

Dle rozdělovníku

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
SPRÁVA CHKO ČESKÉ STŘEDOHOŘÍ
Michalská 260/14
412 01 Litoměřice
tel.: +420 416 574 611
e-mail: cstred@nature.cz
www.nature.cz
DS: 6npdyiv

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0602/UL/2017-2

VYŘIZUJE: Doležalová

DATUM: 11. 4. 2018

Věc: Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k záměru: "Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo)" (dále jen „záměr“)

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Správa chráněné krajinné oblasti České středohoří (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. e) příslušný dle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě žádosti společnosti STRABAG Rail, a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov (IČ: 2549949), která na základě plné moci zastupuje v dané věci Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem: Dlážděná 1003/7 (IČ: 70994234) (dále jen „předkladatel“), doručené dne 16. 3. 2018, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto:

STANOVISKO

U záměru lze vyloučit významný vliv, ať již samostatně či ve spolupůsobení s jinými známými záměry či koncepcemi, na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) a ptačích oblastí.

ODŮVODNĚNÍ

Předkladatel doručil dne 16. 3. 2018 správnímu orgánu žádost o vydání stanoviska dle § 45i zákona k výše uvedenému záměru. Přílohou žádosti je projektová dokumentace záměru (DÚR; STRABAG Rail, a.s. 02/2018) a Screening report vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy NATURA 2000 (Šikulová 02/2018).

Záměr představuje optimalizaci železniční trati na 24,115 km dlouhém úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) až Ústí nad Labem-Střekov (mimo) v prostoru vedení stávající dvoukolejné elektrifikované železniční tratě č. 503A Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ (úsek Litoměřice dolní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov je součástí především nákladního koridoru Kolín – Všetaty – Ústí n. L.-Střekov – Děčín východ), která slouží kromě osobní dopravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Důvodem pro optimalizaci trati je dle žádosti nevyhovující stav železniční dopravní infrastruktury - technologické vybavení tratě je zastaralé a technický stav stavebních prvků je na hranici použitelnosti. Záměr představuje rekonstrukci stávající drážní infrastruktury na stávajícím drážním tělese pro odstranění technicky nevyhovujícího stavu železniční dopravní cesty a protisměrných jízd, pro umožnění provozu nákladních vlaků délky 740 m, pro umožnění nasazení ETCS, pro snížení provozních nákladů infrastruktury a snížení hlukové zátěže a celkové zvýšení atraktivity železniční dopravy. V rámci stavby je navržena kompletní rekonstrukce železničních stanic Litoměřice dolní nádraží, Velké Žernoseky a Sebusín a

komplexní rekonstrukce vybraných částí v níže uvedených mezistaničních úsecích, které neprošly do roku 2000 obnovou. Kompletní rekonstrukce bude zahrnovat rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně vybudování nového odvodnění. V zastávkách Libochovany a Litoměřice město dojde k rekonstrukci nástupišť. V ŽST Sebužín budou zrušena nástupiště a v příznivější poloze vůči centru obce dojde k vybudování nové zastávky. V ŽST Velké Žernoseky bude zřízen podchod s výtahem, který bude zajišťovat mimoúrovňový přístup k nově vybudovanému ostrovnímu nástupišti. V úseku trati ŽST Velké Žernoseky – Litoměřice dolní nádraží bude též provedena rekonstrukce jednoho železničního přejezdu. V celém dotčeném traťovém úseku dojde k rekonstrukci, příp. k přestavbě vybraných stávajících mostů, propustků zárubních a opěrných zdí ve špatném technickém stavu. Do stavby je též zahrnuta rekonstrukce silničního nadjezdu v obci Církvice. V rámci optimalizaci traťového úseku Litoměřice dolní nádraží - Ústí n.L. Střekov dojde též k rekonstrukci traťového zabezpečovacího zařízení a staničního zabezpečovacího zařízení u všech dotčených železničních stanic. Všechny zastávky a stanice budou vybaveny novým vizuálním informačním zařízením, rozhlasovým zařízením, kamerovým systémem a venkovním osvětlením. V ŽST Litoměřice d.n., v místě odb. Kalvárie a v místě zastávky Libochovany, dojde k výstavbě 3 nových jednopodlažních pozemních objektů technologie. Podél celého dotčeného úseku trati dojde na vybraných úsecích k vybudování několika protihlukových stěn. Průběh realizace záměru je rozvržen do několika etap v předpokládaném období 08/2022 až 09/2025.

Předmětný záměr je z části situován do EVL Porta Bohemica a její bezprostřední blízkosti. Předměty ochrany této EVL jsou stanoviště 6110* Vápnité nebo bazické skalní trávníky (*Alyso-Sedion albi*); 8150 Středoevropské silikátové sutě; 8160* Vápnité sutě pahorkatin a horského stupně; 9180* Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklich; a druhy bobr evropský (*Castor fiber*), losos obecný (*Salmo salar*) (* prioritní předměty ochrany).

Z hlediska možných vlivů na soustavu Natura 2000 může potenciálně záměr ovlivnit předměty ochrany stanoviště 6110 Vápnité nebo bazické skalní trávníky (*Alyso-Sedion albi*) (dále jen „stanoviště 6110“) a stanoviště 9180 Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklich (dále jen „stanoviště 9180“).

