

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace pro společné povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

„GIGA Factory Líně - železniční napojení“

Datum vydání: 24. 2. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Nástupiště	10
4.8 Železniční přejezdy	10
4.9 Mosty, propustky, zdi	10
4.10 Pozemní stavební objekty	11
4.11 Zásady organizace výstavby	12
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	12
4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	13
4.14 Životní prostředí	14
4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
5.1 Všeobecně.....	16
5.2 Dokumentace ve stupni ZP	16
5.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY.....	17

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
LDP.....	Lokální detekce požárů
DDTS.....	Dálkové diagnostiky technologických systémů
PZTS	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**GIGA Factory Líně - železniční napojení**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- d) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- e) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je elektrizace a modernizace současné vojenské vlečky na letiště Líně a výstavba předávkového kolejiště u GIGA Faktory Líně pro potřeby přepravy komponentů pro automobil. Součástí výstavby bude také zastávka osobní přepravy pro případné návozy zaměstnanců do GIGA Faktory Líně. Dále zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění splnění požadavků interoperability.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v kapitole 4. Specifické požadavky těchto ZTP.

1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.5 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č.

499/2006 Sb."), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011.

- 1.2.6 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.8 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Plzeň – Domažlice – Česká Kubice a vojenské vlečce Chotěšov - letiště Líně.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S S632200205
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň – Jih a Plzeň – sever
Katastrální území	Zbůch, Chotěšov u Stoda, Nová Ves, Líně
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	Plzeň - Stod	Vlečka Chotěšov – letiště Líně
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Neveřejná vlečka
Kategorie dráhy podle TSI INF	P3/F1	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO / NE	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	200 00	2057 V
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	180	---
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	712	---
Číslo traťového a definičního úseku	030108	0301EC
Traťová třída zatížení	C3	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h	40 km/h
Trakční soustava	Není	Není
Počet traťových kolejí	1	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 V příloze 7.1.4 těchto ZTP je odkaz na ideové kolejové řešení trianglu v oblasti výhybny Chotěšov u Stoda a předávkového kolejiště u GIGA Factory.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů. Navržená technická řešení musí být vzájemně v souladu.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně), investor: SŽ, zpracovatel: SUDOP Praha a.s., 2022 (dále 1. stavba)
 - b) Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo), investor: SŽ, zpracovatel: Metroprojekt a.s. 2022 (dále jen 2. stavba)
 - c) Výstavba silnice I/26 v úseku D5 - Stod, investor: ŘSD, závod Plzeň, zhotovitel SUDOP Praha a.s.
 - d) Výstavba průmyslové zóny GIGA Faktory Líně, investor: CzechInvest, Zhotovitel: Diamo, státní podnik.
 - e) Studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“, zpracovatel SUDOP Praha a.s. a SUDOP Brno, spol. s r.o. z roku 2016 (dále jen „Konverze“).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci po vydání územního rozhodnutí a podpisu SOD.“

„3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:**

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].
- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č.

340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.

3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

„10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace."

- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Stupeň dokumentace, DUSP+PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.5 těchto ZTP) vyplní podklady pro Trackside Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.6 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Součástí dokumentace bude zpracování dopravní technologie. Výhledový rozsah a organizace osobní a nákladní dopravy budou vycházet z údajů objednatelů dopravy a budoucích přeprav v nákladní dopravě. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí Správa železnic GŘ O6.
- 4.2.2 Pro výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude zpracován návrhový fragment GVD a to nejen pro vlečku ale i přilehlý traťový úsek Plzeň – Stod.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Výhybna Chotěšov u Stoda je vybavena RZZ AŽD 71 s dálkovým ovládáním ze žst. Stod.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 V areálu GIGA Factory bude navrženo nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo. Bude splňovat podmínky pro dálkové ovládání a pro nasazení vlakového zabezpečovače třídy A, ETCS L2.
- 4.3.2.2 Traťový úsek budou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie podle TNŽ 34 2620, s vnitřní částí umístěnou spolu se staničním zařízením v sousedních stanicích.
- 4.3.2.3 V traťovém úseku Výhybna Chotěšov (včetně) – Kolejiště GIGA Factory (včetně) bude vybudován systém ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťových úseků a přejezdů ve smyslu ve smyslu předpisu SŽ TSI CCS/MPI Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS.
- 4.3.2.4 Pro všechna nová zabezpečovací zařízení bude navržena diagnostika s přenosem diagnostických dat do stanoveného místa soustředěné údržby. Diagnostika musí vycházet z koncepce předpisů SŽDC TS 2/2007-Z a SŽDC TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.5 Pro zjišťování volnosti kolejových úseků budou navrženy počítače náprav, vyhovující TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238-3, které budou rozmístěny optimalizovaně ve vazbě na zpracovanou dopravní technologii.
- 4.3.2.6 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.3.2.7 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.8 Nově navrhovaná zabezpečovací zařízení budou navržena pro dálkové ovládání z CDP Praha z dispečerského sálu řízené oblasti Beroun – Cheb včetně nezbytných úprav a doplnění pracoviště dispečera železniční dopravní cesty. Dále bude umožněno místní ovládání z pracoviště dispečera DOZ umístěného v areálu GIGA Factory.
- 4.3.2.9 Součástí bude řešení problematiky napájení nových zabezpečovacích zařízení. Pro návrh způsobu zabezpečení všech přejezdů bude využit metodický pokyn SŽ – „SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“.
- 4.3.2.10 Případné použití a vybavení závorových břeven bude dle dokumentu SŽ vedeným pod č. j. 22098/20250-SŽ-GŘ-O14 s názvem „Informace k břevnovým svítilnám“. Viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.3.2.11 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

- 4.3.2.12 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V současné době zde není instalováno žádné sdělovací zařízení

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude vybudována nová dálková kabelizace, kde výchozím bodem bude nová výh. Chotěšov. Bude položena, jak optická, tak i metalická kabelizace tj. DOK SM 72 vl., TOK SM 48 vl. včetně HDPE trubek v souladu s předpisem SŽ TS 1/2022-SZ a metalický TK 10XN0,8 typu TCE...ZE.
- 4.4.2.2 Součástí stavby bude i místní kabelizace, kde budou upřednostňovány optické rozvody. Prostory s technologickým zařízením dráhy (sdělovací, zabezpečovací) budou vybaveny LDP s hlásiči požáru volenými dle souboru norem ČSN EN 54 jako součást systému PZTS a vazbou do systému DDTS
- 4.4.2.3 V rámci stavby bude vybudován přenosový systém IP/MPLS s emulací E1, dále budou použity aktivní prvky switchL2 a switchL3. Výchozím bodem bude nová výh. Chotěšov, kde bude umístěná technologie z 1. stavby domažlické trati, na kterou předmětná stavba naváže.
- 4.4.2.4 Bude používána IP technologie u těchto zařízení - rozhlas, informační zařízení, ITZ, telefonní zapojovače, telefonní pobočky, kamery, DDTS, telefonní ústředny, ...
- 4.4.2.5 Bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE v platném znění. Diagnostické informace všech sdělovací zařízení a ostatních technologií (např. EOv, osvětlení a další) budou zapojeny do DDTS.
- 4.4.2.6 Bude vybudováno nové PZTS v objektech SŽ. Navržený systém PZTS musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.4.2.7 V objektech Správy železnic bude vybudována strukturovaná kabeláž min cat. 5e nestíněná zakončená modulárními prvky.
- 4.4.2.8 Hodinové zařízení bude řízeno DCF signálem.
- 4.4.2.9 Bude navržen vizuální informační systém v souladu se směrnicí SŽ SM118, Orientační a informační systém Správy železnic, státní organizace v železničních stanicích a na železničních zastávkách a rozhlasové zařízení v IP provedení. Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení a poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky podle předpisu SŽDC TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.4.2.10 Pro sledování hran nástupiště bude navržen kamerový systém s kompresním algoritmem H.265. Navržený kamerový systém musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky technologických systémů dle Technické specifikace systémů SŽDC TS 2/2008-ZSE v platném znění.
- 4.4.2.11 Trať bude pokryta signálem GSM-R a bude vycházet z radiového plánování trati Plzeň – Domažlice.
- 4.4.2.12 Počet BTS bude vycházet z radiového plánování v souladu s hodnotami podle čl. 4.2.6 směrnice SŽ35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční

dopravní cestě ve vlastnictví státu ve znění změny č. 1(v platném znění), tedy stanoven v dokumentaci pro územní řízení stavby pro vykrytí tratě signálovou úrovní dle UIC FRS verze 8.0.0. a SRS verze 16.0.0.

