním komunikačním vedením společnosti CETIN a.s kontaktujte pracovníka POS p.Miroslav Staviarský / 602402494.
- Nadzemní vedení
- Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK provádějte v takové vzdálenosti a takovým způsobem, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení jejich stability.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Číslo jednací: 679378/21 Číslo žádosti: 0121 157 633

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 8. 6. 2021.

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

Číslo jednací: 679378/21 Číslo žádosti: 0121 157 633

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

i) Tyto Všeobecné í podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „**VPOSEK**“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;
„**Den**“ je kalendářní den;
„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahovaní kabelů a ochranných trubek;
„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;
„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Miroslav Staviarský, tel.: 602 402 494, e-mail: miroslav.staviarsky@cetin.cz;
„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;
„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;
„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;
„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;
„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;
„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 8. 6. 2021 pod č.j 679378/21;
„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;
„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;
„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;
„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.
„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
(iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

(iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.

(v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

(vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

(vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

(i) Stavebník je před započetím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.

(ii) Pět (5) Pracovních dní před započetím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

(iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

(iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

(v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslanou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

(ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinnosti Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 679378/21 Číslo žádosti: 0121 157 633

Informace k vytyčení *SEK*

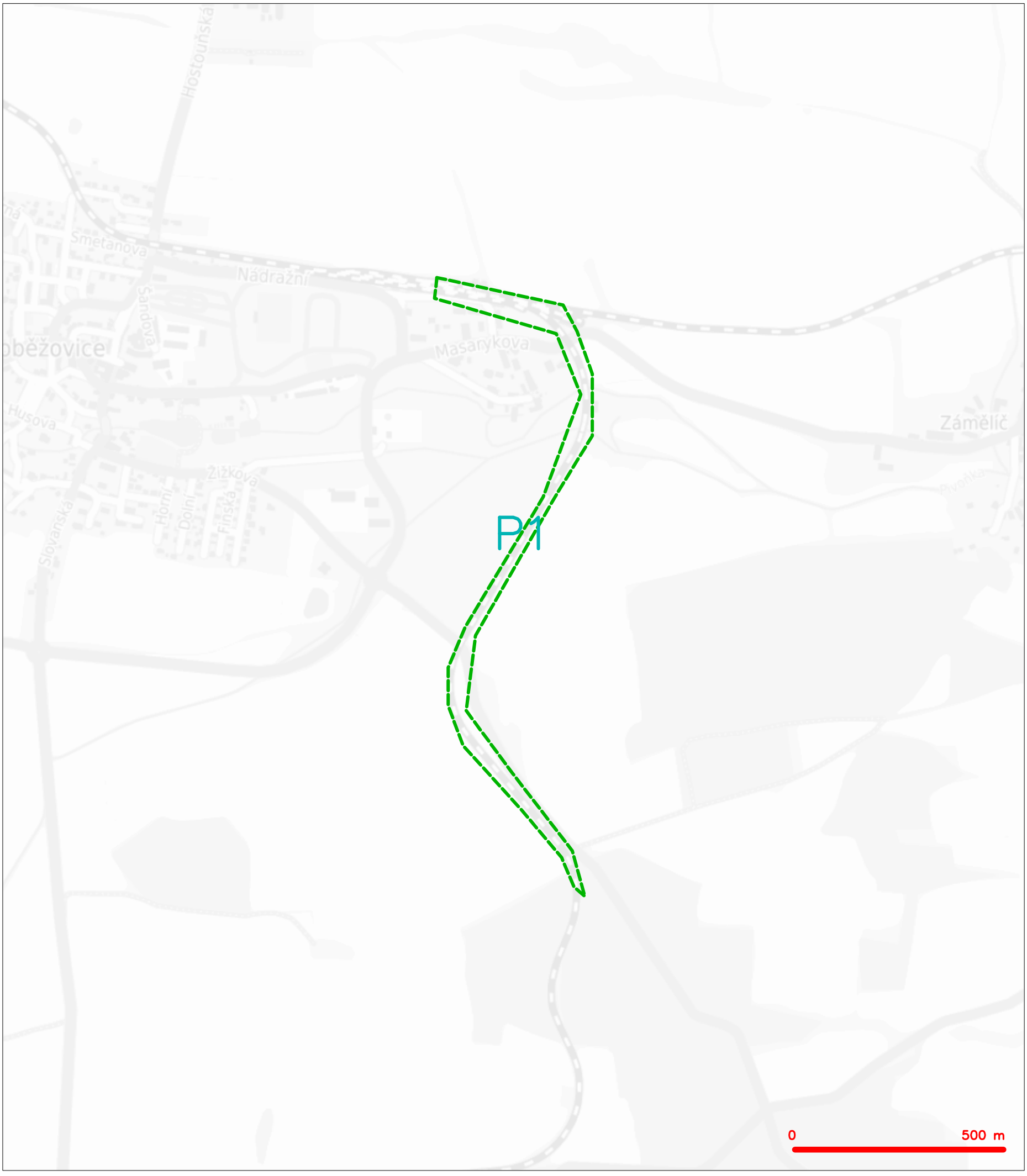
V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obracejte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Čechy západ

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzer, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00

(tiskový formát A3) Příloha k Vyjádření č.j.: 679378/21 Číslo žádosti: 0121 157 633

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

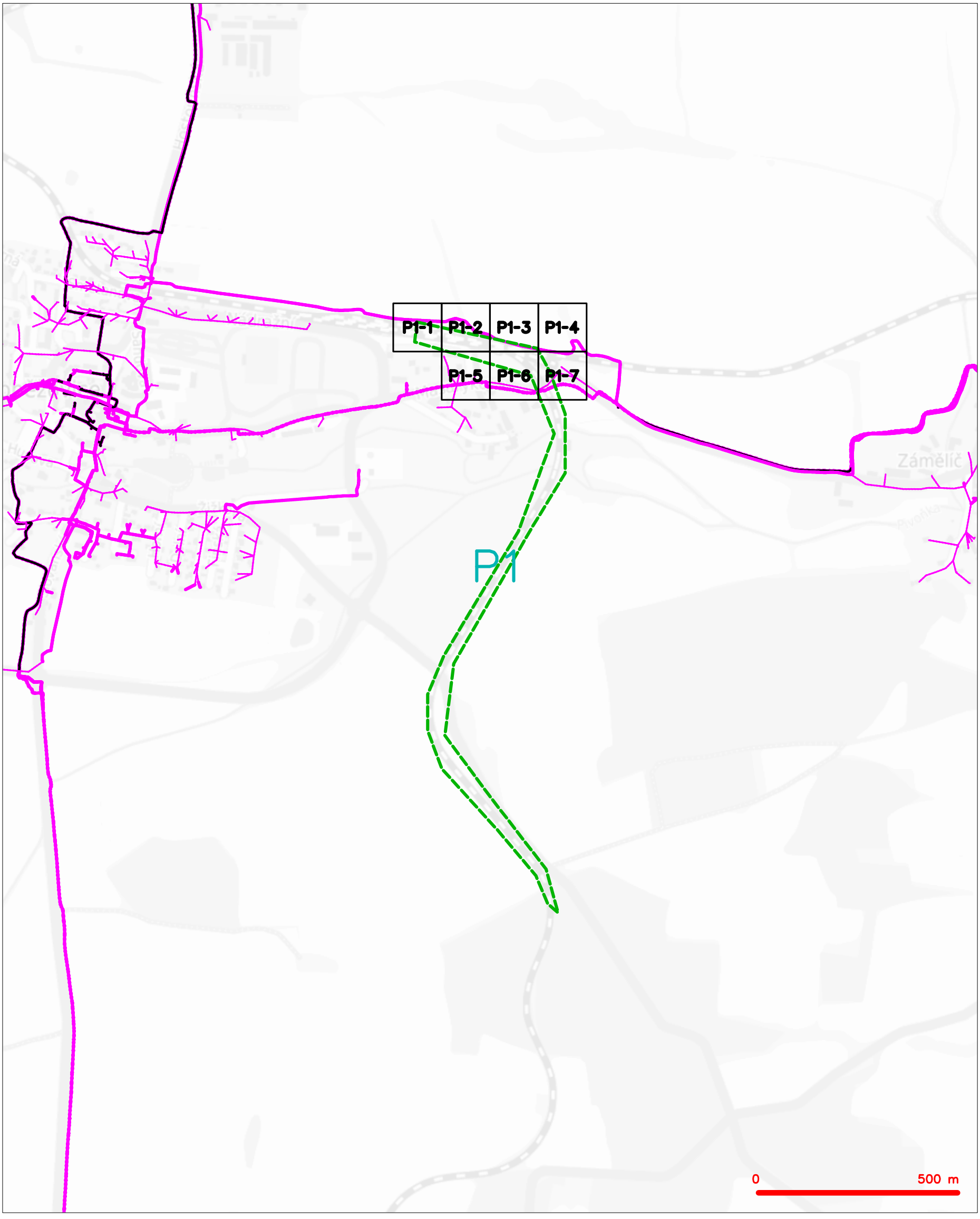


LEGENDA

hranice zájmového území k vyjádření

CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- podzemní sítě cizí
- sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

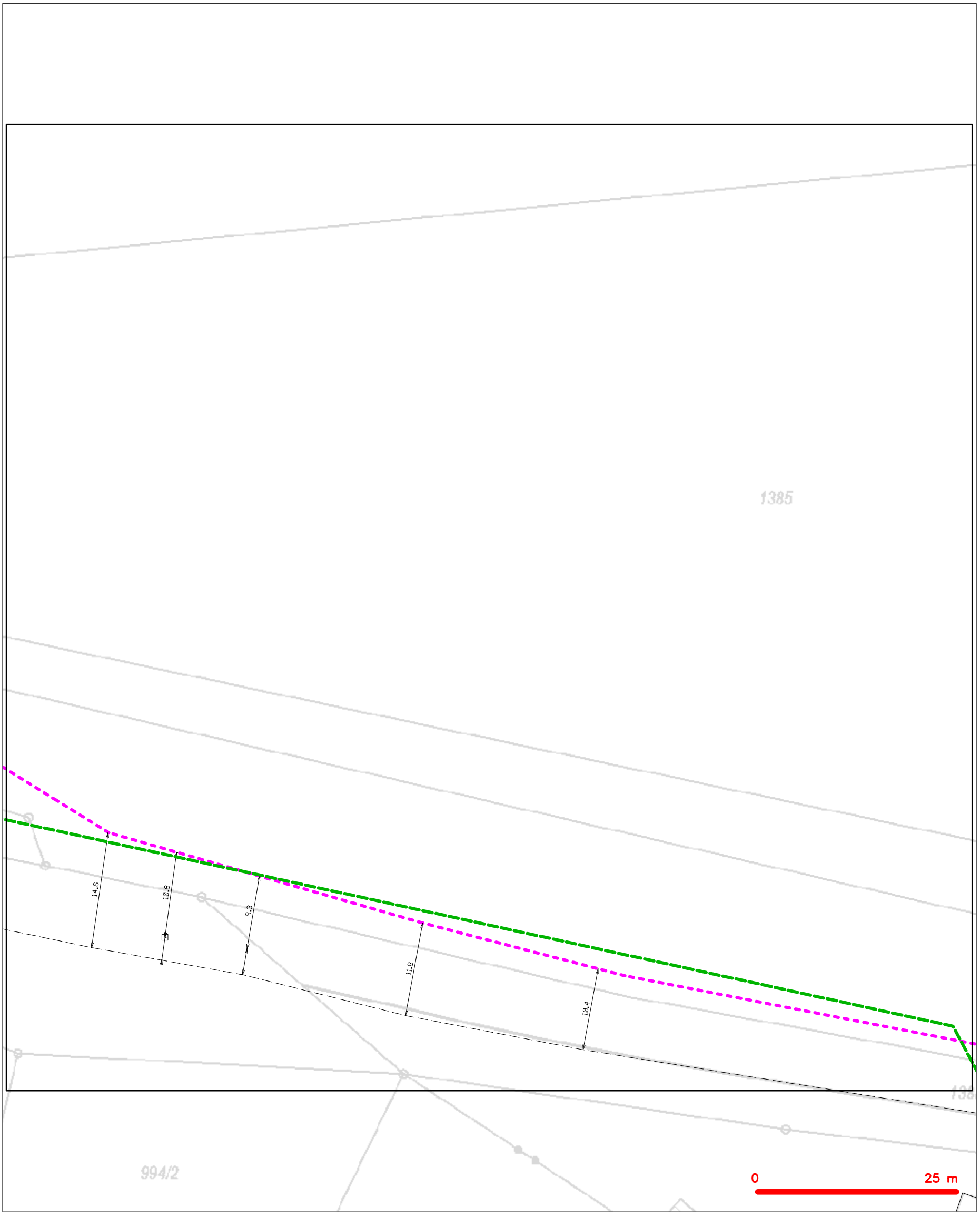
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- podzemní sítě cizí
- sítě s NN

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN
- kolektor, kabelovod

(tiskový formát A3) Příloha k Vyjádření č.j.: 679378/21 Číslo žádosti: 0121 157 633

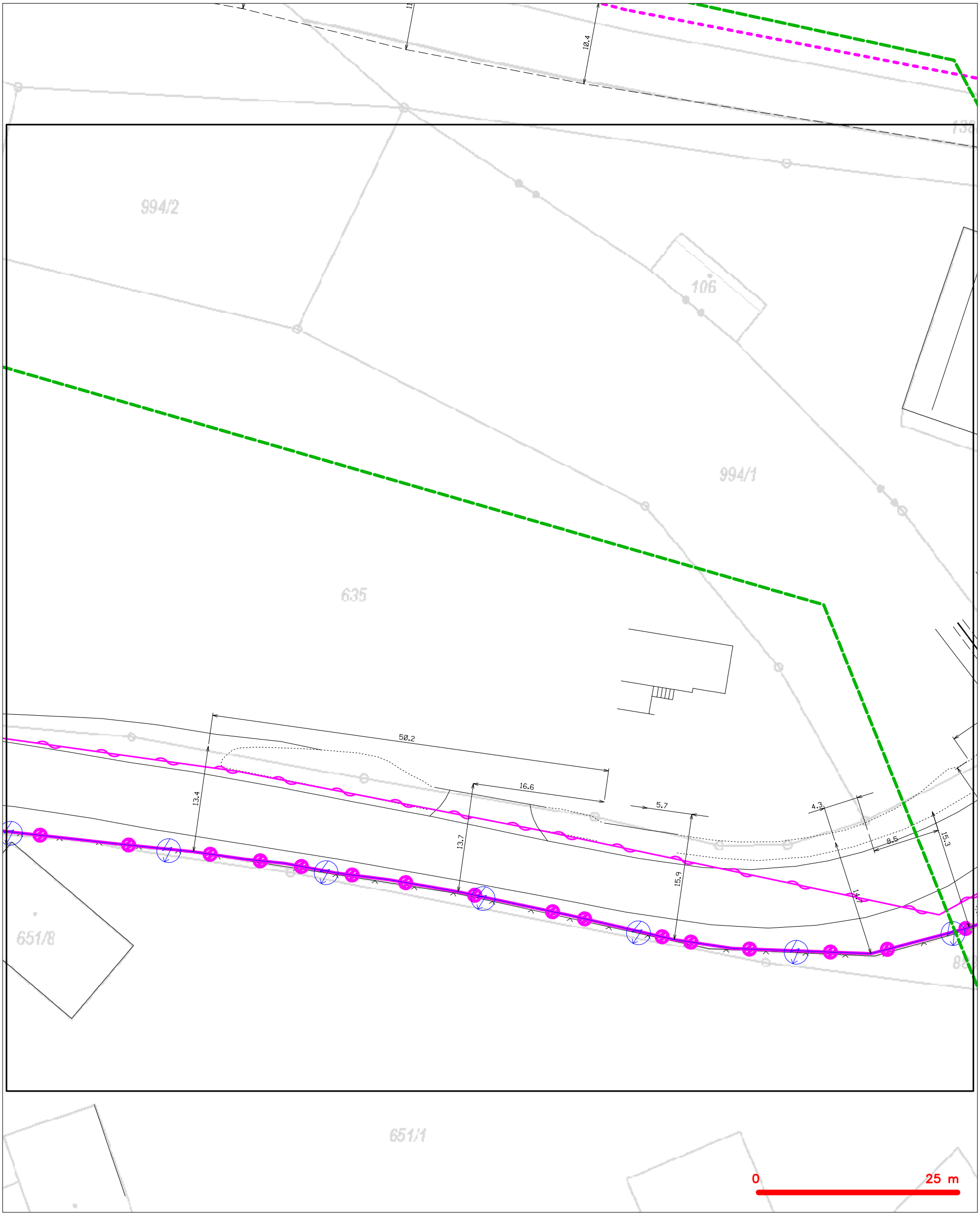
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN

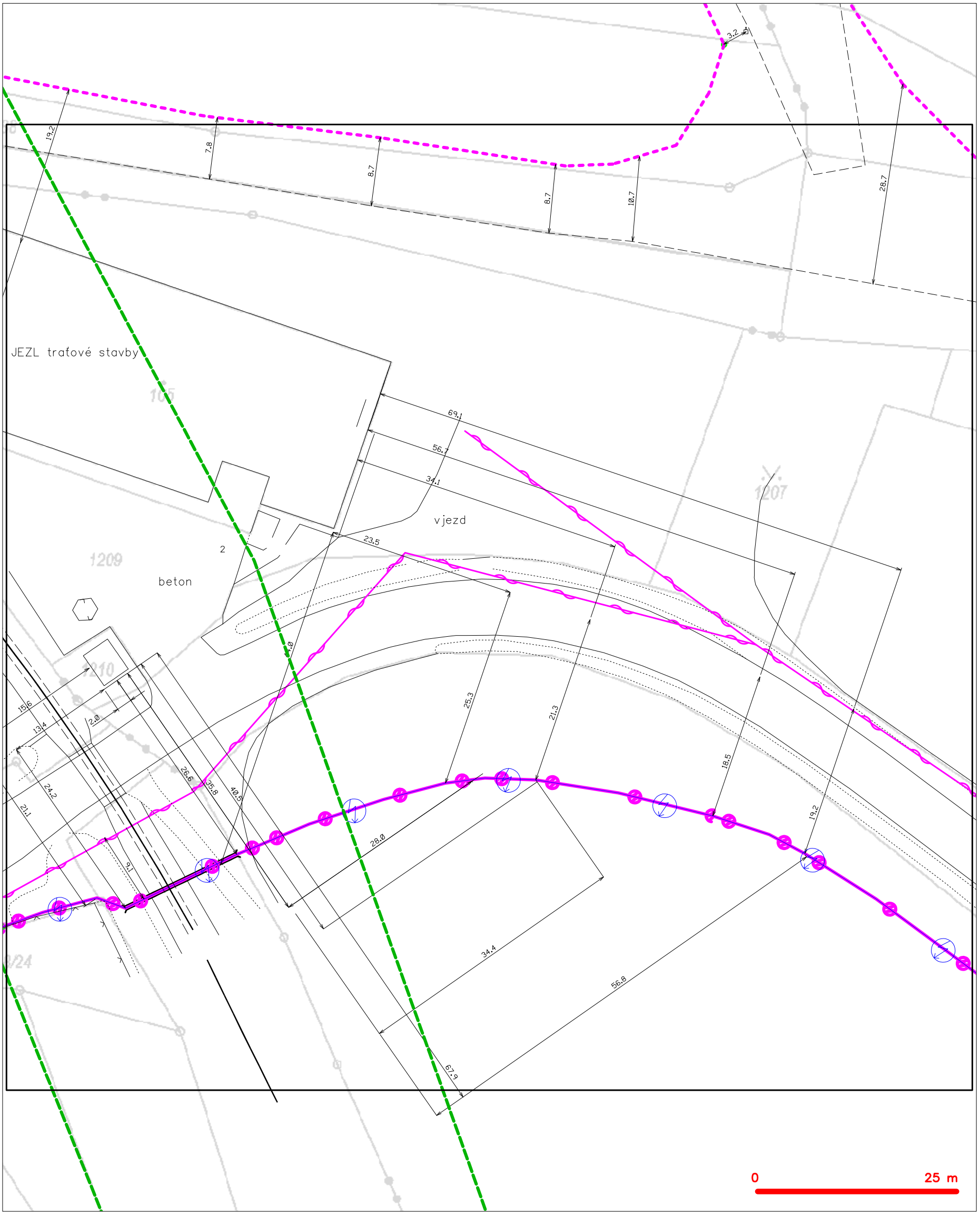
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-6



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- C podzemní sítě cizí
- sítě s NN
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-7



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- nadzemní sítě cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
- nadzemní sítě
- neprovozované sítě
- kolektor, kabelovod
- podzemní sítě cizí
- sítě s NN

H.2.2.

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

V Praze, 24.3.2021

Naše zn.: **MW9910170589274311**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone"), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závišova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **24.3.2021**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/.

S pozdravem



v.z. Ing. Kateřina Rendeková
Vodafone Czech Republic a. s.
náměstí Junkových 2808/2
150 00 Praha 5

Tel.: 607105305
E-mail: katerina.rendekova@vodafone.com

Seznam příloh/přiložených souborů:
Zadost_MW9910170589274311.pdf

Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.

První zelená síť

Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910170589274311

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ:	Fyzická osoba

Adresa sídla/bydliště

Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ:	Právnická osoba
Firma:	TMS Projekt s.r.o.
Jméno:	Lucie
Příjmení:	Kašparová
Telefon:	+420 723 890 124
E-mail:	kasparova@tmsplzen.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice:	Wenzigova
Č.p. (č.ev.) / č.o.:	79 / 8
Obec:	Plzeň
PSČ:	30100

Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá
Typ stavby:	Ostatní
Stupeň žádosti:	Jiný
Výška stavby:	0 m
Výška jeřábu:	0 m

Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

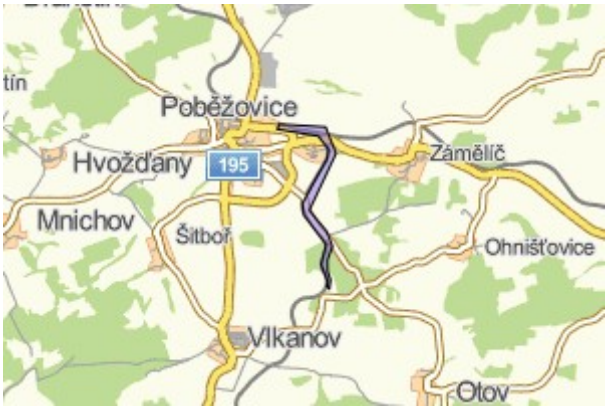
Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.

První zelená síť

Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ: Ohnišťovice (707767)
Zámělíč (722880)
Poběžovice u Domažlic (722863)

Datum: 24.3.2021

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position") a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone") Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytujete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu https://www.vodafone.cz/o-vodafonu/ke-stazeni/ochrana-soukromi/.

Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.

První zelená síť

Lucie Kašparová
TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Dne: 24.03.2021
Vaše č.j.: 2021332193
Sp.zn: 6801
Vyřizuje: Bednářová Zuzana

Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

K Vaší výše uvedené žádosti sdělujeme, že v k.ú. Ohnišťovice, Poběžovice u Domažlic, Zámělíč se v místě, které bylo vymezeno ve Vaší žádosti, nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty, jejichž vlastníkem či provozovatelem je společnost ČEPRO, a.s., a místo není dotčeno ani jinými našimi zájmy.

Současně Vám sdělujeme, že kompletní informace o územích dotčených inženýrskými sítěmi lze získat na místně a věcně příslušných úřadech územního plánování, kterým společnost ČEPRO, a.s., jako vlastník a provozovatel sítí technické infrastruktury, předává a pravidelně aktualizuje v souladu s ustanoveními § 27 a 28 zákona číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v aktuálním znění, veškeré informace o poloze svých zařízení.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho vyhotovení. Vyjádření se vztahuje pouze pro účel, pro který bylo vydáno.

S pozdravem

ČEPRO, a.s.

Zuzana Bednářová
oddělení evidence a správy nemovitostí

Zájmové území:

Ohnišťovice, Poběžovice u Domažlic, Zámělíč



ČEPRO, a. s.
Dělnická 213/12,
Holešovice
170 00 Praha 7
Česká republika

Tel.: +420 221 968 111
Fax: +420 221 968 300
E-mail:
ceproas@ceproas.cz
http://www.ceproas.cz

Zapsáno v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2341.

IČ: 60193531
DIČ: CZ60193531

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Vyřizuje: Dundáček Petr
E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

Naše značka: **E15524/21**

V Praze dne: **24.3.2021**

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá**
Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení)** a následně **souhlas s realizací stavby**.

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.
Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tomíčkova 2144/1
149 00 Praha 4
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....
Ochrana sítí
Technologický úsek

V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.

Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti:	**E15524/21**
Název stavby /akce:	**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá**
Datum podání žádosti:	**24.3.2021**
Důvod žádosti:	**Prověření existence sítě**
Popis jiného důvodu žádosti:	**Existence sítí**
Poznámka:	

Žadatel

Firma / organizace:	**TMS Projekt s.r.o.**
IČ	**48200891**
DIČ	
Kontaktní osoba:	**Lucie Kašparová**
Adresa:	**Wenzigova 79/8**
Město / obec:	**Plzeň**
PSČ:	**30100**
Stát:	
E-mail:	**kasparova@tmsplzen.cz**
Telefonní číslo:	**+420723890124**

Stavebník

Firma / organizace:	
Kontaktní osoba:	
Adresa:	
Město / obec:	
PSČ:	
Stát:	
E-mail:	
Telefonní číslo:	

Stavba

Výška nad terénem (metry):	**0 m**
Projektant:	
Druh stavby:	**Ostatní**
Hodnota projektu:	
Měsíc zahájení stavby:	
Měsíc ukončení stavby:	

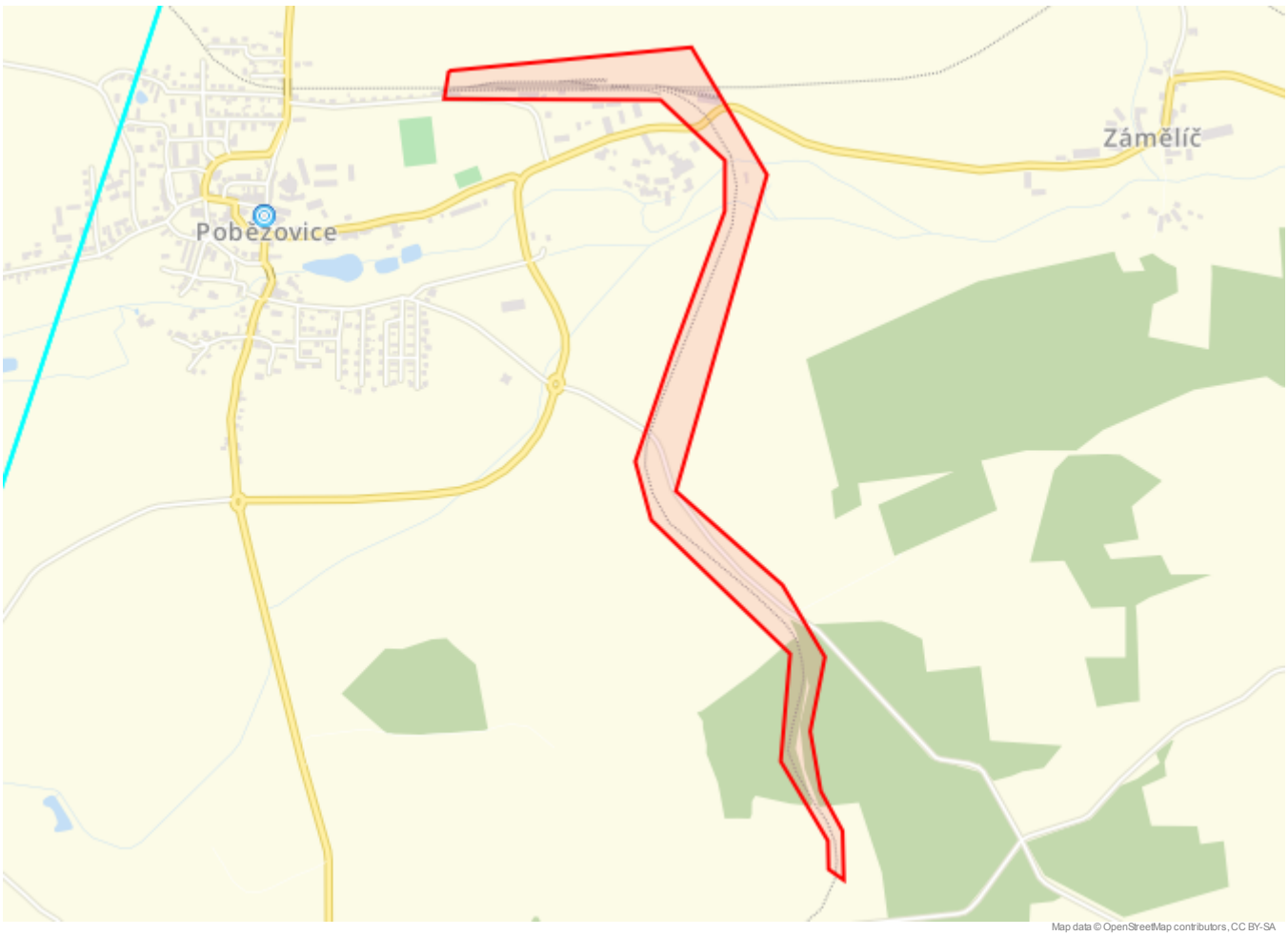
Odeslání stanoviska

E-mail:	**kasparova@tmsplzen.cz**

Příloha č. 2

Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Legenda:

Optické trasy TMCZ 1
Optické trasy TMCZ 2 a sítě PASNET
Elektro trasy NN
Základnové stanice
Optická technologie TMCZ 1
Optická technologie TMCZ 2 a sítě PASNET
Elektro technologie NN
Základnové stanice s elektropřípojkou
Mikrovlnné (MW) spoje
Body sítě

Druhy sítí:

Geodeticky zaměřené
Přibližný průběh
Plánovaný průběh
Nadzemní vedení

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-867005.19 -1089059.73,-867027.02 -1089125.21,-866509.09 -1089210.54,-866378.13 -1089379.21,-866397.97 -1089500.59,-866573.92 -1089812.8,-866707.53 -1090064.15,-866691.66 -1090209.67,-866409.88 -1090582.73,-866473.38 -1090835.74,-866390.69 -1091043.31,-866399.95 -1091111.83,-866367.54 -1091143.32,-866351.8 -1091025.71,-866388.84 -1090922,-866391.35 -1090775.22,-866327.85 -1090603.24,-866401.94 -1090415.39,-866621.54 -1090150.14,-866282.88 -1089429.81,-866415.17 -1089096.44,-867005.19 -1089059.73))

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79 /8
30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000091727 / 24.03.2021	UPTS/OS/270870/2021	Václav Kučera	Praha / 24.03.2021

Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.

Účel: Existence sítí

Akce: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:

České Radiokomunikace a.s.
Skokanská 2117/1
169 00 Praha 6
(53)

Simona Hulíková
Specialista ochrany sítě

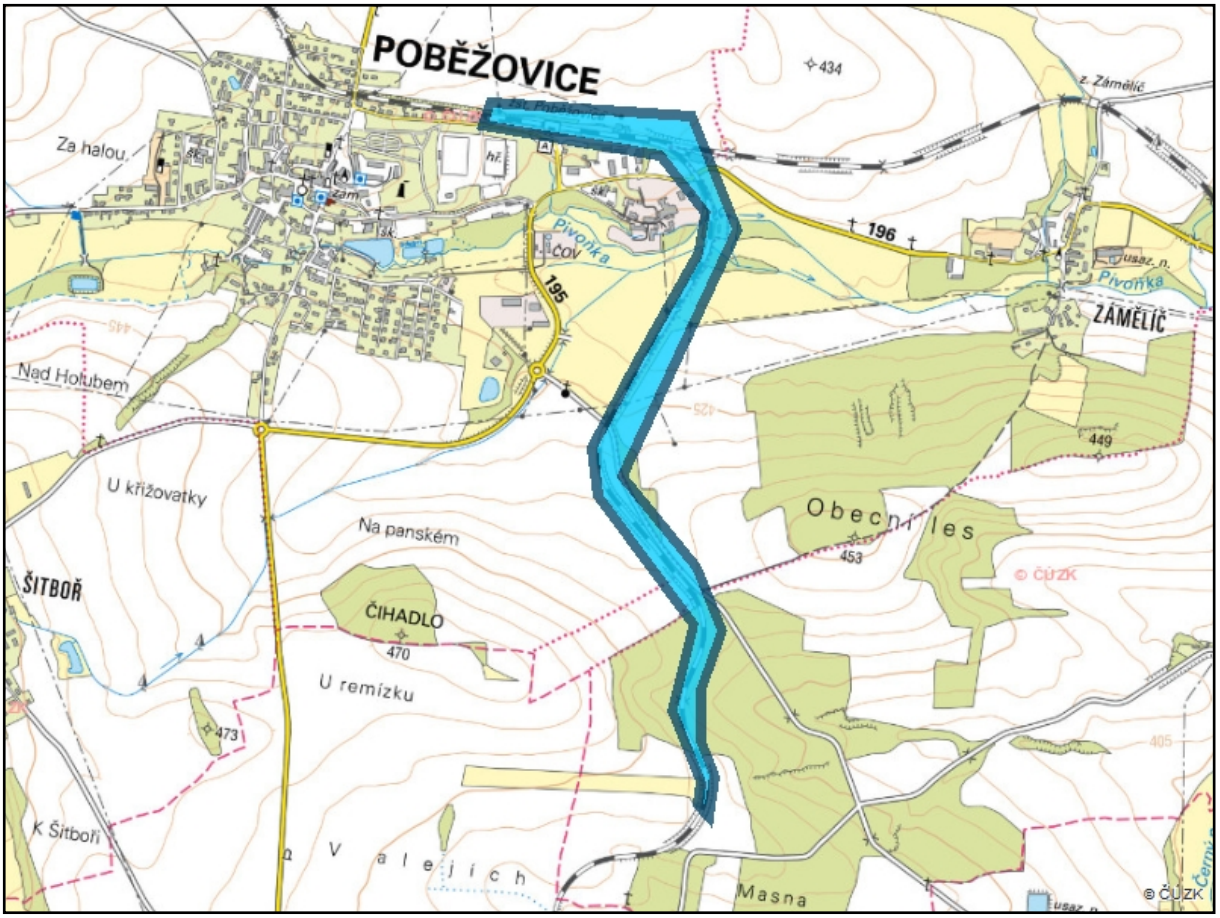
Příloha: Daňový doklad

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 24.03.2022 PIN: 1185

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/270870/2021

Zájmové území



Poznámka: Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

H.2.6.

naše značka
5002342303

vyřizuje
Renáta Korandová

datum
25.03.2021

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Věc:
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

K.ú. - p.č.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice

Stavebník: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8 , 30100 Plzeň

Účel stanoviska: Informace o výskytu sítí (formát PDF)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

TOTO STANOVISKO SLOUŽÍ POUZE JAKO SDĚLENÍ O POLOZE A PRŮBĚHU PLYNÁRENSKÝCH ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍCH PŘÍPOJEK (dále jen PZ) V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ VYZNAČENÉM V PŘÍLOZE.

STANOVISKO BYLO VYGENERENOVÁNO NA ZÁKLADĚ VAŠÍ ŽÁDOSTI AUTOMATICKY.

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nebo jeho blízkosti se NACHÁZÍ PROVOZOVANÁ PZ ve vlastnictví nebo správě GasNet s.r.o. - viz příloha s informativní polohou PZ a informací v legendě.
Upozorňujeme, že v zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska se mohou nacházet PZ, která jsou ve fázi výstavby a doposud nebyla předána GasNet s.r.o. k provozování.
Taktéž se v zájmovém území mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
Tato PZ NEJSOU v příloze vyznačena a NEJSOU předmětem tohoto stanoviska.

TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO:
- jednání s orgány státní správy ve věcech územního plánování a stavebního řádu dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění ve věci územního řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušeného územní řízení, ohlášení, stavebního řízení, společné územního a stavebního řízení, vodoprávního rozhodnutí, veřejnoprávní smlouvy o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.
- pro zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ včetně objednání vytýčení za tímto účelem
TOTO STANOVISKO LZE POUŽÍT POUZE PRO:
- případné upřesnění polohy PZ jeho vytýčením za účelem zpracování projektové dokumentace stavby. Vytyčení provede příslušná provozní oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol.

POKUD HODLÁTE POUŽÍT POSKYTNUTÉ INFORMACE PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (dále jen PD) ZA ÚČELEM ZÍSKÁNÍ SOUHLASU SE STAVEBNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ, SDĚLUJEME VÁM TYTO DALŠÍ INFORMACE:

1) O poskytnutí polohy stávajících PZ ve správě GasNet, s.r.o. v digitální podobě (dgn,dwg) lze požádat prostřednictvím služby Vektorová data, která je dostupná na https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vektorova-data. Tato služba je určena odborné veřejnosti (projekční firmy) a obcím a krajům (oblast územního plánování).

2) PD, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k

odsouhlasení podáním žádosti na portálu Distribuce plynu online https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko. Tato povinnost je dána ustanovením zákona č. 458/2000 Sb., §68 a §69.

3) PD bude vypracována ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

4) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PLÁNOVANÉ STAVBĚ PŘED REALIZACÍ, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti se připravuje plynárenská stavba (rekonstrukce, nová výstavba, přeložka). V případě, že se bude jednat o připravovanou investici GasNet s.r.o., požadujeme Vaši stavbu koordinovat s naším záměrem.

5) Pokud v poskytnutých mapových podkladech naleznete informaci o PROVEDENÉ VÝSTAVBĚ, KTERÁ NENÍ UVEDENA DO PROVOZU, jedná se o situaci, kdy v zájmovém území nebo v jeho blízkosti je vybudováno PZ, které bude v blízké době uvedeno do provozu. Na tato PZ se vztahují ochranná, případně bezpečnostní pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Informace o možnosti poskytnutí digitálních dat (dgn,dwg) a podmínky výdeje získáte na adrese: http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/.

6) Pokud Vaše zájmové území protíná PÁSMO VLIVU ANODOVÉHO UZEMNĚNÍ STANICE KATODICKÉ OCHRANY (SKAO), je třeba individuálního posouzení v závislosti na připravované stavbě. Je nutné podat novou žádost na https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-stanovisko s důvodem žádosti Předprojektová příprava. K žádosti připojte podrobné informace o záměru stavby a její konstrukci. Obdržíte stanovisko, kde budou sděleny podrobné podmínky pro umístění stavby v blízkosti tohoto řízení.

7) V případě potřeby dalších informací kontaktujte technika prostřednictvím Kontaktního systému http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/ (Stanovisko k existenci sítí a ke stavbě NEplynárenského zařízení).

PLYNOFIKACE NEMOVITOSTI:
Požadavek na připojení nového odběrného místa nebo technické změny u existujícího odběrného místa musí být projednán prostřednictvím žádosti o připojení k distribuční soustavě. Podrobné informace naleznete na stránkách GasNet s.r.o. https://www.gasnet.cz/cs/zakaznik/.
V případě, že plánovaná plynofikace vyvolá rozšíření plynovodní sítě (připojení více odběrných míst), musí být toto projednáno s GasNet s.r.o. Podrobné informace naleznete na stránkách https://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-rozsireni-ds/.

Toto stanovisko platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002342303 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/.

GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Renáta Korandová
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy
RENATA.KORANDOVA@GASNET.CZ

Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zákres plynárenského zařízení, Orientační zákres plynárenského zařízení

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002342303 ze dne 25.03.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8 , 30100 Plzeň. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.

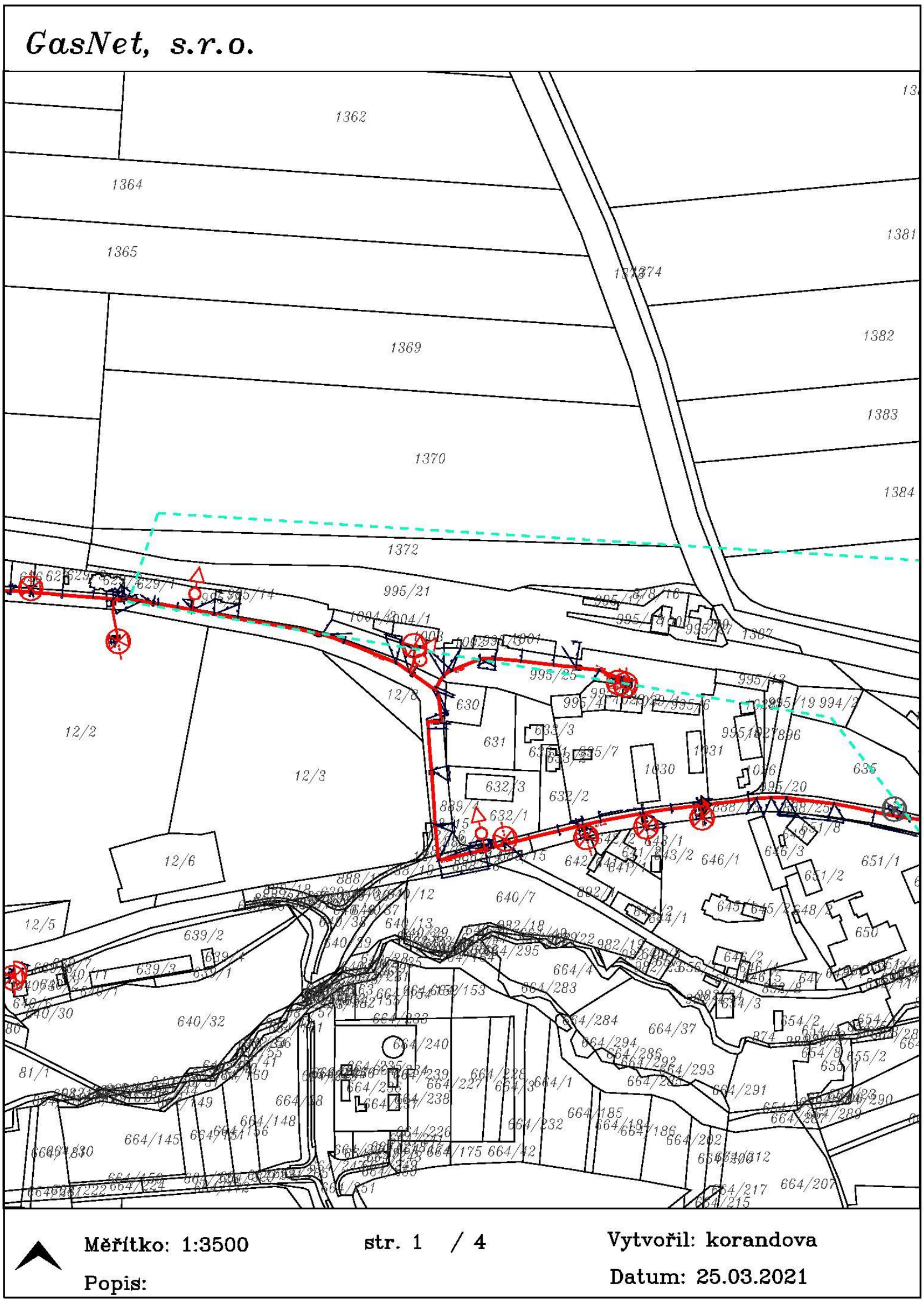


Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002342303 ze dne 25.03.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8 , 30100 Plzeň. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.

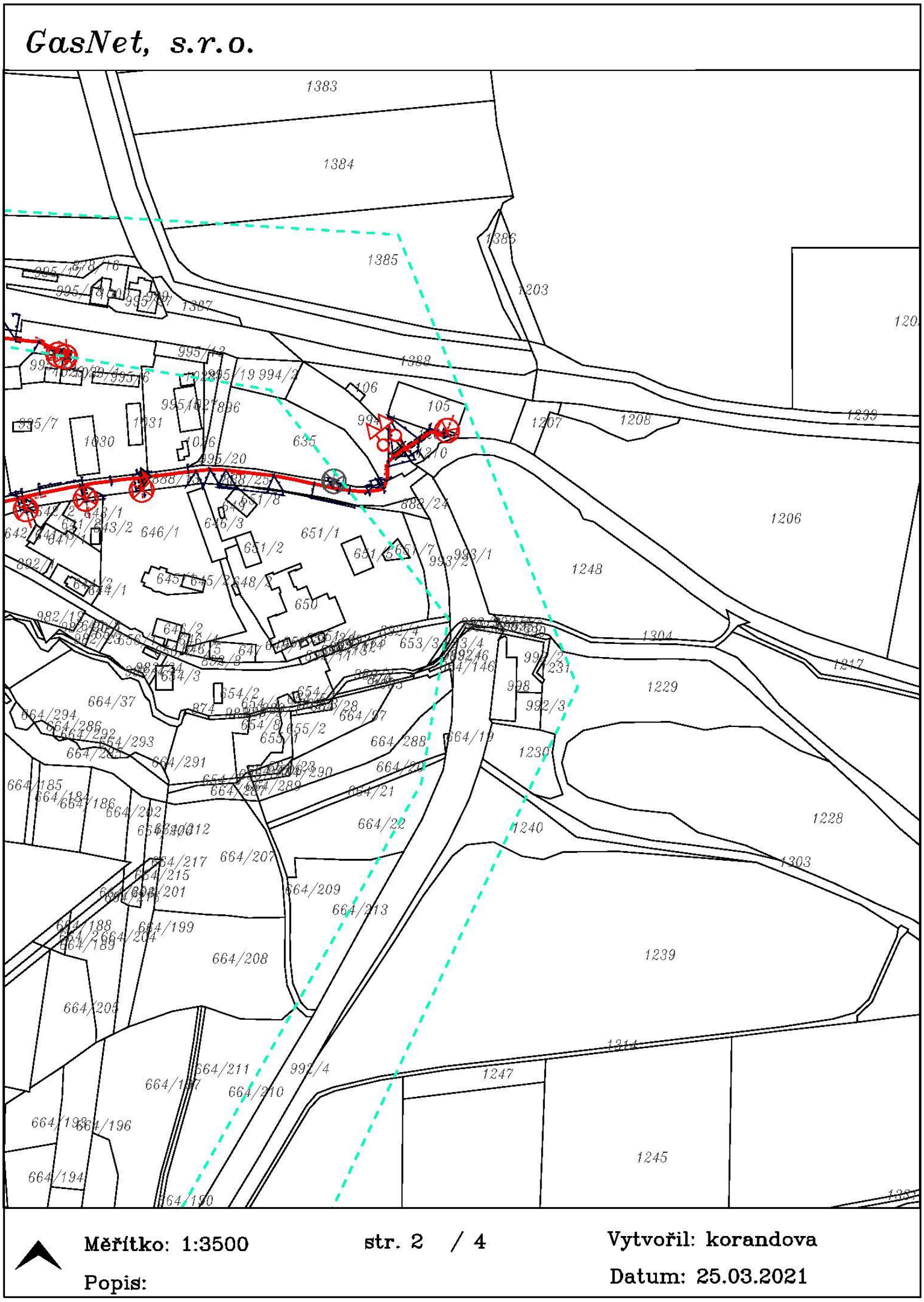


Legenda:

	linie		ochranné zařízení		neplynovodní zařízení (linie/bod)
	NTL/ STL/ VTL/		kabel protikorozní ochrany		
	VVTL		kabel		
	plynovodu				
	nefunkční		elektropřípojka		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací				stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002342303 ze dne 25.03.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8 , 30100 Plzeň. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.

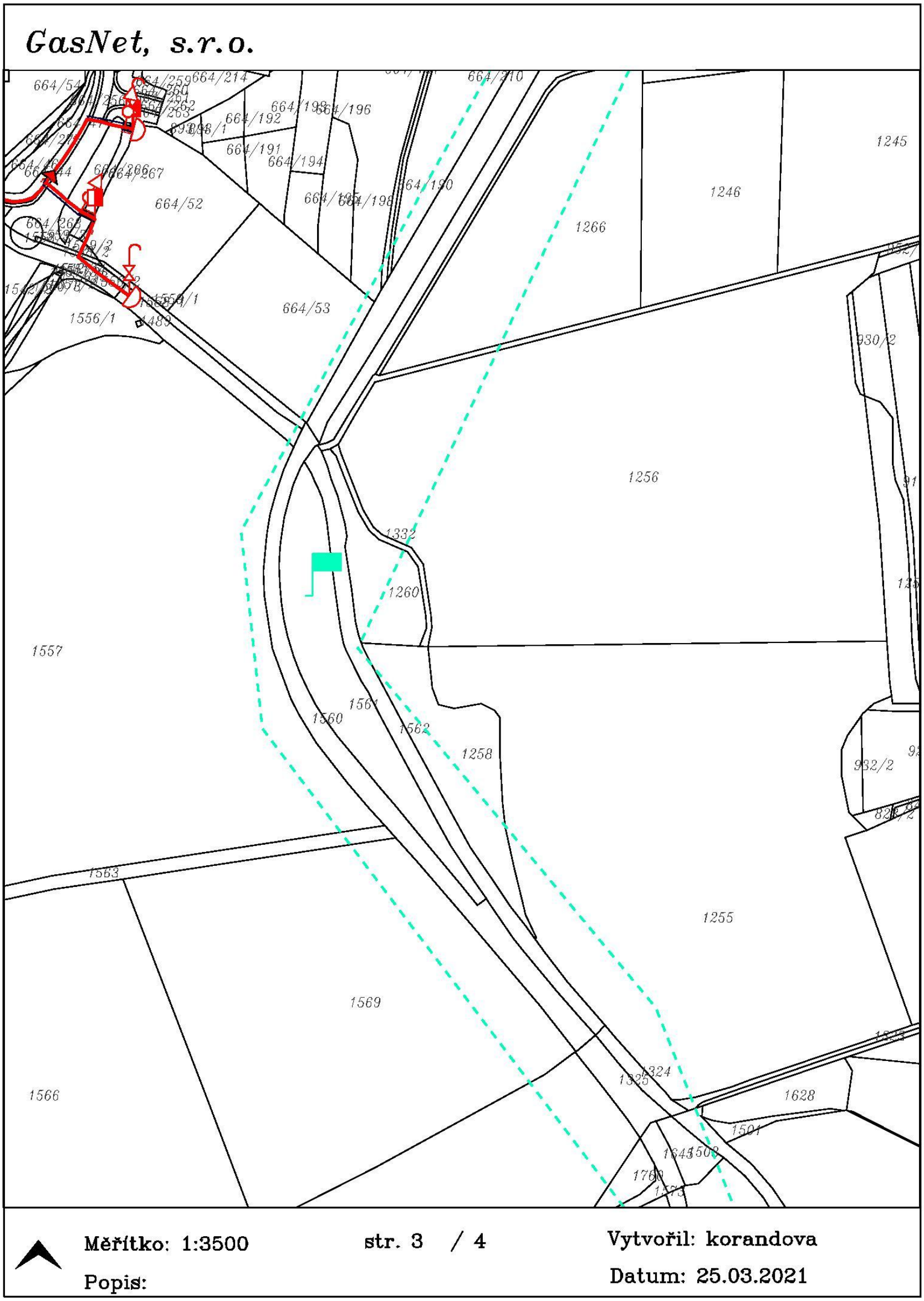


Legenda:

	linie NTL/ STL/ VTL/ VVTL plynovodu		ochranné zařízení kabel protikorozní ochrany kabel		neplynovodní zařízení (linie/bod)
	nefunkční		elektropřípojka		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací				stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002342303 ze dne 25.03.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8 , 30100 Plzeň. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.

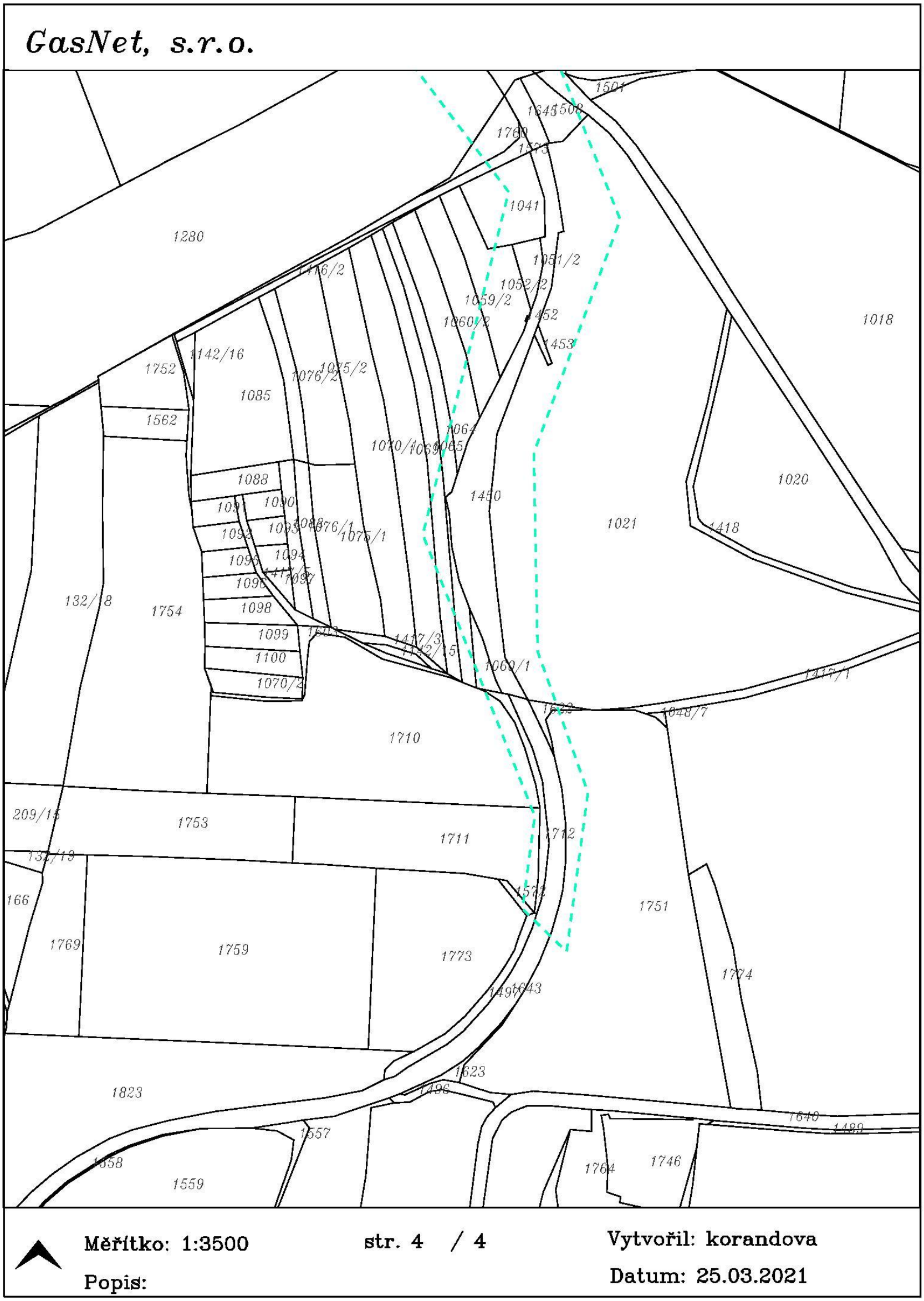


Legenda:

	linie NTL/ STL/ VTL/ VVTL plynovodu		ochranné zařízení kabel protikorozní ochrany		neplynovodní zařízení (linie/bod)
			kabel		
	nefunkční		elektropřípojka		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací				stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002342303 ze dne 25.03.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: TMS Projekt s.r.o. , Wenzigova 79/8 , 30100 Plzeň. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.



Legenda:

	linie NTL/ STL/ VTL/ VVTL plynovodu		ochranné zařízení kabel protikorozní ochrany kabel		neplynovodní zařízení (linie/bod)
	nefunkční		elektropřípojka		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací				stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

naše značka
5002392695

vyřizuje
Renáta Korandová

datum
18.06.2021

TMS Projekt s.r.o.
Wenzigova 79/8
30100 Plzeň

Věc:
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

K.ú. - p.č.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha

Účel stanoviska: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:
- STL plynovody d63/PE a STL plynovodní přípojky PE
- ostatní plynárenská zařízení (chráničky, ochranné trubky...)

Na základě předložené situace byl předán informační zákres.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) viz.odst.1 tohoto stanoviska - poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ.

- V ochranném pásmu PZ, které činí 1m na každou stranu od půdorysu, budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem a s maximální opatrností, nesmí dojít k poškození PZ.

- V ochranném pásmu PZ nesmí být umisťovány žádné nadzemní stavby. Stavební objekty (sloupy, pilíře, informační tabule, nadzemní zabezpečovací zařízení, dopravní značení, závory, přístřešky, oplocení, opěrné zdi apod., včetně betonových základů, patek, podezdívek adt.) je nutno umístit tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a obrysem stavebního objektu byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

KABELOVÉ VEDENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ:
- Křížení a souběh kabelového vedení s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005.
- Stavební objekty (pilíře, rozvaděče apod., včetně betonových základů, patek) je nutno umístit tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a obrysem stavebního objektu byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.
- Obrysy kabelových šachet(komor) budou umístěny minimálně 1m od obrysu PZ.

ELEKTRICKÉ (SILOVÉ) KABELY:
- Při souběhu silových kabelů s PZ bude doržena odstupová vzdálenost dle ČSN 73 6005.
- Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnicové chráničky nebo korýtka. Křížení bude kolmé.
Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Případný spoj betonové chráničky musí být v co největší vzdálenosti od PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být zhutněná vrstva písku. Odstupová

vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude v souladu s ČSN 73 6005.

V případě křížení zemnící sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:
- Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.
- Při křížení zemnících pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka. Požární přepážka bude tvořena z betonové dlaždice 0,5x0,5x0,05m, která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2m.
- Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.
- Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnící sítě) na PZ.

- Stavební objekty (pilíře, rozvaděče apod., včetně betonových základů, patek) je nutno umístit tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a obrysem stavebního objektu byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

- V ochranném pásmu PZ nesmí být prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu.

- Při odstraňování stromů a keřů nesmí dojít k poškození PZ. Při případném dolování pařezu lze v ochranném pásmu PZ vykonávat zemní práce pouze ručně. Zasahují-li kořeny pod PZ, je třeba je obnažit a přerušit, aby nedošlo k posunu, popř. poškození PZ.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.

- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka, náklady budou hrazeny investorem stavby.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou)je povinen provést stavebník na svůj náklad.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2)Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01 a TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002392695 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/.

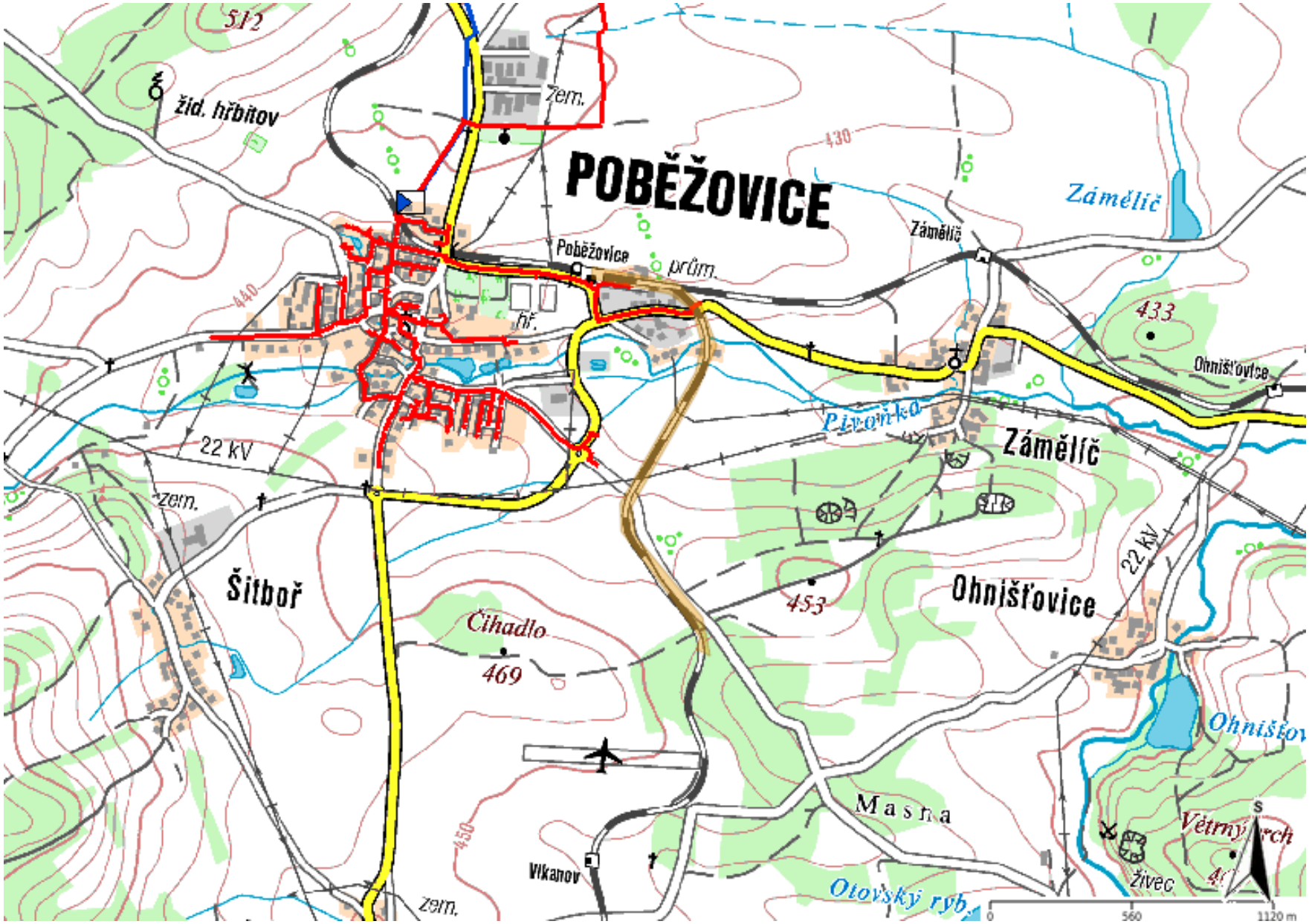
GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311
Renáta Korandová
Technik externích požadavků-Čechy
Oddělení zpracování ext. požadavků-Čechy
RENATA.KORANDOVA@GASNET.CZ

Zažádejte o vytyčení

Přílohy: Orientační zákres plynárenského zařízení, Detailní zákres plynárenského zařízení, Detailní zákres plynárenského zařízení, Detailní zákres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příl

Příloha: Orientační zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392695 ze dne 18.06.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.

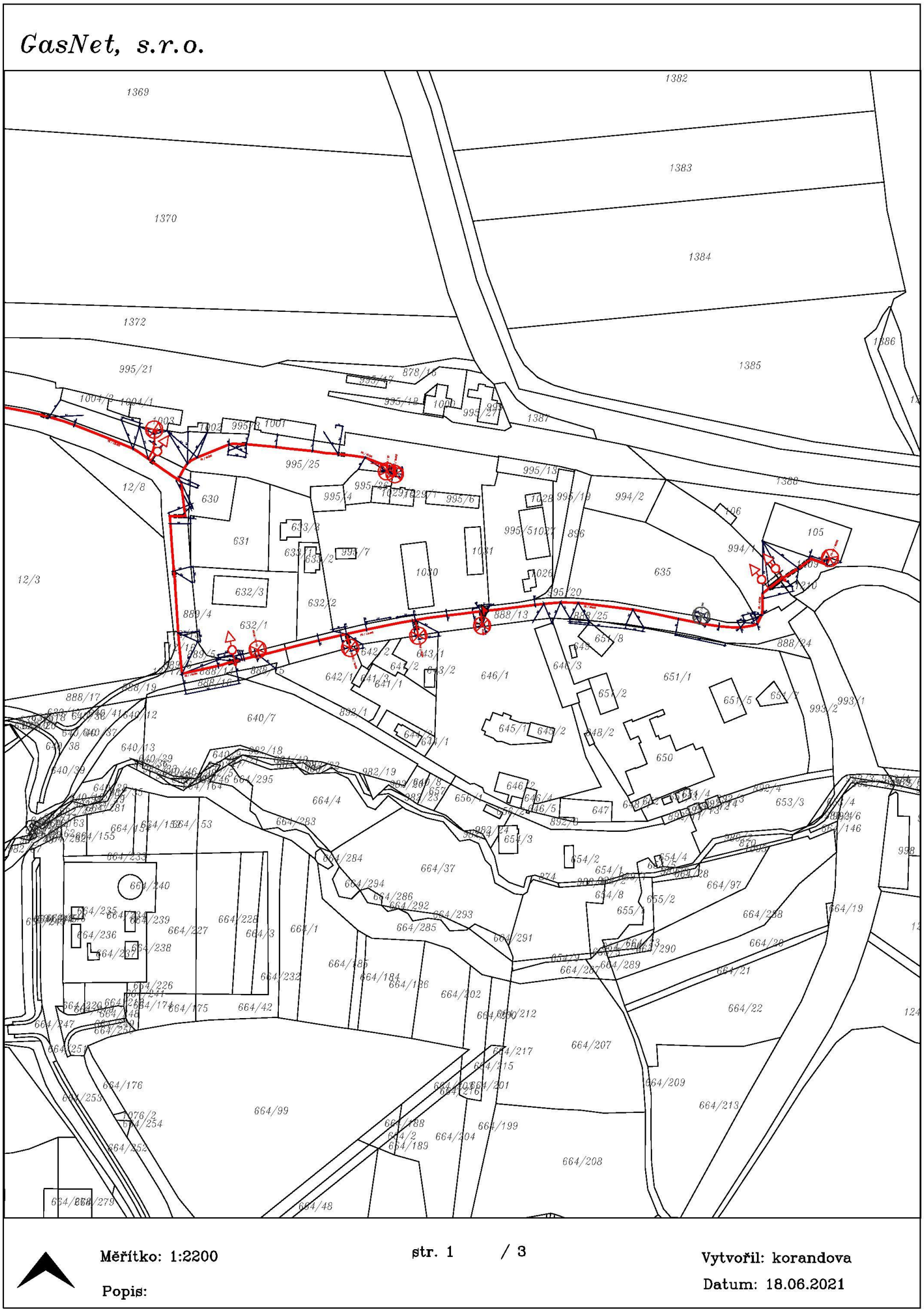


Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392695 ze dne 18.06.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.



Legenda:

	linie NTL/ STL/ VTL/ VVTL plynovodu		ochranné zařízení kabel protikorozní ochrany		neplynovodní zařízení (linie/bod)
			kabel		
	nefunkční		elektropřípojka		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací				stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392695 ze dne 18.06.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.

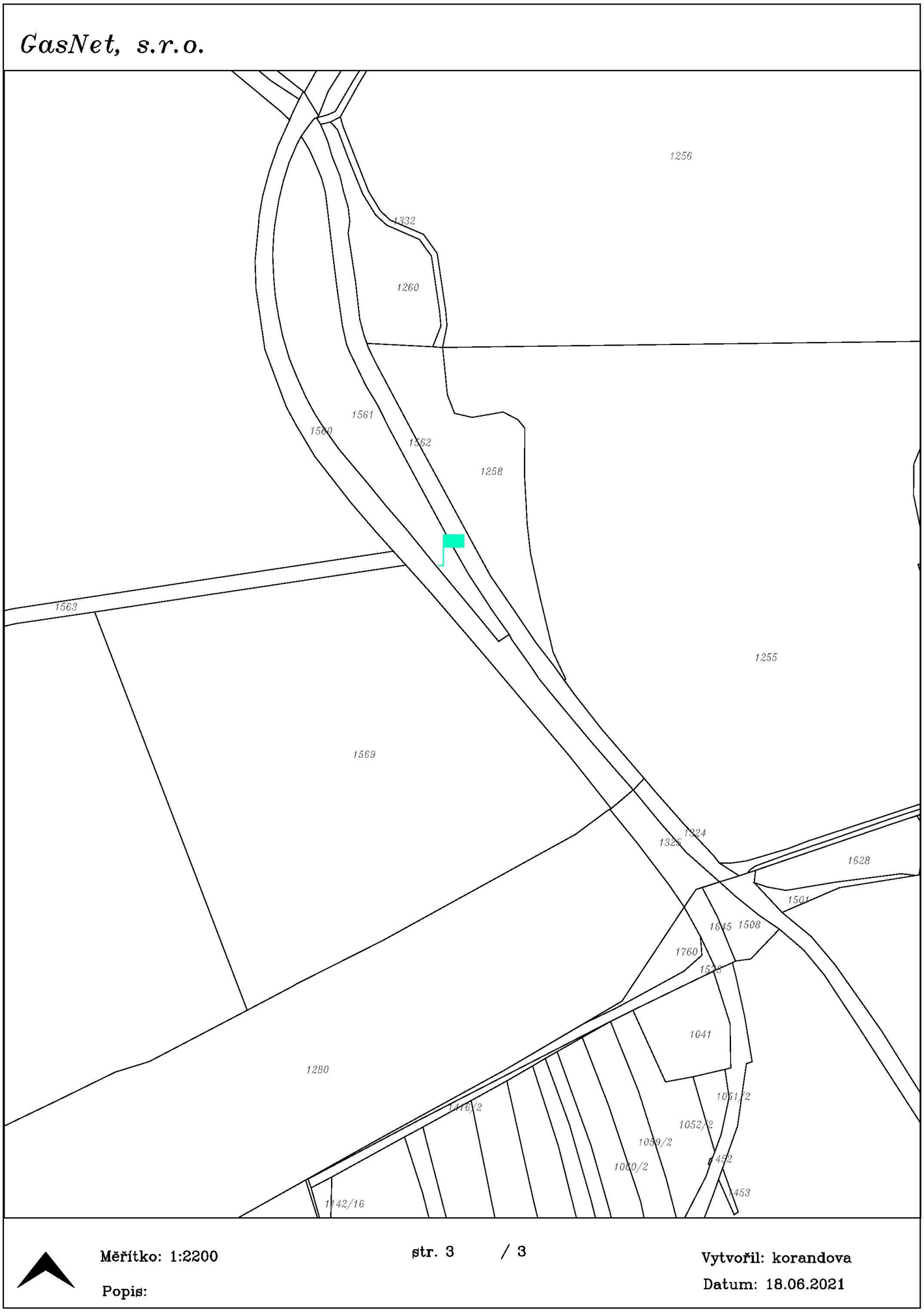


Legenda:

	linie NTL/ STL/ VTL/ VVTL plynovodu		ochranné zařízení kabel protikorozní ochrany		neplynovodní zařízení (linie/bod)
			kabel		
	nefunkční		elektropřípojka		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací				stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392695 ze dne 18.06.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.

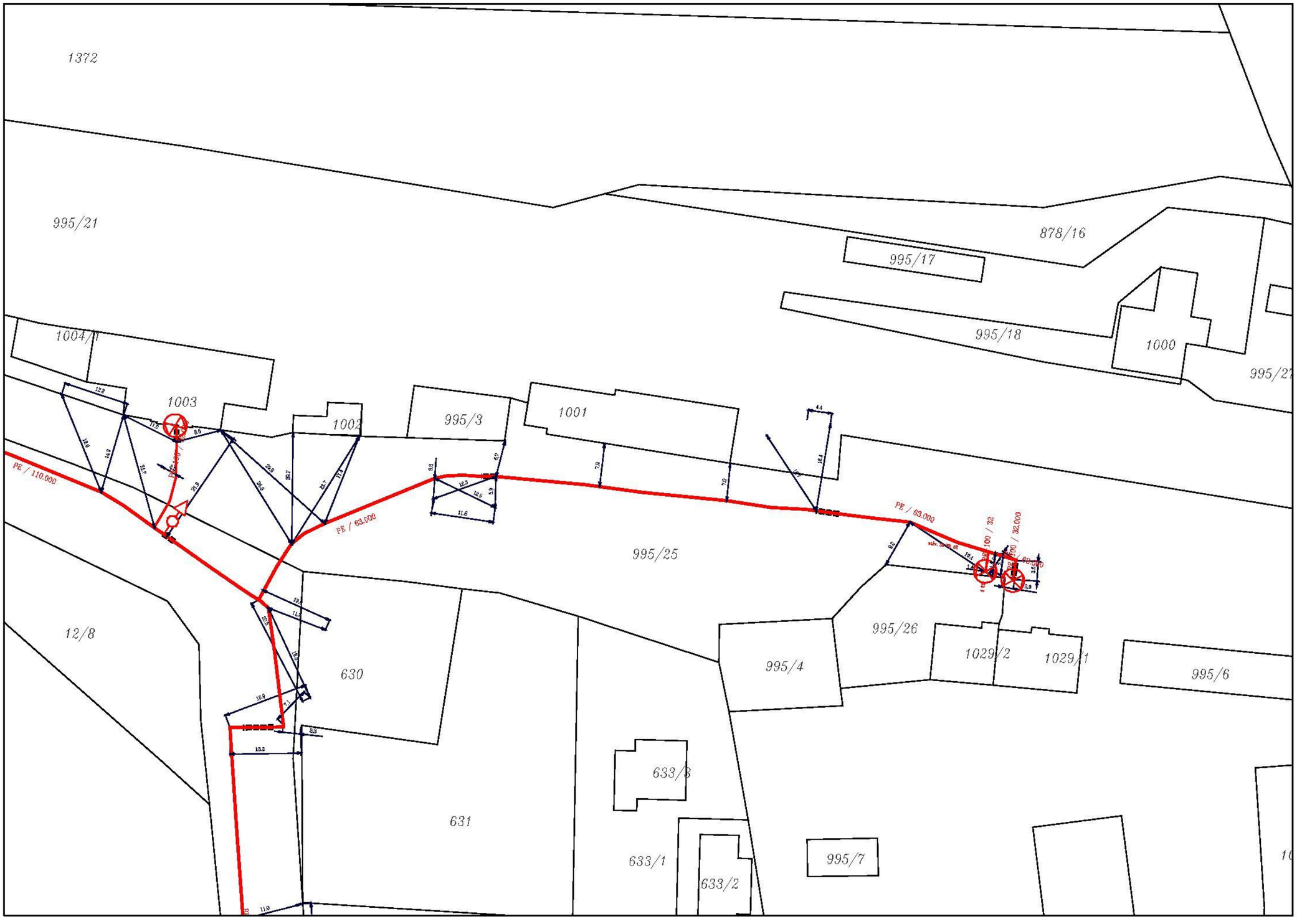


Legenda:

	linie NTL/ STL/ VTL/ VVTL plynovodu		ochranné zařízení kabel protikorozní ochrany kabel		neplynovodní zařízení (linie/bod)
	nefunkční		elektropřípojka		anodové uzemnění
	plánovaná stavba před realizací				stanice katodové ochrany
	výstavba		regulační stanice		pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO

Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392695 ze dne 18.06.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.

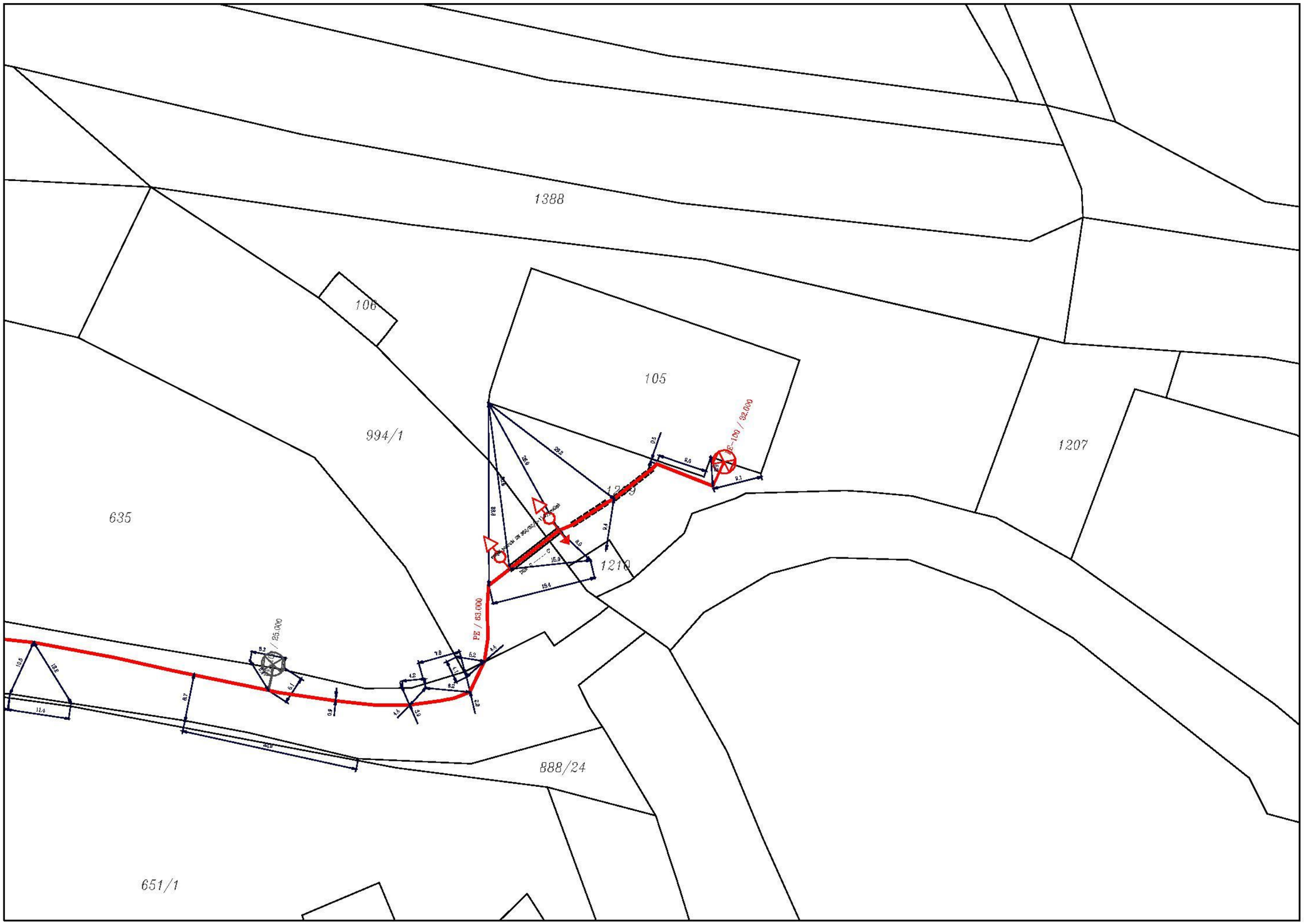


Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
SKAO	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

Příloha: Detailní zákres plynárenského zařízení. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392695 ze dne 18.06.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.

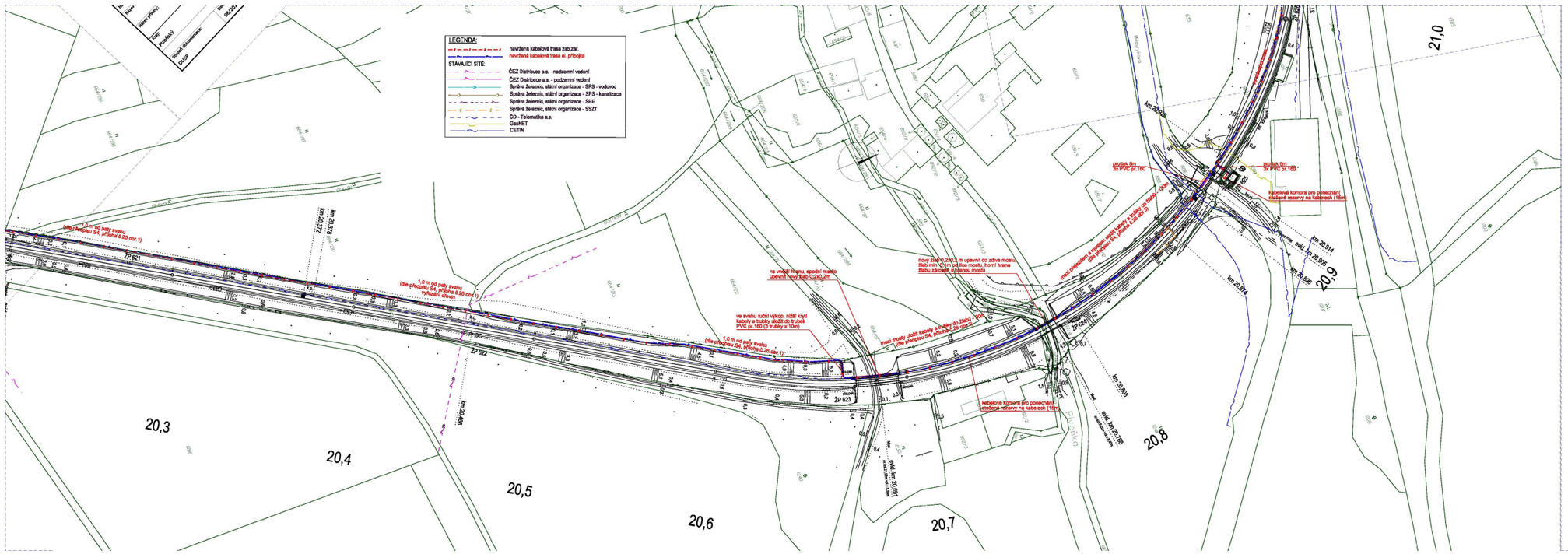


Legenda:

	linie plynovodu
	NTL
	STL
	VTL
	VVTL
	nefunkční
	plánovaná stavba před realizací
	ve výstavbě, neuvedeno do provozu
	regulační stanice
	ochranné zařízení
	kabel
	elektropřípojka
	kabel protikorozní ochrany
	anodové uzemnění
SKAO	stanice katodové ochrany
	pásmo vlivu anodového uzemnění SKAO
	neplynovodní zařízení (linie/ bod)

Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392695 ze dne 18.06.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	20.06.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Petr Štengl

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1695/278, 190 00 Praha 9

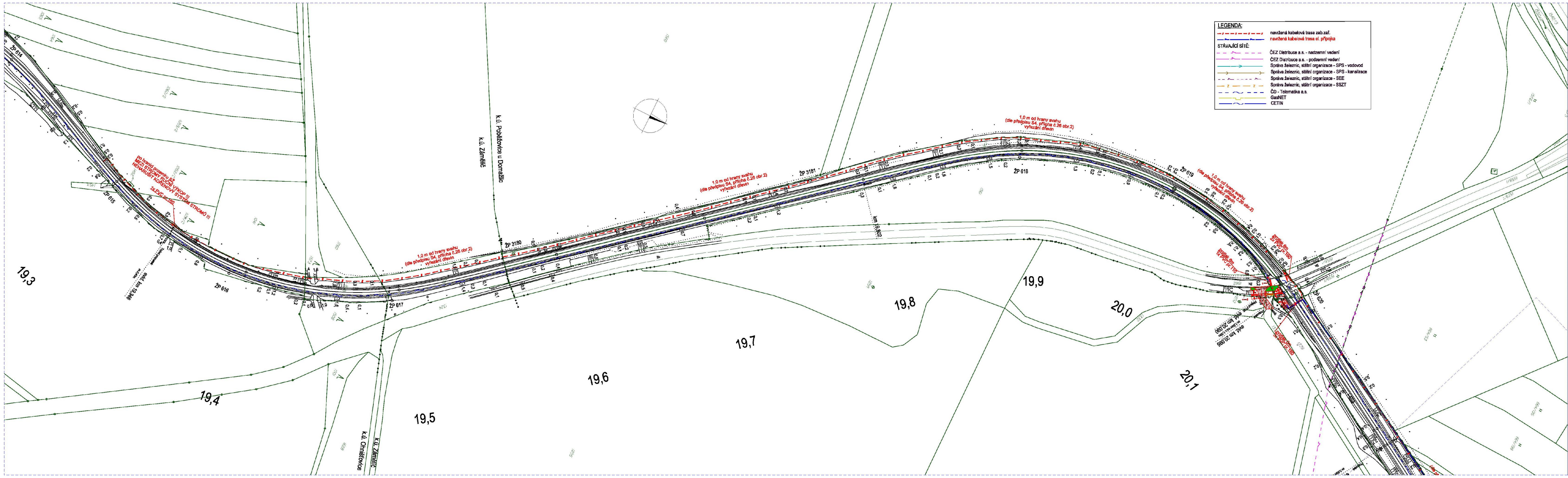
Zhotovitel stavby:	**TMS Projekt s.r.o.**
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsprizen.cz
Zhotovitel objektu:	**TMS Projekt s.r.o.**
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsprizen.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Marek Tyr	Miroslava Rollingerová	Ing. Petr Štengl	Miroslava Rollingerová

Název stavby/akce:	**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá**
Označení (S-kód):	S632000490
Označení zhotovitele:	336/SOO/20
Název části:	Přejezdová zabezpečovací zařízení
Označení části:	**D.1.1.3**
Název objektu:	**PZZ v km 20,090 (P705)**
Označení objektu/komplexu:	**PS 02-01-31**
Název přílohy:	Celková situace stavby km 20,200 - 21,000
Číslo přílohy:	**0102.**
Kraj:	Katastrální území: / TUDU:
Plzeňský	Poběžovice u Domažlic [722863] / 033108
Soupis dokumentace:	Datum zpracování: / Formáty: / Měřítko:
DUSP	06/2021 / 1:1000
	Parc:

Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392695 ze dne 18.06.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	20.06.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Petr Štengl

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: **TMS Projekt s.r.o.**
Adresa: Dubičné 106, 373 71 Dubičné
Kontakt: T: +420 378 229 850
E: projekce@tmsplzen.cz

tms projekt s.r.o.

Zhotovitel objektu: **TMS Projekt s.r.o.**
Adresa: Dubičné 106, 373 71 Dubičné
Kontakt: T: +420 378 229 850
E: projekce@tmsplzen.cz

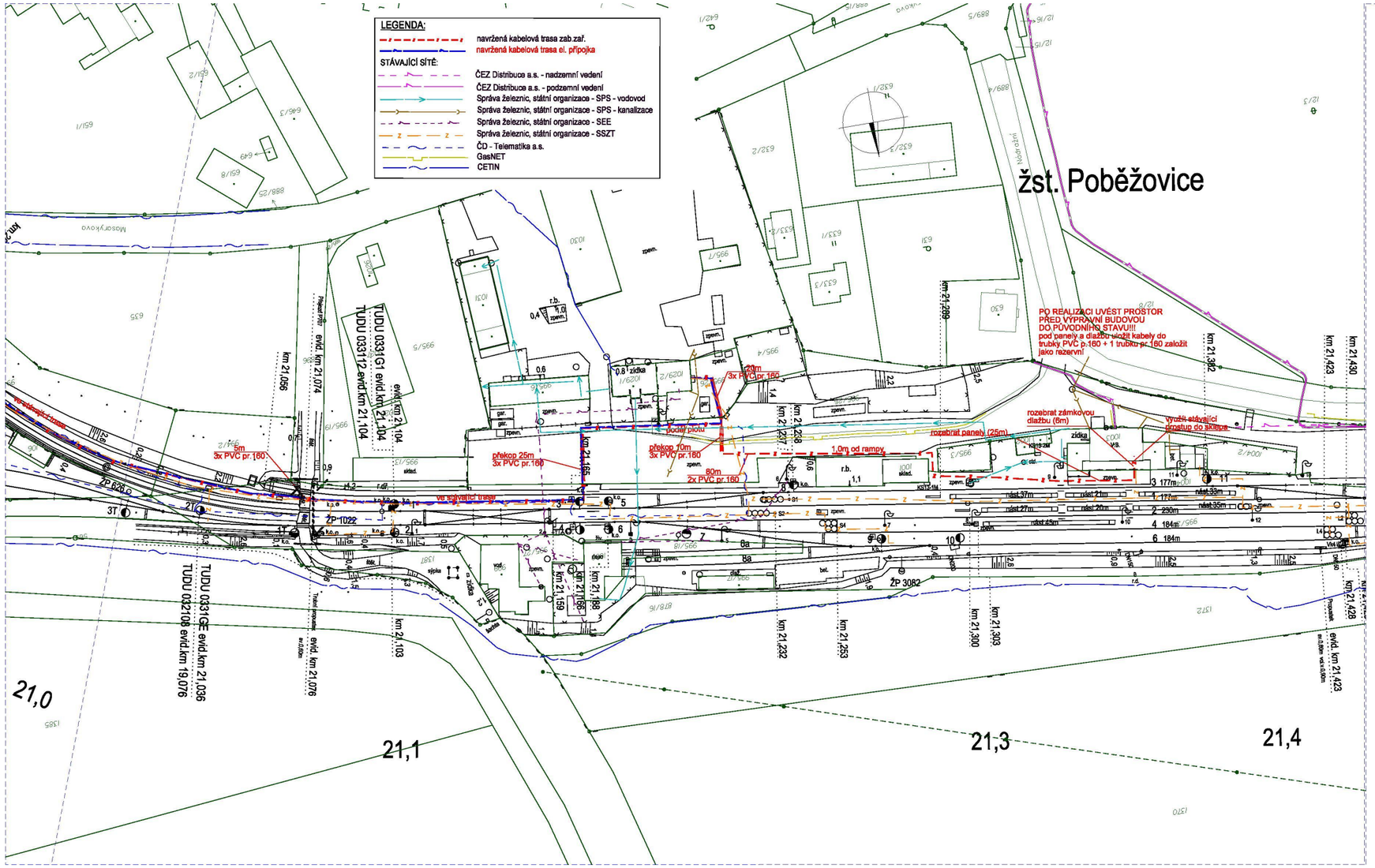
tms projekt s.r.o.

Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr | Specialista: Miroslava Rollingerová | Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl | Zpracovatel: Miroslava Rollingerová

Název stavby/akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá**
Označení (S-kód): S632000490
Označení zhotovitele: 336/SOD/20
Název části: Přejezdové zabezpečovací zařízení
Označení části: **D.1.1.3**
Název objektu: **PZZ v km 20,090 (P705)**
Označení objektu/komplexu: **PS 02-01-31**
Název přílohy: Celková situace stavby km 19,300 -20,200
Číslo přílohy: **0101.**
Paré:
Kraj: Plzeňský
Katastrální území: Poběžovice u Domažlic [722863]
TUDU: 033108
Stupeň dokumentace: DUSP
Datum zpracování: 06/2021
Formáty:
Měřítko: 1:1000

Příloha: Ověřená příloha žadatele. Tato příloha je nedílnou součástí stanoviska č. 5002392695 ze dne 18.06.2021.

Provozovatel DS: GasNet, s.r.o.; Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážděná 1003/7 , 11000 Praha. K.ú.: Poběžovice u Domažlic , Zámělíč , Ohnišťovice.



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	20.06.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Petr Štengl

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel stavby:	**TMS Projekt s.r.o.**
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz
Zhotovitel objektu:	**TMS Projekt s.r.o.**
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Marek Tyr	Miroslava Rollingerová	Ing. Petr Štengl	Miroslava Rollingerová

Název stavby/akce:	**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá**	Označení (S-kód): S632000490
		Označení zhotovitele: 336/SOD/20
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení	Označení části: **D.1.1.3**
Název objektu:	**PZZ v km 20,090 (P705)**	Označení objektu/komplexu: **PS 02-01-31**
Název přílohy:	Celková situace stavby km 21,000 - 21,300	Číslo přílohy: **0103.**

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Parc:
Plzeňský	Poběžovice u Domažlic [722863]	033108	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	06/2021		1:1000

H.2.7.

ŽADATEL
TMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	VYŘÍZENO DNE
0700357949		31.03.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700357949 ze dne 31.03.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Zároveň si Vás dovolujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.03.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovolujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

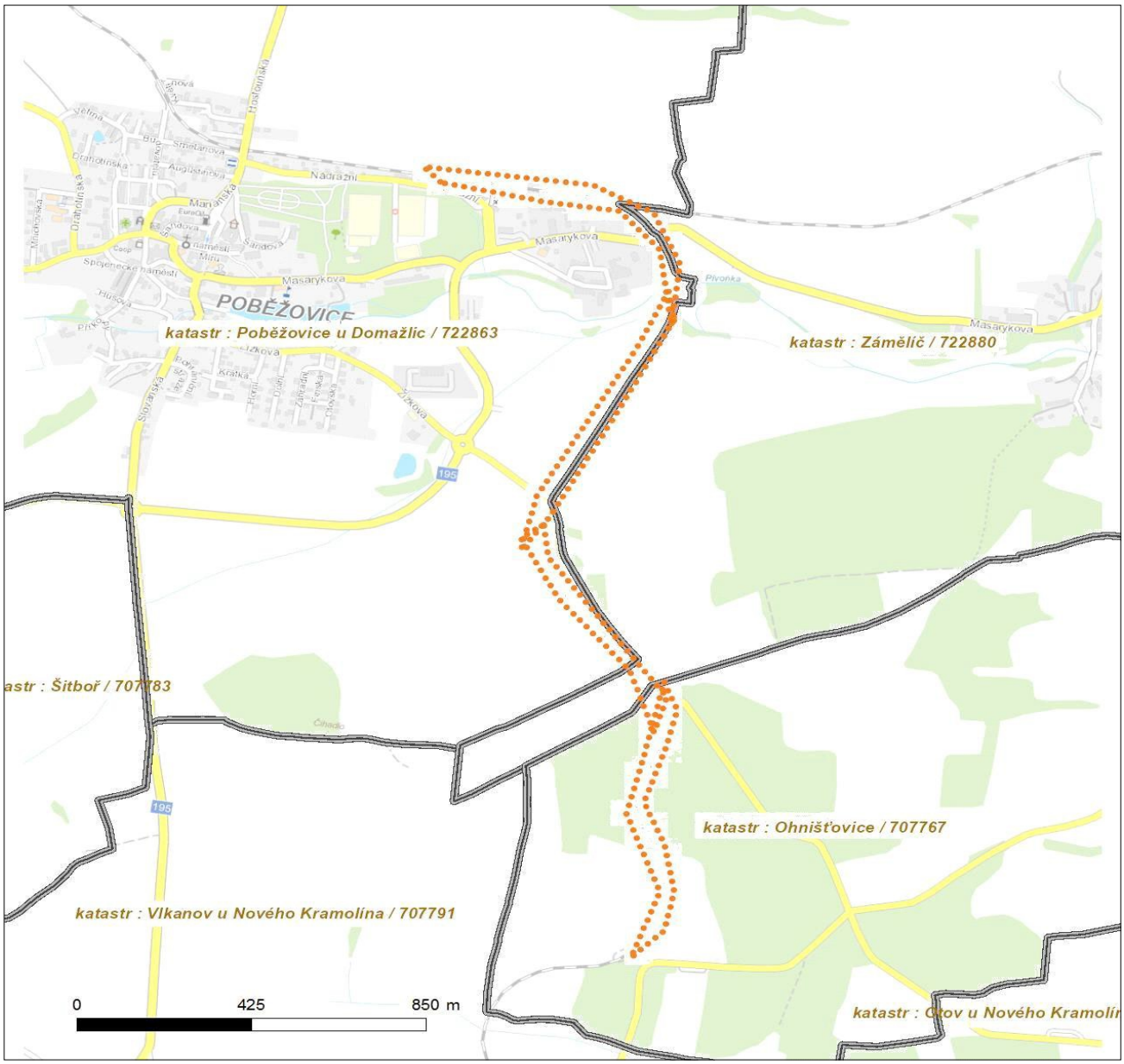
ČEZ ICT Services, a. s.
Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 53
IČ: 26470411

Přílohy
Situační výkres zájmového území

Platí pouze se sdělením číslo 0700357949.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

- Nadzemní optické vedení
- Podzemní optické vedení
- Nadzemní metalické vedení
- Podzemní metalické vedení
- Radioreléový spoj vzduch
- Zájmové území
- Hranice katastrálního území

ŽADATEL
TMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	VYŘÍZENO DNE
0201218725		31.03.2021

Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.

Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá**

Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201218725 ze dne 31.03.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:
nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Zároveň si Vás dovolujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 31.03.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovolujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

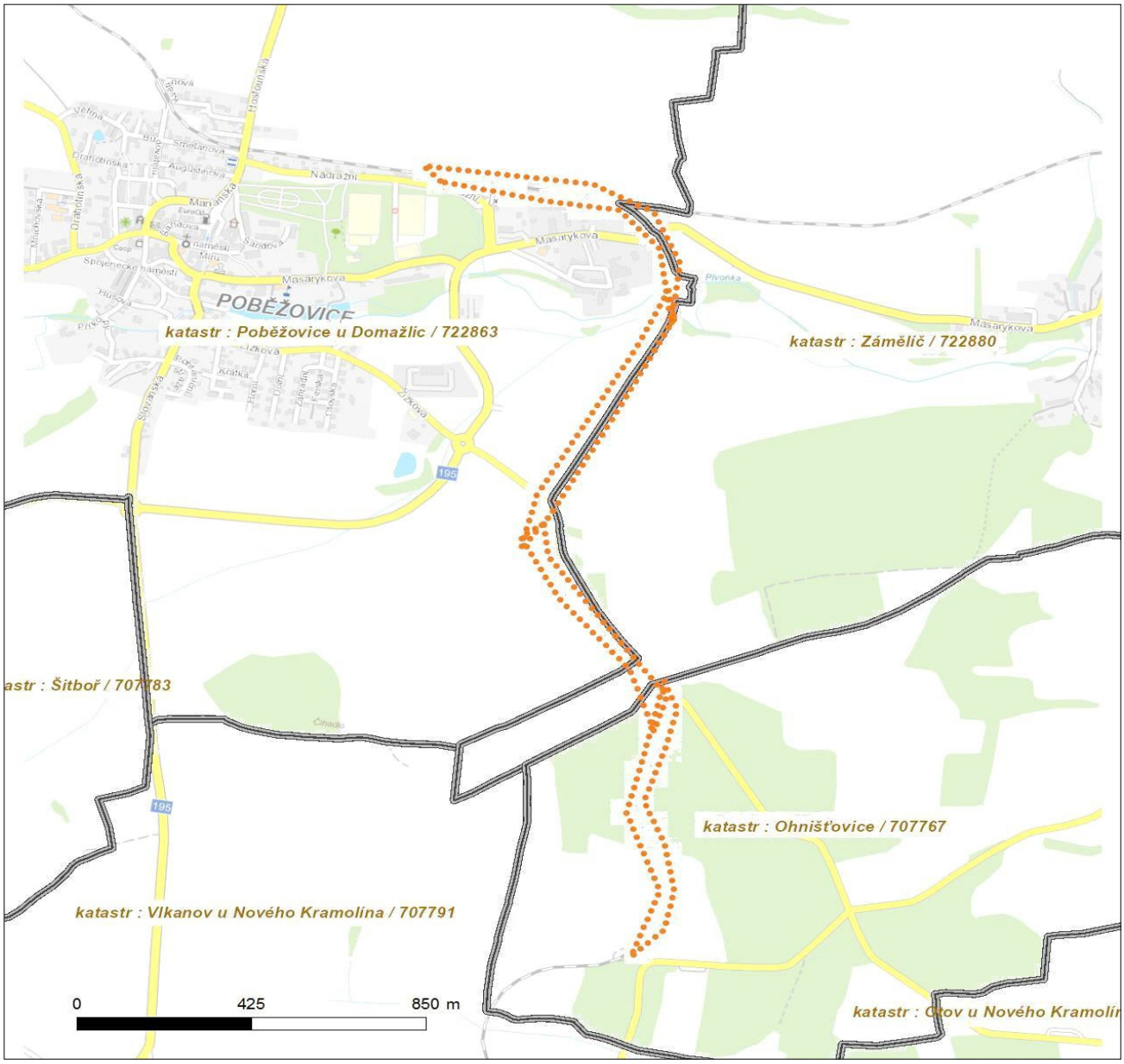
Telco Pro Services, a. s.
Praha, Praha 4
Duhová 1531/3
PSČ 140 00
IČ: 29148278

Přílohy
Situační výkres zájmového území

Platí pouze se sdělením číslo 0201218725.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území



LEGENDA

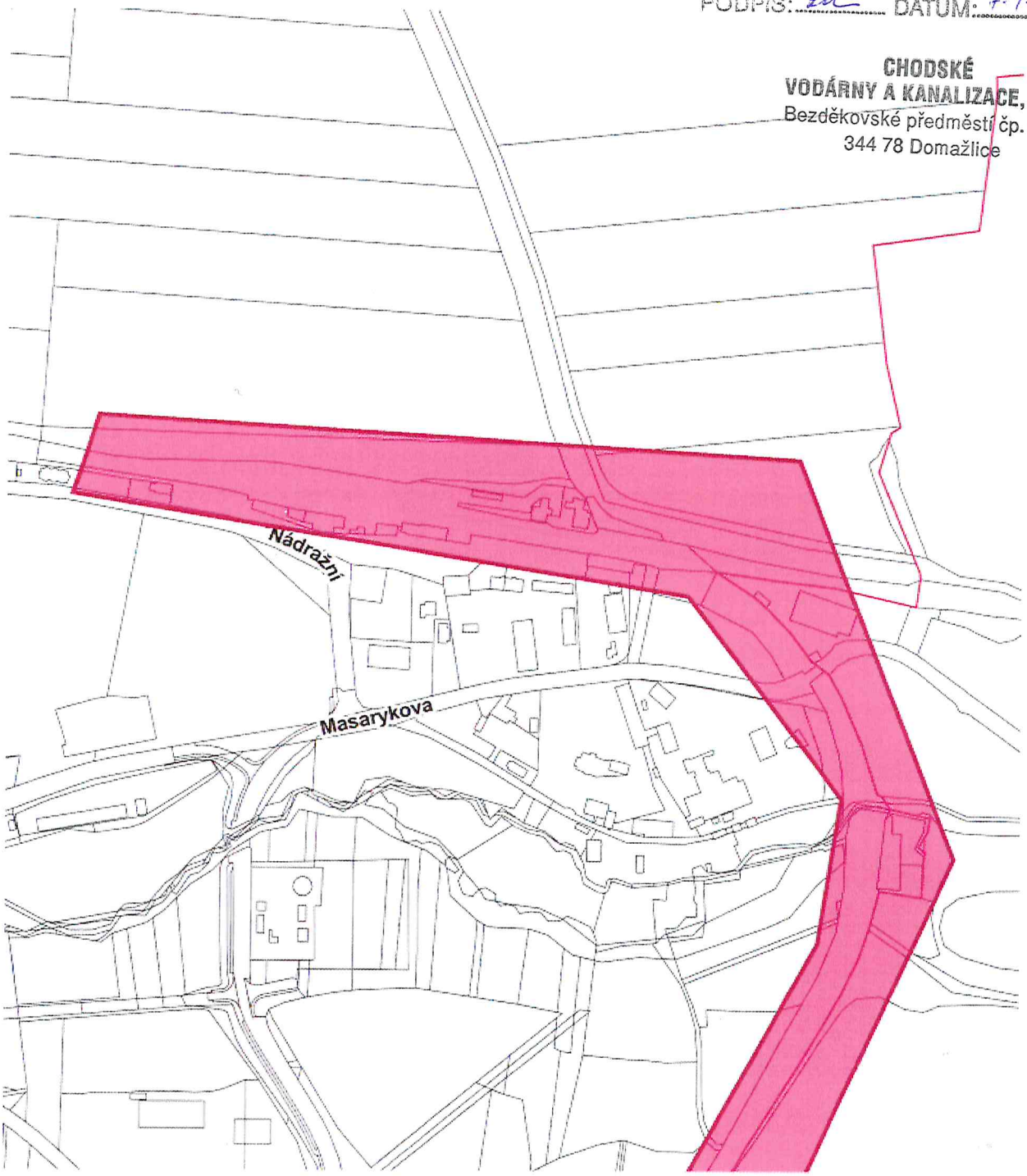
- Nadzemní optické vedení
- Podzemní optické vedení
- Nadzemní metalické vedení
- Podzemní metalické vedení
- Radioreléový spoj vzduch
- Zájmové území
- Hranice katastrálního území

Evid. č. žádosti: 2021332193
Pořadové číslo polygonu: 1
Katastrální území: Ohnišťovice (Domažlice) 707767; Poběžovice u Domažlic (Domažlice) 722863; Zámělíč (Domažlice) 722880
Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail - list atlasu 1/3

VIZ ORIENTAČNÍ ZÁKRES Č. 1
V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NENACHÁZÍ ZAŘÍZENÍ V NAŠÍ SPRÁVĚ
PODPIS: ..... DATUM: 7. 9. 2021

CHODSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s.
Bezděkovské předměstí čp. 388
344 78 Domažlice



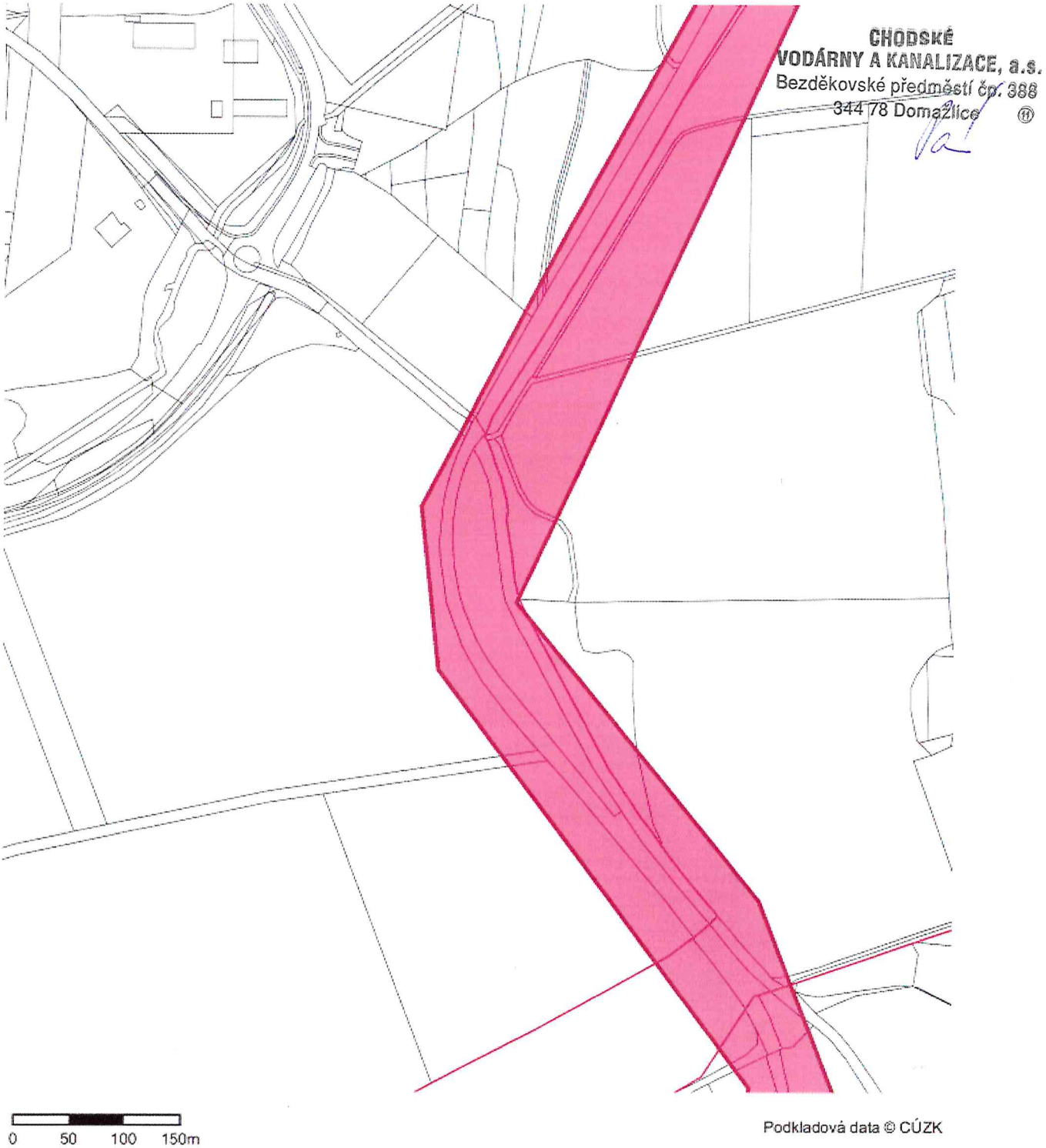
Podkladová data © ČÚZK

Evid. č. žádosti: 2021332193
Pořadové číslo polygonu: 1
Katastrální území: Ohnišťovice (Domažlice) 707767; Poběžovice u Domažlic (Domažlice) 722863; Zámělíč (Domažlice) 722880
Popis polygonu:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NENACHÁZÍ ZAŘÍZENÍ V NAŠÍ SPRÁVĚ
PODPIS: ..... DATUM: 7.4.2021

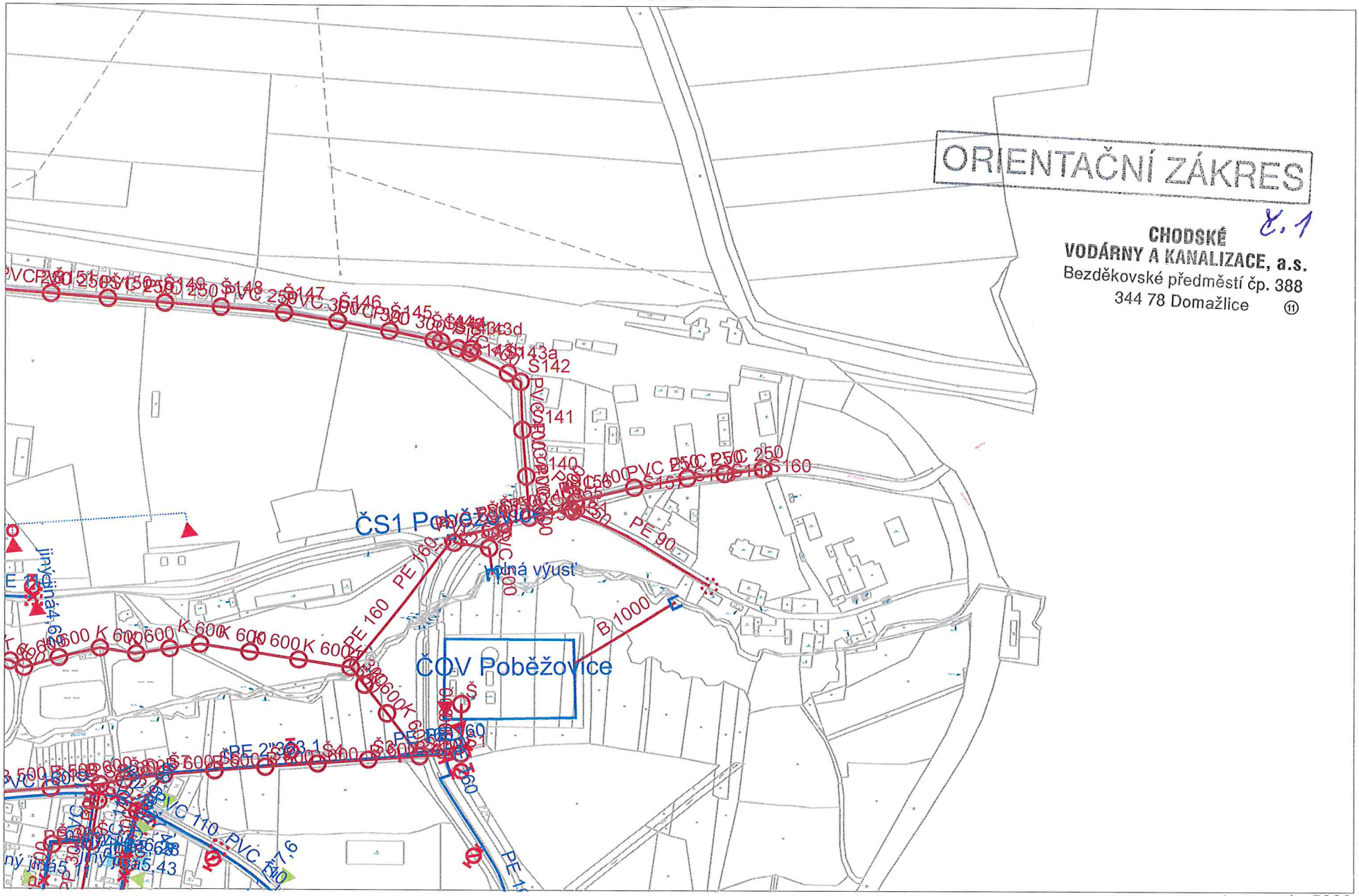
Polygon 1 - Detail - list atlasu 2/3

CHODSKÉ VODÁRNY A KANALIZACE, a.s.
Bezděkovské předměstí čp. 388
344 78 Domažlice



Podkladová data © ČÚZK

Poběžovice



ORIENTAČNÍ ZÁKRES

8.1

CHODSKÉ
VODÁRNY A KANALIZACE, a.s.
Bezděkovské předměstí čp. 388
344 78 Domažlice

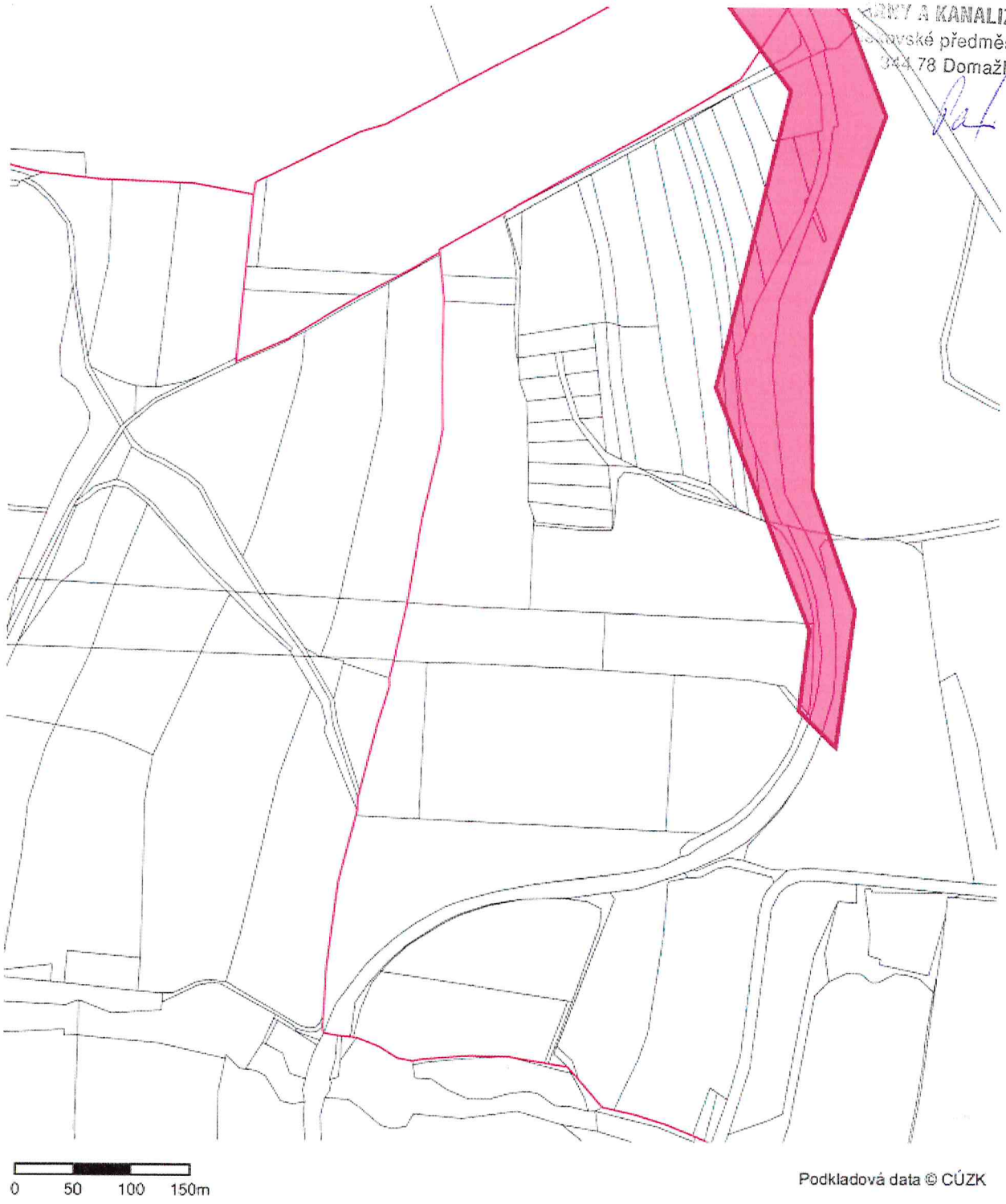
1 : 5000

Evid. č. žádosti: 2021332193
Pořadové číslo polygonu: 1
Katastrální území: Ohnišťovice (Domažlice) 707767; Poběžovice u Domažlic (Domažlice) 722863; Zámělíč (Domažlice) 722880
Popis polygonu:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ SE NENACHÁZÍ
ZAŘÍZENÍ V NAŠÍ SPRÁVĚ
PODPIS: ... DATUM: 7.4.2021

CHODSKÉ
VODY A KANALIZACE, a.s.
...ovské předměstí čp. 388
344 78 Domažlice

Polygon 1 - Detail - list atlasu 3/3



Podkladová data © ČÚZK

ČD-TELEMATIKA

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Váš dopis zn.		**Vyřizuje**	Martin Švec
ze dne		**telefon**	+420 606 763 587
Číslo jednací	1202105999	**e-mail**	Martin.Svec@cdt.cz
Datum	9.4.2021		

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 9.4.2023

Všeobecné podmínky ochrany:

Vyjádření je platné pouze pro získání **informací o výskytu sítí elektronických komunikací** v majetku a/nebo správě společnosti ČD - Telematika a.s. v zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem včetně stanoveného důvodu vyjádření.
Žadatel **není oprávněn** užít toto vyjádření k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí mající obdobný charakter podle zákona 183/2006 Stavební zákon. Pro již zmíněné účely je žadatel povinen **zažádat** ČD - Telematika a.s. o udělení **souhlasu se stavebními činnostmi prováděnými v blízkosti sítí elektronických komunikací** dle § 102 odst. 3 dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, **s přesným zaznačením umístění stavby, stručným popisem rozsahu a způsobu provedení činností** a číslem jednacím tohoto vyjádření na příslušnou pobočku (kontakty naleznete na www.cdt.cz/vytyceni). Nedodržení této podmínky je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic, státní organizace:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.
Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

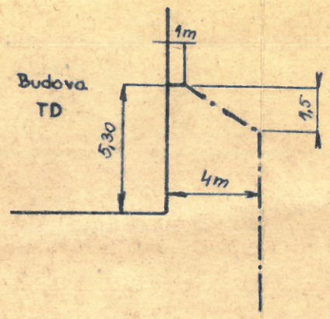
Další upřesňující podmínky:

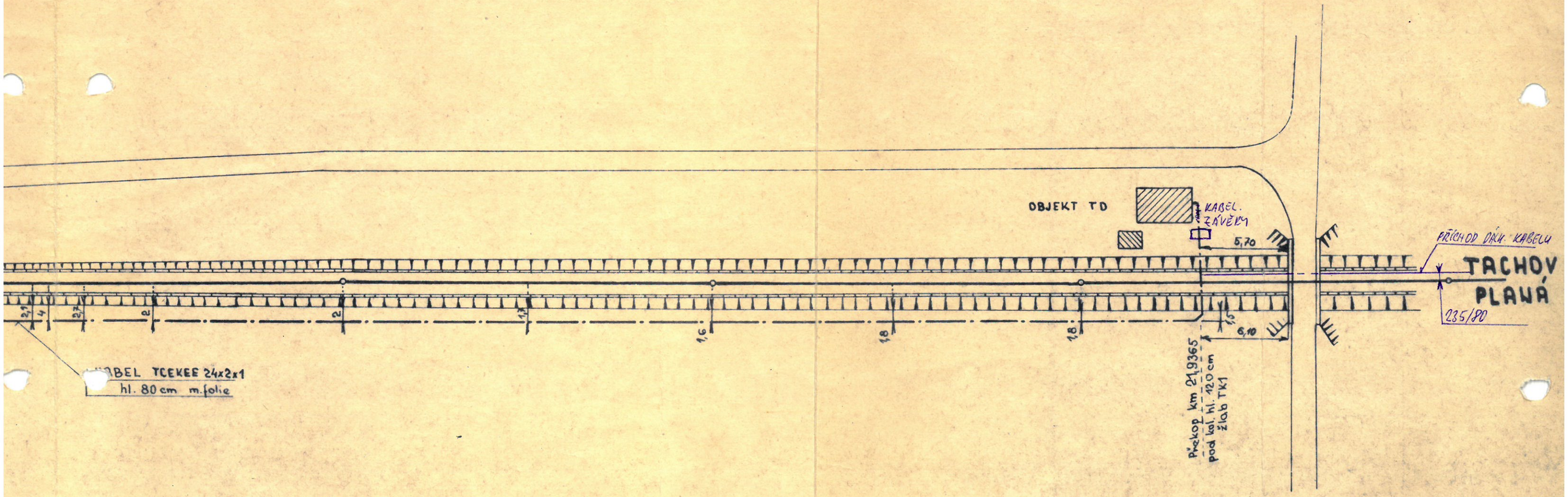
TK Bor - Havlovice; MK Poběžovice.

Počet příloh: 5

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.





Op. dle skut. 31.5.76

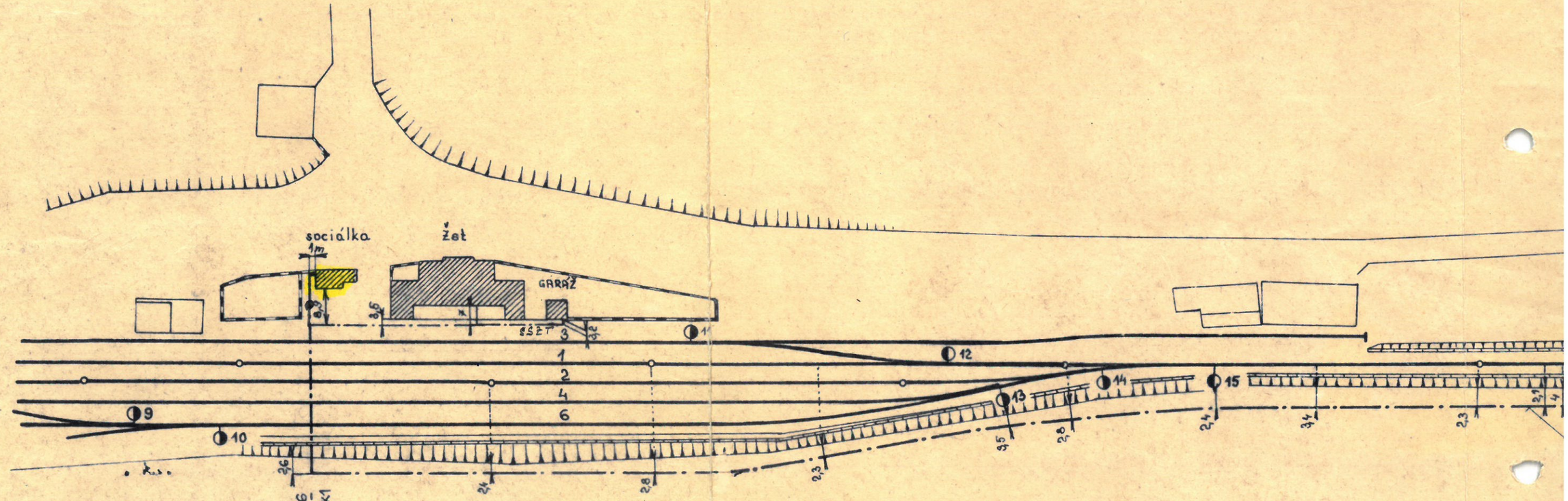
	Ing.	Podpis	Vedoucí SZD	SZD CHEB
Navrhl	Ledecká K.			
Kreslil	Ledecká K.			
Kontroloval				

POBĚŽOVICE - sděl. zař.
KABELIZACE

2.1.

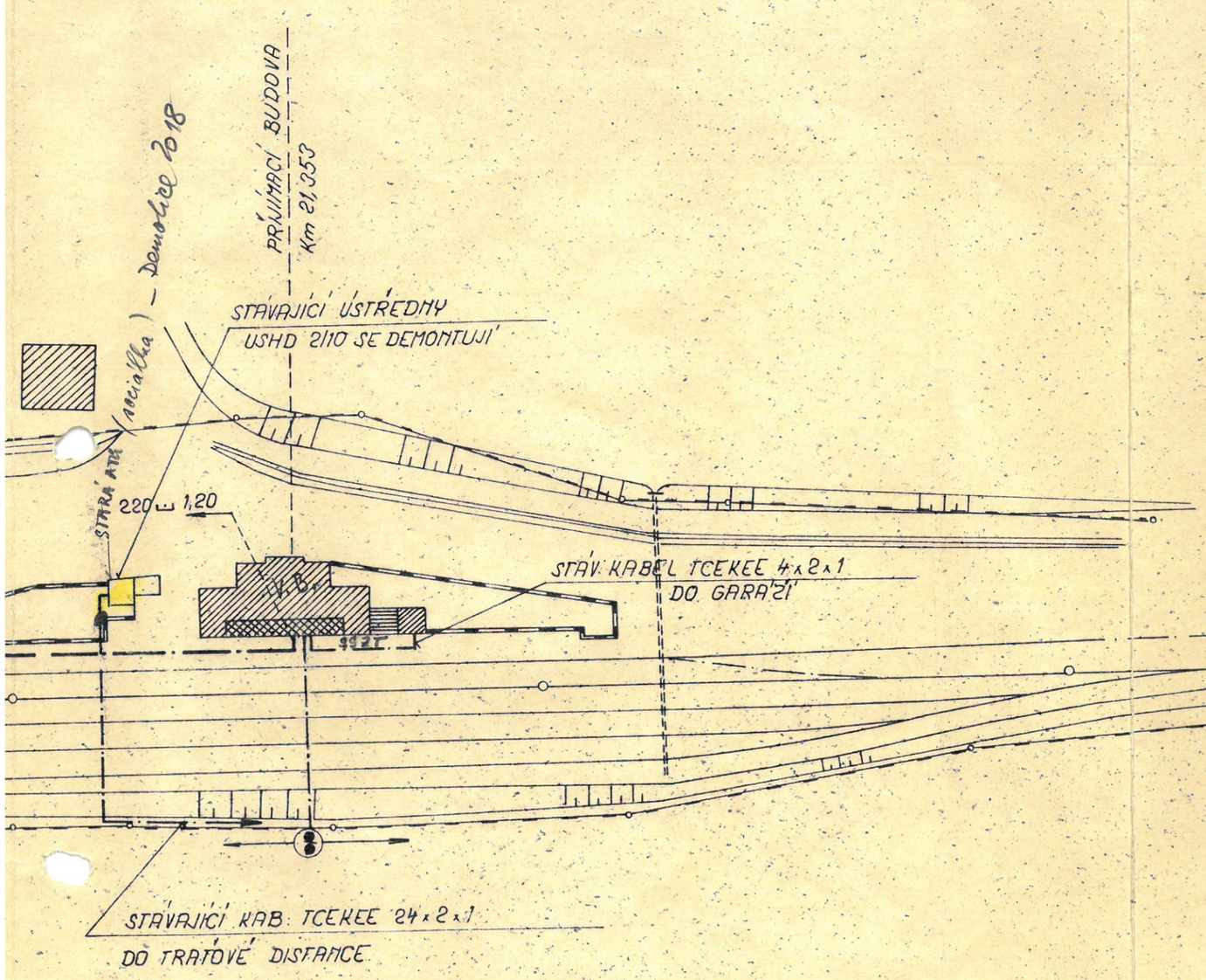
POBĚŽOVICE

MĚŘÍTKO 1 : 1000



19,3 | 19,4 | 19,5 | 21,6

21,3 | 21,4 | 21,5



21,3

21,4

21,5

LEGENDA:

VODOVOD

KABELY nn

UPOZORNĚNÍ:

PODZEMNÍ ŘÁDY JSOU ZAKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ, JE PROTO NUTNÉ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ POŽÁDAT O JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ

PLANÁ u M. LÁZNÍ

ING. STEINBERGER	ŠEDIVCOVÁ	PLACHÁ	ING. STEINBERGER
	Šedivcová	Otruba	

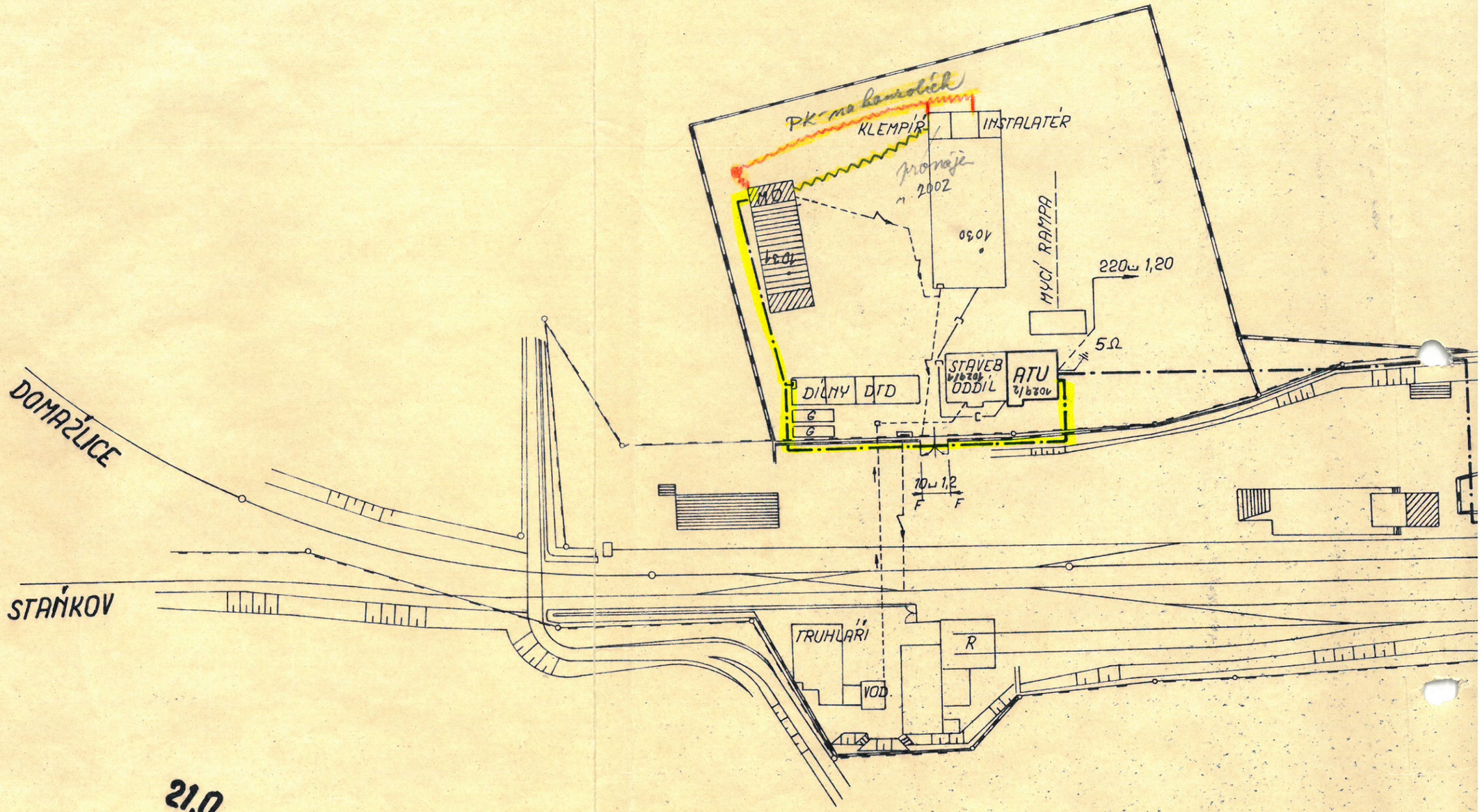
ZÁPADOČESKÝ POBEŽOVICE
ČSD - SPRÁVA JIHOZÁPADNÍ DRÁHY V PLZNI

4 A4
IX. 1979
JP
644/79

POBEŽOVICE
VÝSTAVBA ATÚ
Ps.č.1 - AUTOM. ÚSTŘEDNA USTD 5/41

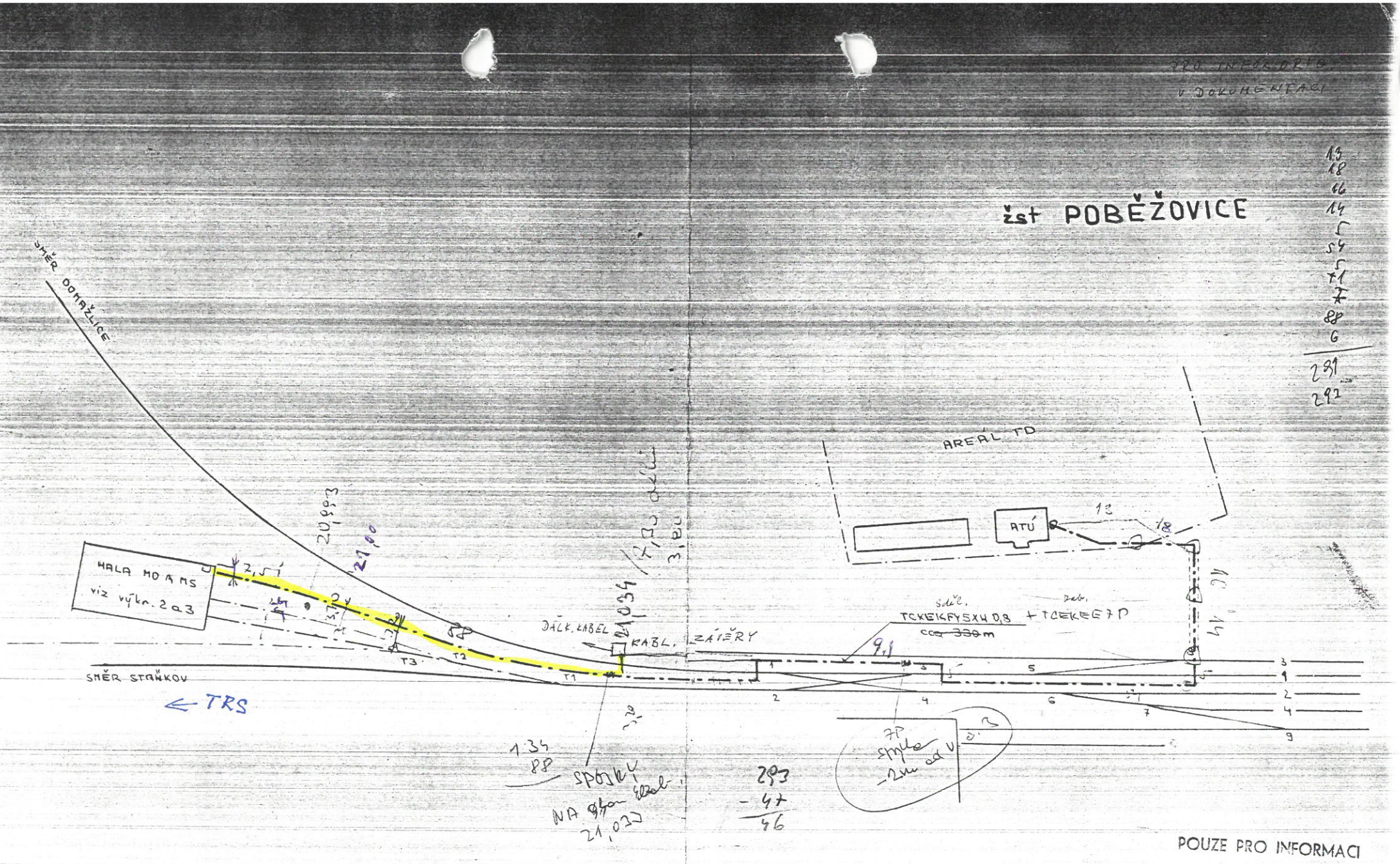
SITUACE KAB. TRASY

1


DOMAŽLICE
STAŇKOV
PK-na kamolích
KLEMPÍŘ
INSTALATÉR
pronájem
2002
MO
1031
1030
MYCÍ RAMPA
220ω 1,20
5Ω
STAVEB ODDÍL
ATU
1029/2
DÍLNY
DTD
G
G
C
10ω 1,2
F
F
TRUHLÁŘI
VOD.
R
21,0
21,1
21,2

1 : 1000

PRO INFORMACI V DOKUMENTACI



POUZE PRO INFORMACI

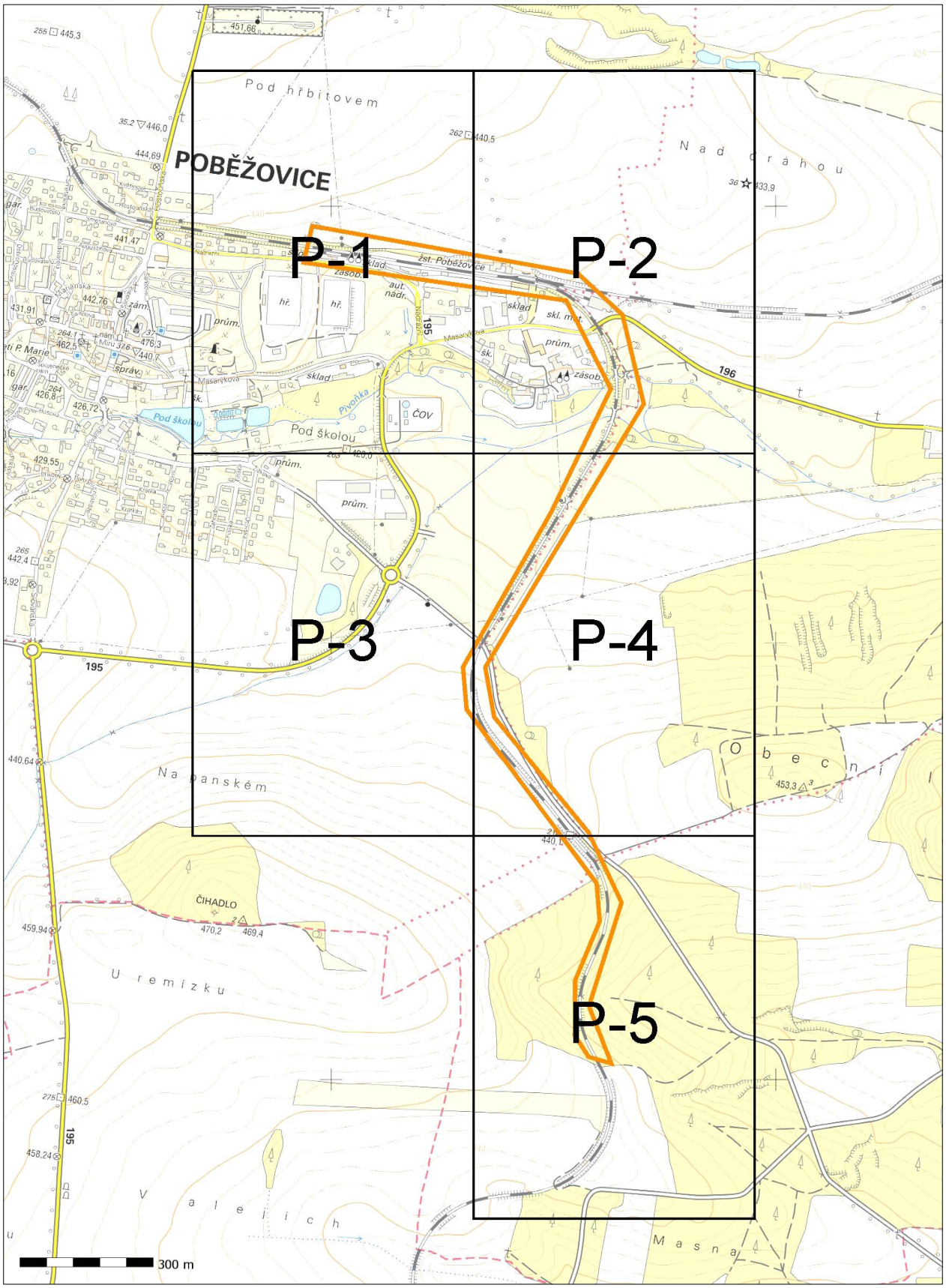
Vlso Ing. Jun		
Vlso Ing. Jun	Ing Šolaja	
POBĚŽOVICE		V.čís.
KAB. PŘÍPOJKA PRO HALU MT		1

ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202105999

Přehledka

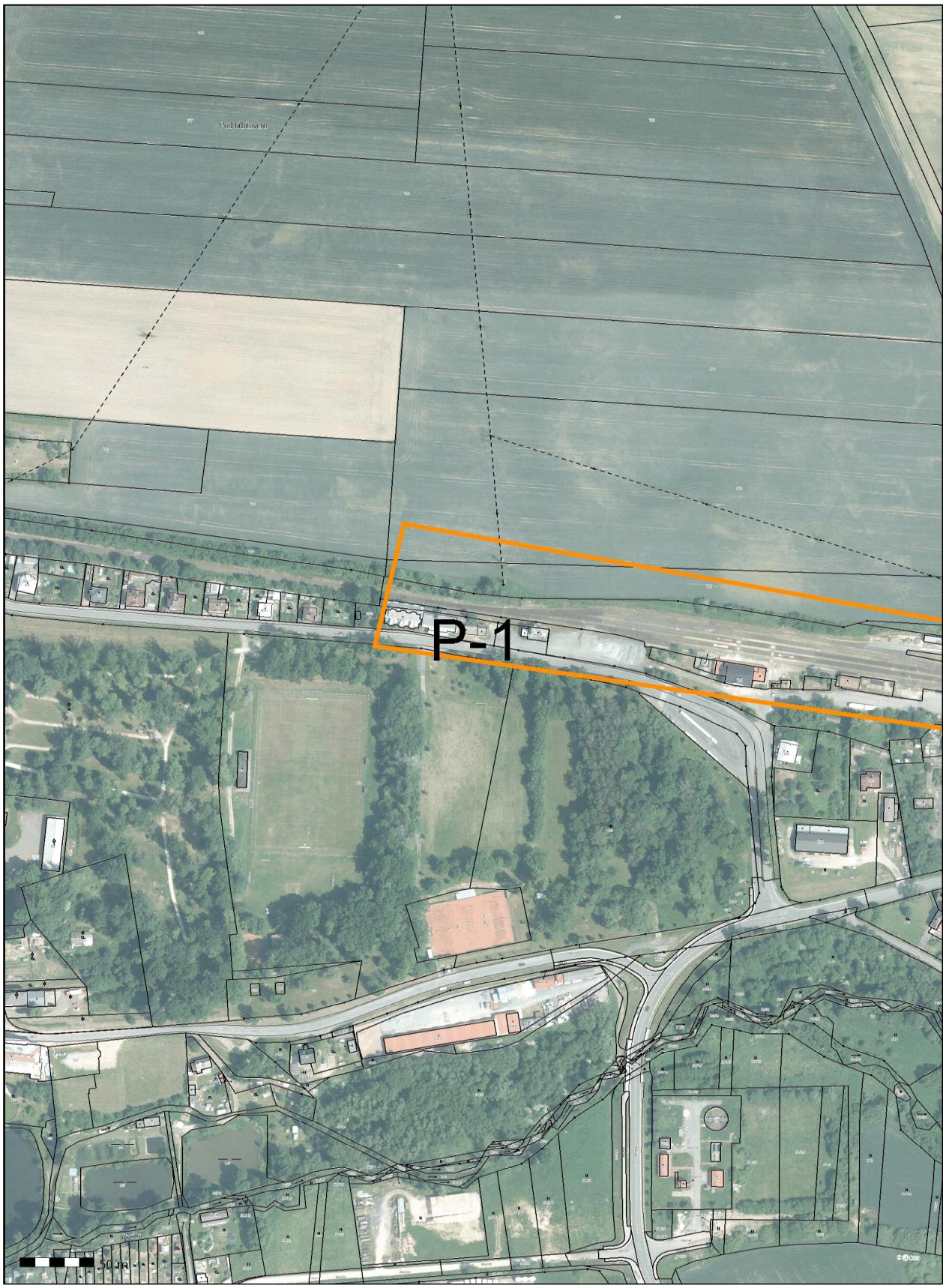
Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

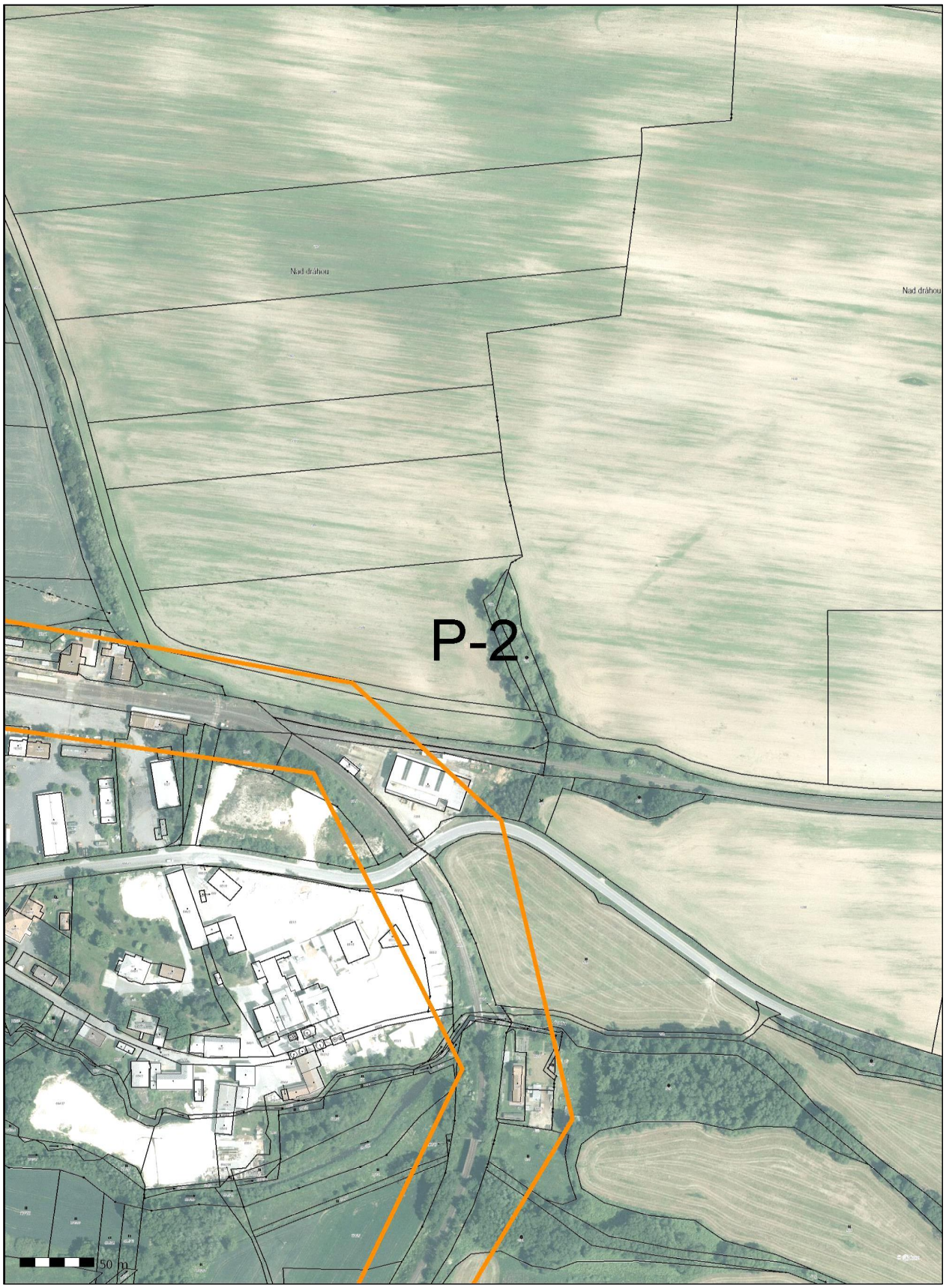
ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202105999
Situace: 1/5
Podkladová data (c) ČUZK



ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202105999
Situace: 2/5
Podkladová data (c) ČUZK



ČD-TELEMATIKA

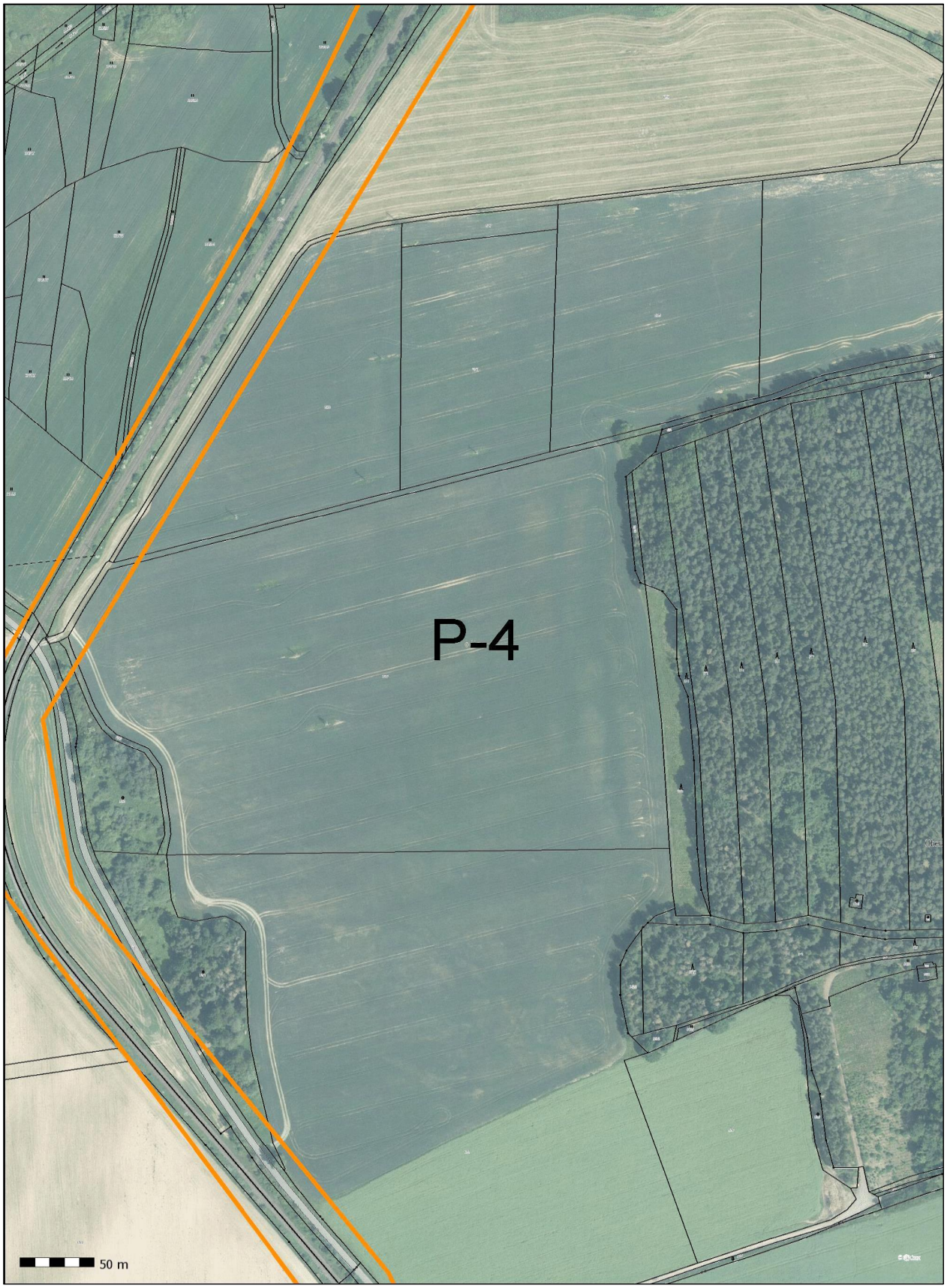
Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202105999
Situace: 3/5
Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

ČD-TELEMATIKA

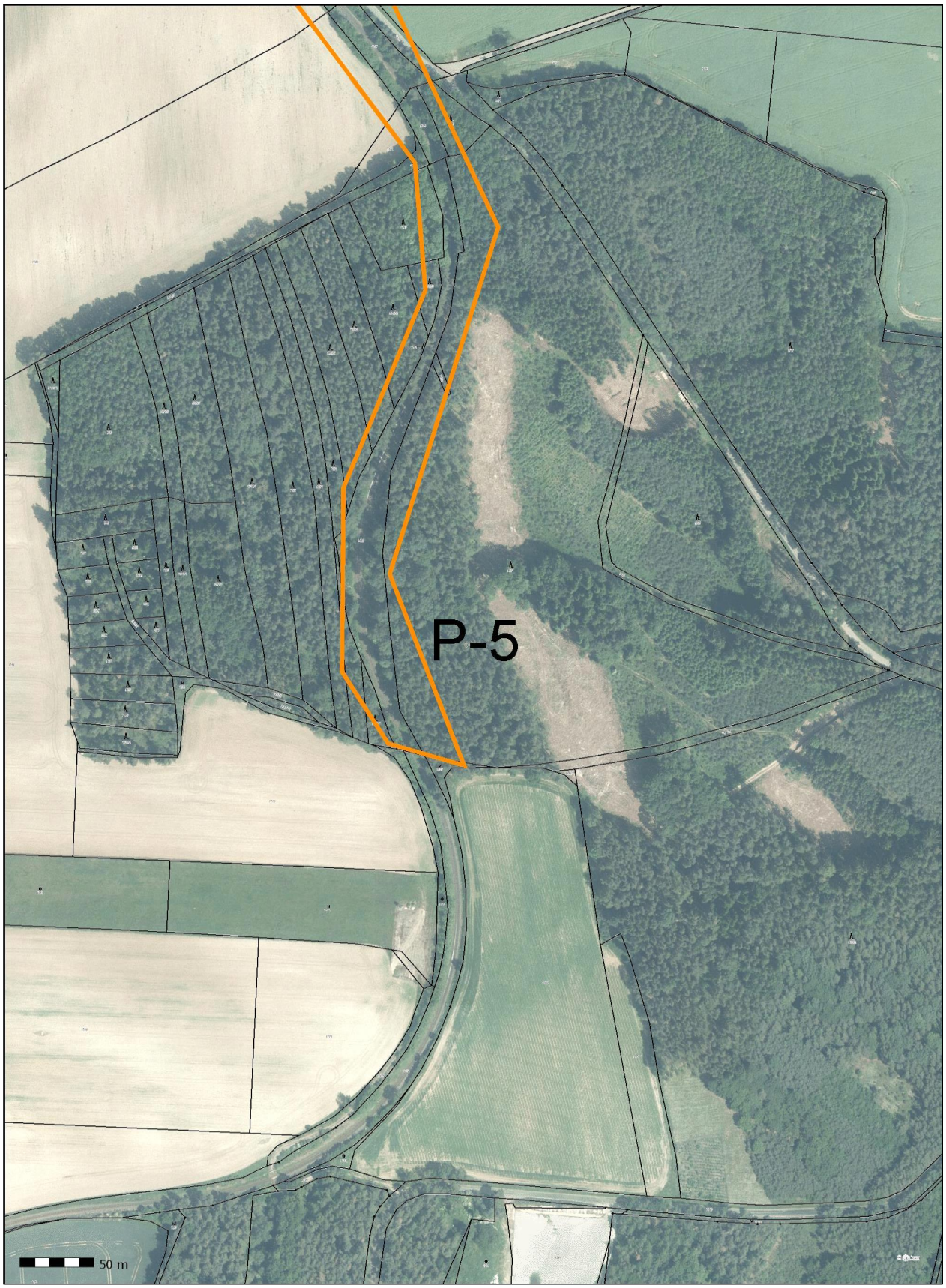
Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202105999
Situace: 4/5
Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

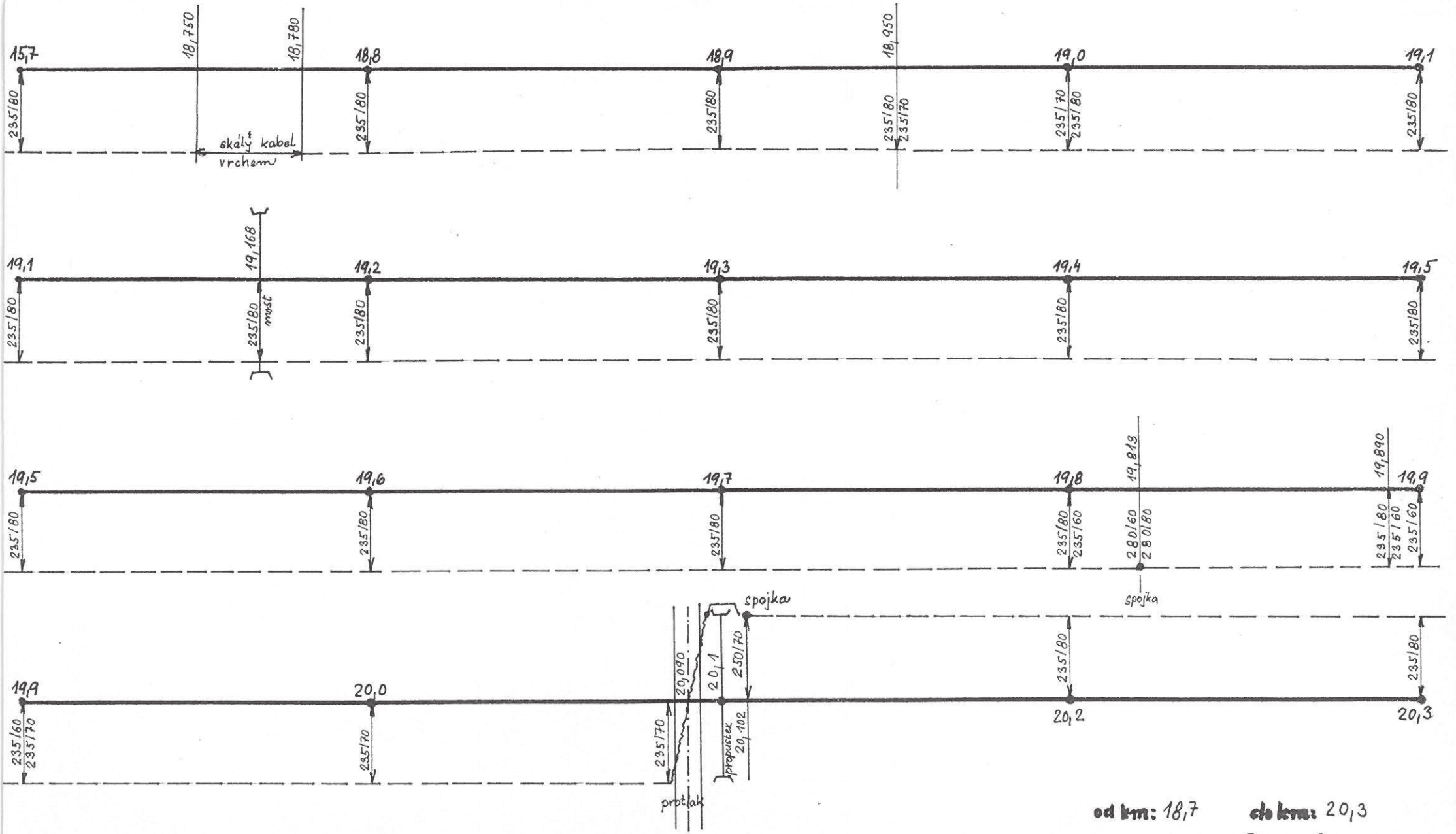
ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202105999
Situace: 5/5
Podkladová data (c) ČUZK



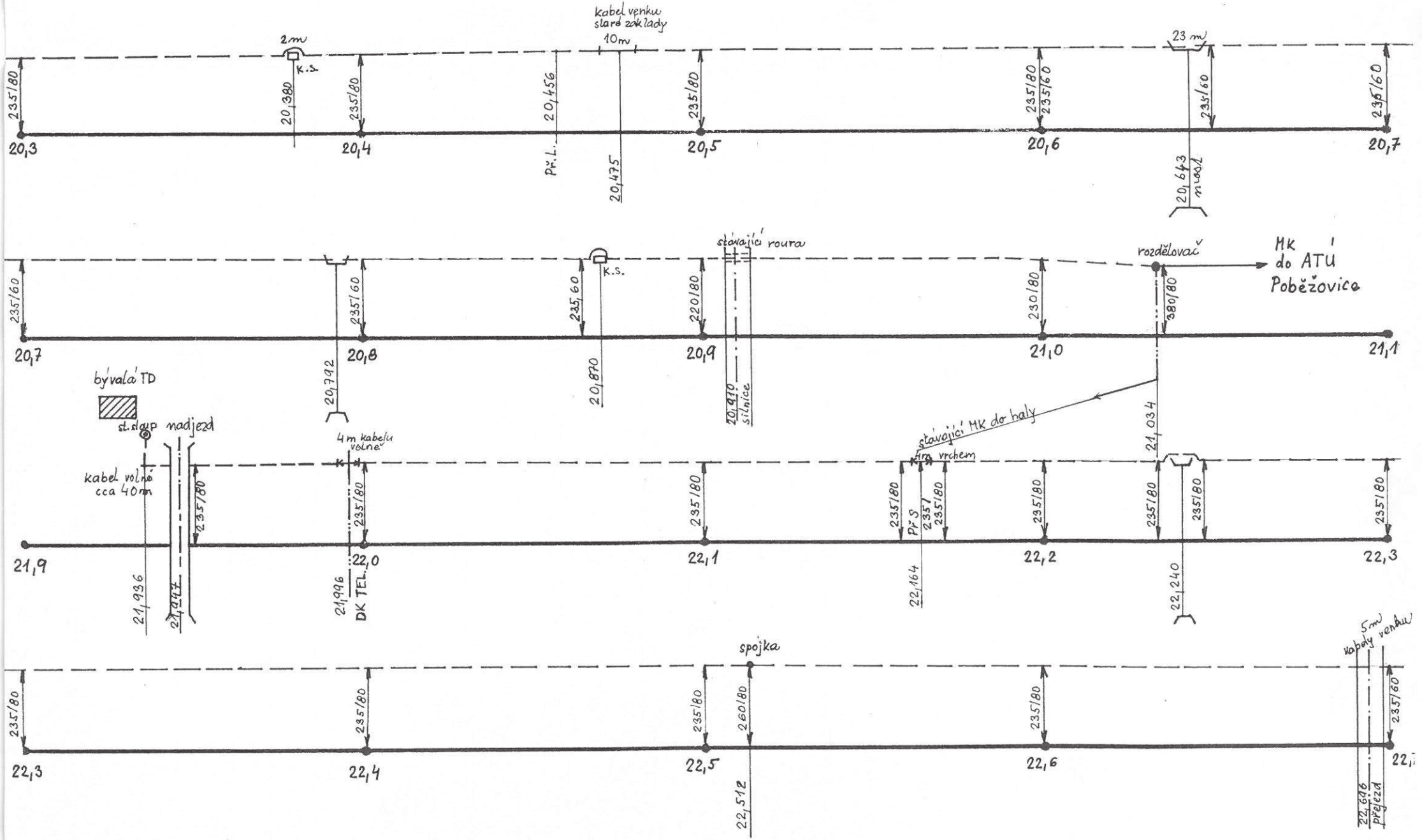
ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



od km: 18,7 do km: 20,3

list č.: 9



od km: 20,3 **do km:** 22,7

list č.: 10

ČD-TELEMATIKA

TMS Projekt s.r.o.
Lucie Kašparová
Wenzigova 79/8
301 00 Plzeň

Váš dopis zn.		**Vyřizuje**	Martin Švec
ze dne		**telefon**	+420 606 763 587
Číslo jednací	1202110978	**e-mail**	Martin.Svec@cdt.cz
Datum	1.7.2021		

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 1.7.2023

Všeobecné podmínky ochrany:

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
  - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře,

pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

Další upřesňující podmínky:
TK Bor - Havlovice; MK Poběžovice.

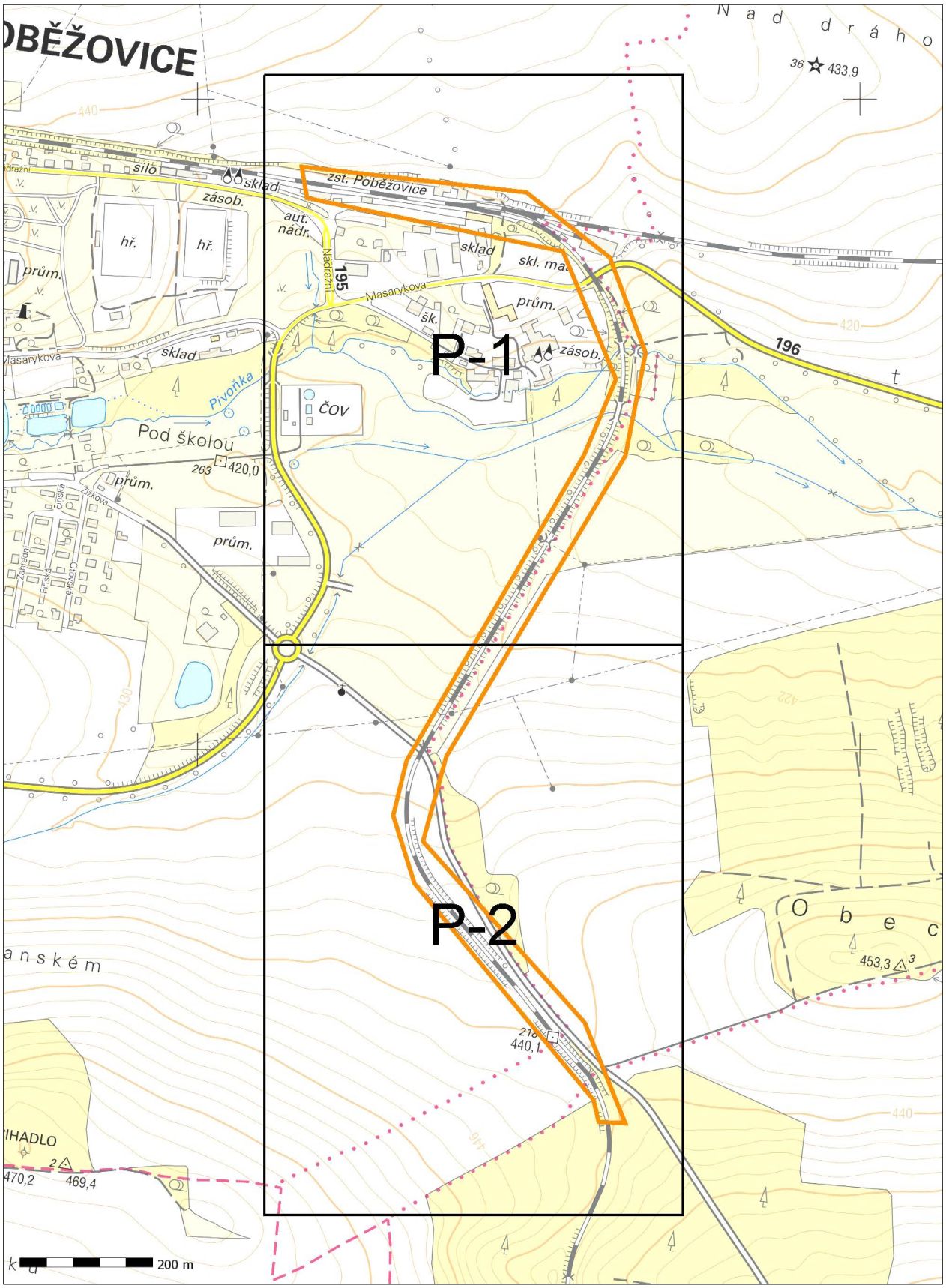
Počet příloh: 6

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

ČD-TELEMATIKA

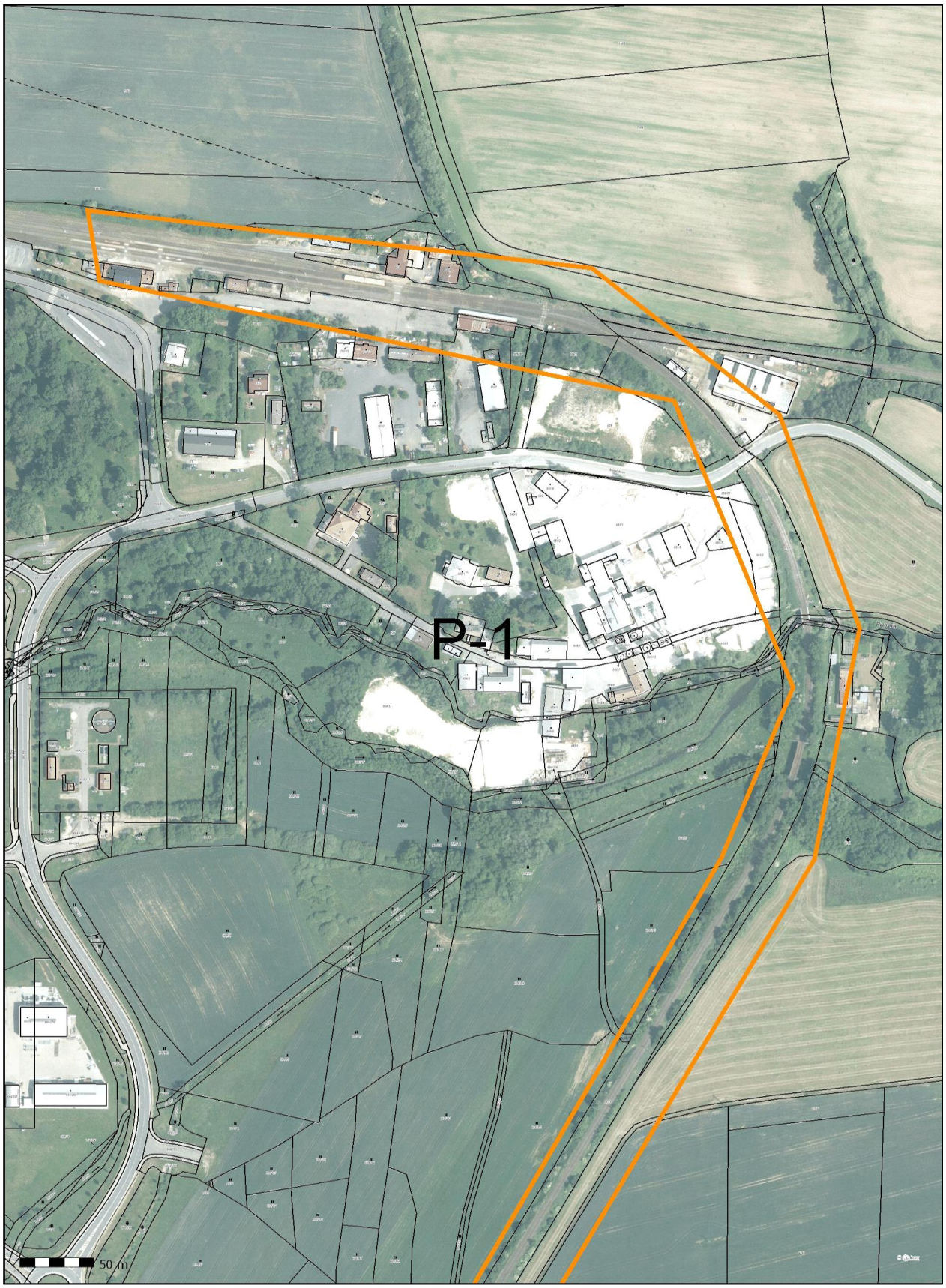
Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202110978
Přehledka
Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202110978
Situace: 1/2
Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202110978
Situace: 2/2
Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ–CTD-DE ze dne: 06.04.2020

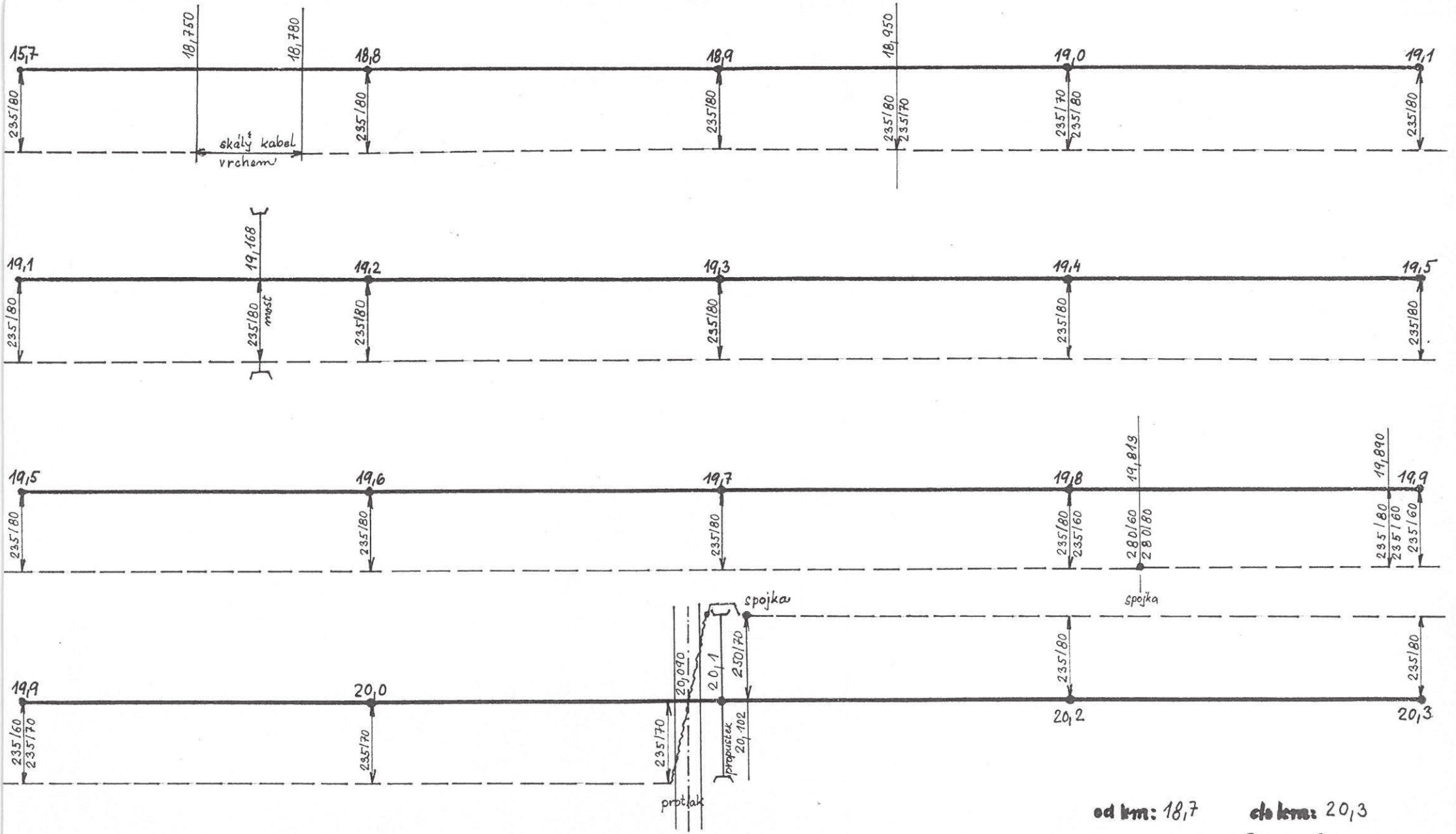
ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědna za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit sítě elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. *(kontakty naleznete na **www.cdt.cz**, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**)* provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, …),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. *(kontakty naleznete na **www.cdt.cz**, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**)* k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. soubězích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 ,,Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 ,,Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., ,,Podmínky odborné způsobilosti" výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

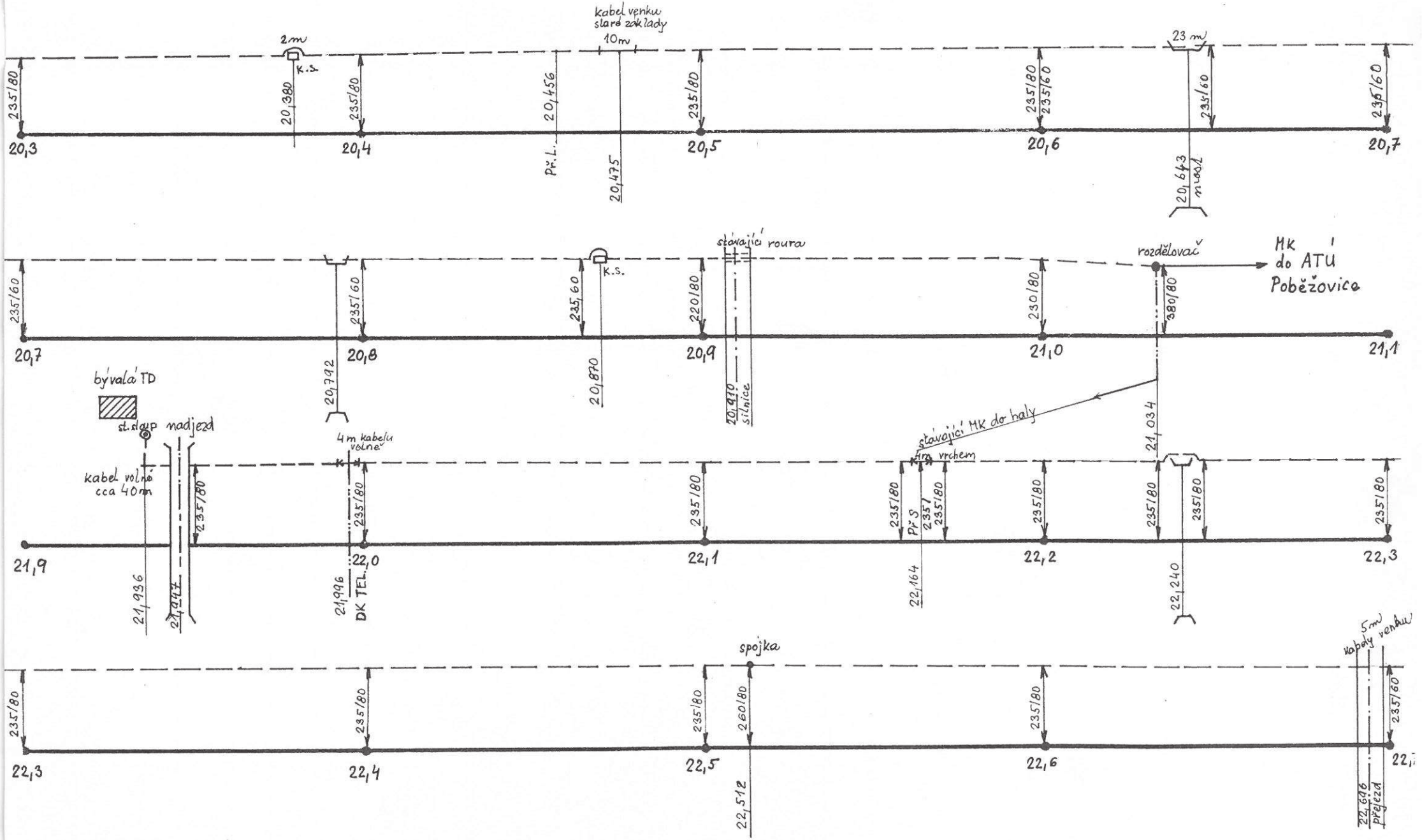
Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



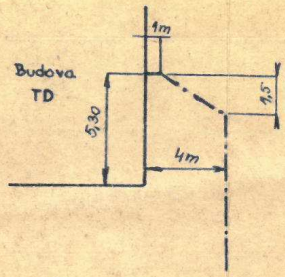
od km: 18,7 do km: 20,3

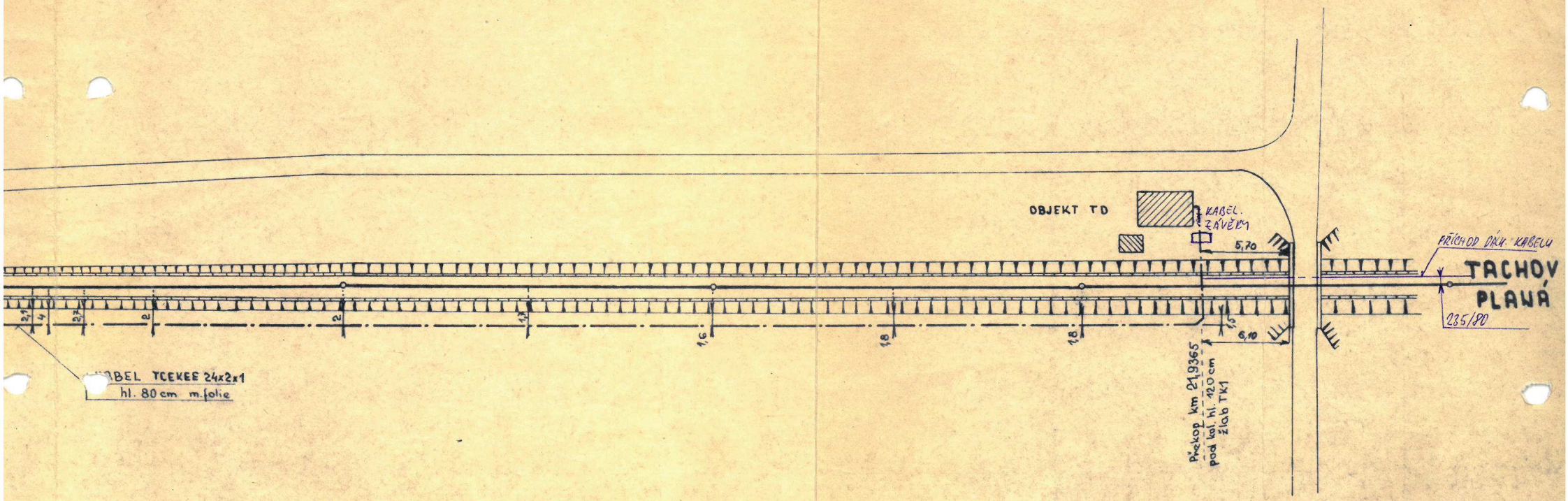
list č.: 9



od km: 20,3 **do km:** 22,7

list č.: 10



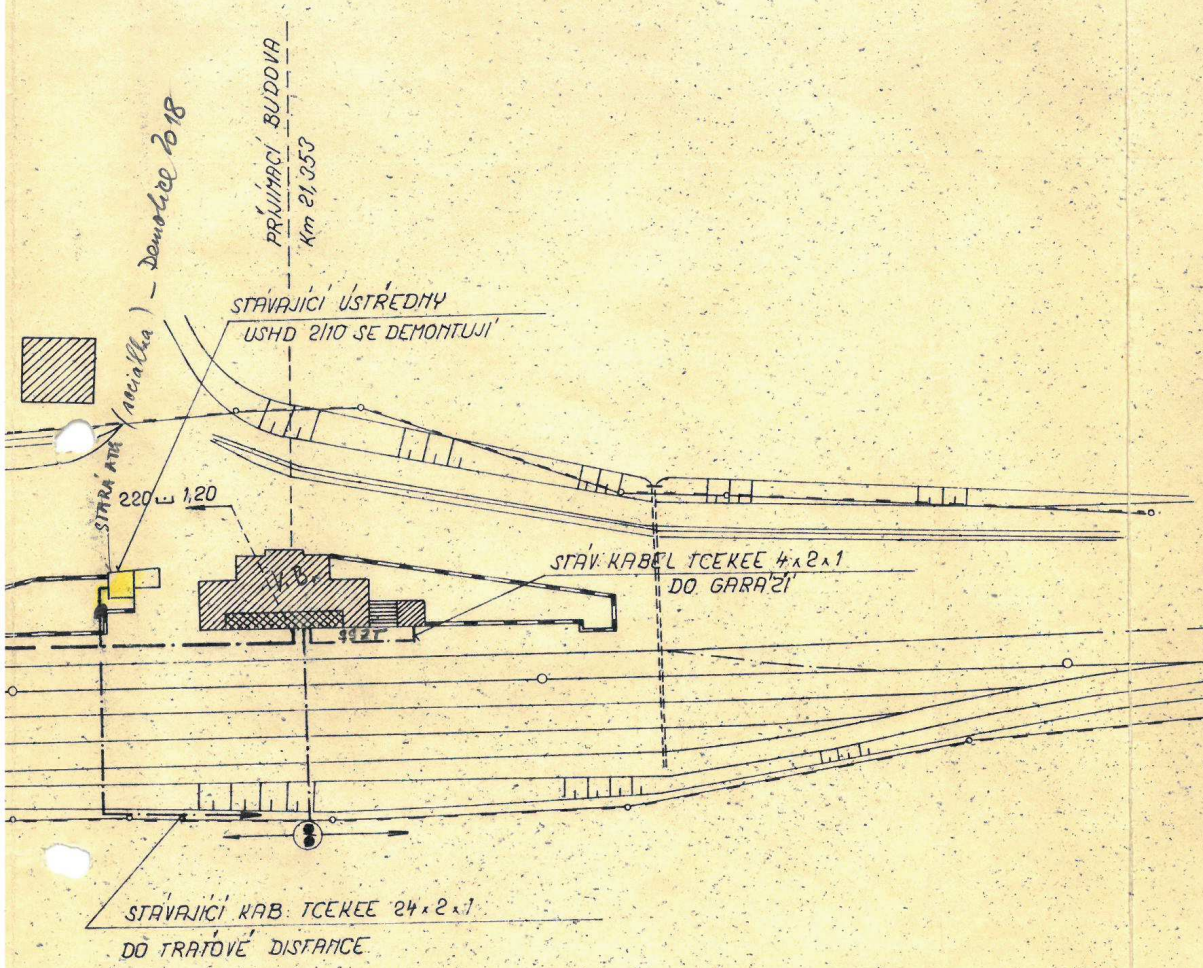


Op. dle skut. 31.5.76

	Dne:	Podpis	Náčelník SZD:	SZD CHEB
Navrhl	leden 76			
Kreslil	leden 76			
Kontroloval				

POBĚŽOVICE - sděl. zař.
KABELIZACE

2.1.



21,3 21,4 21,5

LEGENDA:

VODOVOD

KABELY nn

UPOZORNĚNÍ:

PODZEMNÍ ŘÁDY JSOU ZAKRESLENY POUZE INFORMATIVNĚ, JE PROTO NUTNÉ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ POŽÁDAT O JEJICH PŘESNÉ VYTÝČENÍ

ING. STEINBERGER	ŠE DIVCOVÁ	PLACHÁ	ING. STEINBERGER
	Hedvigová	Otruba	

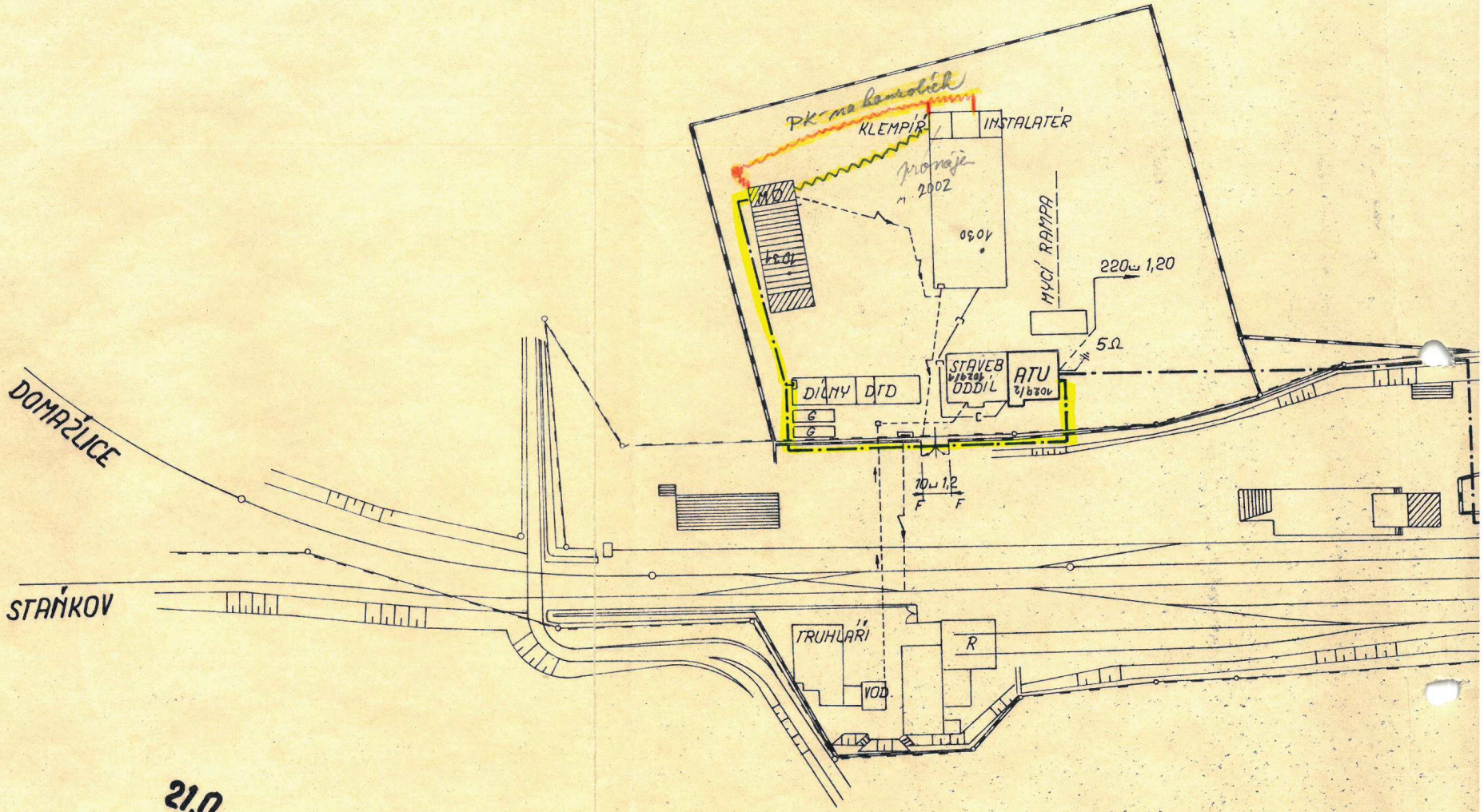
ZÁPADOČESKÝ POBEŽOVICE
ČSD - SPRÁVA JIHOZÁPADNÍ DRÁHY V PLZNI

4 A4
IX. 1979
JP
644/79

POBEŽOVICE
VÝSTAVBA ATÚ
Ps.č.1 - AUTOM. ÚSTŘEDNA USTD 5/41

SITUACE KAB. TRASY

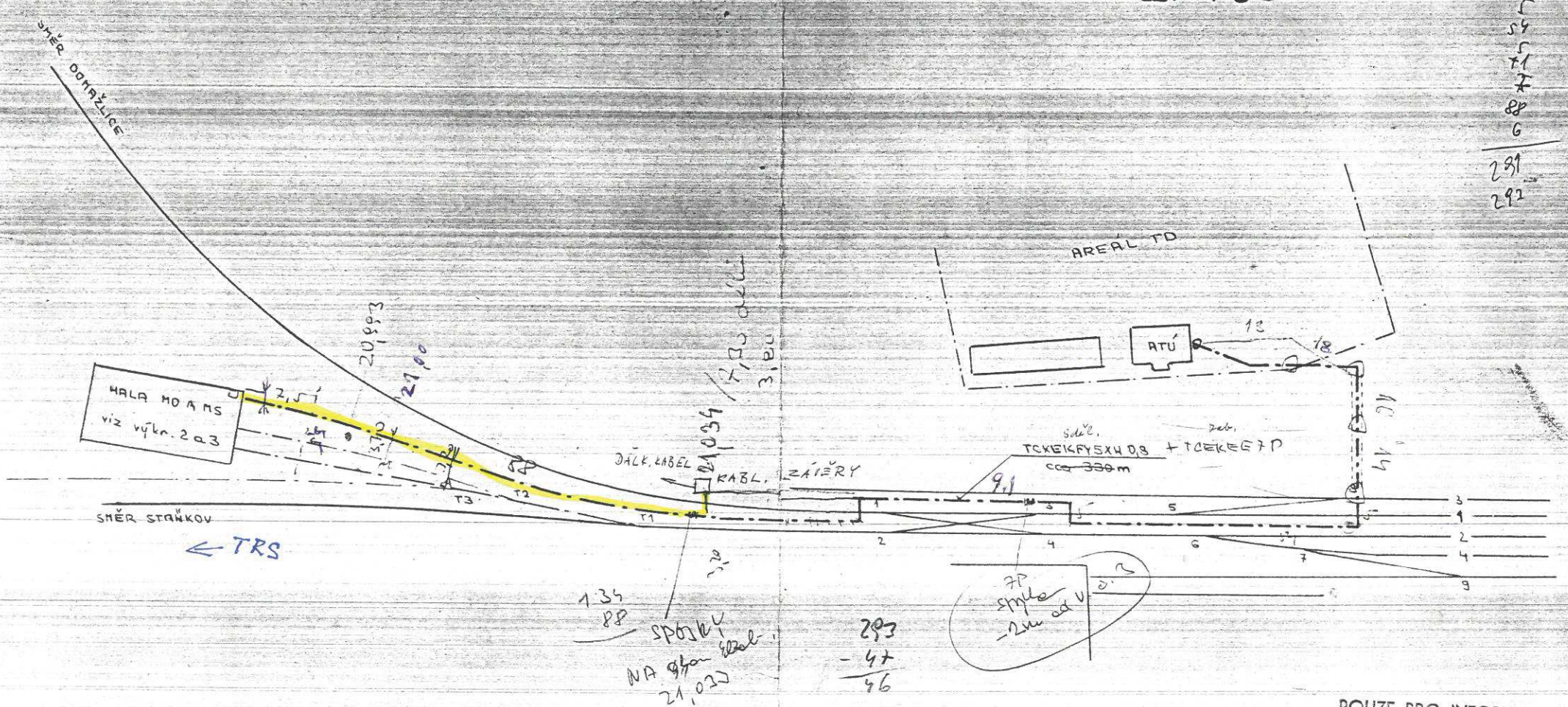
1


PK na kamenolích
KLEMPÍŘ
INSTALATÉR
pronájem 2002
HYCÍ RAMPA
220 1,20
5 Ω
DÍLNY
DTD
STAVEB. ODDÍL
ATU
10 1,2
TRUHLÁŘI
VOD.
R
DOMAŽLICE
STAŇKOV
21,0
21,1
21,2

1:1000

PRO INFORMACI V DOKUMENTACI

zst POBĚŽOVICE



POUZE PRO INFORMACI

Vjec. Ing.		
Vjec. Ing.		Ing Šolaja
POBĚŽOVICE		V. čís.
KAB. PŘÍPOJKA PRO HALU MT		1

DISTRIBUCE

H.2.11.

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

NAŠE ZNAČKA
0101496687

VYŘÍZENO DNE
01.04.2021

Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:

Zvýšená bezpečnost na přejezdu P705 na trati Domažlice-Planá

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101496687 ze dne 01.04.2021 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.
Toto sdělení je platné do 01.10.2021 a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet	střet	
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započetím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, síť pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovolujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovolujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8

PSČ 405 02

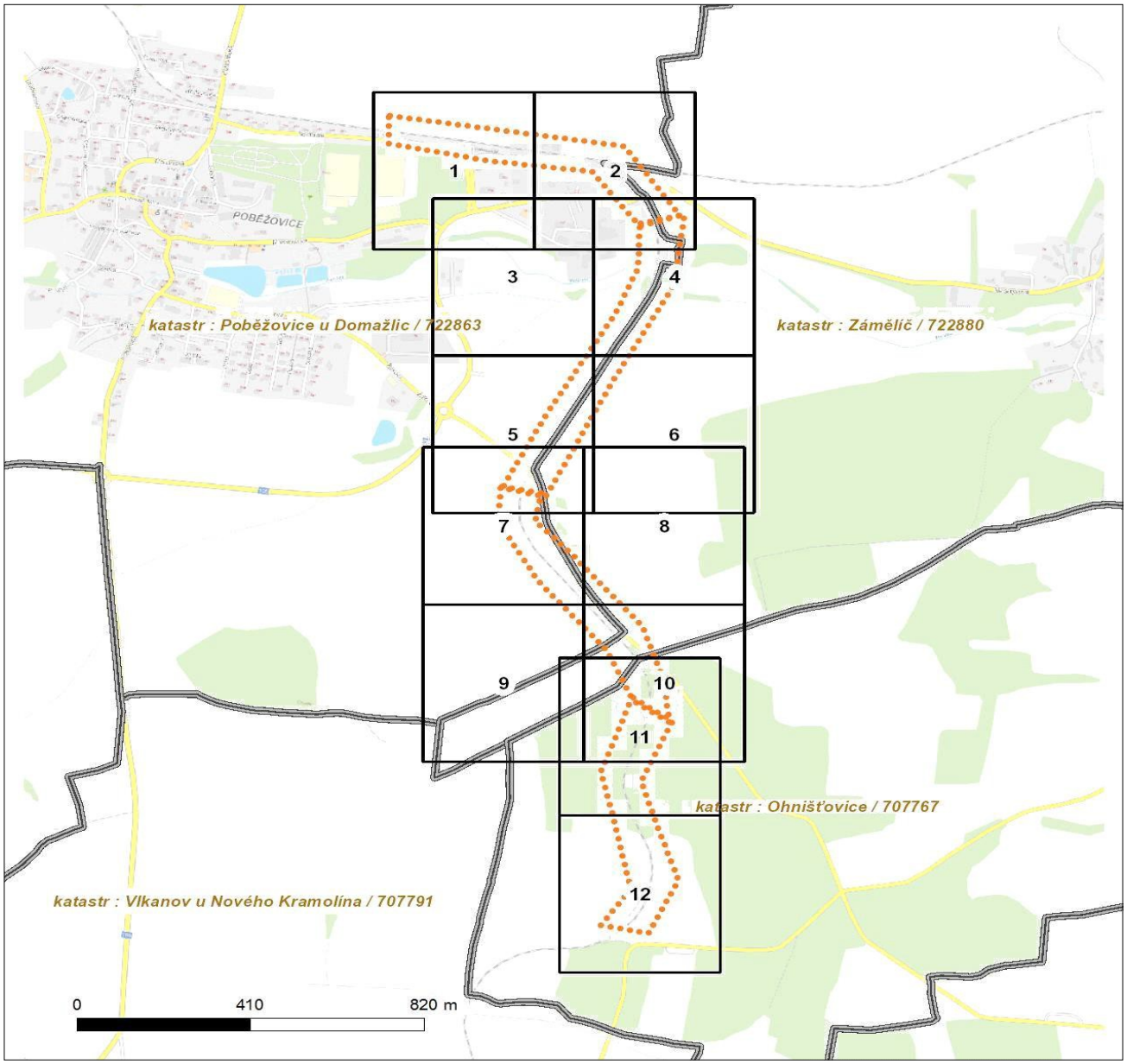
IČ: 24729035

Přílohy
1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

LEGENDA

- Podzemní vedení NN do 1 kV
- Nadzemní vedení NN do 1 kV
- Podzemní vedení VN do 35 kV
- Nadzemní vedení VN do 35 kV
- Podzemní vedení VVN 110 kV
- Nadzemní vedení VVN 110 kV
- NN přívod odběratele
- Zařízení technické infrastruktury
- Cizí energetické vedení
- Zájmové území
- Stanice do 52 kV - stožárová
- Stanice do 52 kV - zděná
- Transformovna (nad 52 kV)
- Probíhající investice ČEZ Distribuce
- Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
- Hranice katastrálního území
- Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci
- Podzemní síť pro elektronickou komunikaci
- HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

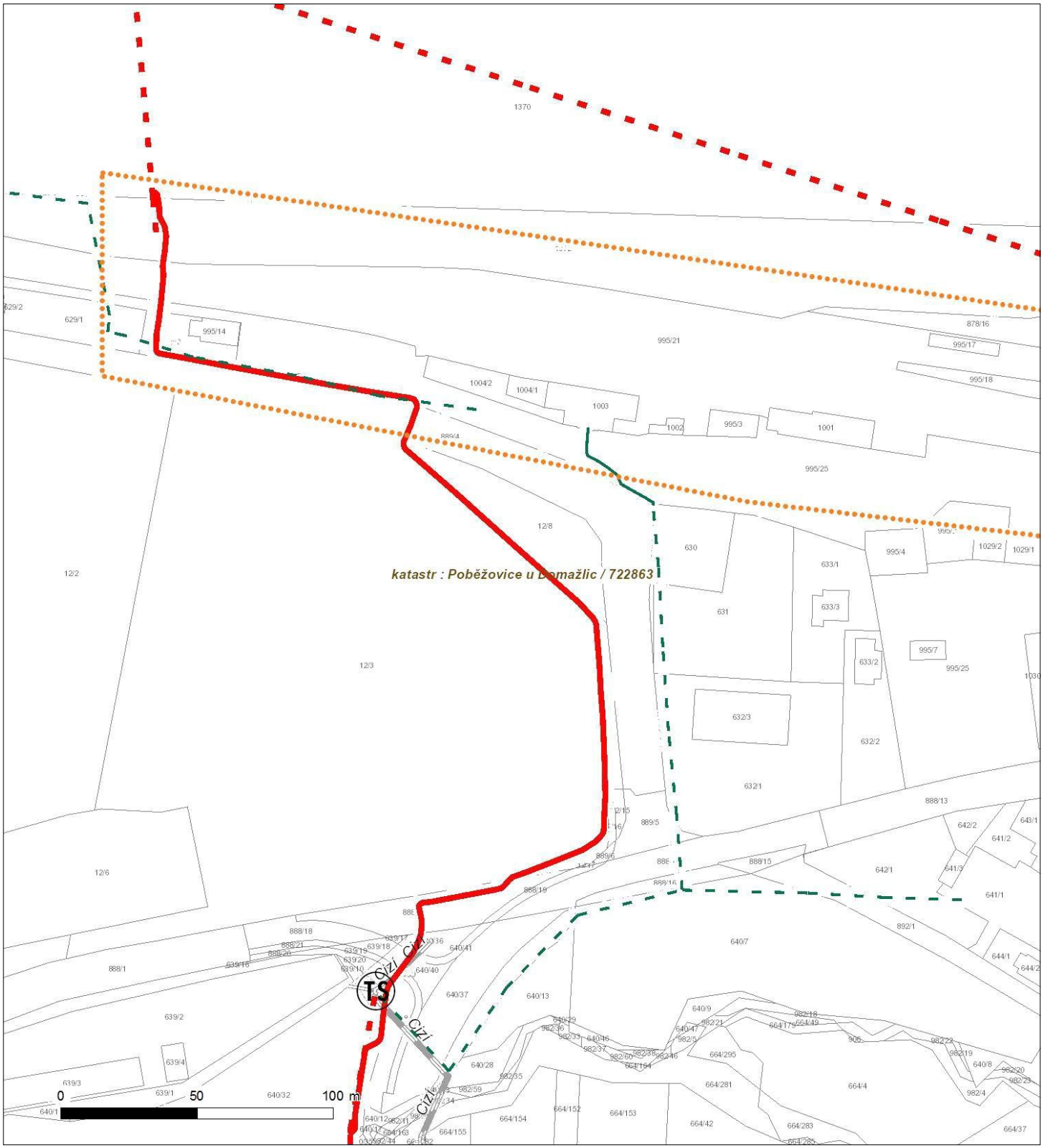
- Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV
- Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV
- Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV
- Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV
- Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV
- Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 1



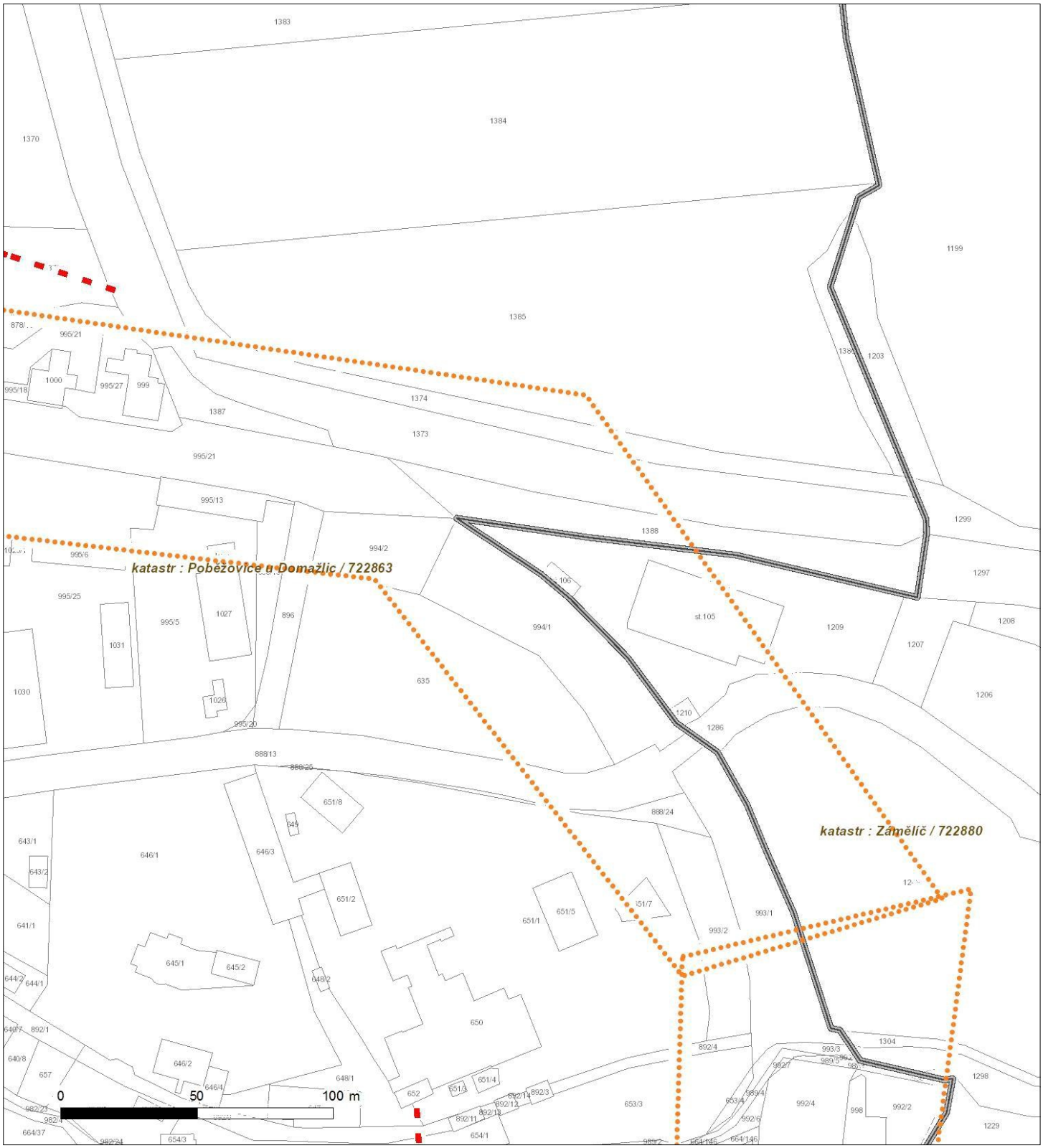
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 2



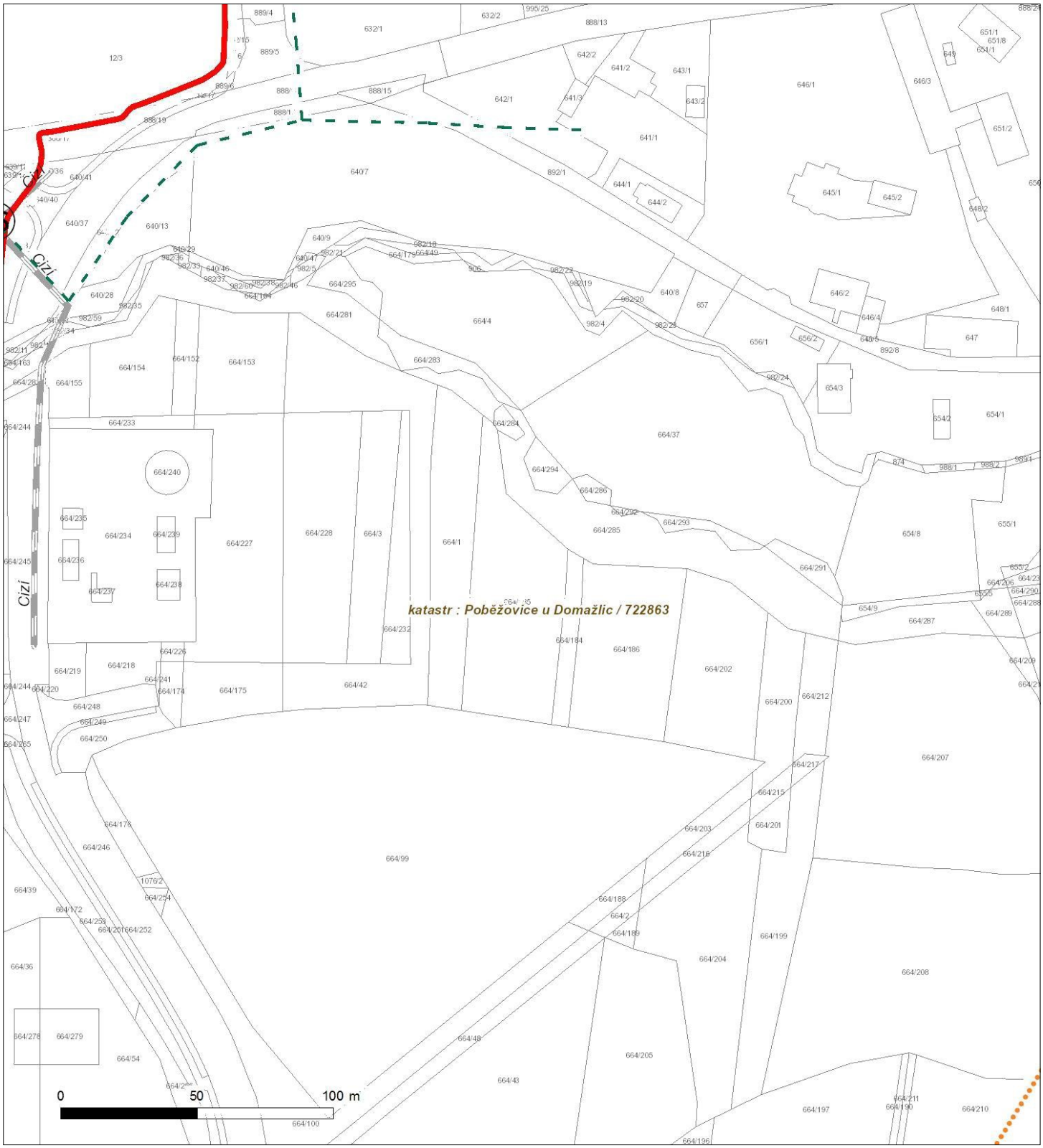
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 3



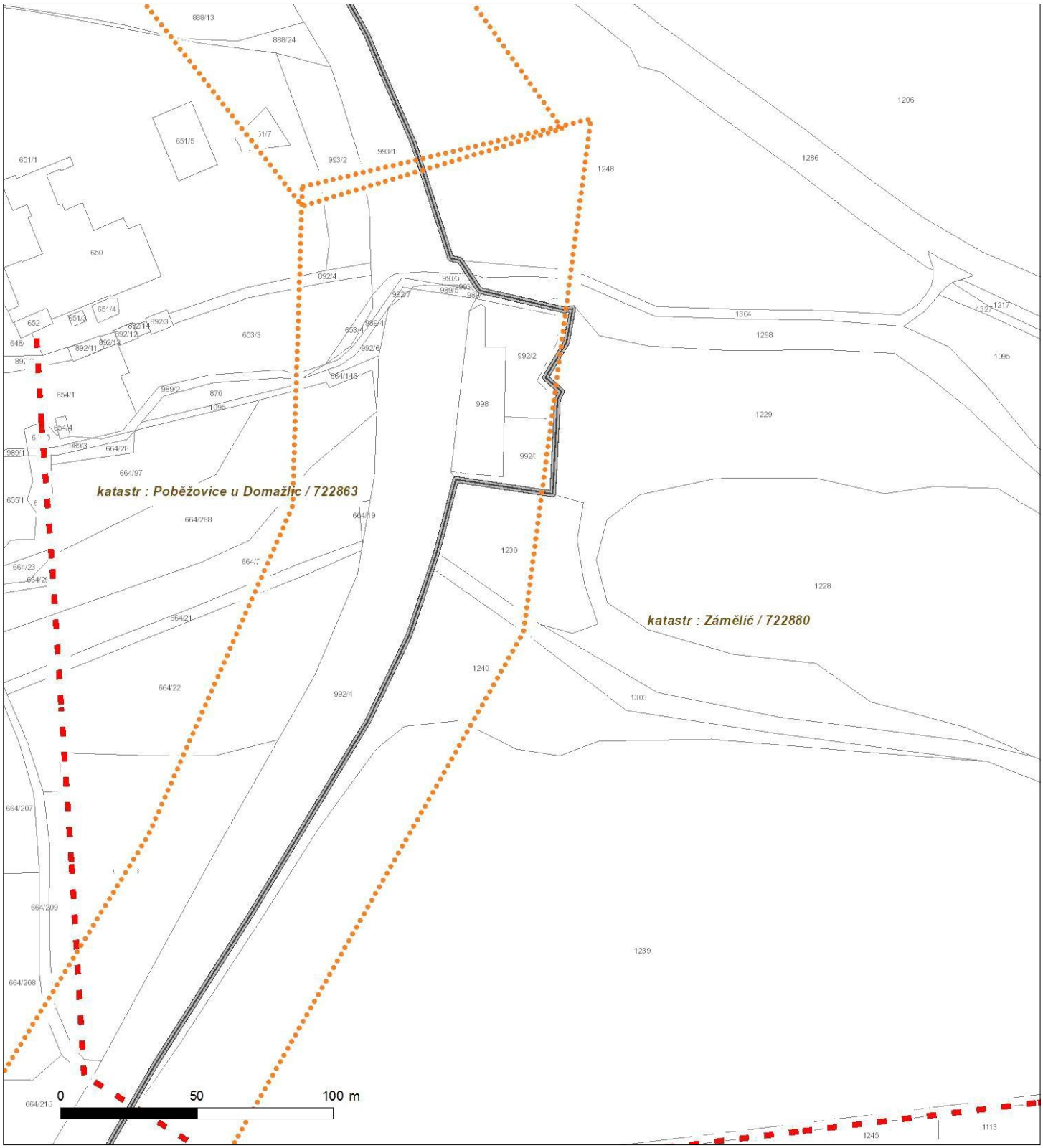
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 4



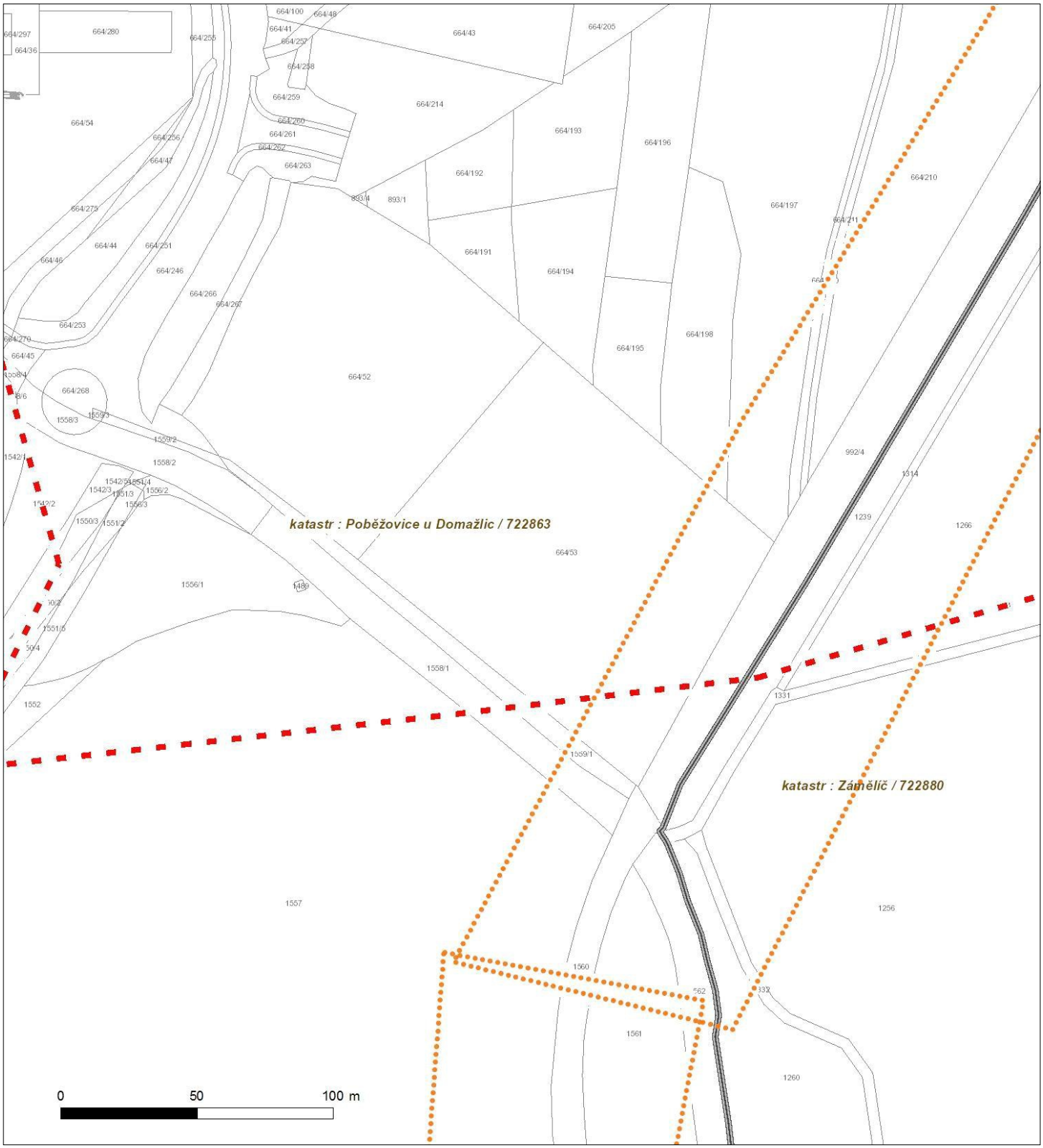
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 5



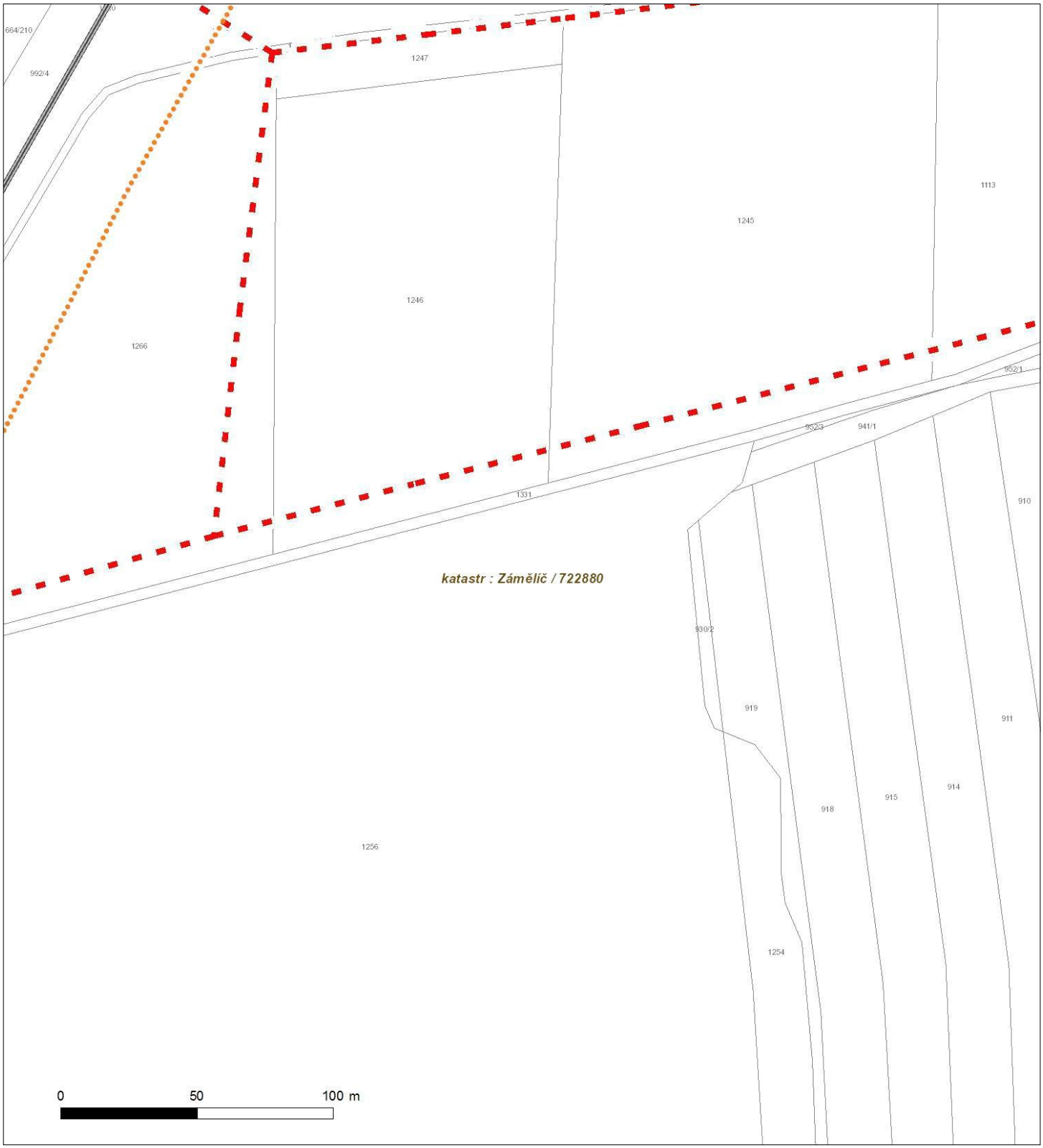
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 6



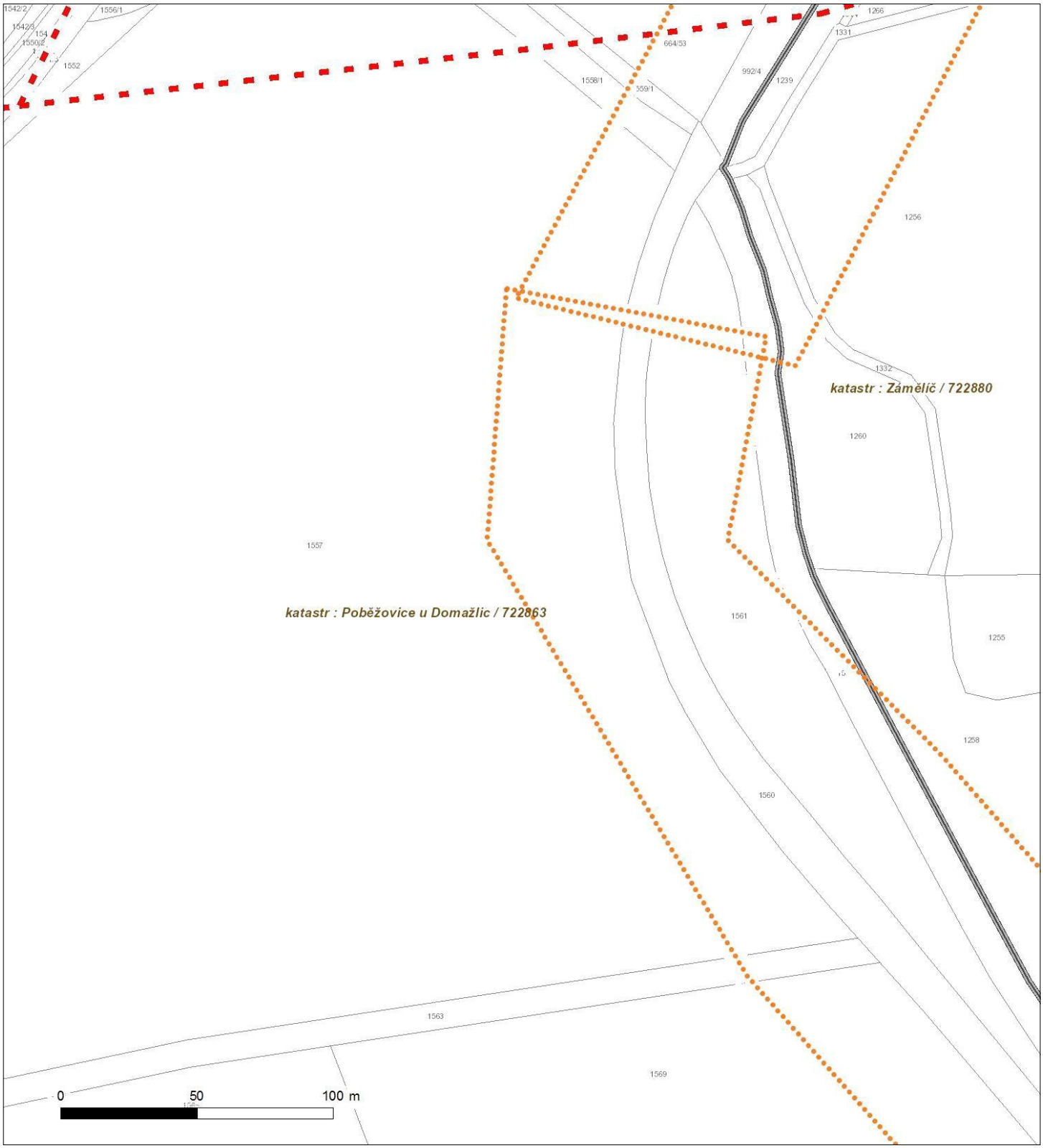
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 7



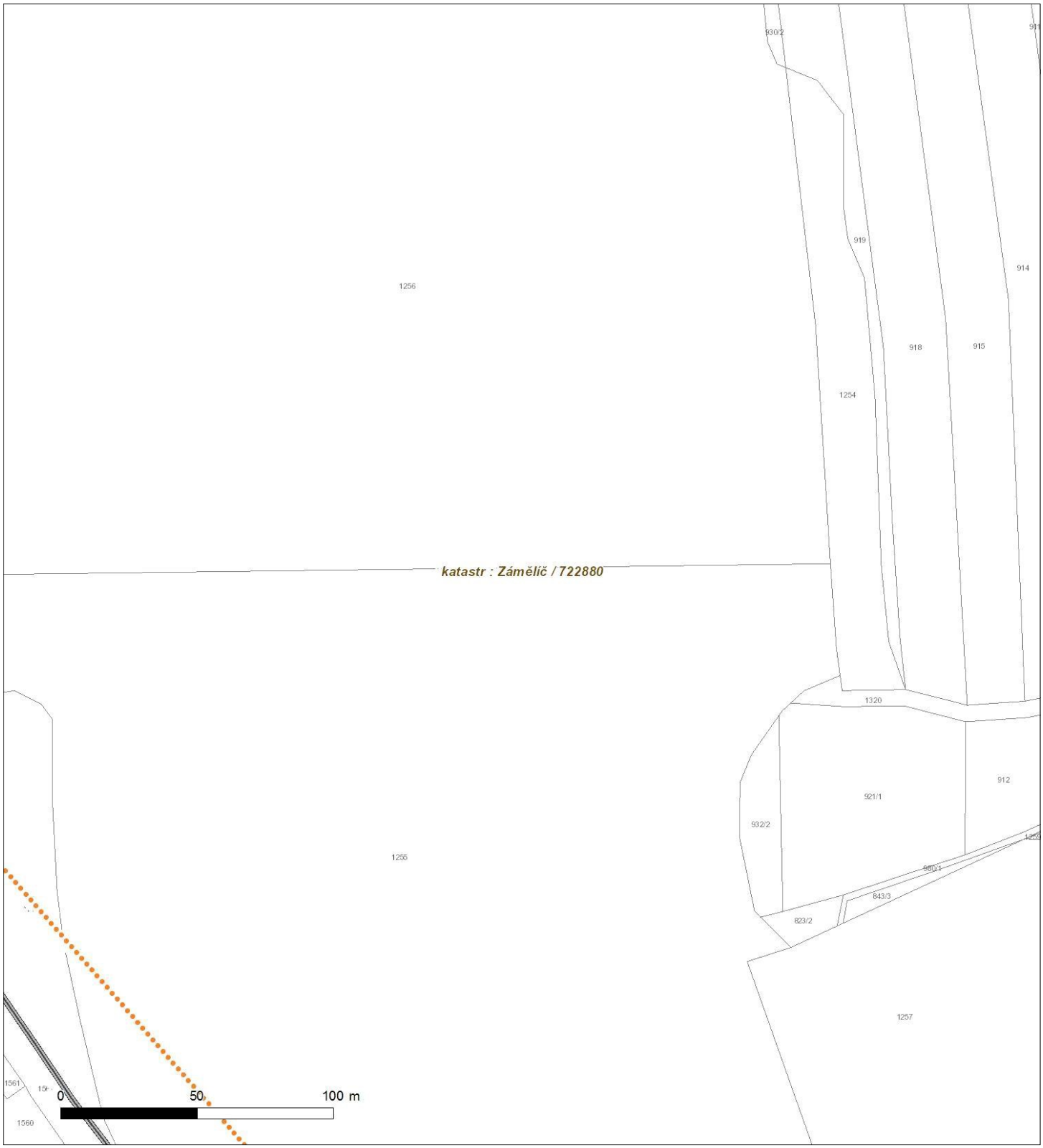
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 8



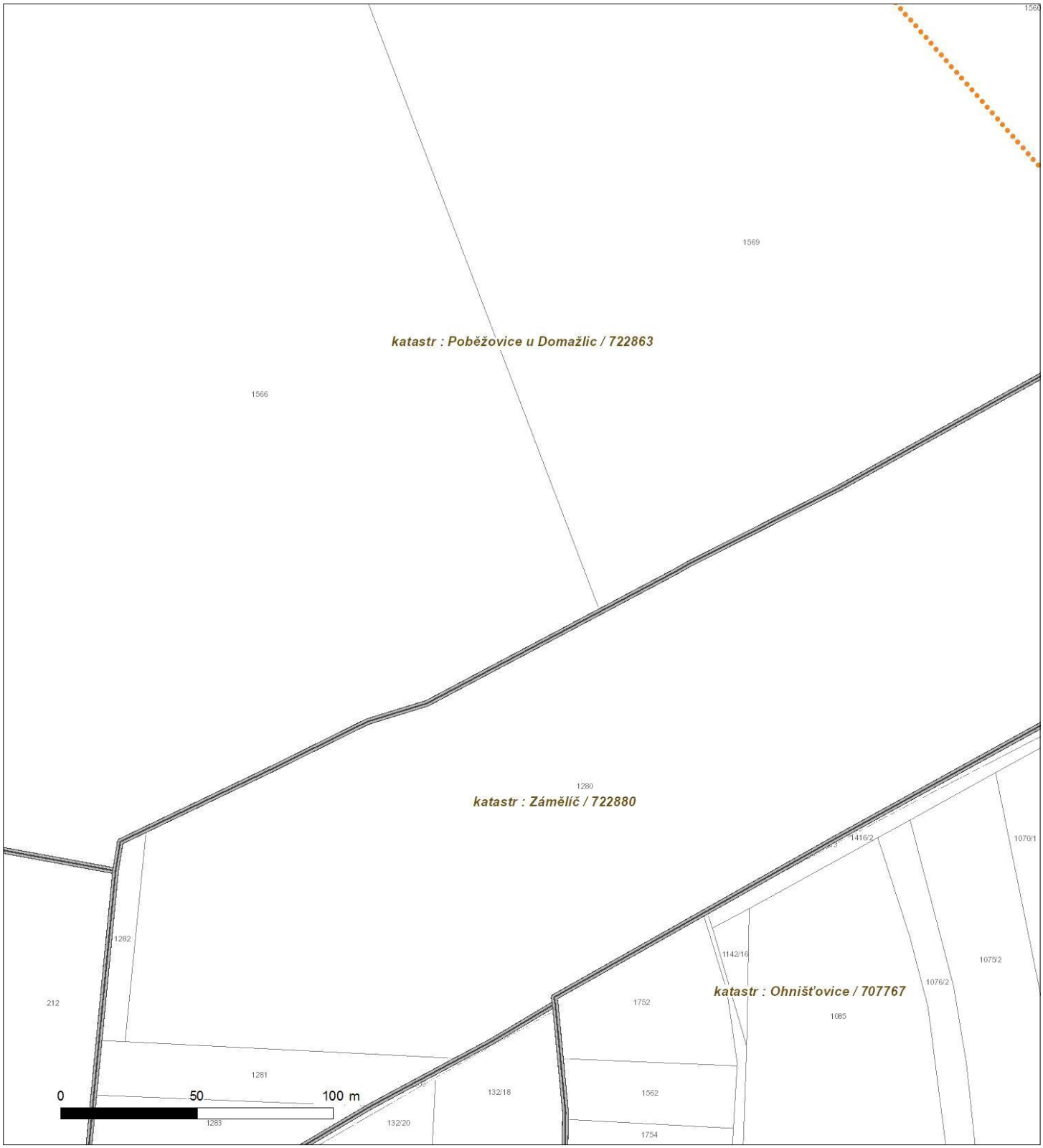
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 9



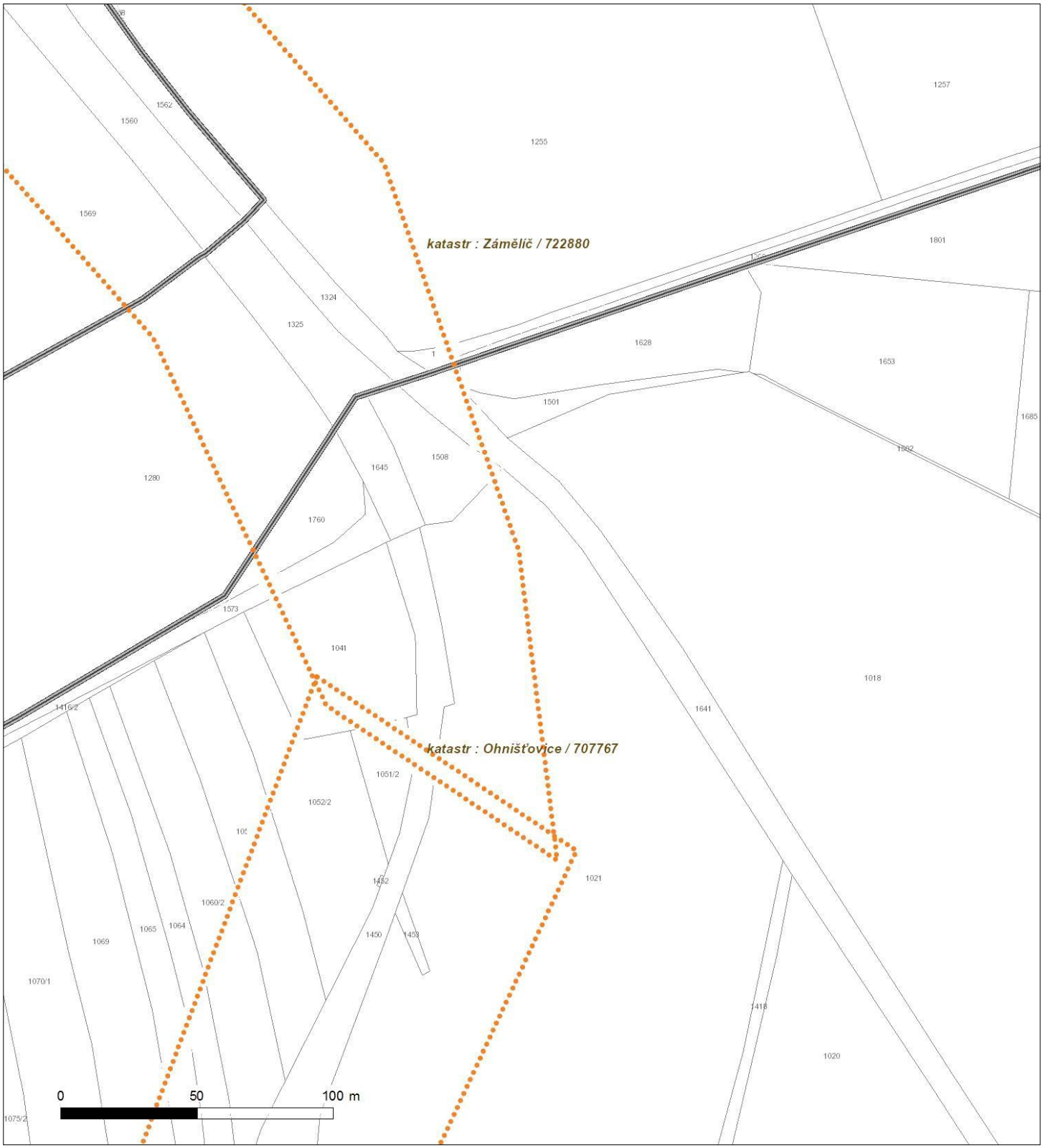
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 10



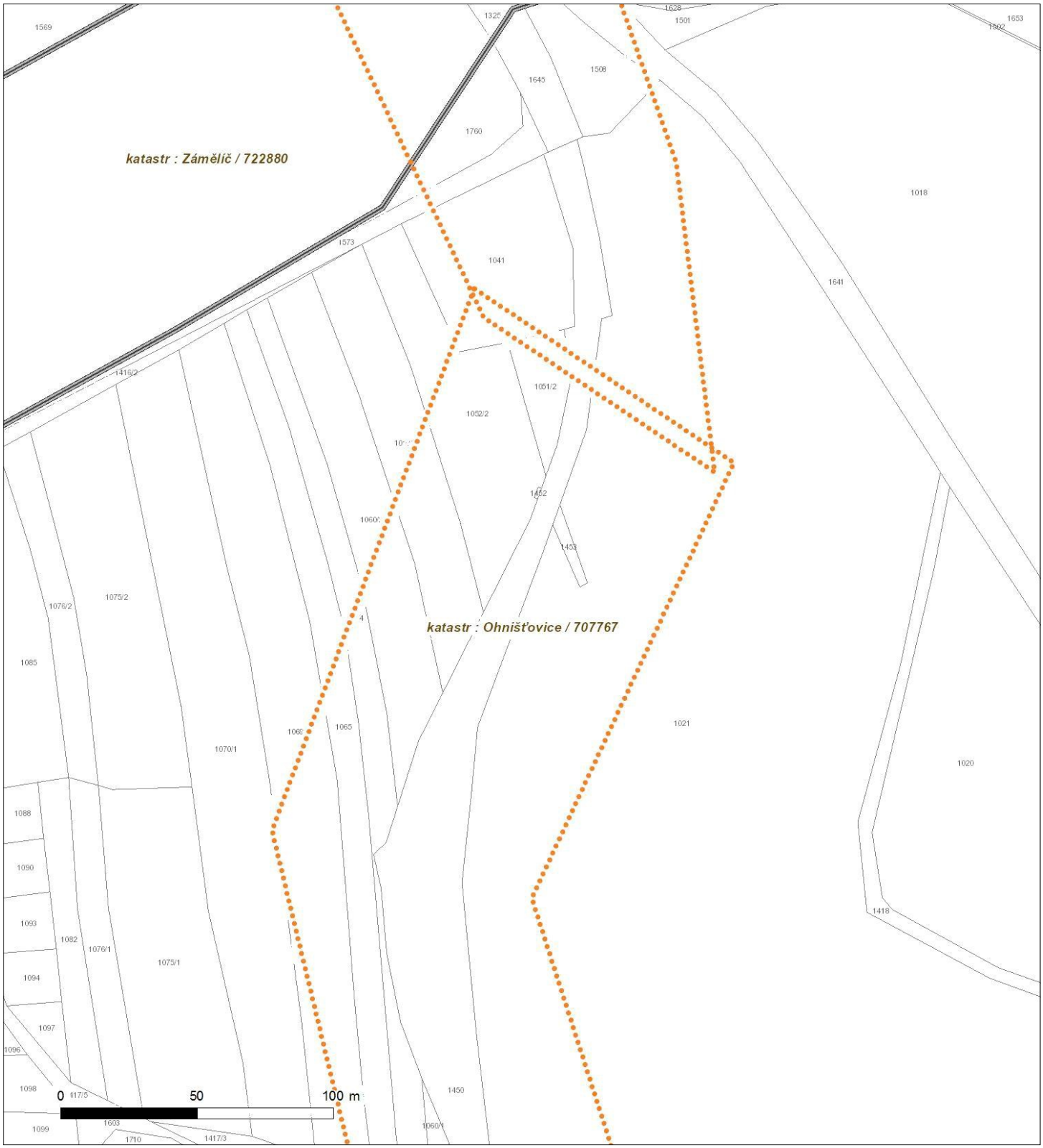
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 11



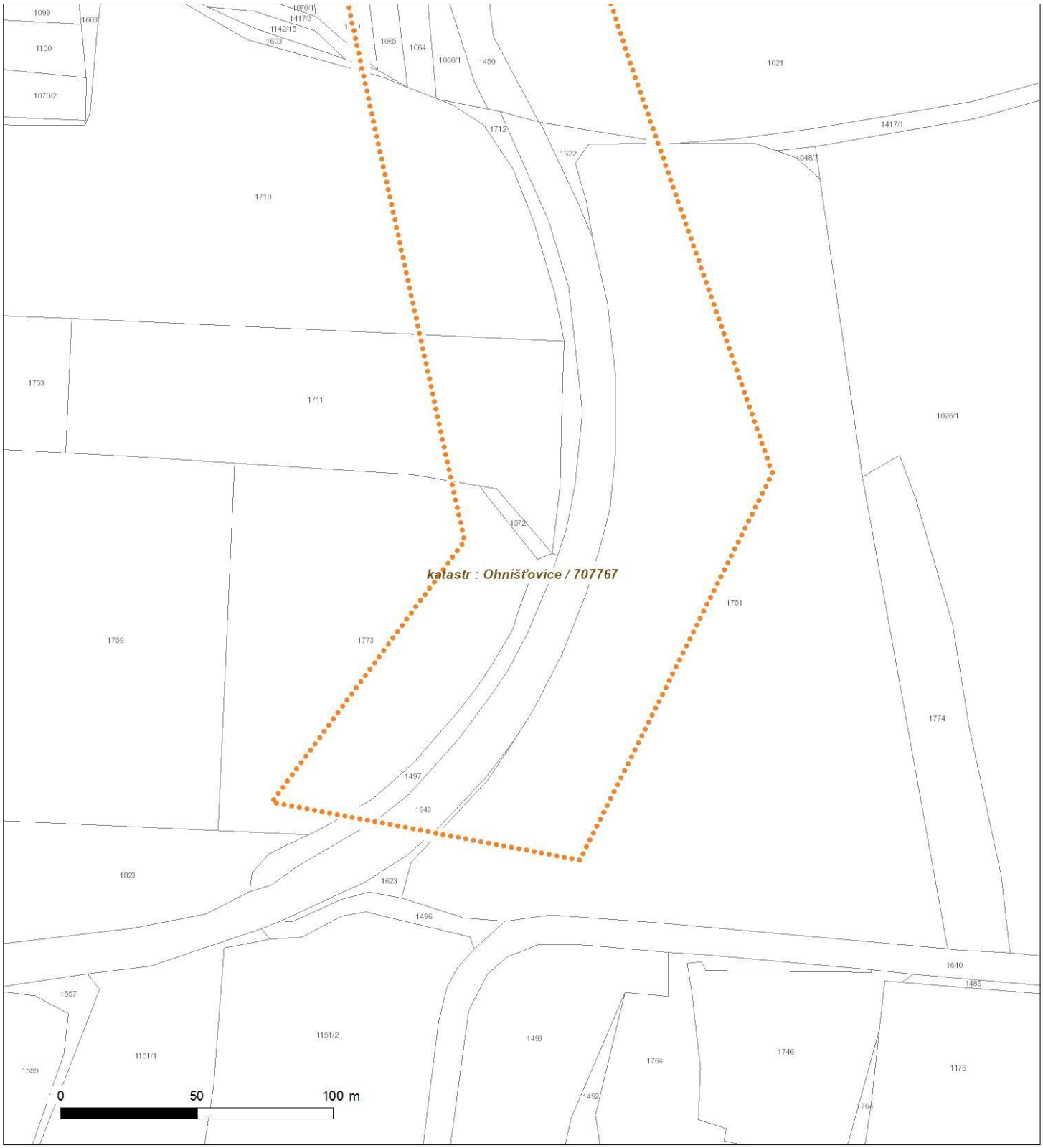
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

Platí pouze se sdělením číslo 0101496687.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

Situační výkres - list 12



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

DISTRIBUCE

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
   - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
   - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
   - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
   - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
   - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.

DISTRIBUCE

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.

DISTRIBUCE

TMS Projekt s.r.o.
kasparova@tmsplzen.cz

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
	1116377872	Zdeněk Hrubý / 800 850 860	Klatovy / 17.6.2021

Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení evidenční číslo: 1116377872

Vážená paní, vážený pane,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost, ve které nás žádáte o vydání stanoviska ke stavbě a provádění souvisejících činností v ochranném pásmu el. zařízení v našem majetku.

Ze zaslaných podkladů je zřejmé, že stavba:

1. Investor: **Správa železnic, státní organizace**
2. Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice-Planá
3. Parc. číslo: dle předložené PD Kat. území: Poběžovice
4. Předložené podklady: žádost, katastrální mapa, přehledná situace
5. Číslo „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku DSO“: nepředloženo

a s ní související činnosti zasahují do ochranných pásem zařízení:

1. Typ zařízení: nadzemní vedení VN
2. Název zařízení: nadzemní vedení VN 22kV (P-POBĚŽOVICE CHKZ, K-RZ DOMAŽLICE - POBĚŽOVICE), které je v majetku naší společnosti

Sdělujeme Vám, že uděljeme souhlas s umístněním výše uvedené stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení.

Povoleny činnosti:

1 – stavební práce	2 – zemní práce	~~3 – kácení a prořez~~
4 - umístění stavby	~~5 – skladování hořlavin~~	~~6 – skladování výbušnin~~

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.

2. Bude respektováno stávající zařízení distribuční soustavy v souladu se zákonem 458/2000 Sb. v platném znění a příslušnými technickými normami a nebude ohrožena bezpečnost a spolehlivost provozu distribuční soustavy.

3. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
4. Umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude prováděno podle projektové dokumentace vypracované odbornou firmou.
5. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka.
6. U nadzemního vedení je nutné dodržet při zemních pracích dostatečnou vzdálenost od opěrných bodů pro zachování jejich stability.
7. Při provádění činností a umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení včetně použití mechanizace.
8. Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.
9. S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevezme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
10. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
11. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
12. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
13. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společnosti.
14. Výjimka z OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT Services, a.s.

Souhlas s prováděním činností související se zřízením (výstavbou) výše uvedené stavby končí dnem vydání kolaudačního rozhodnutí.

Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto „Souhlasu s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení" nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu a netýká se zajištění dodávky elektřiny pro danou stavbu.

S pozdravem



Ing. Zdeněk Rada
vedoucí oddělení SEM Sítě
ČEZ Distribuce, a.s.

Příloha:
1. Podmínky pro provádění činností v OP nadzemních vedení

DISTRIBUCE

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
   - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
   - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
   - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
   - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
   - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
c) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká, s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Pozn.: Uvedené právní i technické normy jsou uvažovány v platném znění.

Název 1: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá** *Název 2:*	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	*Stupeň stavby::* Sítě
Číslo jednací: 058/21-INV	
Přijato: 24.03.2021	*Termín:* 07.04.2021
Stavebník: Správa Železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9 *Žadatel:* TMS Projekt s.r.o, Wenzigova č.p. 8, 30100 , Plzeň, IČO 48200891	
Traťový/definiční úsek: 033112 - Nový Kramolín - Poběžovice, km 18.825 - 21.550 0331G1 - žst. Poběžovice, km 18.950 - 21.550	
Lokalizace: KÚ 707767 Ohnišťovice KÚ 722863 Poběžovice u Domažlic KÚ 722880 Zámělíč	
Poznámky:	
Informováni:	

Dobrý den,

zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.

Vzhledem k obsáhlosti příloh (SPS 6x, SSZT PLZ 1x, ST PLZ 1x,CTD 6x) byly zaslány dne 12.04.2021 přes datashare, odkaz v e-mailu kasparova@tmsplzen.cz

Platnost vyjádření je 2 roky

12 -04- 2021

Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[07]

Vyjádření odborných správ:

SEE
Souhlasím
Č.j.: 282/2021-SEE/V
Nutno splnit podmínky.
Místo připojení pro budované PZZ (P705) bude rozvaděč na přejezdu P706 RP(P706), který je umístěn u domku RD na přejezdu P706.
Bude nutné vyměnit přívodní kabel mezi P706 a reléovou ústřednou (zast. Poběžovice) odkud je napájena technologie PZZ přejezdu P706.
Při místním šetření navržení kabelové trasy budou informace upřesněny.

