

Váš dopis zn. C.E.S.T.A  
Ze dne 9. března 2022  
Naše zn. 32724/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS  
Listů/příloh 4/0  
Vyřizuje Ing. Petr Tichý  
Telefon 972 341 041  
Mobil  
E-mail Tichy@spravazeleznic.cz  
Datum 28. března 2022

Stavební správa západ  
Techmanová Jaroslava, Ing.

Odesláno emailem: Techmanova@spravazeleznic.cz

## **Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové**

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává následující stanovisko k předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí (DUR):

### **SSZT Hradec Králové:**

- D\_01\_02\_00\_001 - Seznam dokumentace stavby – předložená dokumentace neobsahuje "Návrh aktualizace TS 2/2008-ZSE" - k tomuto bodu, a tedy zároveň k celé předložené dokumentaci se nelze vyjádřit. Vzhledem tomu že TS 2/2008 je zásadní dokument pro implementaci a integraci všech popisovaných a zpracovávaných technologií a jejich způsobu komunikace. Toto považujeme za nedostatek a je nutné tuto část dokumentace doplnit k vyjádření.
- D\_01\_02\_01\_001 - bod 4.1. Návrh technického řešení odkazuje na přílohu č.1, která nebyla předložena.
  - Bod 4.2.1 - Požadavky na legislativu – vytvoření úrovní je v současné době zapracováno, ale není dostatečné. Zejména jemnost a přehlednost oprávnění je v tuto chvíli dost diskutabilní. Momentálně se pohybujeme v řádu stovek zaškrtnutých políček bez jasné struktury. Nelze tvořit skupiny oprávnění a jejich kombinace. Požadujeme, aby součástí zpracování úrovní obsahovalo i přepracování UI nastavení uživatelů.
  - Vytvoření testovacího prostředí, požadujeme, aby byl bod zpracován tak, aby jeho využití odpovídalo lépe reálnému provozu. Nejlépe zpracované jako virtualizované prostředí na InS s dostatečnou HW rezervou, případně musí obsahovat stejnou dvojici InS tak, aby přímo simuloval zatížení provozního prostředí s minimální možností ovlivnění a k tomu doplněna inženýrská stanice pro simulace provozních stavů a testování funkcionalit. Testovací server bez reálného prostředí neumí simulovat problémy rozsahu a složitosti aplikace nasazené, byť v působnosti jednoho OŘ. V navrhovaném stavu celé testovací prostředí postrádá smysl.
  - Bod 4.2.4. Konsolidace sběru provozních a bezpečnostních logů. Systém je umístěný v TDS – nepředpokládáme jeho přesunutí mimo technologickou síť.
  - Bod 4.3.4. - Dodávka InK by měla obsahovat i dodávku InK v lokalitách, které jsou chybně a v rozporu s TS2/2008 osazeny na liniových stavbách. Minimálně 1ks InK v uzlových žst. např. Železný Brod, Stará Paka atd.
  - Bod 4.3.4. a 4.3.5. Antivirová ochrana by měla být řešena současně s bezpečnostními aktualizacemi systémů, toto v síti TDS není v současné době možné, kde třeba vybudovat sus jako zrcadlo v TDS.
  - Bod 4.6. Požadavky na provoz a údržbu – předpokladem stanovených nároků na bezpečnost a spolehlivost je nutné udržovat jak HW zálohu komponent a zároveň i zajistit pravidelné školení zaměstnanců. Aplikace se od doby prvního nasazení stále vyvíjí.

- V předložené dokumentaci chybí:
  - Doplnění a unifikace prostředí všech předchozích projektů od počátku stavby. Doplnění funkcionalit do stejného rozsahu.
  - Dále jsou v dokumentaci odkazy na přílohy, které nejsou součástí předložené dokumentace např. odkaz na přílohu 1, 3, 4.
- D\_01\_02\_02\_003 - Seznam SW aktualizovaných pracovišť – Bakov nad Jizerou a Turnov je v tabulce uvedený 2x. A klient Česká Lípa CLA-PC1 a Frýdlant FVC-01 mají chybný formát názvu.
- D\_01\_02\_02\_002 - V seznamu je uvedený InK pro sběr dat SNMP GW na konci tabulky pod OŘ Plzeň. Tento InK je umístěný v rack skříně InS v Pardubicích. A dále je ještě v seznamu InK v žst Mnichovo Hradiště, který byl společně s částí tratě Praha – Turnov převzat v X/2021 do správy OŘ Praha. Část technologie je v současné době na InKu společná.
- Upozorňujeme, že je třeba do doby realizace zohlednit i stavby a nově doplňované InKy, které v tomto období jsou ve fázi konečných stavebních příprav a je třeba s nimi koordinovat postupy navržené touto stavbou s úpravou TS 2/2008. Například Semily doplnění nástupišť, rekonstrukce žst. Turnov, rekonstrukce žst. Chrastava, Hrádek nad Nisou.