Součástí záměru je sanace/zvýšení stability skalních masivů na svahu jižně od Církvic v km 420,400 – 420,700. Provedení této stabilizace je uvažováno na lokalitě s vymezením výskytu stanoviště 6110, která však není součástí území EVL Porta Bohemica. Sanace skalních masivů je navržena ve třech vzájemně navazujících úsecích: 1) úsek v km 420,400 – 420,460 v délce 60 m, v tomto úseku je navržena instalace dynamické bariéry výšky 6 m na rozvolněném skalním výchozu nad tratí, instalaci bude předcházet očištění líce skalní stěny horolezeckou technikou, spodní partie výchozu budou zajištěny celoplošně kotvenou ocelovou sítí; 2) úsek v km 420,460 – 420,600 v délce 140 m, v tomto úseku je navržena realizace tzv. dynamické bariéry výšky 3 m na svahu nad tratí; 3) úsek délky 100 m, v tomto úseku je navržena realizace tzv. dynamické bariéry výšky 2 m na svahu nad tratí. V dotčeném území bylo stanoviště 6110 vymapováno se zastoupením 10 % v mozaice se stanovišti 6190 Panonské skalní trávníky *Stipo-Festucetalia pallentis* (10 %) a 6120 Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*) (80 %). Realizací sanačních prací může dojít vlivem očištění skalního povrchu, instalace dynamických bariér a ocelové sítě k ovlivnění stanoviště 6110. V prvním z vymezených úseků je těžiště stanoviště ve vyšších partiích svahu, tedy mimo uvažované zásahy. K dotčení vlastního stanoviště může dojít zejména ve druhém a třetím úseku, zde je však uvažována pouze instalace dynamických bariér u paty svahu s omezeným výskytem stanoviště 6110 bez předchozího očištění podkladu a instalace ocelové sítě. Přístup k bariérám bude zajištěn zespodu od trati. Výstavba bariér bude spočívat v instalaci sloupků, ocelových lan, opěrných a kotevních prvků, ocelových panelů a pohlcovačů energie. Vzhledem k liniovému a do prostoru zavěšenému charakteru bariér se nebude jednat o plošně rozsáhlý zásah či významné narušení stanoviště v důsledku jejich výstavby. Bariéry umožňují prostup světla, proto nelze předpokládat významné ovlivnění stanoviště ani vlivem zastínění. Následně bude probíhat údržba dynamických bariér, popř. odstraňování větších kusů zachyceného materiálu. Tato údržba bude probíhat zespodu od tělesa trati a nelze v jejím důsledku předpokládat významné negativní dotčení stanoviště 6110. S ohledem umístění dotčené lokality mimo území EVL Porta Bohemica a omezený vliv záměru na stanoviště 6110 v rámci dané lokality lze i při uvážení možné populačně-dynamické závislosti druhů vázaných na toto stanoviště na lokality výskytu mimo území EVL

vyloučit významný negativní vliv na stanoviště 6110 na území EVL Porta Bohemica. V rámci vlastního území EVL Porta Bohemica je v okolí trati uvažováno kácení jednotlivých dřevin a to včetně lokalit potenciálně vhodných z hlediska stanoviště 6110. Odstraňování náletových dřevin je z pohledu možného rozvoje tohoto stanoviště příhodné za předpokladu odborné likvidace invazních dřevin, která zabrání jejich opětovnému zmlazování a šíření. V rámci vlastního území EVL Porta Bohemica k dotčení stanoviště 6110 nedochází.

Stanoviště 9180 má v rámci EVL Porta Bohemica těžiště na svažitých lesnatých stráních. Záměr se dostává do kontaktu s tímto stanovištěm v km 425,0 – 425,5 v úseku mezi Sebužínem a Brnou nad Labem. V rámci optimalizace trati je uvažováno kácení stromů v dopadové vzdálenosti z důvodu zajištění dopravní bezpečnosti trati a kácení dřevin, u nichž dochází prorůstání stromů do prvků v blízkosti koruny trati. V rámci vlastního stanoviště 9180 je vzhledem k dobrému zdravotnímu stavu porostů uvažována spíše ojedinělá bezpečnostní údržba dřevin (např. ořez větví). V jiných úsecích trati k dotčení stanoviště 9180 nedochází, optimalizace je uvažována v ose stávající trati a nevyžaduje proto významnější zásahy do lesních stanovišť. S ohledem na plošný rozsah stanoviště 9180 (753,4 ha) a na minimální dotčení stanoviště v důsledku uvedených prací, lze vyloučit významný negativní vliv záměru na toto stanoviště.

Dotčení ostatních předmětů ochrany je vyloučené či velmi nepravděpodobné. Další stanoviště, která jsou předmětem ochrany EVL Porta Bohemica, se v přímém kontaktu se záměrem nenacházejí. V projektové dokumentaci uvedený způsob nakládání s odpady a zajištění bezpečnosti výstavby z hlediska životního prostředí zajišťuje, že nedoručí k ovlivnění vodního toku Labe ani populací bobra evropského a lososa obecného, které jsou na něj vázány. Nelze předpokládat ani významné zvýšení negativních vlivů na předměty ochrany v rámci následného provozu trati po provedení optimalizace oproti stávajícímu stavu. Shodné závěry uvádí rovněž k žádosti přiložený Screening report vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy NATURA 2000 (Šikulová 02/2018). Jiné stavby, záměry či koncepce, které by ve spojení s předloženým záměrem mohly mít potenciál významného vlivu na EVL, nejsou z území CHKO České středohoří správním orgánu známy.

Z uvedených důvodů došla Agentura k závěru, že lze vyloučit významný vliv předmětného záměru na předměty ochrany nebo celistvost EVL na území CHKO České středohoří. Ptačí oblast se na území CHKO České středohoří nenachází.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Otisk úředního razítka

(podepsáno elektronicky)

Ing. Petr Kříž
ředitel RP Správa CHKO České středohoří

Rozdělovník:

- STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem-Střekov – DS
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – DS