- 4.4.2.13 Návrh doplnění nebo hardwarové či softwarové povýšení potřebných řídicích a ovládacích komponentů sítě pro rozšiřující infrastrukturu, a to jak na úrovni zálohovaného centra sítě, (tj. vzájemně plně zálohované MSC Praha a MSC Přerov – v dalším textu pouze „centrum sítě“), tak i na úrovni vzdálených lokalit (BSC), návrh komunikačního propojení nově zřizovaných základnových radiostanic, resp. komponentů sítě navzájem, s centrem sítě a s lokálními řídicími a ovládacími komponentami (BSC).
- 4.4.2.14 Návrh samostatného přenosového systému IP/MPLS GSM-R.
- 4.4.2.15 Návrh míst instalace nových nebo změn dosavadních návěstí (radiovníků), dle předpisu SŽ D1 v platném znění.
- 4.4.2.16 Návrh rozmístění dispečerských terminálů v IP technologii v úrovních „primary controller“ (řídicí dispečer) a „secondary controller“ (výpravčí) včetně síťových prvků potřebných pro jejich propojení. Všechny dispečerské terminály musí mít implementovanou funkci „GSM-R STOP“ podle předpisu SŽDC TS 3/2014-S a funkci testovací skupiny.
- 4.4.2.17 Do konfigurace sítě GSM-R zahrnout příslušné provozní dispečery a elektrodispečery.
- 4.4.2.18 Součástí stavby bude i MRS na IP technologii. Veškerá komunikace bude nahrávána na zařízení REDAT, které bude buď nové resp. stávající doplněno o příslušný počet licencí.
- 4.4.2.19 Trať bude začleněna do systému řízení DOZ trati Plzeň – Domažlice – st.hr. Součástí bude i doplnění pracoviště CDP Praha o příslušný HW a SW.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Není

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 V rámci stavby bude vybudován systém DŘT s přenosem stavových informací na ED Plzeň s příslušnou úpravou na dispečinku a doplnění licencí.
- 4.5.2.2 Součástí stavby bude vybudování rozvoden VVN, VN a NN pro technologie SŽ.
- 4.5.2.3 Bude zřízen EOv výměn a instalovány stojany EPS včetně stojanů 400/230V.
- 4.5.2.4 Pro napájení bude technologie bude primárně využito napájení z trakce a sekundární z distribuce.
- 4.5.2.5 Bude vybudováno nové trakční vedení sestavy S pro střídavou trakci 1f 25 kV/50Hz

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Jedná se o vlečkovou kolej z roku 1976-1977. Na vlečkové koleji se nachází betonové pražce VUZ 62 s žebrovým uložením. Kolejnice jsou mírně opotřeбенé vz. R65.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Bude provedena celková rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku včetně odvodnění do parametrů odpovídající charakteru celostátní dráhy v souladu s platnou drážní legislativou.

- 4.6.2.2 Parametry geometrické polohy koleje budou navrženy do vyrovnaného rychlostního profilu bez zásadního opuštění tělesa dráhy stávající vlečky se směrovými posuny do 1 m.
- 4.6.2.3 Navržen bude nový železniční svršek soustavy UIC na betonových pražcích se šterkovým kolejovým ložem.
- 4.6.2.4 Kolej bude navržena jako bezстыková.
- 4.6.2.5 Sanace železničního spodku bude navržena na základě geotechnického průzkumu, a to včetně odvodnění. V ZP požadujeme zpracování geotechnické rešerše na základě orientačního průzkumu. V DUSP požadujeme zpracování předběžného průzkumu železničního spodku. Pro stupeň PDPS požadujeme zpracování podrobného průzkumu železničního spodku.
- 4.6.2.6 Výhybky v nově navržené ŽST. Líně budou navrženy rovněž v soustavě UIC, mimo jiné dle platné Technické specifikace výhybek.
- 4.6.2.7 Osová vzdálenost kolejí v ŽST. Líně u celostátní dráhy bude navržena 5 m.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Nejsou.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Dle požadavků VW je potřeba vybudovat dvě nástupištní hrany s výškou 550 mm nad TK o délce, kterou potvrdí objednatel veřejné osobní dopravy.
- 4.7.2.2 Minimální šířka nástupiště bude 2,5 m.
- 4.7.2.3 Nástupiště bude navrženo s bezbariérovým přístupem pomocí šikmých chodníků nebo ramp.
- 4.7.2.4 Součástí nástupiště a přístupu bude osvětlení.
- 4.7.2.5 Nástupiště bude vybaveno informačním a orientačním systémem mimo jiné i dle platné směrnice „SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“, včetně manuálu.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V úseku výhybna Chotěšov u Stoda – Vlečka Líně se nachází celkem 8 železničních přejezdů. Přejezd P10804 se nachází na silnici I/26. Ostatní přejezdy P10804 - P10811 se nachází na účelových nebo místních komunikacích.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 V rámci zpracování ZP požadujeme prověření zrušení přejezdů, popřípadě jejich náhradu souběžnou komunikací dle SŽ SM86. U ponechaných přejezdů požadujeme prověřit rekonstrukci přejezdových konstrukcí.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Na vlečce se nachází 5 propustků. Jedná se o propustky s železobetonovou deskou.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 U všech mostních objektů a propustků musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních

mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/90.

- 4.9.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.9.2.3 Pokud je stupeň DUR vynechán (je zadán ZP+DSP), budou mostní objekty navrženy i v souladu s požadavky pro DUR.
- 4.9.2.4 Nově navržené nebo rekonstruované propustky budou navrženy do přestavby na trubní. Kapacity jednotlivých propustků budou navrženy vždy podle hydrotechnických výpočtů pro jednotlivá povodí.
- 4.9.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

4.10 Pozemní stavební objekty

4.10.1 Popis stávajícího stavu

- 4.10.1.1 Nejsou.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Bude vybudována nová provozní budova pro umístění obsluhy a technologických částí sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.
- 4.10.2.2 Nově navržená nástupiště budou vybavena přístřeškem pro cestující.
- 4.10.2.3 Prostory s technologickým zařízením dráhy (sdělovací, zabezpečovací) budou stavebně řešeny jako samostatný požární úsek. Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, které jsou součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.10.2.4 Předpokládaný rozsah vybavení objektu požárně bezpečnostními zařízeními (tj. např. zda EPS nebo zařízení dálkové detekce požáru či jen hlásiče požáru v rámci PZTS, ucpávky, nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové osvětlení apod., viz. §2 odst.4 vyhl. č. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů), včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti stanoví v podrobnostech Požárně bezpečnostní řešení stavby.
- 4.10.2.5 Zpracovatel dokumentace Požárně bezpečnostního řešení stavby pro stupeň DUR / DSP bude při stanovení druhu a počtu přenosných hasicích přístrojů uvažovat s těmito standardy hasební schopnosti PHP, tj. pro prostory se zařízením dráhy s PHP typu CO₂ s náplní 5 kg – min. 89 B popř. 113 B a pro prostory ostatní s PHP typu práškový s náplní 6 kg – min. 34A /183B popř. 43A /233B. Pro prostory s elektrickým zařízením VN nad 1 kV, z důvodu zajištění bezpečnosti zaměstnanců SŽ, se PHP nepožadují / nepředepisují.
- 4.10.2.6 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.10.2.7 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F

Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

- 4.10.2.8 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM11. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.10.2.9 Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.10.2.10 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 Zhotovitel v rámci zpracování stupně DUSP zpracuje návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Bude uvedena délka trvání výluk, činnost zabezpečovacího zařízení včetně provizorních stavů, vymezení vylučovaného trakčního vedení, stručný rozsah prací, počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout apod.
- 4.11.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.11.3 V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného hygienického zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správci sítí.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Geodetická dokumentace bude zpracována podle VTP.
- 4.12.2 SŽG poskytne geodetické mapové podklady do hranic dráhy, které má v archivu SŽG: TÚ 0301 129,000 – 131,000 (s platností k datu zaměření 2016) a stávající vlečkovou kolej – 350 m od napojení na TÚ 0301 (s platností k datu zaměření 2016).

- 4.12.3 Součástí zakázky je doplnění a aktualizace geodetických a mapových podkladů Zhotovitelem.
- 4.12.4 Na Železničním bodovém poli na TÚ 0301 právě probíhá obnova, jejíž výsledky by měly být známy přibližně do dubna 2023.
- 4.12.5 V k.ú. Týnec a Chotěšov jsou KoPÚ pozastaveny do doby vydání ÚR ke stavbě Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1.stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně).
- 4.12.6 Vzhledem ke skutečnosti, že se vlečka stane novou tratí, je nutné vybudovat primární ŽBP – tzv. Základní Geodetické Body (ZGB vzdálené od sebe cca 1,5 km). V zájmové lokalitě se nachází trigonometrické body 23, 23.3 (23.1), 24 a 24.4, jejichž stabilizaci je po rekognoskaci možné využít a dále doplnit stabilizací nových bodů na vhodných místech. Nové body je nutné zaměřit polohově metodou GNSS (pro transformaci je možné využít GTK případně SŽG poskytne LTK, pokud bude obtížné dosáhnout odpovídající návaznosti) a výšky určit technickou nivelací z bodů ČSNS a ŽBP. Toto vybudování bodového pole včetně zaměření stávajícího stavu jako podkladu pro projekční práce v rámci plnění zakázky zajistí zhotovitel. Návrh primárního ŽBP - ZGB předloží zhotovitel před provedením zaměření k odsouhlasení na SŽG.
- 4.12.7 Dále je na zvážení, jak rozsáhlé stavební práce se v lokalitě očekávají – pokud rozsáhlé, v rámci kterých, se nechá předpokládat poškození případných nových bodů, otevírá se varianta dočasně stabilizovaných bodů (nastrelovací hřeby ve stávajících komunikacích apod). V takovém okamžiku se předpokládaná trvalá stabilizace ZGB ukazuje jako bezpředmětná.

4.13 Centrální nákup materiálu – Mobiliář

- 4.13.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – (dále jen „Mobiliář“). Zhotovitel stavby zajistí montáž Mobiliáře. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře.
- 4.13.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář použit, bude uvedeno:

„Mobiliář, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliář, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliářem, přehled termínů dodávek Mobiliáře (dle typu), včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliáře jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

- 4.13.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliáře a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliáře.
- 4.13.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekt ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekt ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.13.5 Celková cena za Mobiliář ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro

plnění zakázky". Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

- 4.13.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře včetně cen po podpisu SOD.
- 4.13.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.6 těchto ZTP.
- 4.13.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Proces EIA zajišťuje pro celou průmyslovou zónu vládní agentura Czechinvest. Výstupy z procesu EIA budou poskytnuty Zhotoviteli dokumentace. Z tohoto důvodu se příslušná ustanovení článků 7.1.2, 7.1.3, 7.2.2 a 7.2.3 VTP/DOKUMENTACE/06/23 ruší.
- 4.14.2 Upozorňujeme na výskyt staré ekologické zátěže „Letiště Líně“ a poddolovaného území v prostoru stavby.

4.15 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.15.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.15.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.15.3.**
- 4.15.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
 - a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
 - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
 - e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
 - f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:

- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
- ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.15.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.15.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.15.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.15.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.15.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech, kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.15.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.15.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.15.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.15.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.15.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.15.6 Souhrnný rozpočet

- 4.15.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.15.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat ve spolupráci s průmyslovou zónou Líně.
 - Zhotovitel navrhne vhodnou etapizaci výstavby a napojení kolejiště na železniční infrastrukturu III. TŽK tak, aby docházelo jen k nezbytnému omezení provozu na III. TŽK Plzeň-Domažlice-SRN.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5.2 Dokumentace ve stupni ZP

- 5.2.1 V ZP bude určen nový název trati a bude určeno definiční staničení trati.
- 5.2.2 ZP předběžně určí místo styku drah v dopravě Chotěšov mezi tratěmi Plzeň – Domažlice – Česká Kubice státní hranice a touto tratí.
- 5.2.3 ZP předběžně určí místo styku drah v ŽST. Líně mezi touto tratí a vlečkou GIGA Factory.

5.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

- 5.3.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 5.3.2 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
 - a) Výkres širších vztahů, situační výkresy dopraven 1 : 1000 dle čl. 2.5 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14. Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor.
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Informace k břevnovým svítilnám“
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022.
- 7.1.4 Orientační layout umístění kolejíště v oblasti GIGA Factory a návrh kolejového řešení trianglu v oblasti výhybny Chotěšov u Stoda.
- 7.1.5 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.6 Tabulka CNM-MB