#### SEE:

- D\_01\_02\_00\_001 - Seznam dokumentace stavby – předložená dokumentace neobsahuje "Návrh aktualizace TS 2/2008-ZSE" - k tomuto bodu, a tedy zároveň k celé předložené dokumentaci se nelze adekvátně vyjádřit. Vzhledem tomu, že TS 2/2008 je zásadní dokument pro implementaci a integraci všech popisovaných a zpracovávaných technologií a jejich způsobu komunikace. Toto považujeme za nedostatek a je nutné tuto část dokumentace doplnit k vyjádření.
- D\_01\_02\_01\_001 - bod 4.1. Návrh technického řešení odkazuje na přílohu č.1 která nebyla předložena.
- Technická zpráva bod 4.2.1 - Požadavky na legislativu – vytvoření úrovní je v současné době zpracováno, ale není dostatečné. Zejména jemnost a přehlednost oprávnění je v tuto chvíli dost diskutabilní. Momentálně se pohybujeme v řádu stovek zaškrtačích políček bez jasné struktury. Nelze tvořit skupiny oprávnění a jejich kombinace. Požadujeme, aby součástí zpracování úrovní obsahovalo i přepracování UI nastavení uživatelů. Nutno popsat a definovat, že jemnost oprávnění musí umožnit přidělit uživateli druh technologie a konkrétní lokalitu. V daném textu není vlastně napsáno nic, co by již na INS nějakým způsobem nefungovalo.
- 4.2.5 Vytvoření testovacího prostředí – tento bod by měl být zpracován tak, aby jeho využití odpovídalo lépe reálnému provozu. Nejlépe zpracované jako virtualizované prostředí na InS s dostatečnou HW rezervou, případně musí obsahovat stejnou dvojici InS tak, aby přímo simuloval zatížení provozního prostředí s minimální možností ovlivnění a k tomu doplněna inženýrská stanice pro simulace provozních stavů a testování funkcionalit. Testovací server bez reálného prostředí neumí simulovat problémy rozsahu a složitosti aplikace nasazené, byť v působnosti jednoho OŘ. V navrhovaném stavu celé testovací prostředí postrádá smysl. Umístění u OŘ Plzeň je pro nás navíc velmi nešťastné. Vzhledem k velikosti „pardubické“ aplikace ze všech OŘ a bohatých provozních zkušeností by bylo vhodnější umístění do lokality OŘ HKR.
- Žádáme o vysvětlení, jaké bude následné využití stávajících testovacích InS. Nerozumíme skutečnosti mít koncept testovacího prostředí někde jinde, např. u pracoviště DŽIn, u serverovny s aktivními INS, tak aby se dal testovaný zásah konzultovat, dohlížet atd. a zároveň přeci testovací server musí být přímo závislý – svázaný s příslušnou dohledávanou oblastí, tedy např. i v návaznostech na segmentaci sítě a definování přístupů INS k jednotlivým zařízením. Když bude centrální testovací zařízení, tak bude umožňovat testování aplikací všech dodavatelů INS.
- Bod 4.2.6 - co je myšleno evidencí licencí uživatelů, chápou to u tlustých klientů, ale jak u tenkých, to se jedná pouze o to, že bude na INS instalováno např. 20 tenkých licencí, které tedy budou nějak pojmenovány a evidovány (možná již jsou), požadujeme přesnit popis problematiky.

- Bod 4.2.4. Konsolidace sběru provozních a bezpečnostních logů. Systém je umístěný v TDS, nepředpokládáme jeho přesunutí mimo technologickou síť.
- Bod 4.3 - Doplnění HW a SW pro úpravy InK, InS, TeS a klientských pracovišť DDTS ŽDC – v článku jsou odkazy na články a přílohu které se zřejmě týkají aktualizované TS2/2008, kterou nemáme k dispozici. Problematika se týká pouze uvedených zařízení a co zařízení dle kapitoly č. 6 v TS 2 a dotykové terminály či i jiného? Jak je myšlena aktualizace SW celého systému, to jako i SW v technologiích EOv, OSv, PLC? Jak bude definováno a určeno, kde dochází ke zpoždění, tedy zda v přenosovém systému nebo v které části technologie a máme vůbec takové lokality, které nesplňují odezvy.
- Bod 4.3.1 je již v Pardubicích
- V bodě 4.3.2 je zmíněna aktualizace SW redundantních InS, ovšem co to vlastně znamená, jedná se o grafická sjednocení? Doplnění funkce evidence povelů provedených mezi INS CDP a OŘ. Bude řešena a doplněna funkce údržby do systému nechodí poruchová hlášení, budou řešeny nějaké funkcionality se vznikem pracovišť DŽIn např. odchylky v systému při předání směny atd.
- Bod 4.3.4. - Dodávka InK by měla obsahovat i dodávku InK v lokalitách, které jsou chybně a v rozporu s TS2/2008 osazeny na liniových stavbách. Minimálně 1ks InK v uzlových žst. např. Železný Brod, Stará Paka atd.
- Bod 4.3.4. a 4.3.5. Antivirová ochrana by měla být řešena současně s bezpečnostními aktualizacemi systémů, toto v síti TDS není v současné době možné, kde třeba vybudovat sus jako zrcadlo v TDS.
- V bodě 4.3.4 je zmíněna např. instalace antivirového SW na stávající InKy. Bude se toto týkat i zařízení která sice nejsou InK ale komunikují přímo proti InS a InKy svým způsobem duplikují (MSU, EZS, někde je OS Linux někde WIN). Jestli ano je třeba doplnit seznam v příloze č.3.
- Bod 4.4.1 DVK – z jakého důvodu se oddělují dveřní kontakty, bude se oddělovat z EOv a OSv.
- DA – mělo by být uvedeno NZEE = náhradní zdroj el. energie
- Bod 4.6. Požadavky na provoz a údržbu – předpokladem stanovených nároků na bezpečnost a spolehlivost je nutné udržovat jak HW zálohu komponent a zároveň i zajistit pravidelné školení zaměstnanců. Aplikace se od doby prvního nasazení vyvíjí.
- V předložené dokumentaci chybí Doplnění a unifikace prostředí všech předchozích projektů od počátku stavby. Doplnění funkcionalit do stejného rozsahu.
- Dále jsou v dokumentaci odkazy na přílohy, které nejsou součástí předložené dokumentace např. odkaz na přílohu 1, 3, 4.
- Bod 4.5.1 - bude povoleno OPC 2
- D\_01\_02\_02\_003 - Seznam SW aktualizovaných pracovišť – Bakov nad Jizerou a Turnov je v tabulce uvedený 2x. A klient Česká Lípa CLA-PC1 a Frýdlant FVC-01 mají chybný formát názvu.
- D\_01\_02\_02\_002–V seznamu je uvedený InK pro sběr dat SNMP GW na konci tabulky pod OŘ Plzeň. Tento InK je umístěný v rack skřini InS v Pardubicích. V seznamu InK v žst Mnichovo Hradiště, který byl společně s částí tratě Praha - Turnov převzat v X/2021 do správy OŘ Praha. Část technologie je v současné době na InKu společná.
  - K tomuto bodu bych měl ještě připomínku, že je třeba do doby realizace zohlednit i stavby a nově doplňované InKy, které v tomto období jsou ve fázi konečných stavebních příprav a je třeba s nimi koordinovat postupy navržené touto stavbou s úpravou TS 2/2008. Například Semily doplnění nástupišť, rekonstrukce žst. Turnov, rekonstrukce žst. Chrastava, Hrádek nad Nisou atd.

