

Váš dopis zn. 0000025310
Ze dne 26. 1. 2021
Naše zn. 3408/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-078
Listů/příloh 2/5

Vyřizuje Jiří Kubát
Telefon + 420 972 544 804
Mobil
E-mail kubat@spravazeleznic.cz

Datum 15. 2. 2021

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Svobodová Kristýna, Bc.
Kounicova 26
602 00 Brno

Vyjádření Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň k existenci sítí a pro přípravu dokumentace na stavbu:

„Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v ŽST Tábor“

Trat': České Velenice - Praha, žkm cca 81,680 – 81,910 oboustranně
Žadatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Svobodová Kristýna, Bc., Kounicova 26
602 00 Brno

V zájmovém území plánované stavby dle předložené situace se **nachází** sítě ve správě Správy železnic, státní organizace a to Správy elektrotechniky a energetiky – SEE (kabelové vedení, trakční vedení), Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT (kabelová vedení), Správy pozemních staveb – SPS (přípojky a stavební objekty), Správy tratí – ST (trativody) a Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky – CTD ve správě ČD-Telematika a.s., (kabelová vedení).

1. Oblastního ředitelství Plzeň, a to:

1.1. Správy elektrotechniky a energetiky – SEE

Kabelová vedení - jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu.

Upozorňujeme, že trať v zájmovém území vyznačeném v příložené situaci je elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25 000 V 50Hz s ochranným pásmem 7 m. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí.

1.2. Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT

Mezistaniční kabelizace. Jedná se o sdělovací a zabezpečovací kabely uložené v hloubce cca do 1 m s ochranným pásmem 1,5 m na každou stranu.

Správa pozemních staveb OŘ Plzeň má v zájmovém území stavby následující objekty a k nim náležející inž.sítě (viz. příloha):

1.3. Správy pozemních staveb – SPS

Objekty v žst. TÁBOR:

- telekomunikační budova, p.č. 5835/2, k.ú. Tábor, km 81.941, IC7000019123
- sklady a dílny, p.č. 5835/1, k.ú. Tábor, km 80.993, IC6000387775
- plechové sklady TO, p.č. 5844/7, k.ú. Tábor, km 81.877, IC6000327597
- dílny, kanceláře TO, p.č. 5838, k.ú. Tábor, km 81.877, IC6000316571
- provozní budova SSZT, p.č. 5842, k.ú. Tábor, km 80.993, IC6000387 835
- tech.objekt u trafostanice, p.č. 5844/21, k.ú. Tábor, km 81.740, IC7000019129

- trafostanice zděná, p.č. 5844/6, k.ú. Tábor, km 81.736, IC5000190597
 - výpravní budova, p.č. 5841, k.ú. Tábor, km 80.993, IC6000387777
 - objekt Pošta 1/4, p.č. 2297/3, k.ú. Tábor, km 80.993, IC6000389308.
- Správce objektů v žst. Tábor - P.Holíček - tel.: 601 566 526.

1.4. Správa tratí – ST

V zájmovém území se nachází trativody zřízené při rekonstrukci žst. v rámci výstavby IV. koridoru.

2. **Centra telematiky a diagnostiky – CTD**

Kabelová vedení - TK-traťový kabel, OK-optický kabel, HDPE trubka, správu na tomto majetku vykonává ČD-Telematika, a.s.

Upozorňujeme na telekomunikační vedení v majetku ČD-Telematika, které se rovněž nachází v zájmovém území – viz poslední odstavec.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, v souběhu s železniční tratí České Velenice - Praha, žkm cca 81,680 – 81,910 oboustranně.

Uvedená trať je elektrizovaná jednofázovou trakční soustavou 25 000 V AC. Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce.

Stavby umístované v ochranném pásmu dráhy se řídí příslušnými § Zákona o drahách č.266/1994 Sb. v platném znění. Ochranné pásmo dráhy (OPD) tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu (pozemku) dráhy.

Každá stavba nebo činnost v ochranném pásmu dráhy musí být řádně projednána se Správou železnic a to i v případech, kdy se dle § 103 zákona číslo 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) nevyžaduje stavební povolení a ani ohlášení.

Požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení (k realizaci stavby - jedná-li se o stavbu nevyžadující územní a stavební řízení) k posouzení a vystavení Souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace. Žádosti spolu s dokumentací zasílejte přednostně v elektronické podobě (formát PDF, WORD) na adresu: ePodatelnaORPLZ@spravazeleznice.cz - viz též: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/vyjadreni-ke-stavbam-v-ochrannem-pasmu-drahy>.

Předložená dokumentace musí rozhodně obsahovat:

- průvodní a technickou zprávu o části, ve které stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy
- celkovou situaci stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel
- celkovou situaci stavby (nejlépe v měřítku 1:1000) se zákresem dotčené dráhy a vzdáleností stavby od osy (krajní) koleje
- snímek dotčené části kopie katastrální mapy
- v případě vzdušného přechodu žel. trati je nutné doložit technologický postup prací včetně
- příčného řezu s uvedením vzdálenosti od koleje
- v případě podchodu pod trať je nutné doložit okótovaný řez s hloubkou uložení, vyznačit rozměry a umístění startovací a cílové jámy, pokud budou na pozemku Správy železnic, státní organizace
- v případě zřízení věcného břemene je nutné doložit délku a průměr vedení na pozemku Správy železnic, státní organizace.

Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí je nutno požádat, pokud jste tak již neučinili, o vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 nebo kontaktujte pana Cipína, tel. 972 544 417, nebo paní Dvořákovou, tel. 972 544 422, pracoviště Č. Budějovice, Nemanická 438, a ČD, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň – paní Pavla Štychová, č. tel. 972 522 759, e-mail: Stychova@rsm.cd.cz.

Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.

Ing. Karel Týr
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Zákres sítí SEE
Příloha 2 – Zákres sítí SSZT
Příloha 3 – Zákres sítí SPS
Příloha 4 – Zákres sítí ST
Příloha 5 – Zákres sítí CTD

Za správnost: