

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v ŽST Tábor ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v ŽST Tábor
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5313510018
Místo stavby:	Tábor, Trať České Budějovice – Benešov u Prahy
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP BRNO spol s.r.o., Kounicova 26, Brno 611 36
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce a doplnění stávající drážní infrastruktury. Předmětem stavby je především rekonstrukce náhradního zdroje el. energie umístěného v samostatné místnosti v budově trafostanice 22/0,4 kV Správy železnic, státní organizace na pozemku p.č. 5844/6. Stávající náhradní zdroj bude demontován a nahrazen náhradním zdrojem novým s automatickým startem. Pro možnost umístění nového zdroje budou v místnosti provedeny stavební úpravy vč. nové elektroinstalace. Dále bude v rámci stavby položen nový napájecí kabel z rozvaděče RZZ trafostanice 22/0,4kV do stávajícího rozvaděče RZS ve výpravní budově. Nový kabel bude pod kolejemi veden ve stávajícím kabelovodu. Dále bude provedena rekonstrukce a dostavba oplocení areálu Správy železnic, státní organizace. Na vjezdu bude vybudována nová elektricky ovládaná vjezdová brána s boční brankou pro vstup chodců. Dále bude zřízeno nové oplocení podél stávající komunikace a areálu.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba je umístěna na pozemcích Správy železnic, státní organizace; České dráhy a.s. a Města Tábor.

Železniční trať České Budějovice – Benešov u Prahy je dvoukolejná s kolejovým rozvětvením ve stanicích Olbramovice, Tábor a České Budějovice, které jsou ve správě Oblastního ředitelství Plzeň.

Jedná se o rekonstrukci a doplnění stávající drážní infrastruktury. Předmětem stavby je především rekonstrukce náhradního zdroje el. energie umístěného v samostatné místnosti v budově trafostanice 22/0,4kV Správy železnic, státní organizace na pozemku p.č. 5844/6. Stávající náhradní zdroj bude demontován a nahrazen náhradním zdrojem novým s automatickým startem. Pro možnost umístění nového zdroje budou v místnosti provedeny stavební úpravy vč. nové elektroinstalace. Dále bude v rámci stavby položen nový napájecí kabel z rozvaděče RZZ trafostanice 22/0,4kV do stávajícího rozvaděče RZS ve výpravní budově. Nový kabel bude pod kolejemi veden ve stávajícím kabelovodu. V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce 450m² zpevněné plochy v okolí trafostanice 22/0,4kV včetně vybudování odvodnění nové zpevněné plochy do stávající kanalizace a instalace nové plechové garáže, která nahradí garáž stávající. Dále bude provedena rekonstrukce a dostavba oplocení areálu Správy železnic. Na vjezdu bude vybudována nová elektricky ovládaná vjezdová brána s boční brankou pro vstup chodců. Dále bude zřízeno nové oplocení podél stávající komunikace a areálu. V rámci stavby bude rovněž provedeno kácení dřevin, které jsou v kolizi se stavebními pracemi.

Nově instalovaný náhradní zdroj elektrické energie (NZEE) v žst. Tábor bude integrován do stávajícího systému dispečerské řídicí techniky (DŘT) ve stanici. Pro možnost dálkového dohledu a ovládání NZEE z automatizovaného systému dispečerského řízení (ASDŘ) na ED České Budějovice bude ASDŘ softwarově doplněn.

Náhradní zdroj bude instalován do stavebně upravené strojovny. Nový náhradní zdroj elektrické energie bude o výkonu 625 kVA. Stávající zdroj bude zdemontován.

Původní zpevněná plocha bude rozebrána dle potřeby. Zemní pláň bude upravena zhutněna na Edef,2 = min 45 MPa. Vozovka zpevněné plochy bude z dlažby. Vozovka sjezdu bude s asfaltbetonovým krytem. Odvodnění zpevněné plochy je navrženo vyspádováním zpevněné plochy k uličním vpustím a liniovým žlabům. Zemní pláň bude vyspádována k trativodům.

Srážková voda bude napojena na kanalizaci. Výškově se upraví poklopy stávajících šachet a vymění za poklopy pro zatížení D400.

Rekonstrukce stávající zpevněné plochy vyvolává výstavbu nové větve dešťové kanalizace v délce 24,8 m z potrubí DN 250 PP k novým odvodňovacím žlabům, výškovou úpravu a výměnu poklopů stávajících kanalizačních šachet a výškovou úpravu poklopu stávající vodoměrné šachty.

Nové uliční vpusti budou napojeny na stávající nebo novou dešťovou kanalizaci.

Ve stávající strojovně náhradního zdroje se provedou stavební úpravy, které souvisí s výměnou stávajícího náhradního zdroje za nový. Součástí stavebních úprav bude vybourání stávajících ocelových vrat a nahrazení novými ocelovými zateplenými (vč. dvou větracích otvorů). Bude vybouráno stávající okno ze skleněných tvárnic (luxfer) a bude osazeno nové dvoukřídlé neprůhledné plastové okno s bezpečností folií. Budou vybourány stávající vnitřní plechové dveře mezi místnostmi strojovny NZ a rozvodnou NN a nahrazeny novými plechovými dveřmi stejného rozměru. Dojde k zazdění stávajících otvorů po dvou demontovaných ventilátorech a zrušeném kouřovodu a následně k vybourání nového odtahu horkého vzduchu. Dojde

k vybourání dvou nových otvorů pro odtahy zbytkového tepla. Dojde k zabetonování stávajícího kabelového kanálku. Bude vybudována nová elektroinstalace a vzduchotechnika.