**SSZT Pardubice:**

- Správa nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

**SPS:**

- Správa nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

**Úsek náměstka ředitele pro řízení provozu:**

- Úsek nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky.

**Úsek náměstka ředitele pro techniku:**

- **Z důvodu výše uvedených připomínek, požadujeme zaslání dokumentace k opětovnému vyjádření se zapracovanými připomínkami.**



Ing. Jiří Vencel  
28.03.2022 14:44  
Podepsáno elektronicky

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

## Štrof Martin Ing.

---

**Od:** Techmanová Jaroslava, Ing. <Techmanova@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** pondělí 11. dubna 2022 15:54  
**Komu:** Štrof Martin Ing.  
**Předmět:** FW: Doplnění stanoviska OŘ HKR - Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové  
**Přílohy:** DUR - k připomínkám.pdf

Ahoj!

OŘ HK poslalo doplňující připomínky. Viz níže. Prosím o zapracování.

Děkuji a s pozdravem

### Ing. Jaroslava Techmanová

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**

Úsek investiční, oddělení technologických staveb

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín, Czech Republic  
Pracoviště Milady Horákové 251, 272 02 Kladno  
M 724 576 123  
E techmanova@spravazeleznic.cz  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

---

**From:** Tichý Petr, Ing. <Tichy@spravazeleznic.cz>  
**Sent:** Monday, April 11, 2022 1:14 PM  
**To:** Techmanová Jaroslava, Ing. <Techmanova@spravazeleznic.cz>  
**Subject:** Doplnění stanoviska OŘ HKR - Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové

Dobrý den,

dle domluvy zasílám emailovou formou doplňující připomínky k již zaslanému stanovisku č. j. 32724/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 28. března 2022 (viz příloha) pro investiční stavbu „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“:

1. Pokud se bude systém DDTS připravovat pro nasazení Active Directory, je nutné vyřešit možnost provádět zásahy z úrovně správců technologie DDTS. Tím je myšlena možnost správců DDTS provádět administrátorské zásahy bez dalších omezení.
2. Použití Active Directory v DDTS je vázáno na ověření dle Směrnice SŽ č. 34.
3. Jak se budou při použití Active Directory chovat tenci klienti, kteří běží na IPDT, a obrazovky pro ně jsou generované na TES.
4. Co vše zahrnuje aktualizace InK? Z pohledu SSZT HK jsou myšleny InK z produkce společnosti ZAT.
5. Budou antivirové programy nasazeny i na mobilní klientská pracoviště? Tato nejsou zahrnuta v příloze 02-003, přičemž mobilní klientská pracoviště jsou s ohledem na systém jejich provozu s VPN prostřednictvím veřejného internetu zásadní. Při zpracování DÚR nicméně nepřišel od zpracovatele na správce žádný dotaz k počtu těchto mobilních klientů.
6. Zahrnuje projekt i aktualizaci nepodporovaných operačních systémů klientských pracovišť (tzv. „tlustých klientů“) v lokalitách dle přílohy 02-003? V opačném případě nám zůstává v systému bezpečnostní díra.
7. Z interních důvodů reorganizace uvnitř Správy železnic přešla část technologie mezi Mladou Boleslaví-Debří a Loukovem u Mnichova Hradiště pod OŘ Praha. Žádáme, aby byla s úpravou DDTS vyřešena i tato změna.

Prosím o předání projektantovi k zapracování.

Děkuji a přeji pěkný den

S pozdravem

**Ing. Petr Tichý**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové**

systémový specialista  
úsek technického náměstka

U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
T 972 341 041  
M 702 018 621  
E [tichy@spravazeleznic.cz](mailto:tichy@spravazeleznic.cz)  
[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz)

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese [www.spravazeleznic.cz/dolozka](http://www.spravazeleznic.cz/dolozka)

Váš dopis zn. Přes IS CESTa  
Ze dne  
Naše zn. 6787/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Zdeněk  
Telefon +420 972 524 450  
Mobil +420 724 808 583  
E-mail [Zdenek@spravazeleznic.cz](mailto:Zdenek@spravazeleznic.cz)

Datum 28. března 2022

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Diamond Point  
Ke Štvanici 656/3  
186 00 PRAHA 8  
Na vědomí: Ing. Jaroslava Techmanová

SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1a  
130 00 PRAHA 3  
HIP – Ing. Martin Štrof

**Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby: „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“**

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby zpracované firmou:

SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

K předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

**Připomínky SEE Plzeň**

**Souhlasím**

Podepsal Eliášová Radka dne 14.3.2022

**Připomínky SPS Plzeň**

**Souhlasím**

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. dne 21.3.2022

**Připomínky SSZT CBE**

1. Pracovníci servisní organizace ZAT upozorňují na životnost InS1 a InS2 v Českých Budějovicích, jež se pomalu blíží ke konci technické podpory a je nutné uvažovat o případné výměně InS1 a InS2.

Podepsal Uhlík Jaroslav dne 22.3.2022

**Připomínky SSZT PLZ**

2. Požadujeme odlišit akustický alarm narušení objektu a požár od ostatních událostí a celkově zkvalitnit práci s alarmy. Závažné alarmy by měly odeznít až po kvitaci.
3. Požadujeme dořešit přenos identifikace klienta, který provedl manipulaci mezi jednotlivými výrobci.

Podepsal Rosol Petr, Ing. dne 23.3.2022

**Připomínky ST CBE**

**Souhlasím**

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 18.3.2022

### **Připomínky ST PLZ**

#### **Souhlasím**

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 21.3.2022

### **Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

#### **Souhlasím**

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 22.3.2022

### **Připomínky ÚT PLZ – OPS**

4. V příloze č.3 D.1.2 Sdělovací zařízení – upravte lokality v seznamu k aktualizaci SW InK v oblasti OŘ Ústí nad Labem – lokalita Rybník patří do oblasti OŘ Plzeň.
5. V příloze č.3 D.1.2 Sdělovací zařízení – upravte lokality v seznamu k aktualizaci SW InK v oblasti OŘ Plzeň – lokalita Lipová u Chebu a Mariánské Lázně patří do oblasti OŘ Ústí nad Labem.

Podepsal Zdeněk Petr, Ing. dne 21.3.2022

**Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / ~~dalším~~ / stupni dokumentace.**

**O zapracování připomínek chceme být informováni.**

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

**Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby.** Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



Ing. Radek Makovec  
28.03.2022 12:19  
Podepsáno elektronicky

Ing. Radek Makovec  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2580398

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 4737a7f0-7ab4-44cc-9bb9-48f933eb95f3

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr ZDENĚK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 28.03.2022 07:48:05



426515b6-5491-4a0b-afd9-0472d72d105b

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 23880/2022-SŽ-GŘ-O11  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk  
Telefon +420 972 524 575  
Mobil +420 725 767 812  
E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 25. března 2022

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ke Štvanici 656/3  
186 00 Praha 8

**„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro územní řízení**

K předložené dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“ n e m á úsek řízení provozu připomínky.



Miroslav Jasenčák  
27.03.2022 09:42  
Podepsáno elektronicky

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2580014

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6fea1c80-415f-4c66-b8e0-556b6037e3c2

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jaroslav DANĚK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 25.03.2022 15:08:00



0e5325e7-ff6e-4015-be83-5b56cf8da424

Váš dopis zn. C.E.Sta  
Ze dne 7. března 2022  
Naše zn. 25552/2022-SŽ-GŘ-O13  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Radek Král  
Telefon -  
Mobil +420 720 029 537  
E-mail kralra@spravazeleznic.cz

Datum 1. dubna 2022

**Správa železnic, státní organizace**  
**Stavební správa západ**  
**Techmanová Jaroslava, Ing.**  
*(odesláno elektronicky)*

## **Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové**

K dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“, máme k předložené dokumentaci za Správu železnic GŘ O13 následující připomínky.

### **Zásadní připomínky**

Dokumentace neobsahuje v části D.1.2 Sdělovací zařízení přílohu 2.001 – návrh aktualizace TS 2/2008-ZSE. Požadujeme doplnit přílohu ve stejném znění jako u dokumentace pro stavbu „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“.

### **Závěr**

Připomínky požadujeme řádně vypořádat dle směrnice SŽDC SM62 a dokumentaci znovu předložit ke schválení.



