



Legenda:

2001

hranice lomových bodů - Správa železnic, s.o.

4001

hranice lomových bodů - dočasný zábor do 1 roku

3001

hranice lomových bodů - trvalý zábor

1001

hranice lomových bodů - ČD, a. s.

6001

hranice lomových bodů - ČD, a. s. - dočasný zábor

7001

hranice lomových bodů - ÚMVŽST

39,5

staničení stávající trati

545

stávající body ZVS

545

ohrožené body stávající ZVS

2

body koordinačního vytyčovacího výkresu PS 02-01-31

2

body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 02-50-01

2

body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 02-86-01

2

body koordinačního vytyčovacího výkresu SO 02-93-01

Číslo ověření:

Datum ověření:

Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

<div> <div> <div>HRDLIČKA</div> <div>spol. s r. o.</div> </div> <div>Objednatel:</div> <div>TMS Projekt s.r.o.</div> </div>		<div>Pracoviště:</div> <div>Za Lužinami 1084/33</div> <div>155 00 Praha 5 - Stodůlky</div>			
ÚOZI	Zaměřil	Zpracoval	Kontroloval	Číslo zakázky	21.1203
Ing. Petr Pavelka		Ing. Lenka Hošková	Ing. Petr Pavelka	Datum	11/2021
				Souř. systém S-JTSK	Výšk. systém Bpv
<div>Název zakázky</div> <div>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá</div>				<div>Stupeň dok.</div> <div>DUSP</div>	<div>Část</div> <div>I.3.2, I.4.2, I.5.2</div>
<div>Název výkresu</div> <div>Návrh vytyčovací sítě</div> <div>Koordinální vytyčovací výkres</div> <div>Obvod stavby</div>			<div>Číslo výkresu</div> <div>3/4</div>	<div>Formát</div> <div>4xA4</div>	<div>Měřítko</div> <div>1 : 1000</div>