




Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.06.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	21.07.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr
003	21.09.2021	Čistopis projektové dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: <a href="mailto:projekce@tmsplzen.cz">projekce@tmsplzen.cz</a>		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr	Specialista: Miroslava Rollingerová	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová

Název stavby/akce:		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá		S-kód:	S632000490
				Zakázka:	336/SOD/20
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části:	A.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Trhanov [768065]; Chodov u Domažlic [652130]	33104			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	21.06.2021				

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## **Obsah Průvodní zprávy :**

<b>A.1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....</b>	<b>2</b>
A.1.1	IDENTIFIKACE STAVBY .....	2
A.1.2	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU .....	2
A.1.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	3
A.1.4	PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY .....	3
<b>A.2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>3</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
A.2.2	STRUČNÝ POPIS STAVBY .....	3
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY .....	4
A.2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU .....	5
A.2.5	POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY .....	6
<b>A.3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>6</b>
A.3.1	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....	6
A.3.2	ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE .....	6
A.3.3	SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	6
<b>A.4</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>A.5</b>	<b>PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>A.6</b>	<b>PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....</b>	<b>7</b>
<b>A.7</b>	<b>PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>A.8</b>	<b>INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>A.9</b>	<b>ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>8</b>
<b>A.10</b>	<b>SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....</b>	<b>8</b>
<b>A.11</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>8</b>
<b>A.12</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>9</b>

### **Seznam použitých zkratk**

<b>DK</b> .....	Dopravní kancelář
<b>PZS</b> .....	Přejezdové zařízení světelné
<b>PZZ</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RD</b> .....	Reléový domek
<b>TZZ</b> .....	Trat'ové zabezpečovací zařízení
<b>VTO</b> .....	Venkovní telefonní objekt
<b>ŽST</b> .....	Železniční stanice
<b>KD</b> .....	Kolejová deska
<b>TOR</b> .....	Trvalé omezení rychlosti

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

### **A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY**

Název stavby:	<b><u>„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“</u></b>
Místo stavby:	železniční trať č. 106 00 ( <i>dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální</i> ) Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských Lázní
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234      DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Petr Štengl, reg. č. 0202390, Seč 102, 336 01 BLOVICE
Stupeň dokumentace:	<b><i>dokumentace pro společné územní a stavební řízení</i></b>
Dokumentace byla dokončena k termínu:	<b>07/2021</b>

### **A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

Městský úřad Domažlice vydal Sdělení úřadu územního plánování, vykonávajícího státní správu dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

*Orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko ve smyslu § 96b stavebního zákona. Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona je podkladem rozhodnutí nebo jiného úkonu v případě, že rozhodnutí nebo jiný úkon podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona, závisí na posouzení jím vyvolané změny v území. Orgán územního plánování posoudil předložený záměr výstavby přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení se závorami a s*

pozitivní signalizací na přejezdu km 8,750 (P 691) na trati Domažlice -Planá, umístění technologie v novém zatepleném objektu 2,5 m x 3,6 m 20 m od přejezdu, osazení DZ A32 a "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" a pokácení dvou kusů lípy srdčité a došel k závěru, že předložený záměr nevyvolává takové změny v území, které by měly negativní dopad do územního plánování a znemožnily tak realizovat záměry vymezené v územním plánu (ÚP) Trhanov. Záměr se dle ÚP Trhanov nachází ve stabilizované ploše dopravní infrastruktury a je v souladu s územním plánem. Z tohoto důvodu orgán územního plánování nebude vydávat závazné stanovisko.

### A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

### A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

## A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Pobežovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdna vzdálenost 400 metrů.

Obsluha nákladíště **Trhanov** se provádí podle JŘ jízdou manipulačního vlaku bez uvolnění traťové koleje, nákladíště je rovněž zastávkou.

Předmětný přejezd **P691 v km 8,750** je křížením trati se silnicí III/19527 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

### A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětný přejezd **P691 v km 8,750** se silnicí III/19527 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Navržené umístění závorových břevna respektuje stávající vedení 22kV, které kříží trať v prostoru přejezdu.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5x3,6m). Technologický objekt bude umístěn cca 20m od přejezdu směrem k zastávce Trhanov na p.č. 520/11 v k.ú. Trhanov v majetku Obce Trhanov.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi, kabel 10XN bude napojen na stávající kabel 5XN. Kabel 10XN bude využit pro napojení nových VTO u přejezdu.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo připojení bude rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy zastávky Trhanov. Na budově zastávky dojde k výměně PS (jedna sada pojistek) za PS (dvě sady pojistek). Z jedné sady se napojí stávající elektroměr RE1 pro byt a z druhé sady se napojí nový el. rozvaděč (umístěný u budovy) RE01(ČEZ) jako náhrada za RE2, který bude vymístěn (zrušen) ze zdi budovy. Z rozvaděče RE01 bude napojen stávající rozvaděč R1 v budově (místnost obsluhy), dále stávající rozvaděč osvětlení R01 a nový podružný el. rozvaděč RE02 pro nově budované PZZ. V RE02 bude umístěn podružný elektroměr (s možností dálkového odečtu) a přepínání pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

### A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy <b>PZS 3ZBL</b>	1 ks
Rozsah stavby	1,622 km

**A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU**

Kraj: Plzeňský

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Trhanov	Trhanov	1913/5	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Trhanov	Trhanov	1898/1	Obec Újezd, č. p. 54, 34401 Újezd
Trhanov	Trhanov	1915/5	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Trhanov	Trhanov	1914	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Trhanov	Trhanov	1712/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Trhanov	Trhanov	1712/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Trhanov	Trhanov	1713	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Trhanov	Trhanov	1644/11	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Trhanov	Trhanov	1644/16	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Trhanov	Trhanov	1714/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Trhanov	Trhanov	520/11	Obec Trhanov, č. p. 63, 34533 Trhanov
Trhanov	Trhanov	1714/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Trhanov	Trhanov	1636/24	Obec Trhanov, č. p. 63, 34533 Trhanov
Trhanov	Trhanov	1636/1	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Trhanov	Trhanov	1715/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Chodov	Chodov u Domažlic	147/20	Mathauser Petr, č. p. 82, 34533 Trhanov
Chodov	Chodov u Domažlic	147/2	Mathauser Petr, č. p. 82, 34533 Trhanov

Chodov	Chodov u Domažlic	1716/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
--------	-------------------	--------	--

## A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

## A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691)
- SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691)

### A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

### A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP.

## **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

## **A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

## **A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

- **PS 01-01-31** PZZ v km 8,750 (P691)
- **SO 01-86-01** Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691)

## **A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

- **PS 01-01-31** PZZ v km 8,750 (P691) - *Správa železnic, státní organizace*
- **SO 01-86-01** Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691) - *Správa železnic, státní organizace*

## **A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.



Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných na provozované ŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na provozované ŽDC.

## **A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná část
- C.** Situace stavby
- D.** Dokumentace objektů

*D.1. Technologická část*

*D.1.1. Zabezpečovací zařízení*

*D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)*

**- PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691)**

*D.2. Stavební část*

*D.2.3. Trakční a energetická zařízení*

*D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

**- SO 01-86-01 Přípojka nn pro PZZ v km 8,750 (P691)**

- G.** Náklady stavby
- H.** Doklady

## **A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

**- PS 01-01-31 PZZ v km 8,750 (P691)**

## **A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

## **A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Zahájení 01/2022

Dokončení 08/2022