Ing. Radek Trejtnar  
01.04.2022 12:43  
Podepsáno elektronicky

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**  
ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta  
Ze dne 7. 3. 2022  
Naše zn. 25527/2022-SŽ-GŘ-O24  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek  
Telefon +420 972 322 491  
Mobil +420 727 827 268  
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 1. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

**IS C.E.Sta**

## **Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové**

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro územní rozhodnutí výše uvedené stavby zasílá požadované připomínky:

### **C.1.1 Přehledná situace stavby ED Ústí nad Labem**

V mapě je špatně označeno umístění ED Ústí nad Labem adresa na ED Ústí nad Labem je U Stanice 1584/6, správnost prověřte u OŘ UNL SEE. **(zpracovatel: Dalešický, 972 244 479)**



Jaromír Hrubý  
01.04.2022 13:07  
Podepsáno elektronicky

**Ing. Jaromír Hrubý**

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2591452

**Původní datový formát:** application/msword

**UUID původní komponenty:** e12f00b9-2341-400f-83e2-773f4f992f3a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.04.2022 12:19:02



f89f214c-a72c-406e-bcf8-b3e69d3d1175

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 5649/2022-SŽ-CTD-ÚŽT  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Karel Halma  
Telefon +420 972 522 401  
Mobil  
E-mail halma@spravazeleznic.cz

Datum 5. dubna 2022

**Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Jaroslava Techmanová**

**Ke Štvanici 656/3  
186 00 Praha**

**Vyjádření k dokumentaci ve stupni DUR stavby: „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ a „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“**

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUR stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ a „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“.

K předložené projektové dokumentaci má CTD následující připomínky:

- 1) V současné době CTD nemá v systému DDTS zapojeny žádné prvky pro sledování provozu technologie ve své správě, vyjma IP telefonních zapojovačů od fy. DCom. Využívá jiné dohledové aplikace. Žádáme, aby CTD bylo rovněž v dokumentaci uvedeno.
- 2) Vzhledem k tomu, že stavba má být zadána systémem P+R (D+B) požadujeme lépe zpracovat (rozepsat) popis na výkon a funkci, tak aby zájemce měl jasně definované požadavky.
- 3) Požadujeme, aby při upgradu systému byla vytvořena oblast pro CTD (od 1.1.2023 SZT) v souladu TS 2/2008 v platném znění:
  - implementaci do DDTS skupiny CTD s právy na námi určená nová i stávající zařízení
  - implementaci do DDTS některých typových zařízení, které budeme dohledovat. V této fázi zdroje, střídače, RV3 servery, ReDaty a IP telefonní zapojovače. Následně i aktivní prvky, telefonní ústředny.
  - dodání 3 „tenkých“ a 2 „full“ klientů DDTS
- 4) V souvislosti instalací serveru pro antivirovou ochranu v technologické síti ŽDC je nutné nejen server umístit do serverovny (pro TDS dle dostupných informací není), ale i jej zapojit do sítě znamená instalovat firewall, vytvořit DMZ TDS a virtualizace prostředí.
- 5) Z předložené dokumentace není zcela zřejmé, jestli v případě některých InS nebude potřeba posílit přenosové cesty

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 2363/10  
190 00 Praha 9 – Libeň  
spravazeleznic.cz**



K předložené dokumentaci stupně PDPS stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“ a „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“ vydáváme **souhlasné stanovisko** za splnění výše uvedených podmínek.

Žádáme Vás o opětovné předložení dokumentace stupně DUR ke kontrole se zapracovanými připomínkami.

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín  
Náměstek ředitele pro železniční telematiku  
v.z. Ing. Karel Halma

  


Ing. Karel  
Halma

Digitálně podepsal  
Ing. Karel Halma  
Datum: 2022.04.05  
08:15:53 +02'00'



Váš dopis zn. CESTa – Techmanová  
Ze dne 7. 3. 2022  
Naše zn. 19796/2022-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek  
Ing. Michaela Pavlů  
Ing. Jiří Zoubele  
Mobil +420 724 931 668  
+420 722 973 217  
+420 702 242 580  
E-mail knizek@spravazeleznic.cz  
pavlum@spravazeleznic.cz  
zoubele@spravazeleznic.cz

Datum 5. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Jaroslava Techmanová

(přes IS C.E.Sta)

### **Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové“, DUR**

Po prostudování předložené projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro územní rozhodnutí k výše uvedené stavbě Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) GR SŽ vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek souvisejících mj. se sledováním a ovládáním vybraných zařízení HZS SŽ:

#### **Zásadní připomínky:**

**Požární bezpečnost** (Knížek), za **HZS SŽ** (Ing. Zoubele)

a) V PD část **D.1.2 Železniční sdělovací zařízení:**

- V čl. **4.4 Technologické systémy železniční dopravní cesty**, poslední věta článku – opravit stávající text „Příloha č.1“ nově na „Příloha č.2“ – viz dokument TS2/2008-ZSE **Opraveno.**
- v čl. **4.4.1 Kategorie TLS** požadujeme zapracovat resp. doplnit nové položky s textem např. takto:
  - *požární nádrž (dále jen „PN“), nebo jej zahrnout pod související zařízení SUCHOVOD (SUCH), se kterým bezprostředně souvisí*
  - *elektrická požární signalizace (dále jen „EPS“)*

Výše uvedené položky souvisí s novým zařízením ve stavbách SŽ a s probíhající novelizací technické specifikace TS2/2008-ZSE.  
**Požadavky uplatnit do nového TS 2/2008.**

- v čl. **4.4.1 Kategorie TLS** požadujeme stávající znění druhého pod bodu nahradit novým textem např. takto:

*„osvětlení železničních stanic a zastávek, nouzové osvětlení tunelu (dále jen „OSV“)“*

**Požadavky uplatnit do nového TS 2/2008.**

- b) V PD, např. část **B.1 - Souhrnná technická zpráva, D.1.2 Železniční sdělovací zařízení** nejsou zapracovány některé z položek rozsahu stavby projednané na úvodním jednání (viz. zápis z jednání ze dne 20. prosince 2021).

Do vhodných částí PD proto požadujeme **doplnit** níže uvedené oblasti:

1. Realizovat rozšíření databázových struktur o položky lokalizující geograficky vybrané objekty (GPS souřadnice, adresa objektu) včetně možnosti editace těchto položek.  
*Bylo doplněno. Vypadlo z TZ.*
2. Definice a vývoj nových zobrazení vybraných technologických systémů na klientovi DDTS pro potřeby HZS SŽ.  
*Bylo doplněno. Vypadlo z TZ.*
3. Definice a vývoj rozhraní umožňujícího předávání dat mezi systémem DDTS ŽDC a systémem Tereza zahrnující zejména přenos poplachových stavů (POŽÁR, NARUŠENÍ PROSTORU) a návazných informací o geografické lokalizaci objektu.  
*Bylo doplněno. Vypadlo z TZ.*
4. Zapracování popisu nových položek databáze dle bodu 1. a definice nových zobrazení a rozhraní dle bodů 2. a 3. do novelizace technické specifikace SŽ – TS2/2008-ZSE.  
*Nutno uplatnit do TS 2/2008.*
5. Definice jedinečného akustického signálu použitého pro poplachové stavy „POŽÁR“ a „NARUŠENÍ PROSTORU“.

*Nutno uplatnit do TS 2/2008.*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení  
*podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek*

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.  
Ze dne 7.3.2022  
Naše zn. 26832/2022-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Vojtěch Malý  
Telefon +420 972 244 522  
Mobil +420 724 859 450  
E-mail MalyV@spravazeleznic.cz

Datum 8. dubna 2022

Správa železnic, státní organizace  
GR PRAHA

Prostřednictvím systému C.E.Sta

## **Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové**

Telekomunikační technika, zpracoval: Vojtěch Malý, 972 244 522 (MalyV@spravazeleznic.cz)

### **Část D 1.2**

#### **Kapitola 4.3.5 Klientská pracoviště DDTS ŽDC**

Instalace antivirového programu smí být provedena až po ověření jejího vlivu na funkčnost v rámci ověřovacího provozu podle směrnice SŽDC Směrnice 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení.

#### **Kapitola 4.6 Požadavky na provoz a údržbu systému DDTS ŽDC**

Aktualizace mapových podkladů nesouvisí se zákonem o kybernetické bezpečnosti.

#### **Kapitola 4.4.1 Kategorie TLS**

Očekáváme úpravu přílohy TLS v TS2/2008-ZSE 3 a 1/2 vydání, posléze bychom se řídili touto přílohou.

### **Obecně**

Špatné číslování příloh.

Při nezbytnosti výměny HW Ink doporučujeme zvážit redukci počtu Ink podle ustanovení TS 2/2008-ZSE třetí vydání **čl. 5.1.3 Integrovaní koncentrátoři**

Telekomunikační technika, zpracoval: Ing. Arnošt Dudek, 972 244 485 (Dudek@spravazeleznic.cz)

### **Část D 1.2**

#### **Kapitola 4.2 Kybernetická bezpečnost**

Požadujeme doplnit, jakým způsobem bude zajištěn přístup dodavatele k dokumentu č. j. 56805/2018-SŽDC-GR-O30 „Provozní politika prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací“.

#### **Kapitola 4.2.5 Vytvoření testovacího prostředí**

Umístění testovacího serveru na ED Plzeň?

Testovací prostředí musí umožňovat přebírání informací z reálného prostředí železniční infrastruktury a blokování informací ve směru ovládnutí do reálného prostředí.

V textu: Součástí testovacího prostředí...požadujeme doplnit větu, z úrovně vstupu do/z Ink

#### **Kapitola 4.2.6 Evidence licencí**

Evidenci licencí má vykonávat administrátor nebo super administrátor?  
Super administrátor by měl být v kompetenci O14.

#### **Kapitola 4.3.2 InS**

Nesouhlasíme s přípravou připojení přes chytrý telefon/tablet. V rámci stavby bude provedena příprava pro možnost připojení přenosných zařízení (tablet/chytrý telefon).

#### **Kapitola 4.3 Doplnění HW a SW pro úpravy InK, InS, TeS a klientských pracovišť DDTS ŽDC**

Interaktivní mapa - Rozhodně nikoliv, údaje o objektech (např. přejezdy) jsou již v ispdmapy.szdc.cz, navíc se připravuje nová digitální mapa.

#### **Kapitola 4.3.4 Ink**

V příloze č. 2 jsou uvedeny Integrační koncentrátoři pouze některých dodavatelů.