Bude provedena kompletní demontáž stávajícího drátěného oplocení (vč. ocelové vjezdové dvoukřídlové brány a branky) a jeho nahrazení novým 3D pozinkovaným plotem o výšce 2030mm. Ve spodní část budou osazeny podhrabové desky vyjma části plotu, který bude kotvený do nové opěrné zdi. Místo původní brány bude osazena nová samonosná pojezdová brána (elektricky ovládaná) o rozměru 8,5x2m (ŠxV). Brána bude dále vybavena nouzovým tlačítkem pro otevření z vnitřní strany areálu.

Součástí brány bude dále vstupní branka o rozměru 1x2m (ŠxV), která bude otvíravá pouze mechanicky, ale bude u ní provedena příprava na elektrický zámek. Kolem této branky bude ještě provedeno přístupové ocelové schodiště (protiskluzový pororošt) zakotvené do ŽB monolitických patek.

V rámci stavby bude také realizován nový kabel AYKY-J 3x240+120mm² z rozvaděče RZZ v trafostanici 22/0,4kV do rozvodny nn ve výpravní budově. Nový kabel nn bude z trafostanice do výpravní budovy veden ve stávajícím kabelovodu.

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Stavební část	Zpevněné plochy	m ²	450
Stavební část	Oplocení	m	80
Stavební část	Pozemní stavební objekty	ks	1
Stavební část	Odvodnění zpevněných ploch	m ²	450
Elektrotechnická část	Náhradní zdroj	ks	1
Elektrotechnická část	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 22.6.2021 Souhlasné koordinované závazné stanovisko a společná vyjádření **Městského úřadu Tábor, odboru dopravy** podle ustanovení § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů č.j.: METAB 33309/2021/OR/Šo.

Ke stavbě bylo dne 7.6.2021 vydáno Závazné stanovisko **Městského úřadu Tábor – stavební úřad** podle §13 odst. 1 písm. C zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů pod č.j. METAB 32790/2021/SÚ/PRei.

Ke stavbě bylo vydáno dne 31.5.2021 Souhlasné vyjádření **Města Tábor, odboru dopravy** pod č.j. METAB 31496/2021/OD/MLex.

Ke stavbě bylo vydáno dne 22.6.2021 Závazné stanovisko **Městského úřadu Tábor – Odbor dopravy** pod č.j. METAB 36302/2021/OD/ONov.

Ke stavbě bylo zažádáno na Drážním úřadě v Plzni o společné povolení dne 4.8.2021. Společné povolení bylo vydáno 4.10.2021 pod č.j.: DUCR-55426/21/Wm a právní moci nabylo 4.11.2021.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. E1. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň vydalo vyjádření k výskytu inženýrských sítí dne 15.2.2021 pod č.j. 3408/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS-078.

ČD Telematika vydalo vyjádření k existenci inženýrských sítí dne 4.2.2021 pod č.j. 1202102392.

České dráhy, Odbor správy a prodeje majetku, oddělení stavebních činností a rozvoje vydalo dne 26.7.2021 Souhrnné stanovisko s podmínkami pod č.j. 2582/2021-O32.

ČD Telematika vydalo vyjádření k existenci inženýrských sítí ze dne 2.6.2021 pod č.j.1202110563.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň vydalo dne 21. 6. 2021 pod č.j.: 12973/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS vyjádření s připomínkami.

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) a Odboru plánování a Odbor koordinace výluk (O12) vydalo dne 14. 6. 2021 vyjádření pod č.j.: 81502/2021-SŽ-GŘ-O11. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (O23), vydalo vyjádření prostřednictvím IS CESTA, bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektroniky a energetiky (O24) vydalo vyjádření ze dne 18.6.2021 pod č.j.: 95708/2021-GŘ-O24, bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, Regionální pracoviště Plzeň, vydalo dne 15.6.2021 pod č.j.: 3821/2021-SŽ-SŽG_RP CBE vyjádření s připomínkami. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky vydalo vyjádření s připomínkami dne 11.6.2021 pod č.j.8527/2021-SŽ-CTD-UŽT. Připomínky byly zapracovány a vysvětleny ve stanovisku projektanta.

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do projektové dokumentace v části E1.

K připomínkám jednotlivých odborů GŘ Správy železnic, s. o. bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Ostatní stanoviska a vyjádření jsou součástí dokumentace kapitola E1 – Doklady.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS – ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995,

kteřou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.

- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Pro stavbu není v ročním plánu výluk plánována žádná výluka. Jednotlivé části rekonstrukce lze provést bez výluk na provozované dopravní cestě.
- 9) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby. Pokud by tato změna vyžadovala změnu výše uvedené výluky, je nutné ji nejprve projednat mezi investorem a zhotovitelem, následně možnost změny projednat s provozními složkami Správy železnic s. o. a jejich prostřednictvím s příslušnými dopravci, aktualizovat rozsah potřebných výluk pro fázi výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP v kapitole E1 – Doklady. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkoných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě

zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv na zřízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončením pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.

- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 14) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce NZEE a kabelových rozvodů nn v ŽST Tábor“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro společné povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Petr Zdeněk, tel.: 724 808 583, e-mail: Zdenek@spravazeleznic.cz
V Plzni dne 2. února 2023



Ing. Karel Týr
17.02.2023 14:03
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku