



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 10487/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Bašťařová

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 06.08.2013

dle rozdělovníku

„Stabilizace skalních věží v úseku Děčín – státní hranice, 3. část“ Dodatečné informace č. 3 – odpovědi na zasláné dotazy dodavatelů

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

Domníváme se, že kritérium v části 1 – Pokyny pro dodavatele, bod 9.7., odrážka 3, kdy je požadována reference na dynamickou barieru v hodnotě 5 mil. Kč bez DPH je nadstandardně přísné až diskriminující. Zhotovitel svojí referencí prokazuje znalost a schopnost realizovat dynamickou barieru jako typ speciální konstrukce, avšak rozsah ve výši 5 mil., je poněkud účelový a snižuje konkurenci. Nebylo by možné prokázat tuto schopnost v obecné rovině? Požadavek prokazující obecnou schopnost a kvalifikaci doloženou referencí je v souladu i s podmínkami OPŽP (který tyto projekty financuje a garantuje transparentnost veřejných zakázek orgánům EK) a které byly takto (obecně) požadovány i u ostatních veřejných zakázek tohoto programu.

Odpověď:

Zadávací dokumentace, tedy i výše uvedené kritérium, byly odsouhlaseny a schváleny SFŽP. Zadavatel tímto požaduje, aby uchazeč prokázal schopnost realizace popsanych geotechnických prací.

Dotaz č. 2:

V zadávací dokumentaci je odkaz na konkrétní výrobek firmy STRIX – lanový dopravník – toto však není zcela v souladu se zákonem o veřejných zakázkách. Znamená to, že nelze použít dopravník vlastní konstrukce?

Odpověď:

V dokumentaci je uveden název STMTL STRIX – nejedná se o výrobek firmy STRIX, jedná se pouze o typové označení projektanta. Zhotovitel může pro dopravu materiálu ocenit a provést svůj odpovídající způsob přepravy v takto těžko přístupném terénu. Za funkčnost a bezpečnost dopravníku odpovídá zhotovitel. Zhotovitel nesmí v místě stavby realizovat lanovku ve znění platných předpisů. Zhotovitel tedy může použít lanový dopravník či jiný dopravník dle vlastní konstrukce.

Dotaz č. 3:

U položky Dynamická bariera DB 200 kJ je v technické zprávě uvedeno: Patky sloupů bariéry budou založeny na ocelových trubkách 10/16 mm osazených do vrtů min. 156 mm a v projektové dokumentaci E.1.5.8 – Schéma dynamické bariéry DB 2000 kJ je uvedeno: Kotvení základové desky – svorník min. Ø 32 mm, mikropilota. Která varianta se bude realizovat?

Odpověď:

Zakládání dynamické bariéry je prováděno na mikropilot či na svorníky. Způsob založení je dle skutečných základových poměrů v místě patky sloupu bariéry. V určené linii bariér dle PD je předpoklad realizace všech sloupů založených na mikropilotách. Při změně polohy se ale tento rozsah může změnit. Ve výkresové části jsou uvedeny možné způsoby založení bariéry. Pokud dojde ke změně polohy bariéry, dojde také nutně i úpravě založení sloupů, lokálně pak budou sloupy založeny na skalním podloží, kde je možné použít svorníků. V projektované linii bariér však je předpoklad založení pouze na mikropiloty 108/16 mm. Pro založení bariér je jen omezeně možné použít prvky dodávané výrobcí bariér. Tyto prvky nemají dostatečnou tuhost v daném prostředí.

Dotaz č. 4:

SO 03 – ve výkazu výměr u pol. Č. 17 je ve sloupci č. 2 „název položky“ uvedena výška DB 4 m a ve sloupci 15, 16 a v technické zprávě je uvedena výška 5m, která výška platí?

Odpověď:

Ve specifikaci položky a ve zprávě je uvedena výška 5 m, název položky je agregován a platná je specifikace dle PD a sloupce 15 a 16.

Dotaz č. 5:

SO 05 – na tomto SO jsou položky na odstraňování křovin a stromů, ale chybí položka na její likvidaci. Jakým způsobem bude dřevní hmota likvidována?

Odpověď:

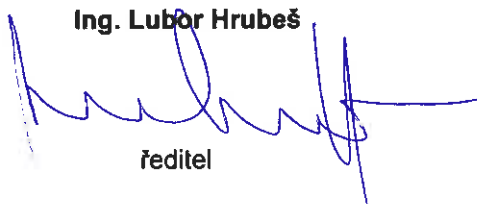
Křoviny a nálet nebude dále likvidován, v prostoru CHKO nelze spálit, štěpkovat či odvážet z prostoru CHKO, odstraněná vegetace bude ponechána k přirozenému rozkladu v místě stavby.

Dotaz č. 6:

Zadavatel požaduje předložení dokladu o elektrotechnické kvalifikaci podle ust. § 8 a přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995, pro osobu znalou s vyšší kvalifikací. Dle našeho názoru je tento požadavek nad rámec, z důvodu toho, že se jednotlivé SO nacházejí mimo objekty ČD a veškeré elektrické objekty. Je proto nezbytné prokazovat tutu kvalifikaci?

Odpověď:

Stavba je umístěna nad dvoukolejnou elektrifikovanou železniční tratí, napájenou systémem 3 000 V stejnosměrných. Zadavatel si vymezuje právo ponechat uvedenou elektrotechnickou kvalifikaci pro případy mimořádných událostí.

Ing. Lubor Hrubeš

ředitel