#### **Kapitola 4.3.5 Klientská pracoviště DDTS ŽDC**

Týká se instalace antivirů pouze mobilních klientských pracovišť? Pevné počítače v Intranetu by měly mít antivirový program již nainstalován. Doplnit okno při spuštění s textem: „*Před připojením mobilního terminálu do technologické datové sítě spusťte antivirový program a počkejte na jeho ukončení. Budou-li identifikovány viry, je **zakázáno** připojovat mobilní terminál do datové sítě.*“

#### **Kapitola 4.4 Technologické systémy železniční dopravní cesty**

Nová kategorie „Měření a regulace“ (MaR) – sloučení kotelny, vzduchotechnika a další indikace požadované O23.

##### **Kapitola 4.4.1 Kategorie TLS**

Očekáváme úpravu TLS v TS2/2008 3 a 1/2 vydání, posléze bychom se řídili podle této přílohy.

#### **Kapitola 4.6 Požadavky na provoz a údržbu systému DDTS ŽDC**

K systému DDTS je nutno přistupovat jako k řídicímu systém podle vyhlášky č. 82/2018 sb.

#### **Kapitola 6 Zkušební provoz**

Text: Při zkušebním provozu se předpokládá obsazení jednotlivých stanic při provádění technologických úprav.

Je zamýšleno fyzické obsazení všech stanic během úprav?

## Kapitola 6.1 Ověřovací provoz

V tomto případě **musí** být zahájen ověřovací provoz, protože na základě požadavků vzniknou nové funkce a tedy i nové verze programového vybavení.

### Část G Náklady stavby

#### Obecně

Požadujeme doplnit jednotkové ceny úprav InK, InS.



Ing. Martin Krupička  
08.04.2022 13:24  
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička  
*ředitel odboru zabezpečovací  
a telekomunikační techniky*

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2624608

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** a04d27d1-3062-4bc3-9bac-e8dc0254e5d9

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vojtěch MALÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 08.04.2022 12:26:00



ef69a387-29d4-4a63-8a44-352f2c5a8da3

**Od:** Techmanová Jaroslava, Ing. <Techmanova@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** pátek 8. dubna 2022 14:29  
**Komu:** Štrof Martin Ing.  
**Předmět:** Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové - stanovisko SSZ

Ahoj!  
Posílám připomínky za SSZ:

### **Souhrnný rozpočet:**

(ing. Jaroslava Techmanová tel. č. +420 724 576 123)

#### **Krycí list:**

1. Prosím opravit adresu investora místo Sokolovská..... na Ke Štvanici.....
2. V zástupci investora prosím místo Ing. Jakub Bazgiér dát Ing. Ondřej Göpfert včetně opravy adresy.

#### **1A:**

1. A.2.2.1.1 geodetické a mapové podklady – částku vymazat ve smlouvě nebyly geodetické práce požadovány (jedná se o HW a SW)
2. A.2.2.1.3 Ostatní průzkumné práce - prosím o informaci jaké průzkumné práce by to mělo obnášet
3. A.2.2.1.4. Inženýrská činnost pro projektové dokumentace – prosím o informaci co si pod tím představit, když dle SM 20 tam mají být náklady pro projektovou dokumentaci stavby externě, mimo činnosti přímo zajišťované SŽDC. Jedná se zejména o činnosti zahrnující zajištění podkladů pro komplexní veřejnoprávní projednání, včetně majetkoprávního vypořádání a ostatních činností, které jsou nutné k vydání stavebního povolení nebo Ohlášení stavby
4. A.2.4.2 koordinátor BOZP v příprav – částku vymazat – není potřeba
5. A.2.5.1 Geodetická dokumentace skutečného provedení – jedná se HW a SW ve stávajících objektech, tak není požadováno

#### **1.B:**

1. B.3 Osvědčení o shodě s notifikovanou osobou, Koordinátor BOZP, Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu – není potřeba jedná se HW a SW

#### **2.A a 2.B:**

Prosím vysvětlit co se bude realizovat v roce 2022 ještě před odevzdáním projektu stavby v roce 2023 včetně autorského dozoru.

Položky, které nebudou oceněny je nutné popsat v poznámce pod tabulkou.

Úprava nákladů v SR je nutné promítnout respektive aktualizovat v Ekonomickém hodnocení.

**Formuláře na výkon a funkci a SO98-98** nebyly předloženy k připomínkám – požadujeme předložit

### **Ekonomické hodnocení:**

Prosím opravit adresu SSZ

V části **1.3.** je uvedeno: Hodnocení ekonomické efektivnosti je provedeno „**Alternativní odbornou metodou hodnocení**“ – toto prosím upravit na „**Zjednodušenou formou hodnocení**“ a případně upravit i dále v celém dokumentu.

### **A Průvodní zpráva**

1. A\_00\_00 a A01\_01 – prosím opravit adresu SSZ
2. Geodetické zaměření předané ÚOZI v únoru 2020 (str. 11) ?????? – u této stavby není stanoven ani ÚOZI – prosíme odstranit
3. Dokladová část dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole je pod „N“ nikoliv pod „E“
4. Rozpočet dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole je pod „R“ nikoliv pod „G“

## **B souhrnná část**

1. Prosím opravit všude adresu SSZ

## **D Technologická část**

1. Prosím všude opravit adresu SSZ
2. Technická zpráva 10.2. Péče o životní prostředí, první odrážka (str. 19) – „Mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)“ – prosím vypustit

Děkuji a s pozdravem

**Ing. Jaroslava Techmanová**

**Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ**

Úsek investiční, oddělení technologických staveb

Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín, Czech Republic  
Pracoviště Milady Horákové 251, 272 02 Kladno  
M 724 576 123  
E techmanova@spravazeleznic.cz  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)



