



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.06.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	21.07.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr
003	21.09.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:		Logo:	
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr	Specialista: Miroslava Rollingerová	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá			S-kód:	S632000490
				Zakázka:	336/SOD/20
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části:	A.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Poběžovice u Domažlic [722863]	33108			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	21.06.2021				

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	3
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	4
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	5
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	6
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	6
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	6
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	6
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	7
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	7
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	8
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	8
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	9

Seznam použitých zkratk

DK	Dopravní kancelář
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
VTO	Venkovní telefonní objekt
ŽST	Železniční stanice
KD	Kolejová deska
TOR	Trvalé omezení rychlosti

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby:	<u>„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“</u>
Místo stavby:	železniční trať č. 106 00 (<i>dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální</i>) Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských Lázní
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Petr Štengl, reg. č. 0202390, Seč 102, 336 01 BLOVICE
Stupeň dokumentace:	<i>dokumentace pro společné územní a stavební řízení</i>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	<i>09/2021</i>

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Sdělení úřadu územního plánování, vykonávajícího státní správu dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko ve smyslu § 96b stavebního zákona. Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona je podkladem rozhodnutí nebo jiného úkonu v případě, že rozhodnutí nebo jiný úkon podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona, závisí na posouzení jím vyvolané změny v území. Orgán územního plánování posoudil

předložený záměr výstavby přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení se závorami a s pozitivní signalizací na přejezdu km 20,900 (P705) na trati Domažlice-Planá, umístění technologie v novém zatepleném objektu 2,5 m x 3,6 m 10 m od přejezdu, osazení DZ A32 a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný", vybudování nového silničního propustku a zpevnění příkopu a úpravy odvodnění v místě železničního a silničního propustku a došel k závěru, že předložený záměr nevyvolává takové změny v území, které by měly negativní dopad do územního plánování a znemožnily tak realizovat záměry vymezené v územním plánu (ÚP) Poběžovice. Záměr se dle ÚP Poběžovice nachází ve stabilizovaných plochách pro drážní dopravu a je v souladu s územním plánem. Z tohoto důvodu orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko.

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Poběžovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

V **ŽST Poběžovice** je vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie se světelnými návěstidly a elektromagnetickými zámky. Závislost návěstidel na výhybkách je zajištěna pomocí elektromagnetických zámků s elektrickou závislostí na indikační desce u výpravčího.

Předmětný přejezd **P705 v km 20,090** je křížením trati se silnicí III/19520 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

Přejezd **P706 v km 20,906** je křížením trati se silnicí II/196 a ve stávajícím stavu je zabezpečen **PZS 3SNLI** typu AŽD 71 z roku 1982, ovládání z trati je automatické počítači náprav, ve směru z ŽST ve vazbě na SZZ, kontrolní prvky jsou umístěny na KD v dopravní kancelář ŽST Poběžovice.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětný přejezd **P705 v km 20,090** se silnicí III/19520 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI**

(dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v dopravní kanceláři ŽST Poběžovice na nové kolejové desce umístěné vedle stávající. Velikost KD bude dimenzována pro možné doplnění dalších dvou PZZ.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5x3,6m). Technologický objekt bude umístěn cca 10m od přejezdu směrem k žel. stanici Poběžovice na p.č. 992/4 k.ú. Poběžovice u Domažlic v majetku Správy železnic, státní organizace.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

Budou vyměněny stávající počítače náprav (vnitřní i venkovní část) pro stávající PZZ v km 20,905 za nové. K napojení nových venkovních čidel počítačů náprav budou položeny nové kabely. Vnitřní výstroj všech nových PN (pro PZZ v km 20,905 a km 20,090) bude umístěna v RD PZZ v km 20,905. Způsob ovládání PZZ v km 20,905 zůstane stávající.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny ve všech nových RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení bude rozvaděč RP(P706), který je umístěn v domku RD na přejezdu P706. V rámci stavby bude nahrazen nový přívodní kabel mezi P706 a reléovou ústřednou (zast. Poběžovice) odkud je napájena technologie PZZ přejezdu P706.

Sjezd na účelovou komunikaci vpravo za přejezdem bude přemístěn o cca 10 m blíže k obci Otov. Bude upraveno odvodnění. V místě soutoku železničního a silničního propustku bude provedeno zpevnění příkopu pomocí příkopových tvárnic. Následně bude vybudován nový silniční propustek v místě nově zřízeného sjezdu.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3ZBI	1 ks
Rozsah stavby	2 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj: Plzeňský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Poběžovice	Ohnišovice	1450	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Poběžovice	Ohnišovice	1645	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Poběžovice	Zámělíč	1325	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 2
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	1560	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	1562	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
Poběžovice	Zámělíč	1260	Město Poběžovice, náměstí Míru 47, 345 22 Poběžovice
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	992/4	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	989/5	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	989/4	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	993/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	993/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	888/13	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	1210	Poběžovice s.r.o., Okružní 627, České Budějovice 4, 370 01 České Budějovice
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	994/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	994/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 2
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	995/21	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	995/26	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	1029/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 2
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	1003	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 2
Poběžovice	Poběžovice u Domažlic	995/25	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)
- SO 02-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P705)
- SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 20,090 (P705)
- SO 02-93-01 Úprava odvodnění (P705)

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)
- SO 02-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P705)
- SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 20,090 (P705)
- SO 02-93-01 Úprava odvodnění (P705)

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 02-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P705) – *Město Poběžovice*
- SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 20,090 (P705) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 02-93-01 Úprava odvodnění (P705) – *Město Poběžovice*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných na provozované ŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na provozované ŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Dokumentace objektů

D.1. Technologická část

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)

D.2. Stavební část

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- SO 02-50-01 Úprava napojení účelové komunikace (P705)

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 02-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 20,090 (P705)

D.2.4. Ostatní stavební objekty

D.2.4.1. Úprava vodotečí

- SO 02-93-01 Úprava odvodnění (P705)

G. Náklady stavby

H. Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

- PS 02-01-31 PZZ v km 20,090 (P705)

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 01/2022

Dokončení 08/2022