Podepsal Eliášová Radka dne 29.03.2021

SMT
Souhlasím
Č.j.:
Ve vyznačeném zájmovém území tr. Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) - Tachov (mimo) se nachází tyto mosty a propustky ve Správě mostů a tunelů :

- žkm 19,165 - most - kamenný klenbový přes volný terén
- žkm 19,346 - propustek - betonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 20,095 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- žkm 20,211 - propustek - kamenný klenbový přes trvalý vodní tok
- žkm 20,691 - most - ocelový přes občasný vodní tok a inundaci
- žkm 20,778 - most - kamenný deskový přes občasný vodní tok a volný terén
- žkm 21,076 - propustek - železobetonový trubní přes občasný vodní tok
- žkm 21,423 - propustek - kamenný deskový přes občasný vodní tok

Podepsal Frémundová Dana dne 06.04.2021

SPS
Souhlasím
Č.j.:
Nutno splnit podmínky.
Správa pozemních staveb OŘ Plzeň má v zájmovém území stavby následující objekty a k nim náležející inž. sítě - viz. zákresy v příloze:

a) Budova v km 21.353, Poběžovice 235 - výpravní budova, IC6000387905
b) Budova v km 21.222, Poběžovice - ST sklad, IC6000327440
c) Budova v km 21.199, Poběžovice 9 - SSZT budova ATÚ, IC6000336926
d) Budova v km 21.170, Poběžovice - ST garáže MUV s provozní budovou (býv.výtopna), IC6000327443

V příloze jsou situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě. Požadujeme účast správce na předání staveniště, při kterém budou upřesněny a případně doplněny požadavky pro provádění výkopových prací a případných stavebních úpravách na objektech, dále v průběhu výstavby a při závěrečné přejímce dokončené stavby.
Kontaktní osoba p. Strasser Jan, T: +420 972 525 666, mT: +420 724 852 441, E: Strasser@spravazeleznic.cz
+ 6x příloha

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 09.04.2021

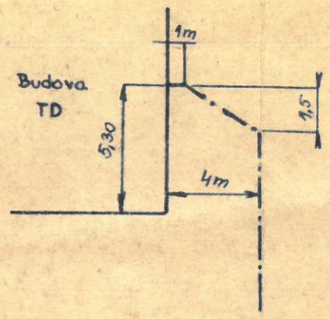
SSZT PLZ
Souhlasím
Č.j.:
Nutno splnit podmínky.
· V zájmovém území se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT), které jsou orientačně zakresleny v přiložené situaci.
· V následujícím stupni stavebního řízení, požadujeme předložit zpracované projektové řešení k vyjádření na SSZT Plzeň.
· Zjištěné sítě zapracovat do dokumentace stavby.
+ 1x příloha
Podepsal Chleborád Jan dne 07.04.2021

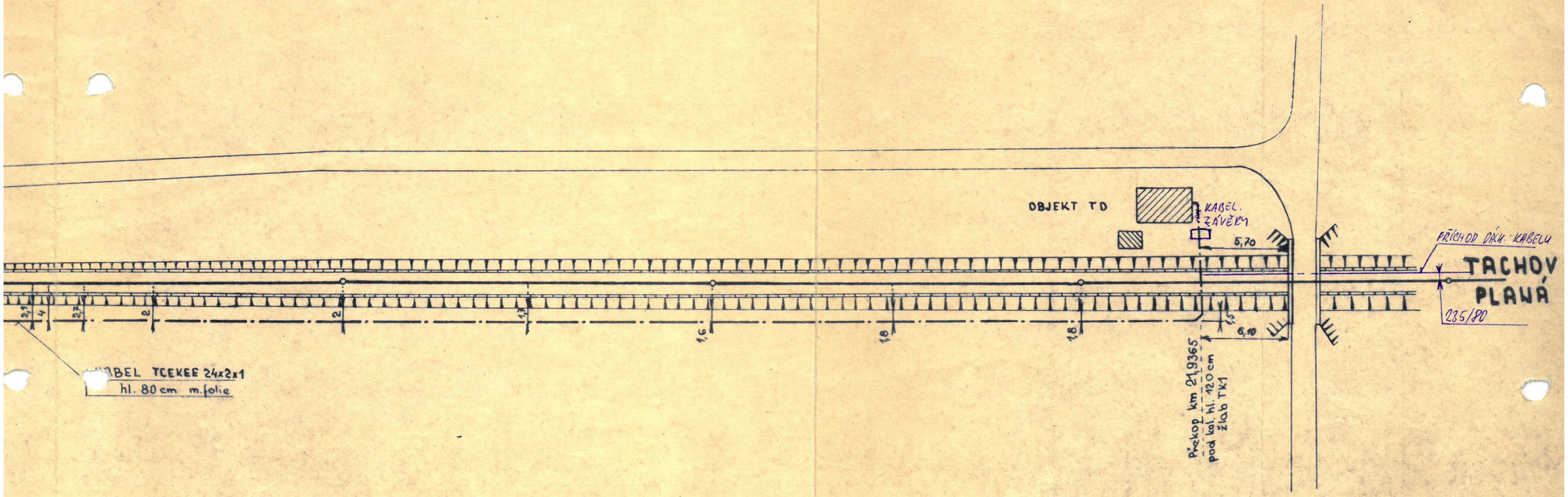
ST PLZ
Souhlasím
Č.j.:
Sítě ve správě ST Plzeň viz příloha.
+ 1x příloha

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 06.04.2021

SŽ - CTD - Dokumentace a evidence
Souhlasím
Č.j.:
Nutno splnit podmínky.
V zájm. území se nachází sítě ve správě CTD (viz přílohy), před zahájením zem. prací je nutné požádat servis. org. ČD-Telematika o jejich vytýčení.
+ 6x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 09.04.2021





Op. dle skut. 31.5.76

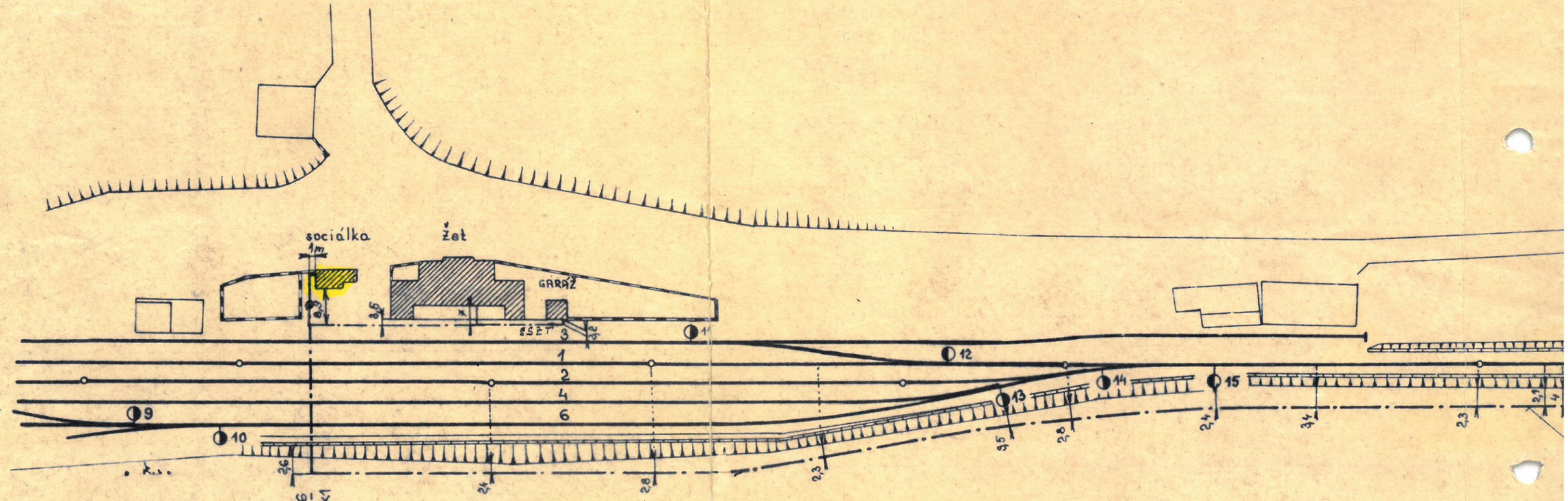
	Ing.	Podpis	Vedoucí SZD	SZD CHEB
Navrhl	Ledecká K.			
Kreslil	Ledecká K.			
Kontroloval				

POBĚŽOVICE - sděl. zař.
KABELIZACE

2.1.

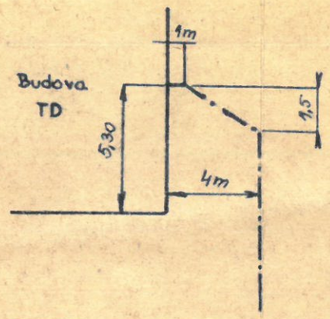
POBĚŽOVICE

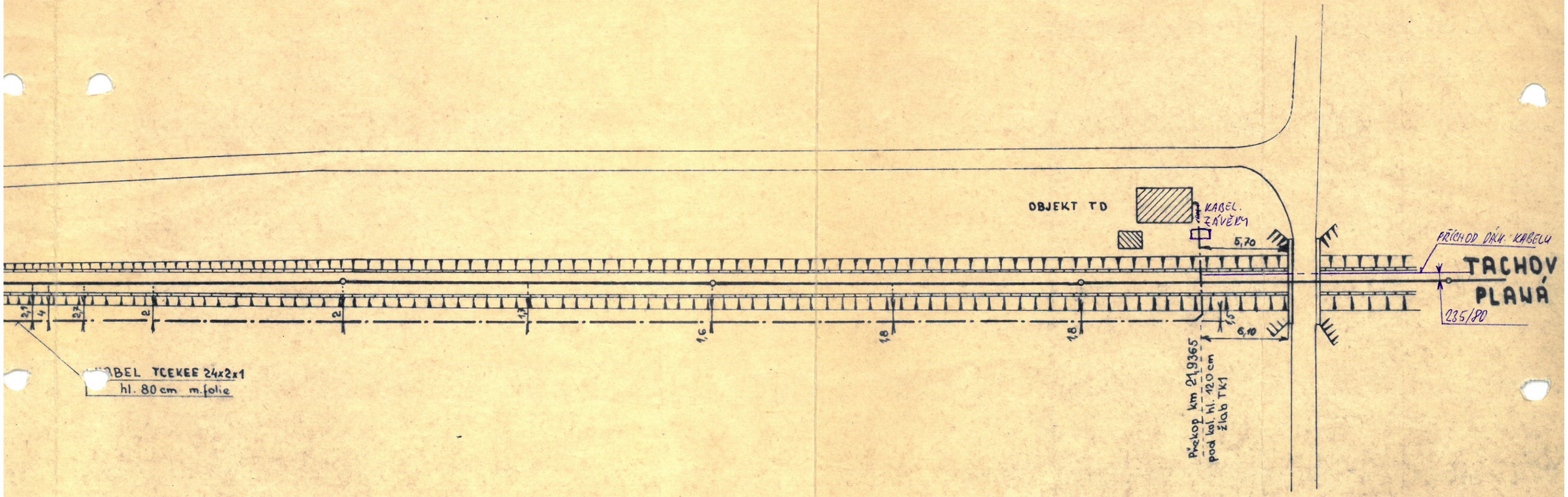
MĚŘÍTKO 1 : 1000



19,3 | 19,4 | 19,5 | 21,6

21,3 | 21,4 | 21,5





Op. dle skut. 31.5.76

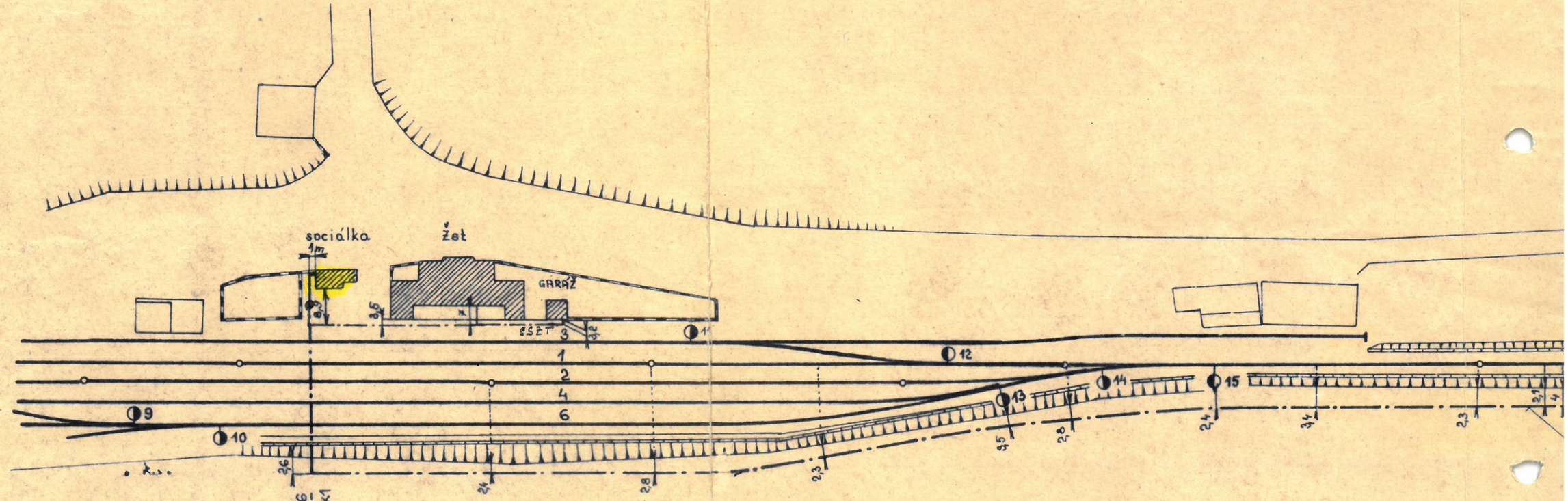
	Ing.	Podpis	Vedoucí SZD	SZD CHEB
Navrhl	Ledecká K.			
Kreslil	Ledecká K.			
Kontroloval				

POBĚŽOVICE - sděl. zař.
KABELIZACE

2.1.

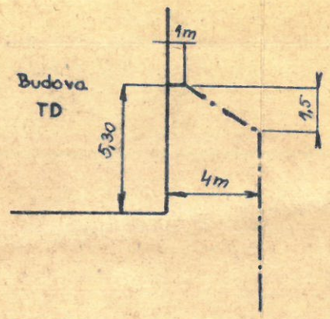
POBĚŽOVICE

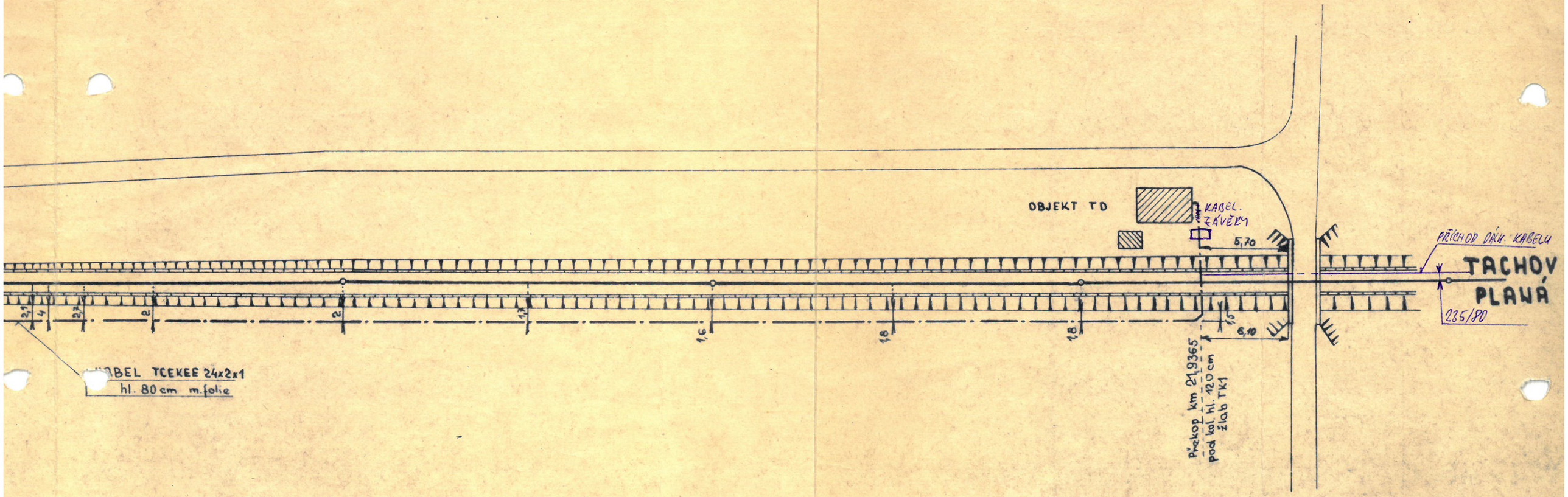
MĚŘÍTKO 1 : 1000



19,3 | 19,4 | 19,5 | 21,6

21,3 | 21,4 | 21,5





Op. dle skut. 31.5.76

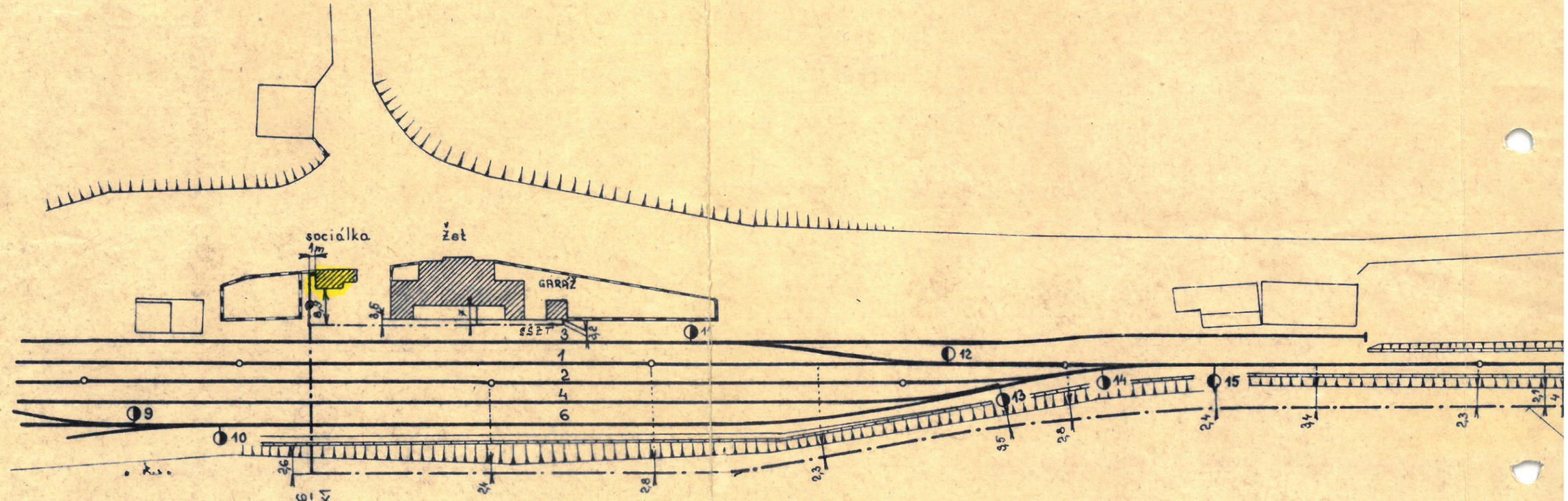
	Ing.	Podpis	Vedoucí SZD	SZD CHEB
Navrhl	Ledecká K.			
Kreslil	Ledecká K.			
Kontroloval				

POBĚŽOVICE - sděl. zař.
KABELIZACE

2.1.

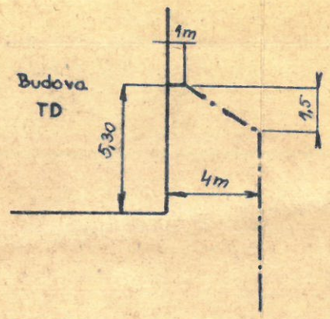
POBĚŽOVICE

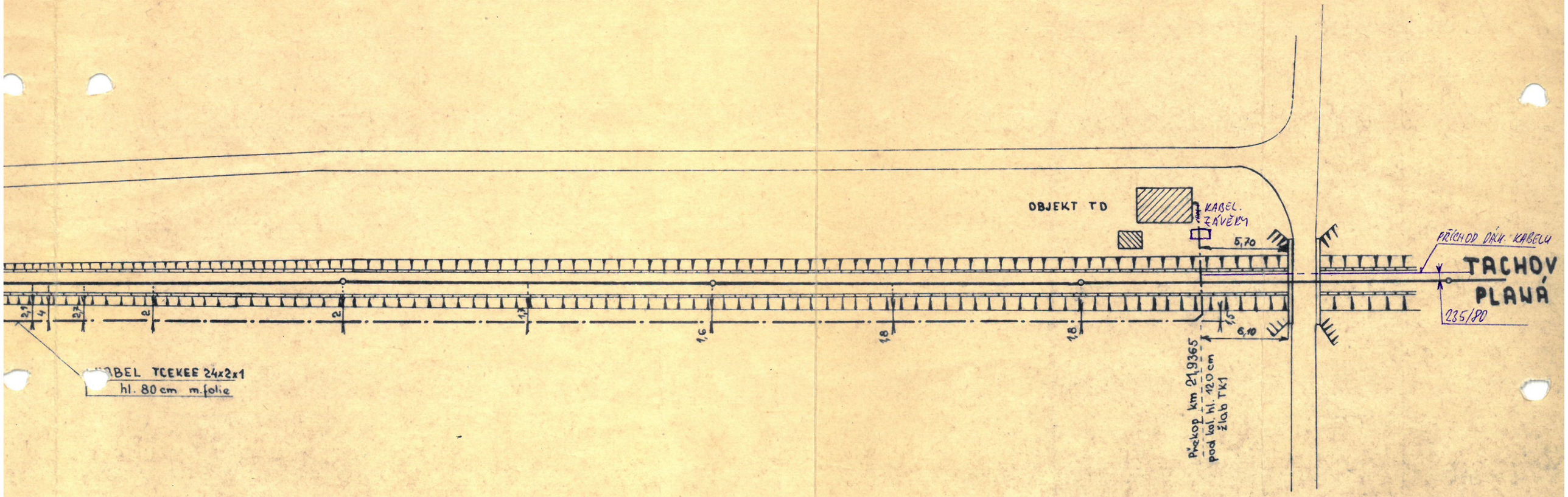
MĚŘÍTKO 1 : 1000



19,3 | 19,4 | 19,5 | 21,6

21,3 | 21,4 | 21,5





Op. dle skut. 31.5.76

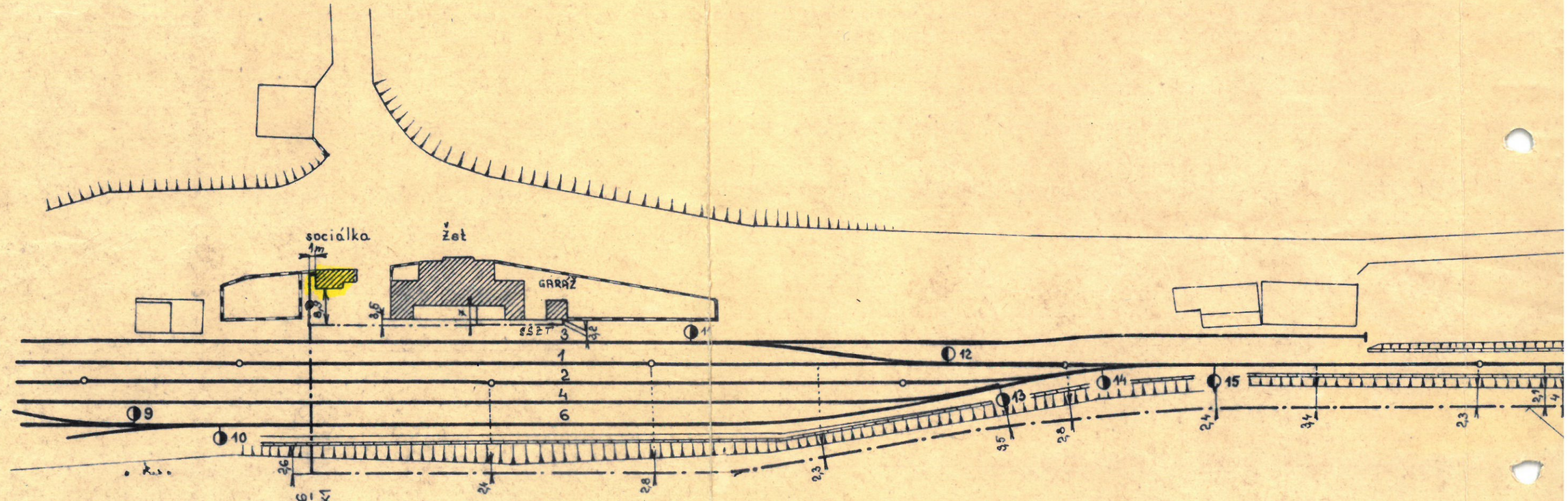
	Ing.	Podpis	Vedoucí SZD	SZD CHEB
Navrhl	Ledecká K.			
Kreslil	Ledecká K.			
Kontroloval				

POBĚŽOVICE - sděl. zař.
KABELIZACE

2.1.

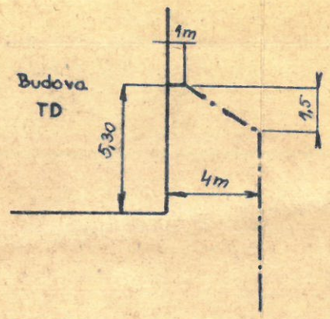
POBĚŽOVICE

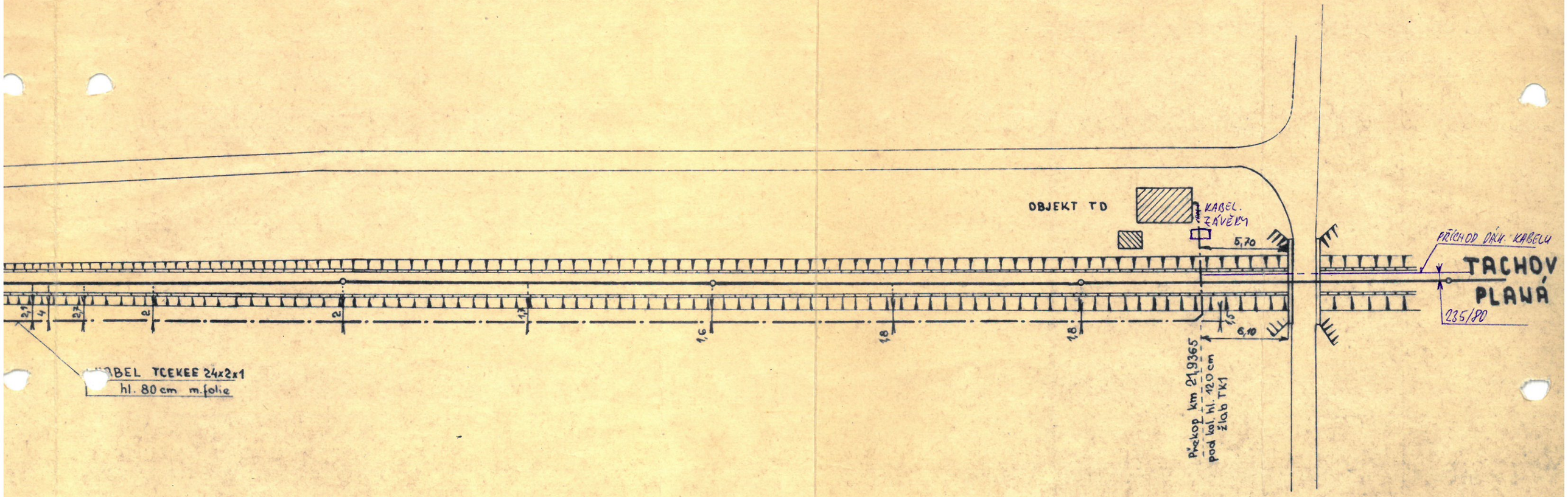
MĚŘÍTKO 1 : 1000



19,3 | 19,4 | 19,5 | 21,6

21,3 | 21,4 | 21,5





Op. dle skut. 31.5.76

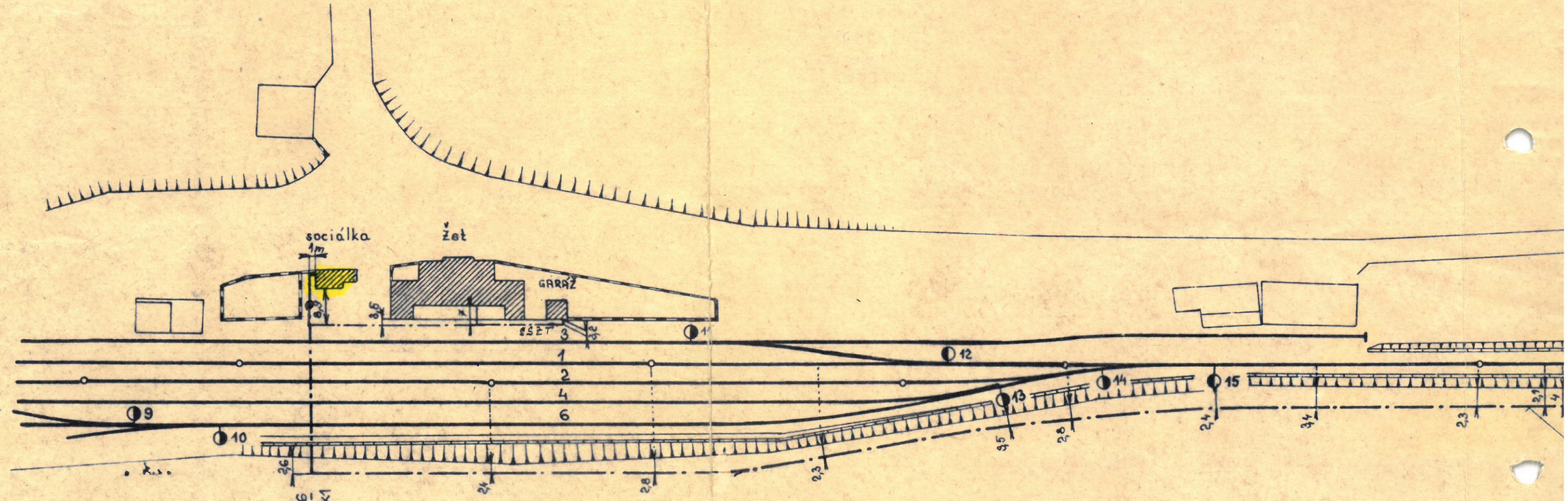
	Ing.	Podpis	Vedoucí SZD	SZD CHEB
Navrhl	Ledecká K.			
Kreslil	Ledecká K.			
Kontroloval				

POBĚŽOVICE - sděl. zař.
KABELIZACE

2.1.

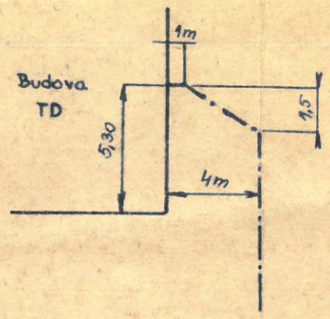
POBĚŽOVICE

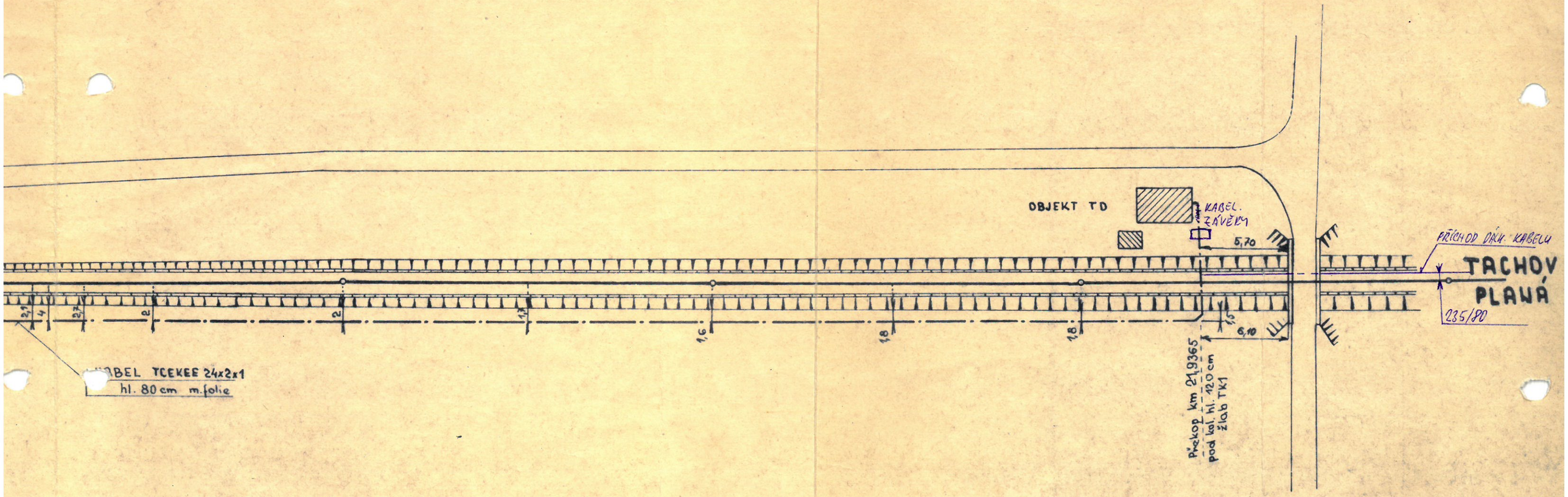
MĚŘÍTKO 1 : 1000



19,3 | 19,4 | 19,5 | 21,6

21,3 | 21,4 | 21,5





Op. dle skut. 31.5.76

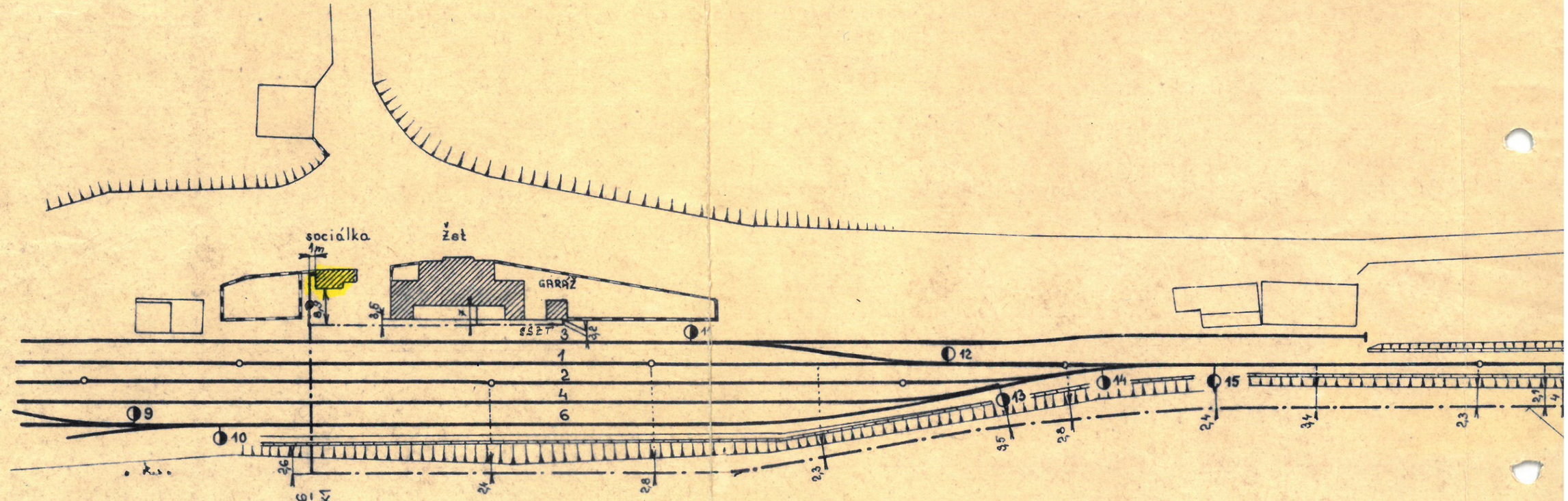
	Ing.	Podpis	Vedoucí SZD	SZD CHEB
Navrhl	Ledecká K.			
Kreslil	Ledecká K.			
Kontroloval				

POBĚŽOVICE - sděl. zař.
KABELIZACE

2.1.

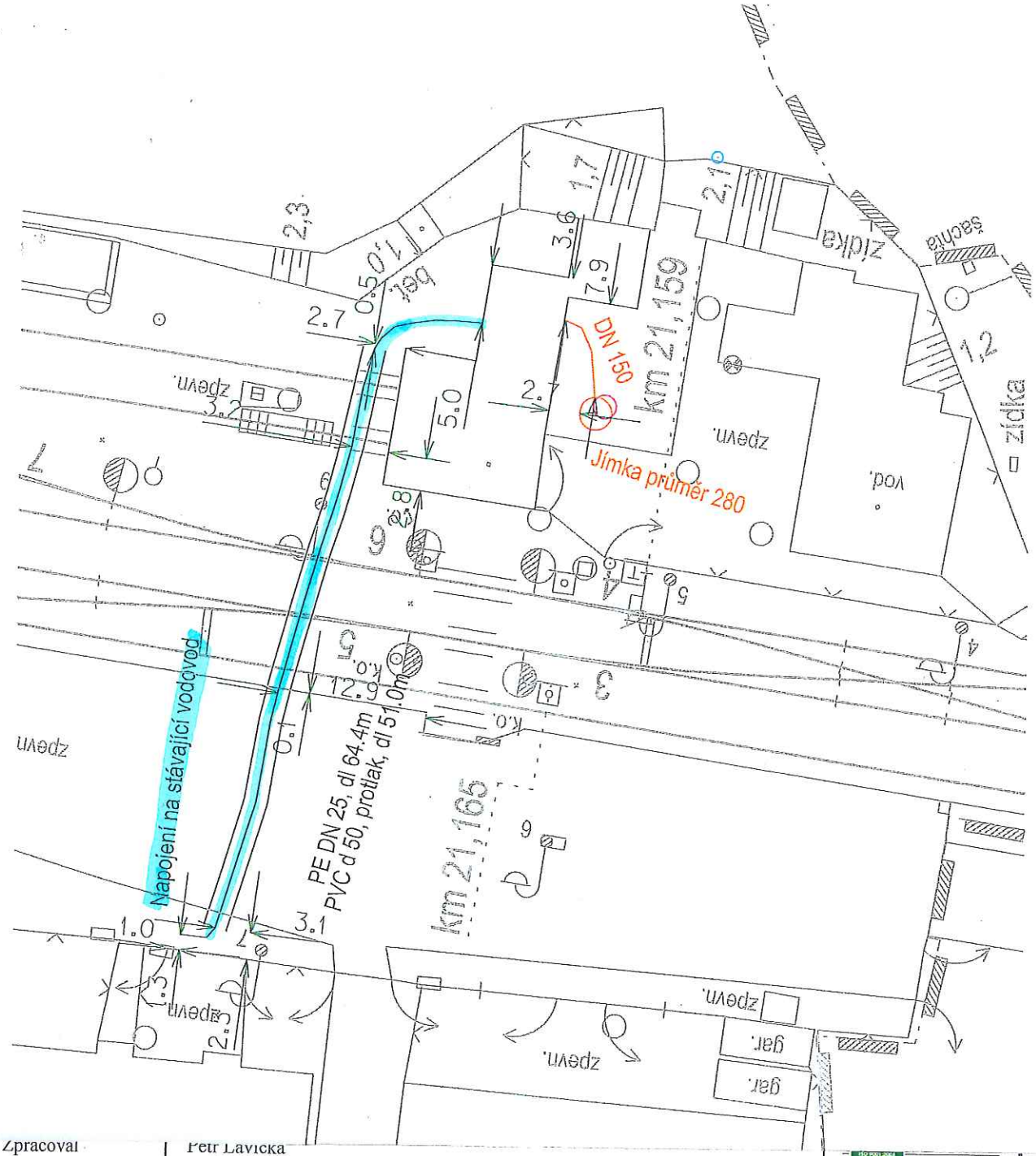
POBĚŽOVICE

MĚŘÍTKO 1 : 1000



19,3 | 19,4 | 19,5 | 21,6

21,3 | 21,4 | 21,5



Zpracoval	Petr Lavička
Kontroloval	Ing.Petr Pelikán
Ověřil	Ing.Petr Pelikán
Traťový úsek	TÚ 0331 Domažlice - Plané u M. L.

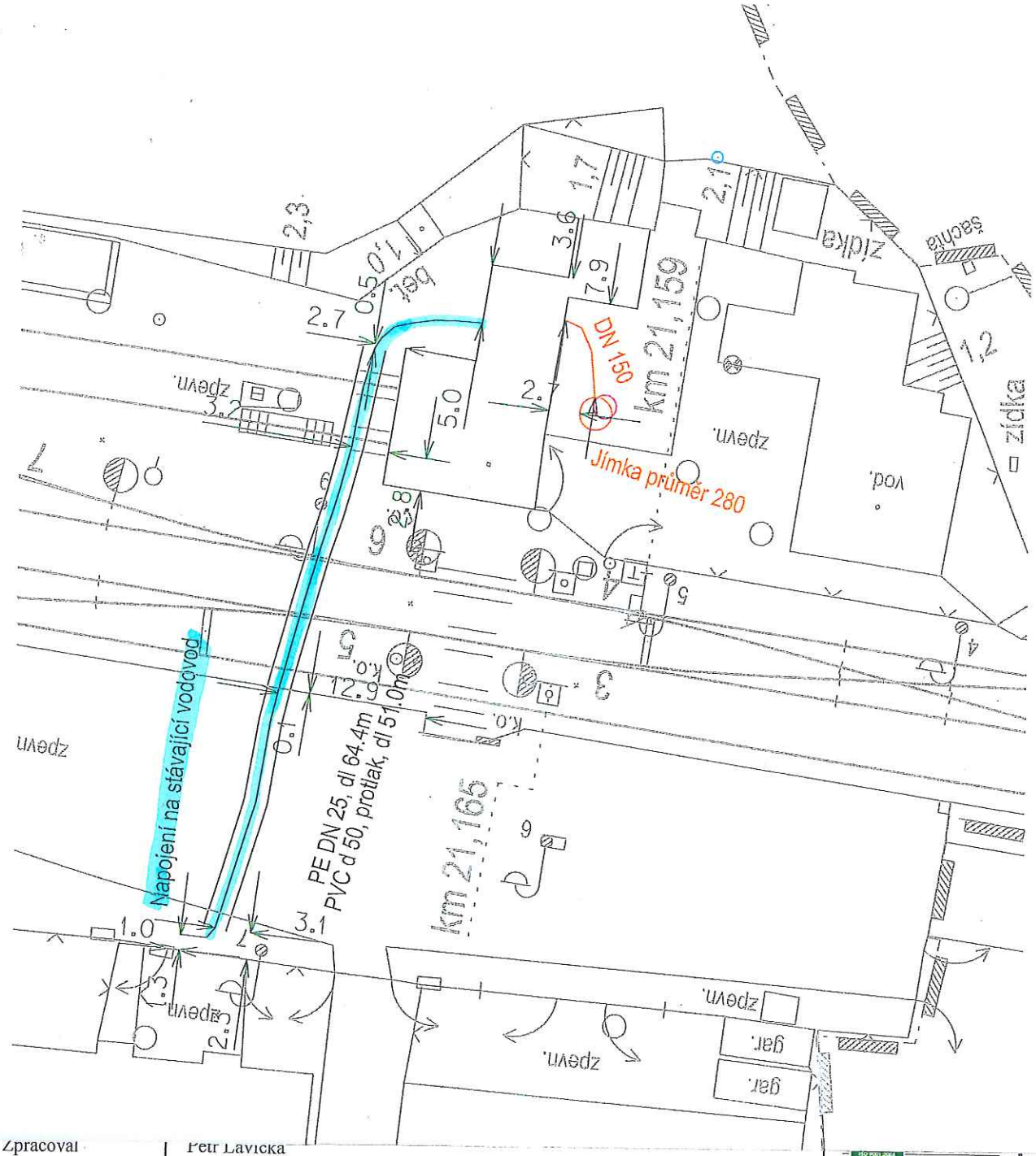
Zaměření vodovodní přípojky a obrysů budovy Poběžovice

TRATI DOMAŽLICE - PLANÁ U M. L.

rozsah km 21.1 - 21.3

VÝKRES

Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
Datum	10/2018
Číslo zakázky	G710Z7218010
Souř.systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Měřítko	1 : 500
Výtisk	Část
1	



Zpracoval	Petr Lavička
Kontroloval	Ing.Petr Pelikán
Ověřil	Ing.Petr Pelikán
Traťový úsek	TÚ 0331 Domažlice - Plané u M. L.

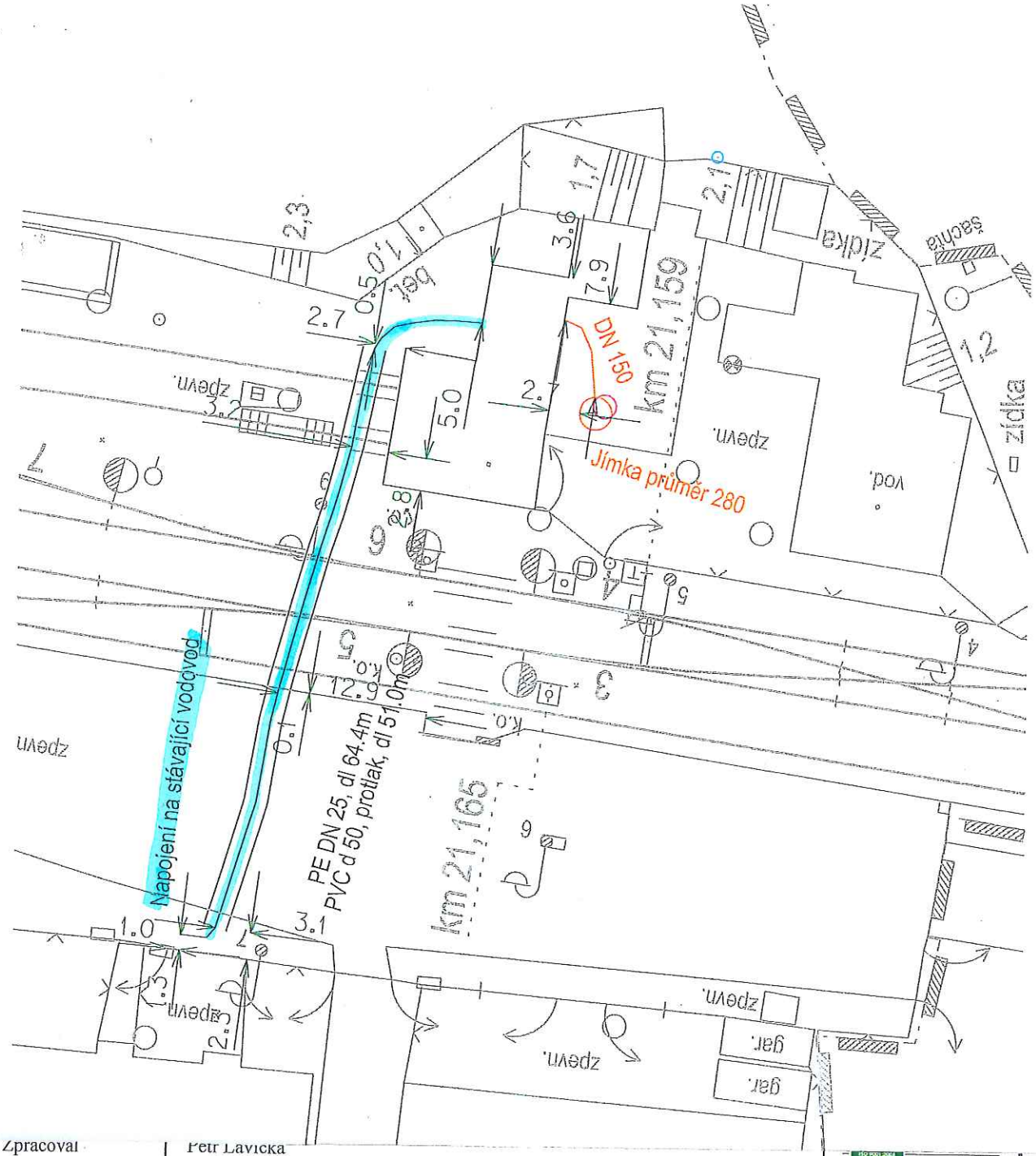
Zaměření vodovodní přípojky a obrysů budovy Poběžovice

TRATI DOMAŽLICE - PLANÁ U M. L.

rozsah km 21.1 - 21.3

VÝKRES

Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
Datum	10/2018
Číslo zakázky	G710Z7218010
Souř.systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Měřítko	1 : 500
Výtisk	Část
1	



Zpracoval	Petr Lavička
Kontroloval	Ing.Petr Pelikán
Ověřil	Ing.Petr Pelikán
Traťový úsek	TÚ 0331 Domažlice - Plané u M. L.

Zaměření vodovodní přípojky a obrysů budovy Poběžovice

TRATI DOMAŽLICE - PLANÁ U M. L.

rozsah km 21.1 - 21.3

VÝKRES

Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
Datum	10/2018
Číslo zakázky	G710Z7218010
Souř.systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Měřítko	1 : 500
Výtisk	Část
1	

ZOR	STAVĚNÍ
a	RUČNÍ
a	BEZ HÁK.ZÁV.
A	RUČNÍ UZÁV.
A	– " –
A	HÁK.ZÁV. UŽIT.
A	– " –
A	– " –

ČLENĚNÍ P/C

NOVÝ KRAMOLÍN

3,0

ST. 1,3‰ dl. 210,0 m

ST. 21‰ dl. 393,91

2,8

101 301

F F

5x 1,5 20,876 překop

km 20,8505

km 20,8755

901

F 10 x 1,5

T2N L 0,5

3,2

2,75

VZ

km 20,9153

RDO

3,0

PŘEJEZD Km 20,905

701 702 801 302 303 304 401 402 801 802 901 903 501

402 801 802 501 903 103

T2N L 0,4

T2N L 0,5

3,25

ST. 4,97‰ dl. 37,77 m

ST. 9,64‰ dl. 65,24 m

ST. 4,97‰ dl. 37,77 m

STOUPÁ 21‰ dl. 393,91

km 19,09506

km 21,05934

km 1,913283

20.8

20.9

3,7 3,4 3,3 TL 3,3 4,8 4,6 5,5 2,6 2,7

18,750 18,782,7 18,782,4 18,782,1 18,782,4 18,845 18,868 18,862 18,868

5,5 2,0

18,929 18,936

107 905

km 18, 97040

F F

02

ST. 10‰ dl. 1042,74 m.

ST. 12,11‰ dl. 54,41 m

STOUPÁ 12,11‰ dl. 54,41 m

STOUPÁ 9,46‰ dl. 65,24 m

120 19,050

100 19,010

0,0 19,000

PŘEJEZD km 21,074

18·8

18·9

19·0

21·0

19·1

STANICE POBĚŽOVICE

ST 5,08‰
dl. 78,57 m

‰
m

stoupá 6‰
dl. 112,66 m

stoupá 2‰
438,28 m

stoupá 5,08‰
dl. 78,57 m

stoupá 2‰
438,28 m

Přístřešek pro Dd

km 21,172,00

S.

Skl.

111 119
116 118

G

sep.

m. r.

-46,50

Soc. zař.

Tf. úst.

TO

Dílny DTD

Garáže

Garáže

Nc

6 6 9

km 21,102

Sklad

10 ∪ 1,5

19,214 překop

Sp. 19,233 k.č. 807

Sp. 19,242 k.č. 115

41,217,5 překop

5 ∪ 1,5

S1

EZ-3

EZ-8/5

SKLADIŠTĚ

VÝHYBNA

S2

PST. 1

EZ-4 R EZ-6

EZ-9

STD

VOD

609
803
503
907
115
801

19·2

km 19,200
Pst. 1

619
801
803
503
909
505
115

km 19,2706
km 21,2311

S4 21,246

15 ∪ 1,5

19·3

21·1

21·2

km 21,3533
km 19,3928

km 21,425
km 21,4303

km 21,461

SZ

PŘIJÍMACÍ BUDOVA

EZ

3
1
2
4
6

11

10 ∪ 1,5

Sp. 21,431 k.č. 606

ZPEVNĚNÉ NÁKLADIŠTĚ

12

L2

L1

13

L4

VK1

K7/13

502
504
900
100
604
506
309

19·4

902
100
309
506
606
508

Přejezd 21,4255
Sp. na k.č. 309 a 506

15 ∪ 1/2

Sp. 21,430 k.č. 802

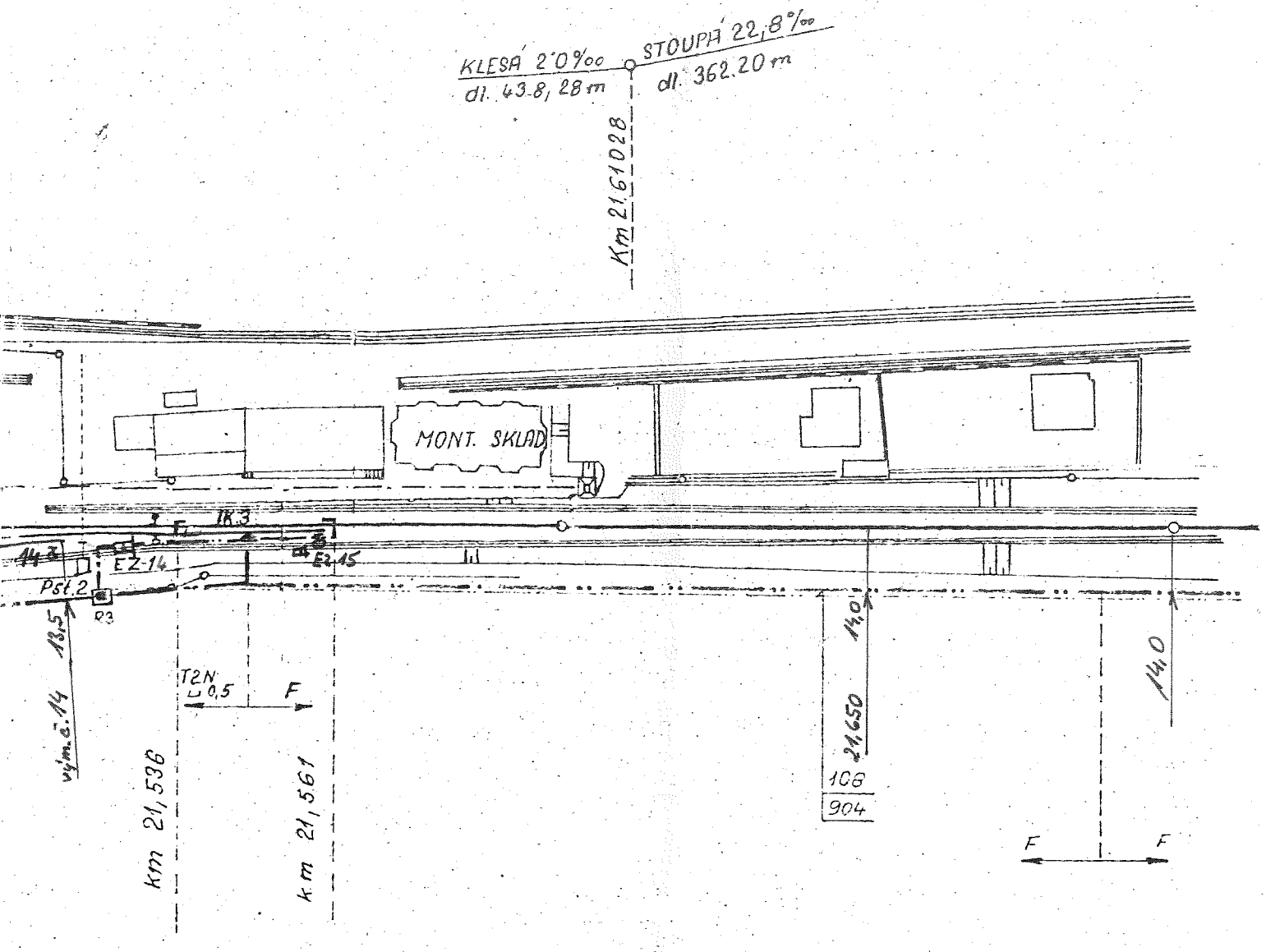
upostřed kol. č. 6

902
610
108
506
508
309

19·5

21·3

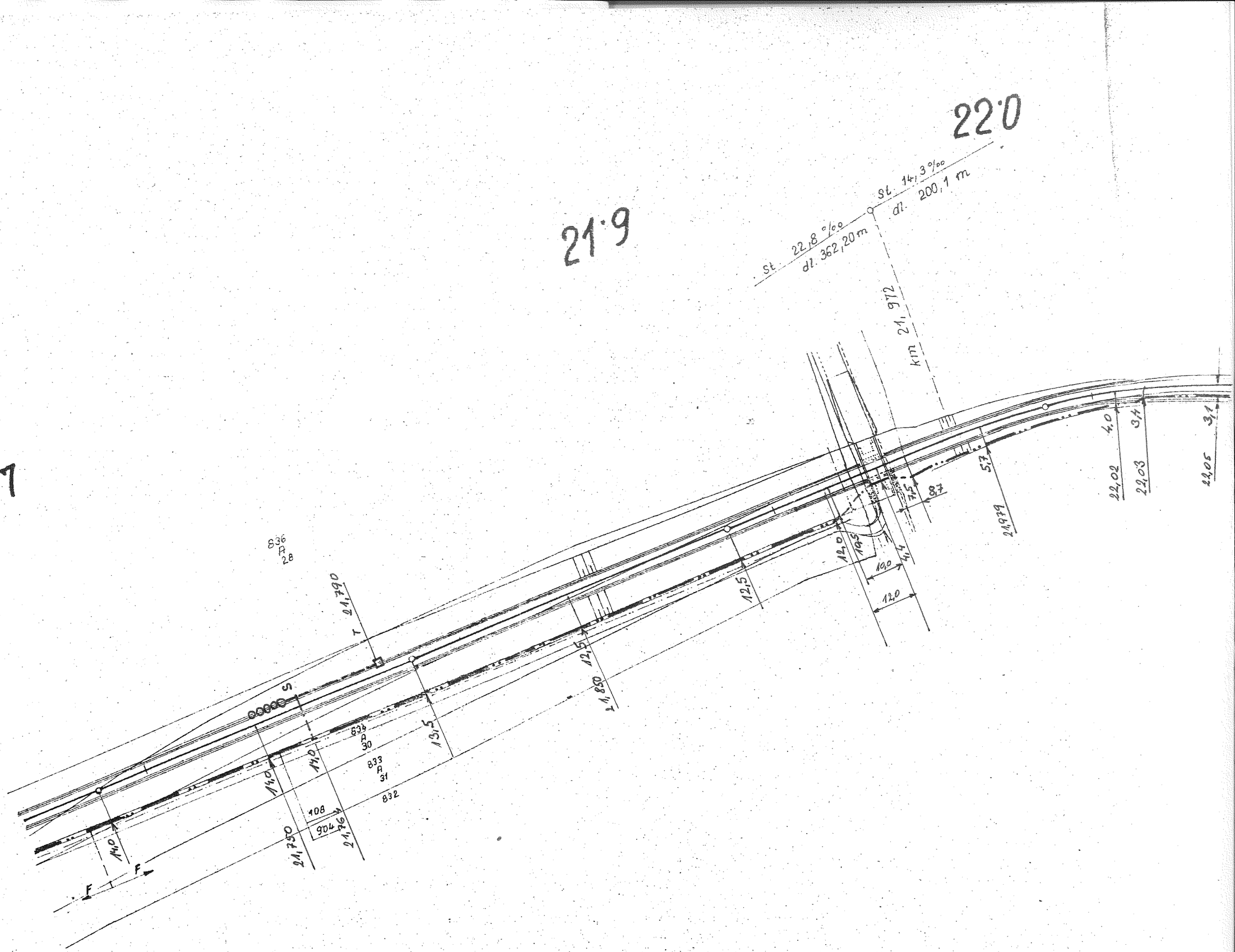
21·4


KLESÁ 2'0‰
dl. 43.8, 28 m
STOUPÁ 22,8‰
dl. 362.20 m
Km 21,61028
MONT. SKLAD
IR 3
EZ-14
EZ 15
Pst.2
R3
18,5
vým.č.14
T2N
0,5
F
km 21,536
km 21,561
14,0
21,650
108
904
14,0
F
F

21·7

21·9

22·0


St. 22,8 °/oo
dl. 362,20 m
St. 14,3 °/oo
dl. 200,1 m
km 21,972
21,790
836
A
28
S
T
834
A
30
833
A
31
832
14,0
14,0
13,5
108
90,46
21,750
21,976
14,0
F
F
12,5
11,850
12,5
12,0
10,5
10,0
12,0
5,7
8,7
7,5
21,979
4,0
3,4
3,1
22,02
22,03
22,05

H.3

Zápisy z jednání a místních šetření

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

tms projekt s.r.o.

TMS Projekt s.r.o., se sídlem Rudolfov, Dubičné 106, PSČ 373 71 **IČO**: 48200891, **DIČ**: CZ 48200891
Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.

Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 850-55, e-mail: projekce@tmsplzen.cz

ZÁZNAM

z místního šetření ke zpracování dokumentace pro společné povolení (DUSP) staveb:

1) ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“***
2) ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“***
3) ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“***
4) ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“***
5) ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“***

Datum konání: ***24.02.2021***

Účastníci: *dle přiložené prezenční listiny*

Bylo dohodnuto následující:

- Došlo ke změně rozsahu stavby. Změna rozsahu spočívá ve vybudování nového nástupiště na zastávce Dubec posunutého o cca 15m oproti stávajícímu, posunutí přístřešku pro cestující, orientačního systému a vybudování osvětlení nástupiště. Výměna přejezdové konstrukce bude provedena v rámci opravných prací prováděných OŘ Plzeň.
- Stavby přejezdů P732, P733 a P734 nelze realizovat samostatně, jsou vzájemně provázány.

Technologická část – přejezdové zabezpečovací zařízení:

Společné pro všechny řešené přejezdy:

- Technologie PZZ bude reléového typu s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového betonového, zatepleného technologického objektu se sedlovou střechou s řízeným temperováním.
- Při umisťování technologických objektů budou v maximální možné míře využity pozemky Správy železnic. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha v minimální šíři 1 m.
- Výběr konkrétního typu vnitřní technologie PZZ a jeho dodávka bude předmětem veřejné obchodní soutěže na realizaci stavby. Přednostně se navrhuje použít PZS se sníženými nároky na údržbu (požadovaný nižší cyklus pravidelné údržby), pokud bude takové zařízení v době realizace zavedeno k použití na síti Správy železnic, státní organizace. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, musí být postupováno v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007.
- U technologického domku bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Břevna závor budou použita nedřevěného typu.
- U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou vybudovány servisní plošiny.

- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- Přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, žlutá světla neaktivní z odrazového materiálu, základní návěst přejezdníků bude *„Otevřený přejezd“*. Přesné km polohy umístění přejezdníků budou stanoveny při komisionálním situování návěstidel.
- U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN.
- Na kabelu bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení.
- Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.
- Bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZZ s možností dálkového rozboru dat. Přenos bude po novém kabelu 10XN a stávajícím 5XN.
- U přejezdů v jejichž blízkosti se nachází vedení VVN budou v rámci zpracování projektové dokumentace posouzeny vlivy vedení na zabezpečovací zařízení.
- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

<u>Přejezd P691 v km 8,750:</u>

- Přejezd P691 se silnicí III/19527 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závorami *(dle ČSN 34 2650 ed.2).*
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Navržené umístění závorových břeven respektuje stávající vedení 22kV, které kříží trať v prostoru přejezdu.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Domažlic automatické a ve směru jízdy od Trhanova bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnou vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí *„Otevřený přejezd“* – atrapa.
- Typ dálkového ovladače (pageru) bude shodný s typem použitým pro ovládání přejezdů z dopraven na trati Domažlice – Planá u M.L.
- V novém RD bude počítáno s rezervou pro případné umístění vnitřní výstroje úseků počítačů náprav pro budoucí zabezpečení přejezdu P690 km 8,593 a P692 v km 8,956.
- PZZ <u>bude</u> doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.
- V rozsahu prováděné kabelizace budou připraveny i kabely pro zabezpečení přejezdů P690 km 8,593 a P692 v km 8,956, které budou ukončeny ve vhodném kabelovém závěru.
- V rámci stavby bude projednáno odstranění dvou stromů z důvodu viditelnosti na výstražník „A“.

<u>Přejezd P705 v km 20,090:</u>

- Přejezd P705 se silnicí III/19520 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBl s celými závorami *(dle ČSN 34 2650 ed.2).*
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dvě celé závory na výstražnících „A“ a „B“, a doplňkový výstražník „C“ bez závory určený pro výjezd z účelové komunikace vpravo za přejezdem. Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice na nové kolejové desce umístěné vedle stávající. Velikost KD bude dimenzována pro možné doplnění dalších dvou PZZ.
- V rámci stavby budou vyměněny stávající počítače náprav (vnitřní i venkovní část) pro PZZ v km 20,905 za nové. K napojení nových venkovních čidel počítačů náprav budou položeny nové kabely. Vnitřní výstroj všech nových PN (pro PZZ v km 20,905 a km 20,090) bude umístěna v RD PZZ v km 20,905.

Mezi RD obou přejezdů bude položen vazební kabel 12P. Způsob ovládání PZZ v km 20,905 zůstane stávající.

- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd P732 v km 42,296:

- Přejezd P732 se silnicí III/19857 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závorami *(dle ČSN 34 2650 ed.2).*
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dvě poloviční závory na výstražnících „A" a „C", celá závora bude na výstražníku „B". Závorová břevna budou umístěna rovnoběžně s osou koleje.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- Ovládání PZZ bude ve směru jízdy od Tachova automatické a ve směru jízdy z dopravny Třemešné pod Přimdou bude jízda povolována opakovacím přejezdníkem – výstraha bude aktivována pomocí dálkového ovladače z vedoucího drážního vozidla, minimálně na zábrzdnou vzdálenost bude umístěn přejezdník s neproměnnou návěstí *„Otevřený přejezd"* – atrapa.
- Typ dálkového ovladače (pageru) bude shodný s typem použitým pro ovládání přejezdů z dopraven na trati Domažlice – Planá u M.L
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd P733 v km 43,288:

- Přejezd P733 se silnicí III/19857 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závorami *(dle ČSN 34 2650 ed.2).*
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Přejezd P734 v km 43,471:

- Přejezd P734 se silnicí II/1978 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závorami *(dle ČSN 34 2650 ed.2).*
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (A, B). Závorová břevna budou umístěna kolmo k ose vozovky.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.
- V prostoru mezi nástupištěm zastávky Dubec a přejezdem bude umístěn opakovací přejezdník.
- V technologickém domku bude umístěna vnitřní výstroj všech počítačů náprav (i pro přejezdy P733 a P732). Velikost RD bude dimenzována i pro budoucí umístění sdělovací technologie na zastávce.
- PZZ bude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

Zapsala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

Stavební část – železniční přejezd, pozemní komunikace:

Přejezd P705 v km 20,090

- Při místním šetření se dohodnulo, že sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude přemístěn o cca 10 m blíže k obci Otov.
- Dále bude upraveno odvodnění. V místě soutoku žel. a silničního propustku bude provedeno zpevnění příkopu pomocí příkopových tvárnic. Následně bude vybudován nový silniční propustek v místě nově zřízeného sjezdu.

Přejezd P732 v km 42,296

- Vpravo před přejezdem budou osazena betonová svodidla pro ochranu výstražníku.

- Odvodnění vlevo za přejezdem bude řešeno zatrubněním v délce cca 10-15 m, pro možnost umístění výstražníku.

Přejezd P733 v km 43,288

- Sjezd na účelovou komunikaci vlevo před přejezdem bude přeložen směrem k obci Dubec.
- Sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude zrušen.
- Sjezd na účelovou komunikaci bude přemístěn v závislosti na umístění reléového domku.
- Odvodňovací příkopy budou propojeny a celkově upraveny (renovace, odláždění).

Zapsal: Ing. Radek Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.)

Přejezd P734 v km 43,471

- Dle ujednání na místním šetření nebude v rámci stavby zasahováno do přejezdové konstrukce přejezdu P734, která bude vyměněna v související opravné stavbě, součástí opravné akce budou práce na žel. svršku, kde dojde ke směrové a výškové úpravě koleje. Stavba „*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá"* převezme směrové a výškové řešení opravné práce pro další projekční účely. Projekt opravné práce zajišťuje SŽG na základě požadavku OŘ Plzeň.
- V rámci prací na žel. přejezdu, bude po uskutečnění opravné práce, provedena pouze rekonstrukce navazujících úseků pozemní komunikace na novou směrovou a výškovou polohu přejezdové konstrukce. Úprava bude v nejnutnějším rozsahu, max. však po hranici drážního pozemku. V místě závěrných zídek, a na rozhraní nového a stávajícího stavu, bude proveden pružná asfaltová zálivka. Skladba komunikace bude provedena dle TP 170. Šířkové uspořádání pozemní komunikace zůstane dle stávajícího stavu, avšak min. volná šířka komunikace na přejezdu bude zajištěna v šířce 5,0 m.
- Žel. svršek a spodek nebude stavbou dotčen, případné zřízení ZKKP v místě přejezdu P734 bude v režii opravné práce.
- Dle požadavku bude vybudováno nové nástupiště v zast. Dubec z nástupištních prefabrikátů tvaru „H". Povrch nástupiště bude prověřen dle pokynu SŽ PO-25/2020-GŘ čl.2 možnost vydláždění velkoformátovou betonovou dlažbou.
- Potřebná délka nového nástupiště bude prověřena u objednatele dopravy. Výška nástupní hrany bude 550 mm nad TK.
- Pro přístup na nástupiště bude nově vybudován bezbariérový přístup v min. šířce pochozí plochy 1,6 m, který bude opatřen zábradlím proti vniknutí chodců do oblasti nebezpečného pásma přejezdu, resp. před výstražné zařízení.
- Stávající přístřešek pro cestující bude přemístěn do vhodnějšího místa, vzhledem k provedeným úpravám na nástupišti, přístupové cesty a technologického domku vč. výškové úpravy
- Úprava orientačního systému (stávající tabule s názvem zast. a směry) bude kvůli umístění nového RD a posunu přístřešku a nástupiště ve stavbě přemístěna do vhodnější polohy (případně bude-li to možné – umístit přímo na posunutý přístřešek.

Zapsala: Dana Špeciánová, DiS. (PROJEKT servis spol. s r.o.)

Stavební část – napájení PZZ:

Přejezd P691 v km 8,750:

- Místo připojení pro budované PZZ (P691) bude rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy zastávky Trhanov. Zde bude nutná úprava. Na budově zastávky dojde k výměně PS(jedna sada pojistek) za PS(dvě sady pojistek). Z jedné sady se napojí stávající elektroměr RE1 pro byt a z druhé sady se napojí nový el. rozvaděč (umístěný u budovy) RE01(ČEZ) jako náhrada za RE2, který bude vymístěn (zrušen) ze zdi budovy. Z rozvaděče RE01 bude napojen stávající rozvaděč R1 v budově (místnost obsluhy), dále stávající rozvaděč osvětlení R01 a nový podružný el. rozvaděč RE02 pro nově budované PZZ. V RE02 bude umístěn podružný elektroměr (s možností dálkového odečtu) a přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- V trase kabelu z el. rozvaděče RE02 do RP(P691) se nachází přejezd P692. Zde bude umístěna kabelová skříň KS (kabel se zde nasmyčkuje), jako příprava pro napojení budoucí PZZ P692 (RP692). Kabelová skříň KS se umístí přibližně v místě uložení domku RD pro technologii PZZ P692. Z rozvaděče RP(P691) se také vyvede kabel k přejezdu P690, jako příprava pro napojení budoucí PZZ P69 (RP690).

Přejezd P705 v km 20,090:

- Místo připojení pro budované PZZ (P705) bude rozvaděč na přejezdu P706 RP(P706), který je umístěn u domku RD na přejezdu P706.
- Bude nutné vyměnit přívodní kabel mezi P706 a reléovou ústřednou (zast. Poběžovice) odkud je napájena technologie PZZ přejezdu P706.
- Při místním šetření navržení kabelové trasy budou informace upřesněny.

Přejezd P732 v km 42,296, Přejezd P733 v km 43,288, Přejezd P734 v km 43,471:

- Místo připojení pro budované PZZ (P734, P733, P732) bude nově vybudovaná poj. skříň SS100 (akce ČEZu), která bude umístěna na zastávce Dubec v blízkosti přejezdu P734. Odtud bude napojen el. rozvaděč RE(ČEZ). Z rozvaděče RE budou napájeny jednotlivé technologie přejezdů (rozvaděče RP-P734, RP-733, RP-732). Rozvaděče budou umístěny vedle rel. domků RD PZZ přejezdů. Rozvaděč RP-P734 bude také obsahovat přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- Kabelové trasy napájecích kabelů pro jednotlivé PZZ budou vedeny po pozemcích Správy železnic.

Zapsal: Ing. Petr Štengl (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- *Prezenční listina*
- *Návrh objektové skladby*

tms projekt s.r.o.

Prezenční listina

z jednání konaného dne: **24.02.2021**

místo jednání: **přejezdy P691, P705, P732, P733 a P734**

ve věci: **vstupní jednání v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:**

1) ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“***
2) ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“***
3) ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“***
4) ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“***
5) ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“***

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Ing. Radek Hrdlička	Správa železnic, s.o. OŘ Plzeň, Správa tratí	972 524 332 725 541 501	hrdlicka@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
4.	Ing. Ondřej Plocek	Správa železnic, s.o. odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	972 322 491 727 827 268	plocek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
5.	Karel Knížek	Správa železnic, s.o. odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	972 522 142 724 931 668	knizek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
6.	Ing. Martin Musil	Správa železnic, s.o. odbor zabezpečovací a telekom. techniky (O14)	972 244 567 602 711 755	musilm@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
7.	Ing. Hana Bouberlová	Správa železnic, s.o. odbor traťového hospodářství (O13)	972 244 567 602 711 755	bouberlova@spravazeleznic.cz	OMLUVENA
8.	Viktor Svoboda	Správa železnic SSZ	720 043 128	svobodavi@spravazeleznic.cz	
9.	ROMAN KESL	SPRÁVA ŽELEZNIC SSZ	720 985 233	kesl@spravazeleznic.cz	
10.	MIROSLAV ÚLOVEC	Správa železnic OŘ PLZEŇ OTC	602 556 984	ulovec@spravazeleznic.cz	
11.	RADEK TUMA	PServis	777 034 123	radek.tuma@projekt-servis.cz	

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
12.	DANA ŠPECIÁNOVÁ	PROJEKT SERVIS	603467772	DANA.SPECIANOVA@PROJEKT-SERVIS.CZ	
13.	STANISLAV HLMÓIŇ	SEE PLZEŇ	728867372	hlmois@spravazeleznic.cz	
14.	VLADĚL FREMUTH	ÚŘAD RO PLZEŇ	602289099	FREMUTH@SPRAVAZELEZNIC.CZ	
15.	Jan Sekyra	SŽ; OŘ Plzeň ÚŘP	724088054	sekyra@spravazeleznic.cz	
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					

Objektová skladba

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdech na trati Domažlice – Planá“

- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“***

  D.1.1. Zabezpečovací zařízení

  D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

  - **PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691)**

  D.2.3. Trakční a energetická zařízení

  D.2.3.6. Rozvody VN,NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

  - **SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691)**

- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“***

  D.1.1. Zabezpečovací zařízení

  D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

  - **PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)**

  D.2.1. Inženýrské objekty

  D.2.1.8. Pozemní komunikace

  - **SO 02-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P705)**

  D.2.3. Trakční a energetická zařízení

  D.2.3.6. Rozvody VN,NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

  - **SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 20,090 (P705)**

  D.2.4. Ostatní stavební objekty

  D.2.4.1. Úprava vodotečí

  - **SO 02-93-01 Úprava odvodnění (P705)**

- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“***

  D.1.1. Zabezpečovací zařízení

  D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

  - **PS 03-01-31 PZZ v km 42,296 (P732)**

  D.2.1. Inženýrské objekty

  D.2.1.8. Pozemní komunikace

  - **SO 03-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P732)**

  D.2.3. Trakční a energetická zařízení

  D.2.3.6. Rozvody VN,NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

  - **SO 03-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 42,296 (P732)**

  D.2.4. Ostatní stavební objekty

  D.2.4.1. Úprava vodotečí

  - **SO 03-93-01 Úprava odvodnění (P732)**

- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“***

  D.1.1. Zabezpečovací zařízení

  D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

  - **PS 03-01-32 PZZ v km 43,288 (P733)**

  D.2.1. Inženýrské objekty

  D.2.1.8. Pozemní komunikace

  - **SO 03-50-02 Úprava napojení účelové komunikace (P733)**

  D.2.3. Trakční a energetická zařízení

  D.2.3.6. Rozvody VN,NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

  - **SO 03-86-02 Přípojka nn pro PZZ v km 43,288 (P733)**

  D.2.4. Ostatní stavební objekty

  D.2.4.1. Úprava vodotečí

  - **SO 03-93-02 Úprava odvodnění (P733)**

- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“***

  D.1.1. Zabezpečovací zařízení

  D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

  - **PS 03-01-33 PZZ v km 43,471 (P734)**

  D.2.1. Inženýrské objekty

  D.2.1.2. Nástupiště

  - **SO 03-12-01 Nástupiště zastávka Dubec**

  D.2.1.8. Pozemní komunikace

  - **SO 03-50-03 Úprava pozemní komunikace**

  D.2.3. Trakční a energetická zařízení

  D.2.3.6. Rozvody VN,NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

  - **SO 03-86-03 Přípojka nn pro PZZ v km 43,471 (P734)**
  - **SO 03-86-04 Osvětlení zastávky Dubec**

tms projekt s.r.o.

1. ***„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“***
2. ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdružice“***
3. ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“***
4. ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“***
5. ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“***
6. ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“***
7. ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“***

Záznam z jednání ve věci: *místní šetření z důvodu návrhu vedení kabelové trasy v rámci výše uvedených staveb*

Datum konání: *dle přiložených prezenčních listin*

Účastníci: *dle přiložených prezenčních listin*

Bylo dohodnuto následující:

- Zástupci OŘ Plzeň byl kladen důraz na dodržování předpisu SŽ S4, příloha č.26. Zakreslený návrh vedení kabelové trasy byl předložen účastníků místního šetření k připomínkám.
- V případě, kdy je kabelová trasa vedena přes objekty ve správě SMT bude v blízkosti umístěna kabelová komora pro ponechání rezervy na metalických kabelech a budoucí umístění rezervy na optickém kabelu.
- Při pochůzce byla vytipována místa pro umístění přejezdníků, zástupce SSZT svolá komisionální situování.

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- *Prezenční listiny*

tms projekt s.r.o.

Prezenční listina

z místního šetření konaného dne: **19.04.2021**

ve věci: **návrh vedení kabelové trasy budované v rámci stavby:**

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	VIKTOR SVOBODA	SŽ s.o. ČSZ	720 043 128	svobodavi@[illegible].cz	
4.	Radek Hudlický	SŽ s.o. OŘ PLZ STAV	725 541 501	hudlicky@[illegible]	
5.	Miroslav Stodola	SŽ s.o. OŘ Plzeň SMT	724932576	StodolaM@[illegible]	
6.	Aleš ZOLLINGER	SŽ s.o OŘ Plzeň SMT	602 296 174	zollinger@[illegible]	
7.					
8.					
9.					
10.					

TMS Projekt s.r.o.
sídlo: **č.p. 106, 373 71 Dubičné**
projekční pracoviště: **Wenzigova 79/8, 301 00 Plzeň**
IČ: **48200891**, DIČ: **CZ48200891**
tel.: **378 229 850,** e-mail: **projekce@tmsplzen.cz**
datová schránka: **hhi7fhx**

ZÁZNAM

ze závěrečné porady v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:

- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“***
- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“***
- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“***

Datum konání: ***16.09.2021***

Účastníci: *dle přiložené prezenční listiny*

Bylo dohodnuto následující:

Na závěrečné poradě bylo konstatováno, že připomínky plynoucí z projednání konceptu dokumentace se složkami Správy železnic, státní organizace byly zapracovány. Všichni účastníci závěrečné porady se zapracováním souhlasí.

Jedinou dohodnutou změnou oproti předložené dokumentaci je:

- do Technické zprávy *PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691)* bylo doplněno:

„Výsledné klíče od výhybek a výkolejek, které jsou ve stávajícím stavu na svazku hlavních klíčů budou nově drženy v EZ (2x EZ na každém zhlaví). K uvolnění výsledných klíčů v EZ dojde po vložení klíče "Obsluha PSt." do EZ v PSt. Po ukončení posunu je nutné klíče vrátit do EZ. Zámky výkolejek budou přetypovány tak, aby výsledné klíče byly jiného typu než klíče na svazku hlavních klíčů“

Zapsal: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)

PŘÍLOHY ZÁPISU :

- *Prezenční listina*

tms projekt s.r.o.

Prezenční listina

z jednání konaného dne: **16.09.2021**

místo jednání: **Sušická 25, PLZEŇ, zasedací místnost Stavební správy**

ve věci: **závěrečná porada v rámci zpracování projektové dokumentace staveb:**

- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“***
- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“***
- ***„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“***

č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
2.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
3.	Zdeněk Špeta	Správa železnic OŘ Plzeň SEE	724 843 850	speta@spravazeleznic.cz	
4.	Radek Hudlička	SŽ OŘ PLZ ST PLZ	725 541 501	hudlicka@spravazeleznic.cz	
5.	KAREL FREMUTH	SŽ TUPLZEŇ OŘ PLZEŇ	602 289 099	FREMUTH@ STAVBAPLZEN.CZ	
6.	Jan Sekyra	SŽ, OŘ Plzeň - ÚŘP	724 083 054	sekyra@spravazeleznic.cz	
7.	Viktor SVOBODA	SŽ, SSZ	720 043 128	svobodaki@spravazeleznic.cz	
8.	Aleš ROLLINGER	SŽ, OŘ PLZ SSZT	602 296 129	rollinger@spravazeleznic.cz	
9.					
10.					

H.4

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

České dráhy
Národní dopravce

H.4.1.

Váš dopis čj.
D070/TMS/21

Ze dne
19. 05. 2021

Naše čj..
1303/2021-RSMPHA
Spis č.: 110/2021PLZ

Datum
22. 06. 2021

ČD, a.s., GŘ Praha
Odbor správy a prodeje majetku | Oddělení stavební
Josef Urbanský
Nábřeží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Pouze elektronicky

Vyřizuje

Pavla Štychová
Regionální správa majetku Praha | TÚ
T 725 736 052
E stychova@rsm.cd.cz

Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha k předložené dokumentaci

Název stavby:	**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá“**
Stupeň, č. zakázky, datum:	Stupeň PD DUSP, 06/2021
Investor / stavebník / žadatel:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 IČO 70994234
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné IČO 48200891

Popis stavby:

Zájmová oblast se nachází na TÚ 0331 Havlovice – Tachov. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Stavba se nachází na pozemcích ve vl. ČD, a.s. p.č. 995/21, 995/25 a 995/26, všechny k.ú. Poběžovice u Domažlic.
Předložená dokumentace řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu km 20,090 (P705).

Umístění stavby na pozemcích Českých drah, a.s.

k.ú. Poběžovice u Domažlic

Katastrální území	Číslo parc.	Výměra (m²)	Číslo LV	druh	využití	Vlastnické právo/právo hospodaření
Poběžovice u Domažlic [722863]	995/21	15392	826	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Poběžovice u Domažlic [722863]	995/25	15435	826	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Poběžovice u Domažlic [722863]	995/26	477	826	ostatní plocha	dráha	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

Stanovisko:
Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území. **Souhrnné vyjádření Českých drah, a.s., bude vydáno Odborem správy a prodeje majetku (O32). Pro další komunikaci s RSM Praha žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo tohoto stanoviska.**

2. Majetkoprávní část

Jelikož se jedná o stavbu, která bude prováděna i na pozemcích ČD, a.s. **musí být mezi Správou železnic, státní organizace a ČD, a.s.** uzavřen nejpozději před vydáním stavebního povolení dokument **Dohoda o podmínkách realizace stavby (dále jen Dohoda).** V této Dohodě se Správa železnic, státní organizace zaváže ke splnění majetkoprávních podmínek tohoto Stanoviska. Návrh Dohody vypracovaný dle vzoru odsouhlaseného mezi Správou železnic, státní organizace a ČD, a.s. bude elektronicky předložen protistraně k odsouhlasení. Kontakt - České dráhy a.s, RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3 – **p. Folprecht, (tel. 702 223 062, e-mail: folprecht@rsm.cd.cz)**

Doklady potřebné k vyřízení Dohody o realizaci stavby:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření Dohody o realizaci stavby
2. Přesné označení stavebníka dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
3. Kontaktní osoby jednající ve věci zřízení věcného břemene včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob, jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
6. Záborový elaborát s vyznačením rozlišení pozemků typu A, B, C
7. Souhlas Drážního úřadu nebo stavebního úřadu

Dohoda o podmínkách realizace stavby musí být uzavřena před vydáním souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) v posledním stupni projektové dokumentace.

Pozemky určené v rámci ÚMVŽST k ponechání u ČD nesmí být trvale dotčeny stavbou, a to ani ochrannými pásmy umísťovaných inženýrských sítí (vyjma dále konkrétně vyjmenovaných případů).

Dočasné užívání **jakýchkoliv** nemovitostí ČD (i pro přístupové cesty, zařízení staveniště, stání vozidel stavby i dodavatelů stavby apod.) **je možné pouze na základě uzavřené nájemní smlouvy** dle aktuálně platné dohody o postupu majetkového vypořádání mezi ČD a Správy železnic. **Toto se vztahuje na všechny plochy ve vlastnictví ČD vně stávajícího kolejiště (míněno kolejiště v majetku České republiky ve správě Správy železnic).**

Upozorňujeme na nutnost smluvního zajištění potřebných pozemků v dostatečném předstihu. V případě požadavku na pronájem ploch, které jsou již pronajaty jiným subjektům, bude nová nájemní smlouva účinná od data uvolnění pozemku dosavadním nájemcem. **Pozor, standartní výpovědní lhůta činí 3 měsíce, ve výjimečných případech 6 měsíců i více!!!**

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách).

Upozorňujeme, že v případě zjištění užívání staveniště bez příslušného protokolárního předání pozemků ČD budeme požadovat zpětnou úhradu za neoprávněné užívání pozemku, anebo jeho části (min. 5000,- Kč za každý zjištěný případ), případně i okamžité přerušení stavebních prací do doby sjednání nápravy. Příslušná Nájemní smlouva bude uzavřena na rozsah podle odsouhlaseného záborového elaborátu (nedohodnou-li se strany z důvodů hodných zřetele jinak).

Požadujeme, aby toto stanovisko a „Dohoda" byly jednou z příloh zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

RSM Praha bude po uzavření smluvního vztahu mezi Správou železnic, státní organizací a zhotovitelem stavby bezodkladně písemně (e-mailem) informována o osobě zhotovitele. (Kontaktní e-mail: Folprecht@rsm.cd.cz)

2.1. Prodeje, pronájmy a věcná břemena pozemků pro potřebu realizace stavby

2.1.1. Prodeje pozemků pro potřebu realizace stavby

Prodej není požadován.

2.1.2. Pronájmy pro potřebu realizace stavby

Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., dle Dohody o postupu majetkového vypořádání mezi Správou železnic, státní organizací a ČD, a.s. pro potřeby investiční výstavby, musí být uzavřena **nájemní smlouva se zhotovitelem stavby**. Minimální částka za pronájem bude činit 5 000,- Kč + DPH.

Kontaktní osoby pro pronájem majetku ČD, a.s.:

Ing. Návarová, tel. 725 399 469, e-mail: navarova@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Nájemní smlouvy:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o uzavření nájemní smlouvy
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
   - u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci uzavření nájemní smlouvy včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob, jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku platnou plnou moc
6. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením záboru a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
7. Termín záboru přesný, popř. orientační

2.1.3. Věcná břemena – služebnosti pozemků pro potřebu realizace stavby

Před uzavřením Dohody o podmínkách realizace stavby požadujeme, aby investor uzavřel **Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti** na pozemky ve vl. ČD, a.s. Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. uzavírá ČD, a.s., GŘ, Odbor právní, Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 - Nové Město, prostřednictvím RSM Praha. **Nejdéle do 30 dnů od doručení stanoviska musí být kontaktován p. David Maršálek k doplnění podkladů pro vyhotovení Smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti.** Skutečné částky budou přesně stanoveny až ve **vlastní Smlouvě o zřízení věcného břemene**, po předložení 1x originálu geometrického plánu v souboru pdf, zhotoveného dle zaměření skutečného provedení stavby, 1x kresba geometrického plánu v souboru dgn nebo dxf, 1x souřadnice z geometrického plánu v souboru stx (lze i txt).

Kontaktní osoby pro zřízení věcného břemene na pozemcích ČD, a.s.:
David Maršálek, tel. 601 134 904, e-mail: marsalek@rsm.cd.cz

Doklady potřebné k vyřízení Smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene:

1. Žádost investora (případně zmocněného zástupce) o zřízení věcného břemene
2. Přesné označení stavebníka - u právnické osoby dle výpisu z obchodního rejstříku včetně sídla
   - u fyzické osoby dle občanského průkazu včetně bydliště
3. Kontaktní osoby jednající ve věci zřízení věcného břemene včetně jejich e-mailové adresy a telefonu
4. Plná moc (ověřenou) od stavebníka pro osobu nebo organizaci zajišťující pro stavebníka doklady pro vydání rozhodnutí drážního úřadu nebo stavebního úřadu
5. U osob, jednajících za právnické osoby, které nejsou zapsané v obchodním rejstříku, platnou plnou moc
6. Zjednodušená projektová dokumentace s nákresem trasy vedení věcného břemene pro účely územního nebo stavebního řízení
7. Snímek katastrální mapy s hranicemi a čísly pozemků s vyznačením trasy věcného břemene a jeho délky, případně plochy (záborový elaborát)
8. Souhlas Drážního úřadu nebo stavebního úřadu

2.2. Rozdělení stavbou dotčených pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. dle projektu ÚMVŽST

2.2.1. Pozemky typu „A“

Katastrální území Poběžovice u Domažlic:

- **p.č. 995/21, dočasný zábor, nájem se zhotovitelem**

- **p.č. 995/26, dočasný zábor, nájem se zhotovitelem**

2.2.2. Pozemky typu „B“

Katastrální území Poběžovice u Domažlic:

- **p.č. 995/25, nájem se zhotovitelem, věcné břemeno kabelizace**

Pro dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ČD bude uzavřena **Nájemní smlouva** mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD, a.s., RSM Praha, a to nejpozději do **termínu protokolárního předání staveniště**.

3. Technické podmínky

3.1. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány **správcem panem Danielem Novákem, tel.: 724 269 210**, a to nejméně **14 dní** před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.2. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. **Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku pí Štychovou, tel.: 725 736 052, e-mail: stychova@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.**

3.3. RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s. v oblasti výstavby na pozemku p.č. 995/25, k.ú. Poběžovice u Domažlic eviduje inženýrské sítě ve své operativní správě (viz příloha zákres inž. sítí).

3.4. Upozorňujeme, že RSM Praha v žst. Poběžovice eviduje nájemní smlouvu (viz příloha zákres pronajatých prostor, kontaktní osoba Ing. Návarová, tel.: 725 399 469).

3.5. Souhlas vlastníka podle Hlavy VII, §184a Stavebního zákona bude vydán Odborem správy a prodeje majetku (O32) Generálního ředitelství ČD, a.s.

4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činností nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Před zahájením kácení zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován **ekolog RSM Praha Ing. Pokorná, tel.: 720 987 489**. Zeleň, která bude ponechána, bude chráněna dle standardu SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti – zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu doložené projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat **specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, **jejich počet a**

obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zákres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD a Dohody o podmínkách realizace stavby.

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let.**, **pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha.

Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoba pro lokalitu Plzeň Ing. Vyčichlo, tel.. 725 090 463.

Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemku!

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

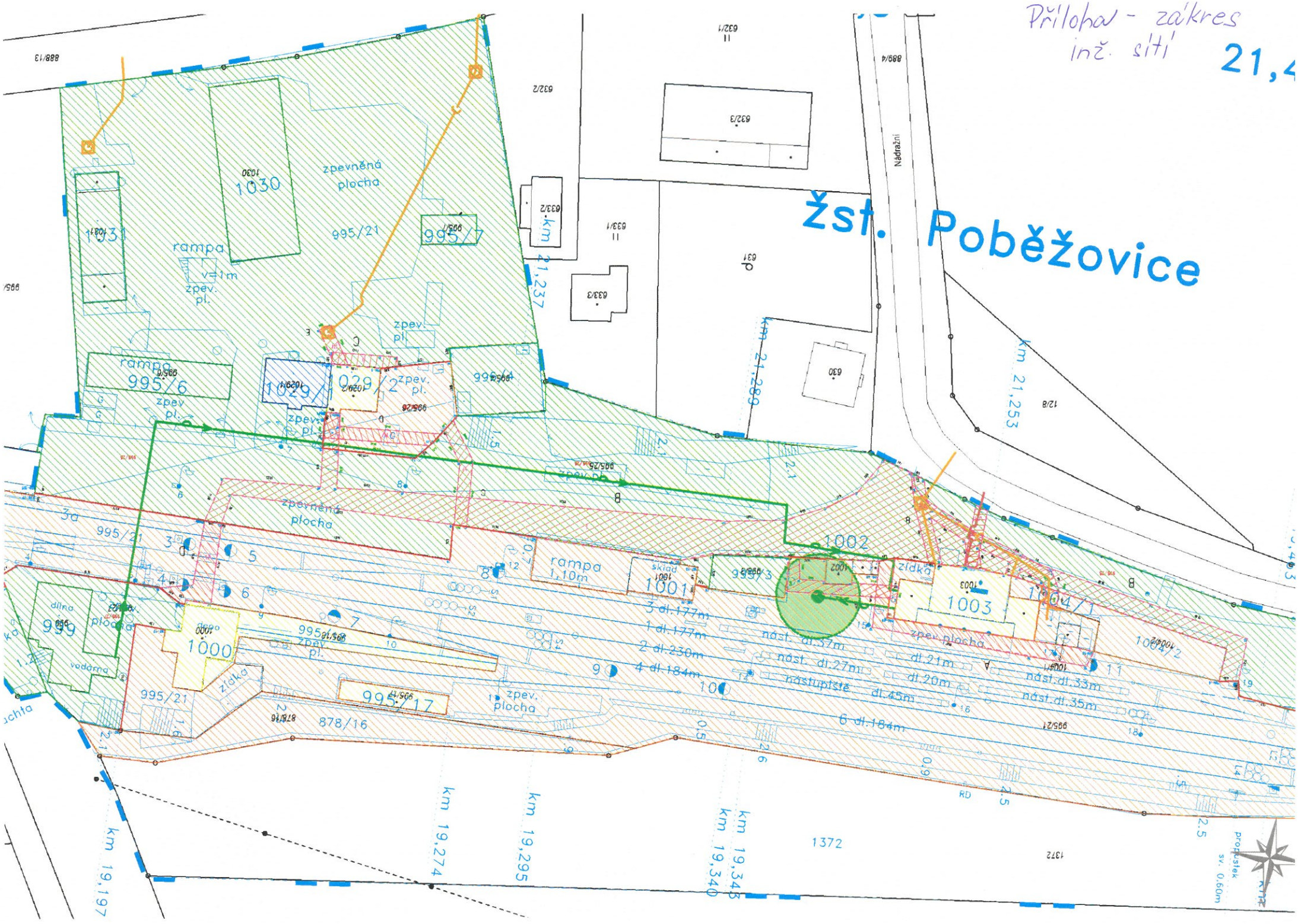
Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.

České dráhy a.s.
Regionální správa majetku Prah
Prvního pluku 81/2a
130 00 Praha 3 Žižkov
IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha

Příloha
zákres inž. sítí
zákres pronajatých prostor


Přílohav - zákres inž. sítí
21,4
Žst. Poběžovice
Nádražní
zpevněná plocha
rampa v=1m
zpev. pl.
rampa 995/6
995/21
995/17
1030
1029/1
1029/2
1002
1001
1003
1004/1
1000
rampa 1,10m
sklad
zídka
zpev. plocha
dílna
999
vodárna
878/16
1372
km 21,237
km 21,289
km 21,253
km 19,197
km 19,274
km 19,295
km 19,343
km 19,340
3 dl.177m
1 dl.177m
2 dl.230m
4 dl.184m
6 dl.184m
nást. dl.37m
nást. dl.27m
nástupiště dl.45m
dl.21m
dl.20m
nást.dl.33m
nást.dl.35m
propustek sv. 0,60m

NS 2677200327 Příloha - zákres pronajatých prostor

Projekt - UMVZST



MĚŘÍTKO 1:542

České dráhy
Národní dopravce

Datum
29. 6. 2021

Váš dopis zn.
D070/TMS/21

Číslo jednací
2341/2021-O32

TMS Projekt s.r.o.
Miroslava Rollingerová
Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vyřizuje

Josef Urbanský
Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení
T 725 851 837 urbanskyj@gr.cd.cz

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ.

Odpovědný projektant: TMS Projekt, s.r.o., Dubičné

Projektová dokumentace stavby byla projednána:
- regionální správou majetku Praha – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v přiloženém stanovisku RSM Praha.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. David Olša
ředitel odboru správy a prodeje majetku

Příloha
Stanovisko RSM Praha, č.j. 1303/2021-RSMPHA, ze dne 22.6.2021

Od: Svoboda Viktor, Ing.
Komu: "Miroslava Rollingerová"
Předmět: FW: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá
Datum: úterý 29. června 2021 10:23:45
Přílohy: image001.jpg
image002.png

Ahoj a ještě k další stavbě.

S pozdravem

Ing. Viktor Svoboda

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Přípravář stavební akce
Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
M 720 043 128
E SvobodaVi@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Zýková Kristýna, Mgr. <ZykovaK@spravazeleznic.cz>
Sent: Tuesday, June 29, 2021 10:22 AM
To: Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>
Subject: RE: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

Dobrý den,

v rámci připomínkového řízení ve stupni DSP mám tuto připomínku:

V kapitole B.1.3.4 Údaje o zeleni a B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu je uvedeno, že bude v rámci stavby káceno cca 40 m^2 zapojeného porostu. Vzrostlé stromy stavbou zasaženy nejsou. Pro kácení zapojených dřevin souvislého porostu je nutno získat dle § 8 odst. 1 a § 76 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. povolení o kácení. O toto povolení je třeba požádat příslušný obecní úřad. Povolení je třeba doplnit již ve stupni DSP. Pro získání povolení je třeba zpracovat alespoň schematický nákres myceného zapojeného porostu včetně druhového složení.

Jiné připomínky nemám.

Hezký den,

Mgr. Kristýna Zýková

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Specialista životního prostředí
Úsek technický Plzeň, Oddělení přípravy Plzeň 3

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
M 608 660 647
E zykovak@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: ZykovaK@spravazeleznic.cz <AgentCesta@noreply.szdc.cz>
Sent: Monday, June 28, 2021 9:49 AM
To: Zýková Kristýna, Mgr. <ZykovaK@spravazeleznic.cz>; Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>
Subject: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

Nové připomínkové řízení

V informačním systému C.E.Sta byly pro stavbu

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

zahájeno připomínkové řízení ve stupni

Dokumentace pro stavební povolení

s termínem pro vyjádření do **18.07.2021**

Odkaz na podklady a dokumentaci do IS C.E.Sta:
https://cesta.szdc.cz/index.php?AK_AKCE_ID=18273&OBOB_ID=534&Z=70
Odeslal: **Svoboda Viktor, Ing.** (SvobodaVi@spravazeleznic.cz)

Zpráva byla vygenerována systémem **C.E.Sta**

Od: Svoboda Viktor, Ing.
Komu: "Miroslava Rollingerová"
Předmět: FW: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá
Datum: čtvrtek 15. července 2021 7:39:38
Přílohy: image001.jpg
image002.png

Ahoj, přeposílám Ti vyjádření k dokumentacím, které přišly od minulého týdne, ještě přišlo něco od Daňka tak to pošlu za chvíli až se tím proberu (pokud z nějakého odboru přišlo vyjádření bez připomínek, tak to ani posílat nebudu, až pak celkově ty bezpřipomínková vyjádření sepíšu.

S pozdravem

Ing. Viktor Svoboda

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Přípravář stavební akce
Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Pracoviště: Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
M 720 043 128
E SvobodaVi@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Ráž Milan, Ing. <RazM@spravazeleznic.cz>
Sent: Friday, July 9, 2021 11:24 AM
To: Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>
Subject: FW: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

Ahoj Viktore,

přišel mi k připomínkám tento přejezd + dva další (P691 a P733). Jelikož v „Cestě" není u mého jména ikonka pro vložení souboru s připomínkami, posílám to takto:

P691 – v této fázi přípravy nemám připomínky, jen konstatuji, že roční plán výluk nepočítá s výlukami železničního provozu (jedná se jen o jeho aktivaci bez rekonstrukce přejezdové konstrukce). Předpoklad aktivace (autonomní přejezd s přejezdníky) je duben 2022.

P705 – co se týče výluk, tak platí to samé jako u P691, předpoklad aktivace taktéž duben 2022. Ovládací prvky tohoto přejezdu budou umístěny v DK žst. Poběžovice - nenašel jsem tam podrobnosti o nutnosti výluky zabezpečovacího zařízení při aktivaci a zavázání závislostí nového PZS do stávajícího SZZ.

P733 – v záhlaví Souhrnné části B jsou uvedeny údaje z jiného přejezdu. Výluky opět nejsou požadovány a tudíž žádné v ročním plánu výluk nefigurují. Termín aktivace (autonomní přejezd s přejezdníky) také v dubnu 2022 jako u předchozích. Jaká bude rychlost po odstranění TOR? (50, 55 nebo 60?).

S pozdravem

Ing. Milan Ráž

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Systémový specialista
Úsek technický Plzeň, Oddělení přípravy Plzeň 3

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
pracoviště Sušická 1105/25, 326 00 Plzeň
M 722 173 071
E RazM@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese https://www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: RazM@spravazeleznic.cz <AgentCesta@noreply.szdc.cz>
Sent: Monday, June 28, 2021 9:49 AM
To: Ráž Milan, Ing. <RazM@spravazeleznic.cz>; Svoboda Viktor, Ing. <SvobodaVi@spravazeleznic.cz>
Subject: Nové připomínkové řízení | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

cid:tpl_header_cesta_szdc.png

Nové připomínkové řízení

V informačním systému C.E.Sta byly pro stavbu

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice -

Planá

zahájeno připomínkové řízení ve stupni

Dokumentace pro stavební povolení

s termínem pro vyjádření do **18.07.2021**

Odkaz na podklady a dokumentaci do IS C.E.Sta:
https://cesta.szdc.cz/index.php?AK_AKCE_ID=18273&OBOB_ID=534&Z=70
Odeslal: **Svoboda Viktor, Ing.** (SvobodaVi@spravazeleznic.cz)

Zpráva byla vygenerována systémem **C.E.Sta**

SPRÁVA ŽELEZNIC

H.4.4.

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 20127/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Miroslav Úlovec
Telefon +420 972 524 404
Mobil +420 602 556 987
E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Datum 16. července 2021

Správa železnic
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Ing. Viktor Svoboda

TMS Projekt s.r.o.
Dubičné 106
373 71 Dubičné

Ing. Marek Tyr

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá"

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné
HIP: Ing. Marek Tyr

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsala Eliášová Radka dne 02.07.2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Frémundová Dana dne 13.07.2021

Připomínky SPS Plzeň

1. V uvedeném zájmovém území má SPS ve své správě technologický domek, který bude ve stavbě odstraněn (IC5000162363, Poběžovice - SSZT přejezdové zabezpečovací zařízení, k.ú. Zámělíč p.p.č. 1210).

Podepsala Tyrpeklová Jana dne 13.07.2021

Připomínky SSZT Plzeň

2. V dokumentaci nutno stanovit hodnoty vzdálenosti viditelnosti výstražníků Dz dle ČSN 73 6380.
3. V rámci stavby dojde k zásahu do PZS v km 20,905 a SZZ Poběžovice. Nutno aktualizovat situační schéma a závěrovou tabulku SZZ a tabulku PZS km 20,905.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 13.07.2021

Připomínky ST Plzeň

4. Ve vzorovém řezu pokládky kabelů není uložení kabelů na koruně náspu dle předpisu SŽ S4. Požadujeme dát do souladu s přílohou 26.
5. Funkčnost nově zřizovaného vydlážděného příkopu musí být zajištěna pročištěním stávajícího propustku pod tratí a reprofilací silničního příkopu dle potřeby.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 12.07.2021

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

6. OŘ ÚŘP Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD.
7. Výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.
8. Dále požadujeme také respektovat připomínky PO Plzeň.

Podepsal Kůsa Josef, Ing. dne 13.07.2021

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

B.8.7 - Požadavky na výluky veřejné dopravy:

9. Nejsou uvedeny žádné požadavky na výluky. Proto předpokládáme, že všechny stavební práce vč. montáže PZS a PSt, počítačů náprav, výkopů pro kabelizaci apod. budou prováděny v nevyloučené provozované dopravní cestě dle ustanovení předpisu SŽ Bp1 a úpravy v ŽST Poběžovice (montáž a výměna počítačů náprav, doplnění kolejové desky) nebudou mít vliv na normální činnost SZZ a PZZ v km 20,905.

Podepsal Voldřich Jaroslav, Ing. dne 12.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 01.07.2021

Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie

10. P705 bude napájen z releové ústředny v Poběžovicích. Nepožadujeme pro tento přejezd osazovat nové elektroměrové měření, jak je uvedeno v TZ části 2.2., protože je měřena celá releová ústředna.

Podepsal Hásek Luděk dne 12.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – požární ochrana

Souhlasím

Podepsal Bek Jaromír dne 09.07.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

11. Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení, jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.
12. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, v četně přípojné do RD. Všechny trubky (vyjma přípojné) v KK budou bez přerušení a bez spojky! KK bude opatřena ball markerem oranžovým, stejně jako konce HDPE.
13. Na HDPE bude provedena kalibrační a tlaková zkouška
14. Přechody kolejiště komunikací a vodotečí budou označeny betonovými označníky.
15. TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.
16. TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.
17. TK bude v provedení TCEPKPFLEY
18. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
19. pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

Podepsal Čáp František dne 14.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

20. Všeobecně **Křížení** a souběhy podzemních vedení s dráhou budou zapracovány a provedeny v souladu s předpisem **SŽ S4** účinného od 1.ledna 2021, **Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16 a 17 a Přílohy č.26 k S4.
21. Ve výkresové dokumentaci některé délky protlaků neodpovídají podmínkám předchozího bodu tohoto SS.

B. Souhrnná část

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů a B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

22. Opravte v prvním odstavci: … zákona č. 185/2001Sb. o odpadech …

na … zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech …

PS 02 01 31

23. Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závory musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu.

PS 02 01 31 0001 TZ P705 Technická zpráva

7. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

24. Opravte ve druhém odstavci: … příslušné JPO HZS SŽDC.
na … příslušné JPO HZS SŽ.

D.2.1.8.1 Technická zpráva

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

25. Sklony svahů upravte na hodnotu 1:1,25 nebo 1:1,5 jinak je nutno provést jejich zpevnění (např. zatravňovací dlažbou).
26. Všechna čela vtoků a výtoků propustků odlážděte (2 x vtok, 1 x výtok).
27. U všech příkopů nahraďte vydláždění dna příkopovou tvárnicí TZZ 3 (TZZ 5).

8. Nakládání s odpady

28. Opravte ve druhém odstavci: … zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech …

na … zákonem č.541/2021 Sb. o odpadech ...

Vyhlášky č.93/2016 Sb.; č. 437/2016 Sb.; č.294/2005 Sb.; č.383/2001 Sb.; č. 384/2001 Sb. byly zrušeny k. 1.1.2021.

29. Opravte ve čtvrtém odstavci: … zákona č.185/01 Sb. o odpadech …

na … zákona č.541/2021 Sb. o odpadech ...

30. Věty nedávají smysl, jelikož se se svrškovým materiálem nemanipuluje a stavba se nachází v obvodu SŽ, OŘ Plzeň: Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽDC, s.o. ve správě OŘ Praha. Bude postupováno dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11. U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

31. Upravte druhý odstavec: … zákona č. 383/2001 Sb. … byl k 1.1.2021 zrušen.

10. Použité normy a předpisy

32. Opravte: Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. na č.541/2021 Sb.
33. Opravte: Zákon č. 383/2001 Sb. – zrušen k 1.1.2021
34. Opravte: Přípravná dokumentace … SŽDC … na … SŽ …
35. Opravte: Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku na Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku

36. Opravte: Předpis SŽDC S4 Železniční spodek na Předpis SŽ S4 Železniční spodek
37. Opravte: Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem" s účinností od 7.1.2013.

38. Vyškrtněte text: „Návrh soustavy železničního svršku vychází ze Směrnice GŘ SŽDC č.28/2005 „Koncepce Domažlice – Planá" používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky".

Podepsal Úlovec Miroslav dne 16.07.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / ~~dalším~~ / stupni dokumentace.
O zapracování připomínek chceme být informováni.
Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.
Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.
Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.
Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.
Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.
Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

SPRÁVA ŽELEZNIC

H.4.5.

Váš dopis zn.	notifikace z IS C.E.Sta
Ze dne	28. 6. 2021
Naše zn.	133844/2021-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh	1/0
Vyřizuje	Ing. Ondřej Plocek
Telefon	+420 972 322 491
Mobil	+420 727 827 268
E-mail	plocek@spravazeleznic.cz
Datum	20. července 2021

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

D.2.3. SO 02-86-01

Pro napájení PZZ není v TZ popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělící místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS.

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1848512

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: 44134505-0ba7-4761-8c49-58de8b8e5005

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.07.2021 09:09:00



SPRÁVA ŽELEZNIC

H.4.6.

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 28.6.2021
Naše zn. 136427/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 26. července 2021

Správa železnic, státní organizace
SS západ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá" vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
- Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.
- Do technické zprávy požadujeme doplnit: „Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420." Odkaz na technickou specifikaci ČSN CLC/TS 50238-3 je nedostatečný.
- Členění Technické zprávy je zmatené, body 3.1 a 3.2 se vyskytují 2x, nutno opravit.
- V Technické zprávě v bodě 3. Je uvedena chybně kategorie PZS ZBI, nutno doplnit.
- V dokumentaci je uváděná úprava sjezdu vpravo před přejezdem směrem od Otova, dle náhledu z mapy se jeví na druhé straně vpravo od Poběžovic před přejezdem také sjezd na pole v těsné blízkosti přejezdu. I tento sjezd je třeba oddálit od přejezdu.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Trubky HDPE budou mít tyto barvy: modrá, černá a fialová.
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov".
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)", schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

SPRÁVA ŽELEZNIC

H.4.7.

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne
Naše zn. 117700/2021-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Bouberlová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail bouberlova@spravazeleznic.cz

Datum 30. 6. 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Viktor Svoboda

(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP) od zhotovitele TMS Projekt s.r.o, máme z hlediska našeho odboru následující připomínku.

Novelizovaná ČSN 73 6380 uplatňuje požadavek na stanovení minimální vzdálenosti hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu i pro veřejně přístupné účelové komunikace. Ve smyslu ČSN 73 6380 a SŽ MP ČSN 73 6380/MP1 je nutné dosáhnout požadovanou vzdálenost minimálně 10 m nebo zajistit bezpečnost průjezdu silničních vozidel prostorem přejezdu dopravním opatřením.

Projektová dokumentace navrhuje stávající sjezd oddálit. Navržené oddálení ale nedosahuje výše popsaný limit 10 m. Požadujeme splnit požadovanou vzdálenost.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme pouze za předpokladu, že bude dodržena požadovaná minimální vzdálenost 10 m hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

SPRÁVA ŽELEZNIC

H.4.8.

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 121243/2021-SŽ-GŘ-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk
Telefon +420 972 524 575
Mobil +420 725 767 812
E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 12. července 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá", souhrnné vyjádření k dokumentaci pro společné povolení

K předložené dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá" má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. **Odbor řízení provozu (O11)**
   (zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. **Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**
   (zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

1) B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení + B.5.1 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení + B.8.7 Požadavky na výluky veřejné dopravy: Dle situačního schématu PS 02-01-31 se úpravy dotýkají i počítačů náprav u přejezdu P706 v km 20,905. Prověřit a případně doplnit krátkodobou výluku PZZ tohoto přejezdu (vč. její délky).
2) Žádáme realizovat stavbu pokud možno ve společné výluce se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M.L.".

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 11700/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje František Čáp
Telefon +420 972 544 959
Mobil +420 728 017 728
E-mail cap@spravazeleznic.cz

Datum 14. července 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Viktor Svoboda
Sušická 1106/25
326 00 Plzeň

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

SŽ, s. o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá připomínky k výše uvedené stavbě:

- Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení, jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.
- Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojné do RD. Všechny trubky (vyjma přípojné) v KK budou bez přerušení a bez spojky ! KK bude opatřena ball markerem oranžovým, stejně jako konce HDPE.
- Na HDPE bude provedena kalibrační a tlaková zkouška
- Přechody kolejiště komunikací a vodotečí budou označeny betonovými označníky.
- TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.
- TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.
- TK bude v provedení TCEPKPFLEY
- Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
- pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

Ing. Stanislav Cinádr
Vedoucí specializovaného střediska
Úsek železniční telematiky

Správa železnic
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[27]

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001.
Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“

Stanovisko projektanta k připomínkám:

OBSAH:

1. O11, O12 - Úsek řízení provozu 1

2. O13 – Odbor traťového hospodářství 1

3. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky 2

4. O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky 3

5. Centrum telematiky a diagnostiky 3

6. Oblastní ředitelství Plzeň 4

7. Stavební správa západ 7

1. O11, O12 - Úsek řízení provozu

zn. 121243/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 12.07.2021
(zpracovatel: Ing. Jaroslav Daněk, tel. 972 524 575, 725 767 812, danek@spravazeleznic.cz)

1. **Odbor řízení provozu (O11)**
   (zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

Bez připomínek.

2. **Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**
   (zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

1) B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení + B.5.1 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení + B.8.7 Požadavky na výluky veřejné dopravy: Dle situačního schématu PS 02-01-31 se úpravy dotýkají i počítačů náprav u přejezdu P706 v km 20,905. Prověřit a případně doplnit krátkodobou výluku PZZ tohoto přejezdu (vč. její délky).
2) Žádáme realizovat stavbu pokud možno ve společné výluce se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 20,691 na trati Domažlice – Planá u M.L.“.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Koordinaci výluk zajistí investor.

2. O13 – Odbor traťového hospodářství

zn. 117700/2021-SŽ-GŘ-O13 *ze dne 30.06.2021*
(Ing. Hana Bouberlová, bouberlova@spravazeleznic.cz, tel. 972 244 498, mob. 725 530 539)

Novelizovaná ČSN 73 6380 uplatňuje požadavek na stanovení minimální vzdálenosti hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu i pro veřejně přístupné účelové komunikace. Ve smyslu ČSN 73 6380 a SŽ MP ČSN 73 6380/MP1 je nutné dosáhnout požadovanou vzdálenost minimálně 10 m nebo zajistit bezpečnost průjezdu silničních vozidel prostorem přejezdu dopravním opatřením.

Projektová dokumentace navrhuje stávající sjezd oddálit. Navržené oddálení ale nedosahuje výše popsaný limit 10 m. Požadujeme splnit požadovanou vzdálenost.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Na vstupním místním šetření bylo dohodnuto navržené řešení sjezdu. To bylo projednáno a odsouhlaseno se zástupci vlastníka komunikace (Obec), PČR, silničním správním úřadem a OŘ Plzeň. Místní podmínky pro umístění sjezdu ve větší vzdálenosti neumožňují lepší řešení (velký sklon – rokle, zatáčka na silnici….). MěÚ Domažlice, odbor dopravy vydal Rozhodnutí o povolení připojení nové komunikace a zrušení stávajícího sjezdu.

3. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

zn. 136427/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 26.07.2021
(Ing. Martin Musil, musilm@spravazeleznic.cz, tel. 972 244 567, mob. 602 711 755)

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

- Výstražné kříže u přejezdů doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle požadavku Policie ČR budou kříže v základním provedení.

- Do technické zprávy požadujeme doplnit: „Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420.“ Odkaz na technickou specifikaci ČSN CLC/TS 50238-3 je nedostatečný.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

- Členění Technické zprávy je zmatené, body 3.1 a 3.2 se vyskytují 2x, nutno opravit.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

- V Technické zprávě v bodě 3. Je uvedena chybně kategorie PZS ZBI, nutno doplnit.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

- V dokumentaci je uváděná úprava sjezdu vpravo před přejezdem směrem od Otova, dle náhledu z mapy se jeví na druhé straně vpravo od Poběžovic před přejezdem také sjezd na pole v těsné blízkosti přejezdu. I tento sjezd je třeba oddálit od přejezdu.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Na vstupním místním šetření bylo dohodnuto oddálení pouze jednoho sjezdu. To bylo projednáno a odsouhlaseno se zástupci vlastníka komunikace (Obec), PČR, silničním správním úřadem a OŘ Plzeň. MěÚ Domažlice, odbor dopravy vydal Rozhodnutí o povolení připojení nové komunikace a zrušení stávajícího sjezdu. Při místním šetření nebyl viditelný další sjezd, ani ho nikdo nezmiňoval.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Trubky HDPE budou mít tyto barvy: modrá, černá a fialová.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Uvedené barvy trubek jsou v dokumentaci navrženy.

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

- Nutná koordinace se stavbou „Implementace ETCS L1 LS Regional Domažlice – Tachov“.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Koordinace je provedena pokládkou trubek HDPE.

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ.

4. O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

zn. 133844/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 31.08.2021
(Ing. Ondřej Plocek, plocek@spravazeleznic.cz, tel. 972 322 491, mob. 727 827 268)

D.2.3. SO 02-86-01

Pro napájení PZZ není v TZ popsáno rozhraní a dělící místo podle kapitoly III Předpisu SŽDC E8. Dělící místo požadujeme vyznačit i do přehledového schématu napájení PZS.

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno.

5. Centrum telematiky a diagnostiky

zn. 11700/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 31.08.2021
(František Čáp, cap@spravazeleznic.cz , tel. 972 544 959, mob. 728 017 728)

- Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení, jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.
- Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, včetně přípojné do RD. Všechny trubky (vyjma přípojné) v KK budou bez přerušení a bez spojky ! KK bude opatřena ball markerem oranžovým, stejně jako konce HDPE.
- Na HDPE bude provedena kalibrační a tlaková zkouška
- Přechody kolejiště komunikací a vodotečí budou označeny betonovými označníky.
- TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.
- TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.
- TK bude v provedení TCEPKPFLEY
- Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
- pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky byly zapracovány do dokumentace, samostatný PS sdělovací zařízení nebude zřízen (telefonicky konzultováno s p. Čápem).

6. Oblastní ředitelství Plzeň

zn. 20127/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 16.07.2021

(Miroslav Úlovec, ulovec@spravazeleznic.cz , tel. 972 524 404, mob. 602 556 987)

Připomínky SEE Plzeň

Souhlasím

Podepsala Eliášová Radka dne 02.07.2021

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Frémundová Dana dne 13.07.2021

Připomínky SPS Plzeň

1. V uvedeném zájmovém území má SPS ve své správě technologický domek, který bude ve stavbě zdemolován (IC5000162363, Poběžovice - SSZT přejezdové zabezpečovací zařízení, k.ú. Zámělíč p.p.č. 1210).

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): S demolicí objektu se ve stavbě neuvažuje. Tato informace není nikde v dokumentaci zmíněna.

Podepsala Tyrpeklová Jana dne 13.07.2021

Připomínky SSZT Plzeň

2. V dokumentaci nutno stanovit hodnoty vzdálenosti viditelnosti výstražníků Dz dle ČSN 73 6380.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno (TZ PS 02-01-31 bod. 3.1.2).

3. V rámci stavby dojde k zásahu do PZS v km 20,905 a SZZ Poběžovice. Nutno aktualizovat situační schéma a závěrovou tabulku SZZ a tabulku PZS km 20,905.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Tabulka přejezdu v km 20,905, Situační schéma a ZT ŽST Poběžovice bude předložena ke schválení do DLZT společně s Tabulkou přejezdu v km 20,090.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 13.07.2021

Připomínky ST Plzeň

4. Ve vzorovém řezu pokládky kabelů není uložení kabelů na koruně náspu dle předpisu SŽ S4. Požadujeme dát do souladu s přílohou 26.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

5. Funkčnost nově zřizovaného vydlážděného příkopu musí být zajištěna pročištěním stávajícího propustku pod tratí a reprofilací silničního příkopu dle potřeby.

Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.): Bude doplněno do Technické zprávy.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 12.07.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

6. OŘ-ÚŘP Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD.
7. Výluky je nutné zažádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zapracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7-2.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude zajištěno investorem.

8. Dále požadujeme také respektovat připomínky PO Plzeň.

Podepsal Kůsa Josef, Ing. dne 13.07.2021

Připomínky ÚŘP – PO Plzeň

B.8.7 - Požadavky na výluky veřejné dopravy:

9. Nejsou uvedeny žádné požadavky na výluky. Proto předpokládáme, že všechny stavební práce vč. montáže PZS a PSt, počítačů náprav, výkopů pro kabelizaci apod. budou prováděny v nevyloučené provozované dopravní cestě dle ustanovení předpisu SŽ Bp1 a úpravy v ŽST Poběžovice (montáž a výměna počítačů náprav, doplnění kolejové desky) nebudou mít vliv na normální činnost SZZ a PZZ v km 20,905.

Podepsal Voldřich Jaroslav, Ing. dne 12.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – ekolog

Souhlasím

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 01.07.2021

Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie

10. P705 bude napájen z releové ústředny v Poběžovicích. Nepožadujeme pro tento přejezd osazovat nové elektroměrové měření, jak je uvedeno v TZ části 2.2., protože je měřena celá releová ústředna.

Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno.

Podepsal Hásek Luděk dne 12.07.2021

Připomínky ÚT Plzeň – požární ochrana

Souhlasím

Podepsal Bek Jaromír dne 09.07.2021

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

11. Požadujeme TK a HDPE vyčlenit do samostatného PS sdělovací zařízení, jako je tomu u jiných staveb PZZ na této trati.
12. Před RD bude umístěna kabelová komora, do které budou zavedeny všechny kladené HDPE, v četně přípojné do RD. Všechny trubky (vyjma přípojné) v KK budou bez přerušení a bez spojky! KK bude opatřena ball markerem oranžovým, stejně jako konce HDPE.
13. Na HDPE bude provedena kalibrační a tlaková zkouška
14. Přechody kolejiště komunikací a vodotečí budou označeny betonovými označníky.
15. TK bude vyveden do skříně (např. SIS, nebo sdružené skříně s VTO) vně RD.
16. TZ popisuje instalaci a montáž TK a HDPE velmi okrajově! Není přiložen položkový výkaz.
17. TK bude v provedení TCEPKPFLEY
18. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a předána dokumentace odpovídající č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14, Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC
19. pro přepojení provozu ze stávajícího TK je nutno zajistit součinnost servisu.

Podepsal Čáp František dne 14.07.2021

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky byly zapracovány do dokumentace, samostatný PS sdělovací zařízení nebude zřízen (telefonicky konzultováno s p. Čápem).

Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční

20. Všeobecně **Křížení** a souběhy podzemních vedení s dráhou budou zapracovány a provedeny v souladu s předpisem **SŽ S4** účinného od 1.ledna 2021, **Kapitola VI.**

Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16 a 17 a Přílohy č.26 k S4.

21. Ve výkresové dokumentaci některé délky protlaků neodpovídají podmínkám předchozího bodu tohoto SS.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno

B. Souhrnná část

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů a B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

22. Opravte v prvním odstavci: … zákona č. 185/2001Sb. o odpadech …
na … zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech …

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

PS 02 01 31

23. Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závory musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavek je v dokumentaci zahrnut.

PS 02 01 31 0001 TZ P705 Technická zpráva

7. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

24. Opravte ve druhém odstavci: … příslušné JPO HZS SŽDC.
na … příslušné JPO HZS SŽ.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno

D.2.1.8.1 Technická zpráva

7. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

25. Sklony svahů upravte na hodnotu 1:1,25 nebo 1:1,5 jinak je nutno provést jejich zpevnění (např. zatravňovací dlažbou).
26. Všechna čela vtoků a výtoků propustků odlážděte (2 x vtok, 1 x výtok).
27. U všech příkopů nahraďte vydláždění dna příkopovou tvárnicí TZZ 3 (TZZ 5).

8. Nakládání s odpady

28. Opravte ve druhém odstavci: … zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech …
na … zákonem č.541/2021 Sb. o odpadech ...

Vyhlášky č.93/2016 Sb.; č. 437/2016 Sb.; č.294/2005 Sb.; č.383/2001 Sb.; č. 384/2001 Sb. byly zrušeny k. 1.1.2021.

29. Opravte ve čtvrtém odstavci: … zákona č.185/01 Sb. o odpadech …
na … zákona č.541/2021 Sb. o odpadech ...

30. Věty nedávají smysl, jelikož se se svrškovým materiálem nemanipuluje a stavba se nachází v obvodu SŽ, OŘ Plzeň: Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽDC, s.o. ve správě OŘ Praha. Bude postupováno dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11. U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

31. Upravte druhý odstavec: … zákona č. 383/2001 Sb. … byl k 1.1.2021 zrušen.

10. Použité normy a předpisy

32. Opravte: Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. na č.541/2021 Sb.
33. Opravte: Zákon č. 383/2001 Sb. – zrušen k 1.1.2021
34. Opravte: Přípravná dokumentace … SŽDC … na … SŽ …
35. Opravte: Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku na Předpis SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
36. Opravte: Předpis SŽDC S4 Železniční spodek na Předpis SŽ S4 Železniční spodek
37. Opravte: Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem" s účinností od 7.1.2013.

38. Vyškrtněte text: „Návrh soustavy železničního svršku vychází ze Směrnice GŘ SŽDC č.28/2005 „Koncepce Domažlice – Planá" používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky".

Tůma (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno

7. Stavební správa západ

(Mgr. Kristýna Zýková, ZykovaK@spravazeleznic.cz , tel. 608 660 647)

V kapitole B.1.3.4 Údaje o zeleni a B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu je uvedeno, že bude v rámci stavby káceno cca 40 m^2 zapojeného porostu. Vzrostlé stromy stavbou zasaženy nejsou. Pro kácení zapojených dřevin souvislého porostu je nutno získat dle § 8 odst. 1 a § 76 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. povolení o kácení. O toto povolení je třeba požádat příslušný obecní úřad. Povolení je třeba doplnit již ve stupni DSP. Pro získání povolení je třeba zpracovat alespoň schematický nákres mýceného zapojeného porostu včetně druhového složení.

Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude doplněno

H.5

Podklady z Katastrálního úřadu

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

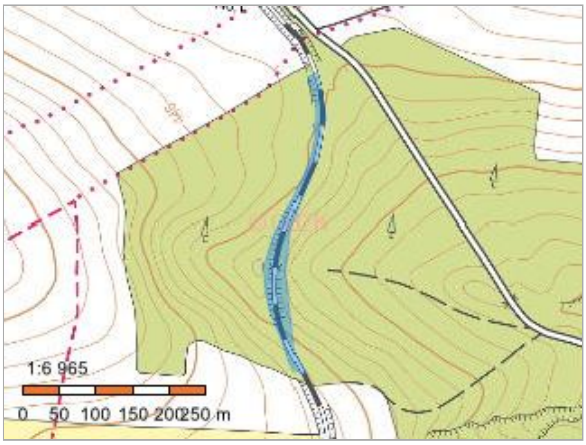
Seznam pozemků dotčených stavbou:

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Poběžovice	Ohnišťovice	**1450**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Poběžovice	Ohnišťovice	**1645**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Poběžovice	Zámělíč	**1325**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 2	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**1560**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**1562**	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	
Poběžovice	Zámělíč	**1260**	Město Poběžovice, náměstí Míru 47, 34522 Poběžovice	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**992/4**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**989/5**	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	*přechod po stávajícím železničním mostě*
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**989/4**	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	*přechod po stávajícím železničním mostě*
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**993/3**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**993/1**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**888/13**	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**1210**	Poběžovice s.r.o., Okružní 627, České Budějovice 4, 37001 České Budějovice	*stávající technologický domek*
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**994/1**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**994/2**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 2	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**995/21**	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	pozemek "A" dle ÚMVŽST
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**995/26**	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	pozemek "B" dle ÚMVŽST
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**1029/2**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 2	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**1003**	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 2	
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	**995/25**	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	pozemek "B" dle ÚMVŽST

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1450
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Ohnišťovice [707767]
Číslo LV:	158
Výměra [m^2]:	7185
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	**Podíl**
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

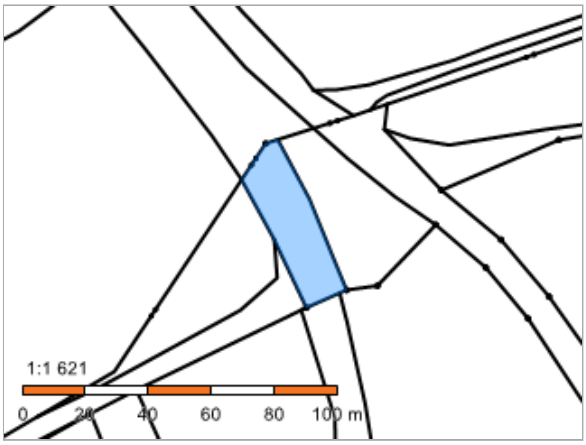
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1645
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Ohnišťovice [707767]
Číslo LV:	158
Výměra [m^2]:	762
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	**Podíl**
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

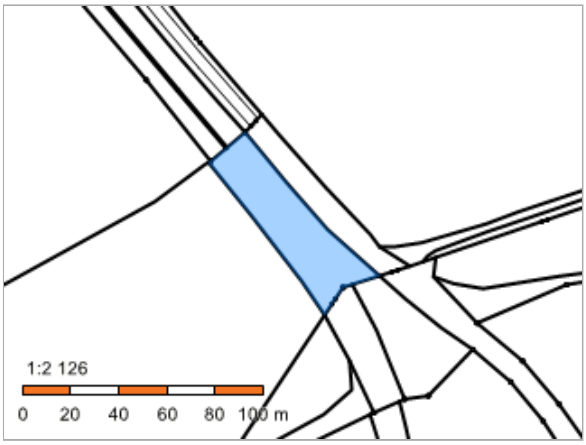
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1325
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Zámělíč [722880]
Číslo LV:	242
Výměra [m^2]:	1680
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

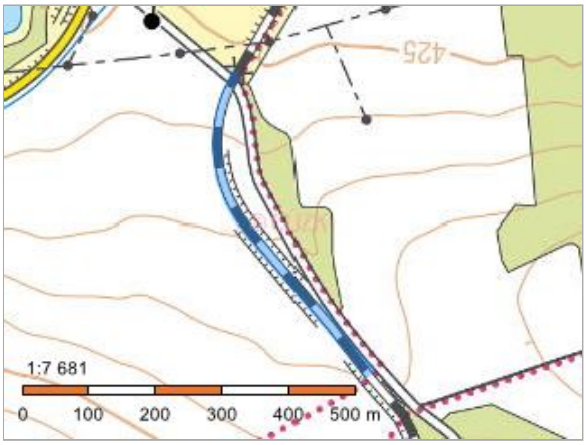
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1560
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	242
Výměra [m^2]:	7683
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	**Podíl**
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

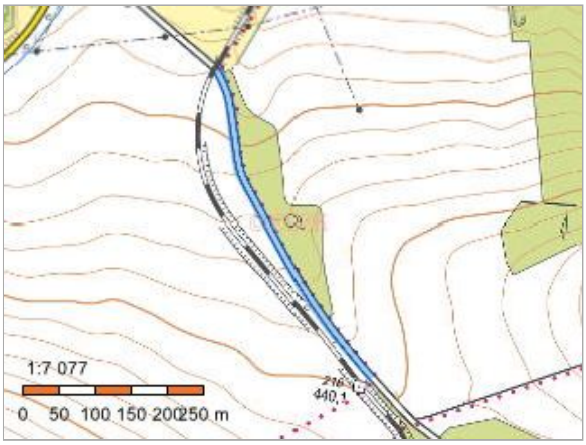
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1562
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	50
Výměra [m^2]:	5770
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

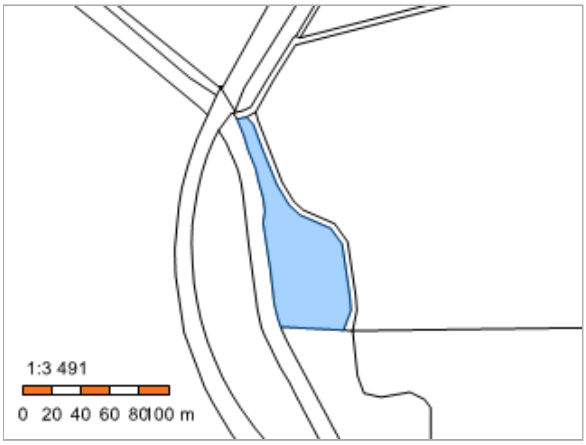
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1260
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Zámělíč [722880]
Číslo LV:	1
Výměra [m^2]:	4564
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	neplodná půda
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Město Poběžovice, náměstí Míru 47, 34522 Poběžovice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

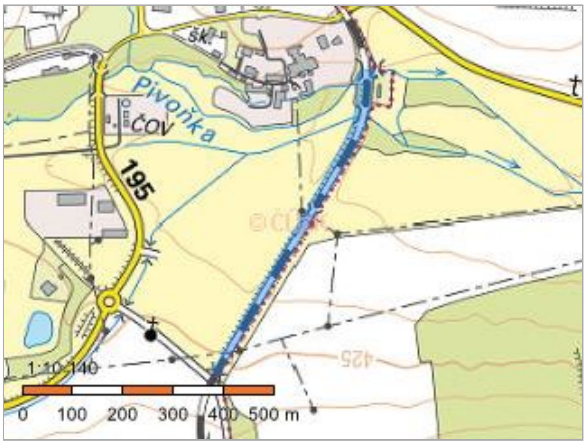
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	992/4
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	242
Výměra [m^2]:	14228
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	**Podíl**
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

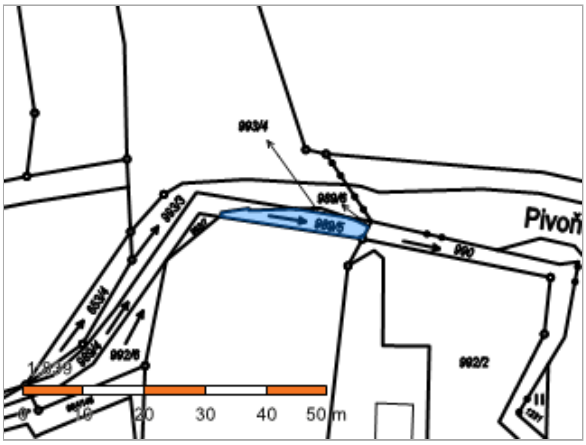
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	989/5
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	574
Výměra [m^2]:	61
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Druh pozemku:	vodní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	**Podíl**
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	989/4
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	574
Výměra [m^2]:	138
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	koryto vodního toku umělé
Druh pozemku:	vodní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	**Podíl**
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	993/3
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	242
Výměra [m^2]:	202
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	koryto vodního toku umělé
Druh pozemku:	vodní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

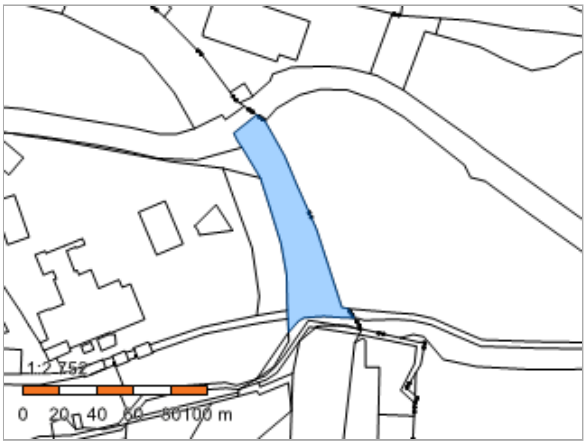
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	993/1
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	242
Výměra [m^2]:	2358
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	**Podíl**
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

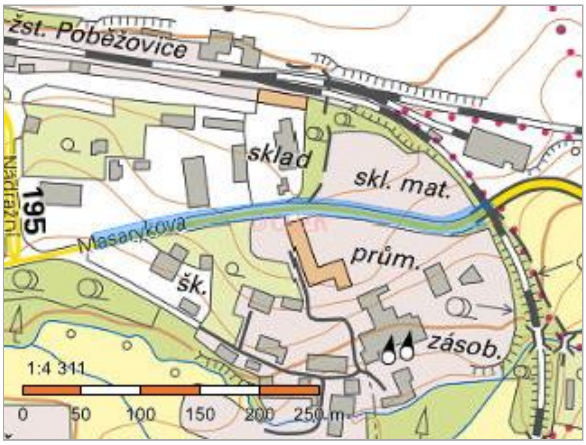
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	888/13
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	50
Výměra [m^2]:	4525
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Podíl
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

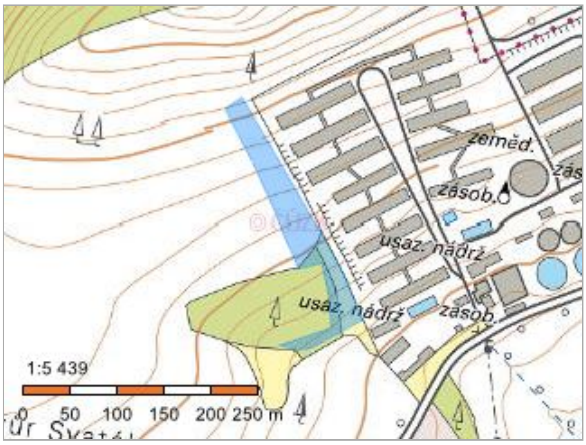
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1210
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	940
Výměra [m^2]:	8147
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Klain Petr Ing., Višňová 300, Zruč, 33008 Zruč-Senec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo
Zástavní právo zákonné

Jiné zápisy

Typ
Zákaz zřídit zástavní právo k nemovitosti

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	994/1
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	242
Výměra [m^2]:	2782
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	**Podíl**
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

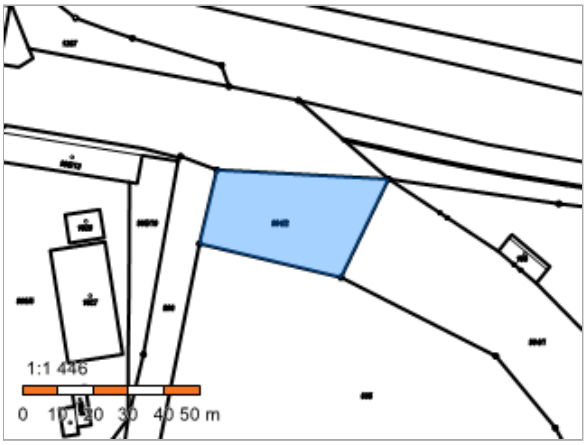
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	994/2
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	242
Výměra [m^2]:	1132
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	**Podíl**
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

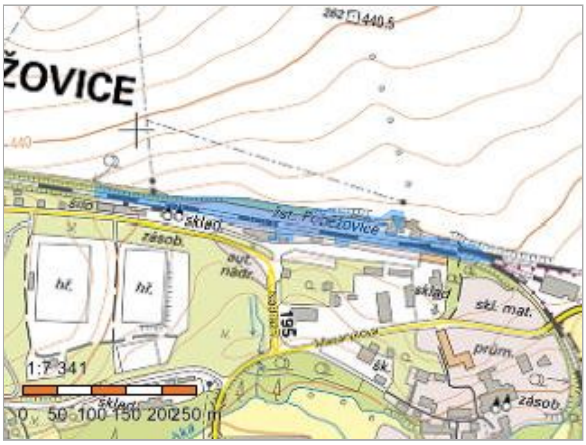
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	995/21
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	826
Výměra [m^2]:	15392
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	995/26
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	826
Výměra [m^2]:	477
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

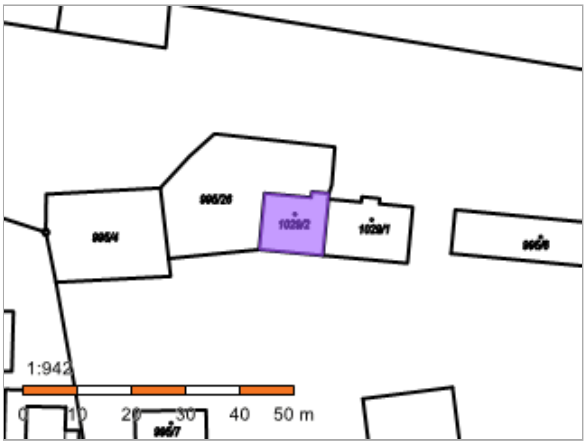
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1029/2
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	242
Výměra [m^2]:	127
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Poběžovice [122866]; č. p. 9; stavba pro dopravu
Stavba stojí na pozemku:	p. č. 1029/2
Stavební objekt:	č. p. 9
Ulice:	Nádražní
Adresní místa:	Nádražní č. p. 9

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	**Podíl**
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1003
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	242
Výměra [m^2]:	417
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



Součástí je stavba

Budova s číslem popisným:	Poběžovice [122866]; č. p. 235; stavba pro dopravu
Stavba stojí na pozemku:	p. č. 1003
Stavební objekt:	č. p. 235
Ulice:	Nádražní
Adresní místa:	Nádražní č. p. 235

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

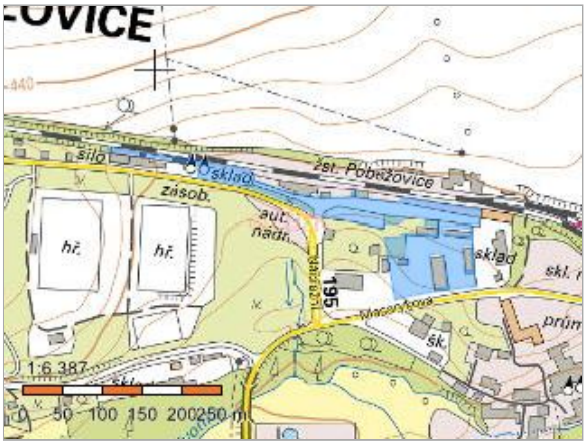
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	995/25
Obec:	Poběžovice [554111]
Katastrální území:	Poběžovice u Domažlic [722863]
Číslo LV:	826
Výměra [m^2]:	15435
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Domažlice

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 13.07.2021 09:00.

© 2004 - 2021 Český úřad zeměměřický a katastrální

H.6

Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice - Planá

Prohlášení
Odpovědného projektanta DSP (dokumentace pro stavební řízení) o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu

Č.j. 130/2021/P

Název stavby (zakázky):

„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá"

PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)

Na základě získaných stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019 ve věci uplatňování požadavků interoperability pro výstavbu a modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení na konvenčních železničních tratích ve správě SŽ s.o. pro výše uvedenou stavbu vydáváme **prohlášení**:

1) K dodržení podmínek stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019

K bodu 1.

c. K zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a dostupnosti musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace použít schválený a zavedený typ železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní cestě ve správě SŽ s.o. Zpracovatel DSP doporučuje použít hybridní systém železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, reléový s elektronickými doplňky, aby plně odpovídal požadavkům a ustanovením Směrnice SŽDC (SŽ) č. 34 z roku 2007 a ustanovením platných norem, především pak ČSN 34 2650 ed.2, vč. zajištění krycí funkce PZS krycími návěstidly nebo přejezdníky.
d. Zajištění kompatibility s traťovými systémy detekce vlaků musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace řešit použitím schválených a zavedených systémů detekce volnosti hlídaných úseků (nové a stávající počítače náprav), které jsou specifikované v interface dokumentu povinných specifikací TSI CCS – nařízení komise (EU) 2016/919, které jsou schválené pro použití na železniční dopravní cestě ve správě SŽ, s.o.

K bodu 2.

Návrh řešení zhotovitele předmětné stavby a zpracovatele realizační dokumentace na použití zavedeného systému železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, systému detekce vlaků počítači náprav zavedeného typu včetně kolových senzorů a vazeb na stávající systémy zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku musí týt v souladu s výše uvedenými stanovisky VÚŽ a.s. a musí respektovat vyjádření MD ČR

pod č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 v záležitostech uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě pro technologické stavby.

2) Závěr

Stanovené podmínky v tomto prohlášení odpovědného projektanta DSP stavby jsou závazné pro vybraného zhotovitele předmětné stavby a jsou plně v souladu s výše uváděným stanoviskem autorizované osoby (č. AO 258) VÚŽ a.s. a také nařízení vlády č. 133/2005 Sb o technických požadavcích na propojenost železničního systému. Zhotovitel stavby bude uvedené náležitosti dokladovat, např. v Protokolu UTZ dle §47 zákona č. 266/1994 Sb nebo samostatným prohlášením, při uvedení stavby do zkušebního provozu dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách a ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek. Výše uváděné stanovisko VÚŽ a.s. je nedílnou součástí tohoto prohlášení

V Plzni dne 21.09.2021.

Odborný garant TSI CCS:

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. Marek Tyr
Technický ředitel

První SaZ Plzeň a.s.
Wenzigova 6
301 00 Plzeň
DIČ: CZ26329921

Příloha

Odpovědný projektant DSP:

TMS Projekt s.r.o.

TMS Projekt s.r.o.
č.p. 106, 373 71 Dubičné
DIČ: CZ48200891

VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ

kancelář autorizované osoby

142 01 PRAHA 4, Novodvorská 1698 *www.cdvuz.cz* *Fax: 241494186*

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala

Wenzigova 8
301 00 Plzeň

Vaše č.j.:	*Naše č.j.:*	*Zpracovatel / ☎ :*	*Datum:*
72/2013/P	VUZ KAO-210/13	Beneš/377 911 000	9.5.2013

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k dubnu 2013

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 25.3.2013 pod č.j. 72/2013/P žádost o upřesnění či aktualizované vysvětlení vztahu mezi projekty výstaveb a modernizací PZS a požadavky interoperability na konvečních železničních tratích. Na základě uvedené žádosti vydává Výzkumný ústav železniční, a.s., Kancelář autorizované osoby za skupinu Řízení a zabezpečení (VUZ KAO CCS) toto obecné vyjádření, které odpovídá aktuální situaci v dubnu 2013:

1. Platná legislativa a předpisy - Směrnice 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství spolu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách (v aktuálních zněních) definují evropský železniční systém v ČR jako dráhu celostátní. Oproti předchozím evropským směrnicím o interoperabilitě je tak rozšířena působnost směrnice 2008/57/ES i na tratě mimo síť TEN-T. Ve vztahu k PZS a projektům jejich výstavby a modernizace lze na základě dostupných evropských specifikací (zejména TSI CCS[1] a technických specifikací v nich uvedených) a národních legislativních a technických předpisů určit následující požadavky s vazbou na interoperabilitu, které vycházejí ze základních požadavků uvedených ve směrnici 2008/57/ES, příloze III a které je třeba u PZS sledovat:

   - Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost - použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
   - Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků - použití schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splnění požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu[2], v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.

2. Splnění výše uvedených požadavků - způsob uplatňování a prokazování požadavků je v podmínkách ČR dosud předmětem diskuse zainteresovaných subjektů (např. MD ČR, DÚ, SŽDC, VUZ). Za VUZ KAO CCS se dají rozhodující stanoviska shrnout takto:

[1] Rozhodnutí Komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (2012/88/EU)

[2] Rozhraní mezi traťovým zařízením subsystému „Řízení a zabezpečení" a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other sub-systems) - součást povinných specifikací TSI CCS

- Pro systémy detekce vlaků (detekční prostředky):
    - Tratě TEN-T:
        - Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků. V těchto případech posouzení typicky neprobíhá samostatně pro PZS, ale je součástí posuzování staveb většího rozsahu.
        - Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky.
    - Ostatní tratě dráhy celostátní (mimo TEN-T):
        - Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, pokud bude použit typ detekčních prostředků, pro který dosud nebyla posouzena shoda s interface dokumentem.
        - Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky a dále při rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, u kterých již byla posouzena shoda s interface dokumentem.

  Poznámka - Bez ohledu na výše uvedená stanoviska se především pro tratě TEN-T doporučuje, aby v případech, kdy bude v rámci stavby provedena modernizace či obnova detekčních prostředků na uceleném traťovém úseku (na celé trati), byly nasazené detekční prostředky z kategorie perspektivních detekčních prostředků.
- V případě nutnosti lze splnění požadavků obecně deklarovat (žadatelem) a posoudit (notifikovanou osobou nebo pověřeným subjektem) i v projektové dokumentaci ve stupni PSŘ.

3. Předchozí stanovisko VUZ KAO CCS č.j. VUZ KAO-19/12 z 11.1.2012 je tímto vyjádření aktualizováno a upřesněno především s ohledem na existenci TSI CCS dle rozhodnutí Komise 2012/88/EU.

Ing. Karel Beneš, Ph.D.
VUZ KAO CCS

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Autorizovaná osoba č. AO 258 / Notifikovaná osoba č. 1714
Akreditovaný certifikační orgán certifikující výrobky č. 3149
Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1462
Akreditovaný Inspekční orgán č.4056

Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01

První SaZ Plzeň a.s.
Ing. František Fiala
Technický ředitel
Wenzigova 8
Plzeň
301 00

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje / Linka	Místo / Datum
138/2017/P	VUZ/17/CCT/CS/0274	Beneš / 377911000	Plzeň / 7.11.2017

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k říjnu 2017

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 23.8.2017 pod č.j. 138/2017/P podklady a žádost o vydání stanoviska ve věci plnění požadavků interface dokumentu[1] počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180, které První SaZ Plzeň a.s. používá v systému PZS typu PZZ-K jako detekční prvek obsazení a volnosti jeho přibližovacích úseků.

Na základě uvedené žádosti a již dříve provedených posouzení plnění požadavků interface dokumentu počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180 lze konstatovat, že tyto počítače náprav splňují v podmínkách České republiky relevantní požadavky interface dokumentu.

Společnost První SaZ Plzeň a.s. ve své žádosti č.j. 138/2017/P rovněž požádala o vyjádření k platnosti stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. č.j. VUZ KAO-210/13 ze dne 9.5.2013. Stanovisko se týkalo upřesnění požadavků interoperability ve vztahu k projektům výstaveb a modernizací PZS na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V této záležitosti lze konstatovat:

1. U PZS je třeba sledovat s odkazem na TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) parametry bezpečnost, spolehlivost a dostupnost a kompatibilitu s traťovými systémy detekce vlaků. K tomu:
    a. Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost řeší použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
    b. Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků je řešena použitím schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splněním požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.

[1] Rozhraní mezi traťovým subsystémem „Řízení a zabezpečení" a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems - ERA/ERTMS/033281, verze 3.0 ze 4.12.2015) - součást povinných specifikací TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919)

2. Oblast působnosti - s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11.5.2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) se požadavky interoperability uplatňují na tratích kategorií dráha celostátní i regionální. Při posuzování požadavků interoperability lze také přihlédnout k vyjádření MD ČR č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 (uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě).

S pozdravem

Karel Beneš

Technický vedoucí subsystému CCS