Váš dopis zn.  
Ze dne 10.03.2022  
Naše zn.  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Petra Nebeská  
Telefon +420 972 422 236  
Mobil +420 722 985 105  
E-mail nebeska@spravazeleznic.cz

Datum 24. května 2022

Techmanová Jaroslava, Ing.  
Správa železnic, státní organizace  
Ke Štvanici 656/3  
186 00 Praha 8

[Techmanova@spravazeleznic.cz](mailto:Techmanova@spravazeleznic.cz)

zasláno pouze elektronicky (C.E.Sta)

## Souhrnné vyjádření

### Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o připomínky k přeloženému DUR  
**„Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem,  
Hradec Králové“**

K předloženým návrhům máme za Oblastní ředitelství konkrétní níže uvedené připomínky:

- **OŘ UNL OOČ - Odd. obchodního využití majetku** (zapsal: Konopásek Patrik, Ing.):  
Bez připomínek.
- **OŘ UNL OOČ - Odd. pozbývání a nabývání majetku** (zapsal: Grisa Miroslav):  
Bez připomínek.
- **OŘ UNL SEE - oblast UL** (zapsal: Strycharski Radim, Ing.):  
Nevypínat DDTS v období topné sezóny EOV, aby nebyla ovlivněna jeho činnost.  
[Bereme na vědomí.](#)
- **OŘ UNL SEE - oblast KV** (zapsal: Šaman Jiří.):  
Nevypínat DDTS v období topné sezóny EOV, aby nebyla ovlivněna jeho činnost.  
[Bereme na vědomí.](#)
- **OŘ UNL SPS** (zapsal: Martinek Petr Ing.):  
Bez připomínek.
- **OŘ UNL SSZT – oblast KV** (zapsal: Nožička Petr):
  1. V seznamu SW aktualizovaných InK jsou ŽST Mariánské Lázně, Dolní Žandov a Lipová u Chebu mylně uvedeny pod OŘ Plzeň - mají být pod OŘ Ústí nad Labem.  
[Bylo opraveno.](#)
  2. V ŽST Nové Sedlo u Lokte není instalován InK.  
[Bylo opraveno.](#)
- **OŘ UNL SSZT – oblast MO** (zapsal: Kozelka Vladimír):  
Bez připomínek.

- **OŘ UNL SSZT – oblast UL** (zapsal: Schwarz Stanislav):  
Bez připomínek. Správce DDTS za OŘ Ústí na Labem je pan Tomáš Třešňák.
- **OŘ UNL ST - oblast KV** (zapsal: Polák Petr Ing.):  
Bez připomínek.
- **OŘ UNL ST - oblast MO** (zapsal: Aubrecht Vlastimil, Bc.):  
Bez připomínek.
- **OŘ UNL ST - oblast UL** (zapsal: Litera Ondřej.):  
Bez připomínek.
- **OŘ UNL ÚNT – Odd. elektrické energie** (zapsal: Hyka Milan):  
Bez připomínek.
- **OŘ UNL ÚNT – Odd. ostatních energií a služeb:** (zapsala: Klímová Stanislava Ing.):  
Bez připomínek.
- **OŘ UNL ÚNT –Odd. životního prostředí:** (zapsala: Kosinská Jana Ing):  
V souhrnné technické zprávě je odkaz na již neplatné číslo zákona o odpadech.  
**Bylo opraveno.**
- **OŘ UNL ÚNT – požární ochrana:** (zapsala: Farkašová Jaroslava):  
V dané fázi souhlasíme, případné připomínky budou stanoveny v dalších fázích stavebního řízení.
- **OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL** (zapsal: Altman Petr; Kučera Ladislav, Ing.)  
Vyjádření úseku NŘP OŘ Ústí nad Labem k PD Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové  
Za úsek řízení provozu máme k předložené dokumentaci následující připomínky:
  - V ŽST Karlovy Vary je současně provozován DDTS a systém AS200 + systém ALVIS, mělo by dojít ke sloučení všech zařízení do jednoho DDTS s více obslužnými pracovišti v dopravní kanceláři. Požadavek odpovídá zadání stavby – sběr centralizovaných dat v dané lokalitě.

**Není předmětem stavby.**

- V ŽST Chodov zvážit klientské pracoviště, pro řízení provozu je zbytné za podmínky, že vybraná zařízení lze ovládat jiným způsobem (EOV, EOS).

**Není předmětem stavby.**

Obecně:

- Při instalaci nového systému je třeba respektovat potřeby úseku řízení provozu a operativně přizpůsobovat práci aktuální dopravní situaci – např. nadměrný hluk nebo umístování hardwaru nesmí narušit činnost výpravního z důvodu zajištění bezpečnosti provozu.
- Stavebními úpravami nebo běžnou činností na stavbě nedojde k poškození užívaných technických zařízení ve vlastnictví SŽ.

**Bereme na vědomí.**

- **OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury** (zapsal: Kazda Jan, Ing.):  
Bez připomínek.

**Závěr:**

Za předpokladu respektování a vypořádání uvedených připomínek k předložené dokumentaci DUR stavby „**Rekonstrukce systému DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec Králové**“, vydává Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem **souhlasné** stanovisko.

---

**Ing. Martin Kašpar**

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem