

SŽ PO-01/2021-GŘ

Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“

Účinnost od 1. března 2021

Schváleno pod čj. 10528/2021-SŽ-GŘ-O14
dne 25. února 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání

Tento Pokyn nahrazuje Pokyn SŽ PO-01/2019-GŘ ve znění opravy č. 1 „Pracoviště pro dálkové řízení“. Předmětem změny je zejména zapracování úprav, vyplývajících ze schválené koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, změna koncepce řízení provozu na podkrušnohorské magistrále, úprava působnosti některých regionálních dispečerských pracovišť, definice některých nových pojmů a specifikace umístění dirigujících stanic. Změny jsou promítnuty do grafického znázornění rozsahu řízených oblastí.

SŽ PO-01/2021-GŘ

Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2021
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2021

Tento dokument je duševním vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Správa železnic, státní organizace je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení Správy železnic, státní organizace zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTI.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
2 ZÁKLADNÍ POJMY.....	8
3 PRACOVISTĚ PRO DÁLKOVÉ ŘÍZENÍ PROVOZU.....	10
3.1 Obecná ustanovení	10
3.2 Vybavení pracovišť pro dálkové řízení provozu.....	11
3.3 Centrální dispečerská pracoviště.....	11
3.4 Regionální dispečerská pracoviště.....	11
3.5 Pracoviště pohotovostních výpravčích a záložní pracoviště	12
3.6 Náhradní zadávací pracoviště	12
3.7 Pracoviště DDTS ŽDC.....	12
4 PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	13
4.1 Přechodná ustanovení	13
4.2 Závěrečná ustanovení	13
CITOVANÉ DOKUMENTY	14
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	14
Příloha A – Traťové úseky řízené z CDP Praha	15
Příloha B – Traťové úseky řízené z CDP Přerov	17
Příloha C – Traťové úseky řízené z RDP	19
Příloha D – Traťové úseky řízené podle předpisu SŽDC D3	25
Příloha E – Mapa traťových úseků řízených z CDP A RDP.....	27

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- **informativní znalostí** se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- **úplnou znalostí** se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- **doslovnou znalostí** se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)		Znalost ustanovení
GŘ	náměstek pro modernizaci dráhy náměstek pro provozuschopnost dráhy náměstek pro řízení provozu ředitelé a vedoucí oddělení 06, 07, 011, 012, 013, 014, 015, 022, 026	informativní: celý pokyn včetně všech příloh
	zaměstnanci zabývající se přípravou a realizací investičních akcí	úplná: celý pokyn bez příloh informativní: všechny přílohy
	zaměstnanci zabývající se zpracováním připomínek k investičním akcím	úplná: celý pokyn bez příloh informativní: všechny přílohy
OŘ	ředitel náměstek pro řízení provozu náměstek pro provoz infrastruktury	informativní: celý pokyn včetně všech příloh
	zaměstnanci zabývající se zadáváním a projednáváním dokumentace staveb	úplná: celý pokyn bez příloh informativní: všechny přílohy
CDP	ředitel a náměstci	informativní: celý pokyn včetně všech příloh
SSZ, SSV	ředitel	informativní: celý pokyn včetně všech příloh
	zaměstnanci zabývající se zadáváním a projednáváním dokumentace staveb	úplná: celý pokyn bez příloh
CTD	ředitel a náměstci	informativní: celý pokyn včetně všech příloh
	zaměstnanci zabývající se zadáváním a projednáváním dokumentace staveb	úplná: celý pokyn bez příloh informativní: všechny přílohy

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
DDTS ŽDC	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
ETCS	Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
GŘ	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
IPRP	Integrované pracoviště pro řízení provozu
MP	Pracoviště pro místní práci
O6	Odbor přípravy staveb
O7	Odbor investiční
O11	Odbor řízení provozu
O12	Odbor plánování a koordinace výluk
O13	Odbor traťového hospodářství
O14	Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
O15	Odbor provozuschopnosti
O22	Odbor informatiky
O26	Odbor strategie
OŘ	Oblastní ředitelství
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ pro CDP
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TEN-T	Tratě transevropského železničního systému
ZP	Pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ pro RDP (Záložní pracoviště)
ŽDC	Železniční dopravní cesta

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Pracoviště pro dálkové řízení se zřizují na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení (dále jen „DOZ“). Na těchto tratích se dálkově ovládají a monitorují i další zařízení železniční dopravní cesty (dále jen „ŽDC“). Tento Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ (dále jen „Pokyn“) definuje typy a umístění těchto pracovišť na ŽDC ve vlastnictví státu, k nimž právo hospodařit vykonává Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.2 Pracoviště pro dálkové řízení se dělí na pracoviště pro dálkové řízení provozu a pracoviště dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (dále jen „DDTS ŽDC“).
- 1.3 V tomto Pokynu nejsou uvedeny tratě, na kterých je v době nabytí účinnosti tohoto Pokynu nulový provoz ve smyslu ustanovení článku 3.5 Směrnice SŽDC č. 72.
- 1.4 Tento Pokyn nespécifikuje pracovní zařazení ani počty zaměstnanců pro dálkové řízení v jednotlivých řízených oblastech. Tato problematika bude řešena samostatně při projednávání uspořádání každé jednotlivé řízené oblasti.
- 1.5 Tento Pokyn nespécifikuje kromě umístění pracovišť pro řízení provozu a jejich vybavení žádné další požadavky, týkající se řízení provozu na železniční dopravní cestě.
- 1.6 Umístění pracovišť pro dálkové řízení provozu a k nim příslušným traťovým úsekům jsou vždy uváděny pro cílový stav, aniž by byly uváděny konkrétní termíny jejich uvedení do provozu, které vždy závisejí na postupu realizace investiční výstavby nebo opravných prací SŽ.

2 ZÁKLADNÍ POJMY

2.1 Centrální dispečerské pracoviště (dále jen „CDP“)

Pracoviště pro řízení provozu na celostátní popř. regionálních dráhách stanovených v tomto Pokynu a vybavených DOZ.

2.2 Dílčí řízená oblast

Oblast, v níž je možné dálkově řídit provoz z pracoviště pohotovostního výpravčího v případě poruchy znemožňující dálkové ovládání z CDP nebo RDP nebo v případě plánovaného předání řízení na PPV.

2.3 Geograficky oddělená trasa

Trasa optického kabelu včetně přenosového systému, po které je vedeno dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení mezi CDP, popř. RDP a dálkově ovládanou dopravnou; tato trasa je pro zvýšení dostupnosti dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení navrhována jako zdvojená (složená ze dvou větví), přičemž cílem je minimalizovat souběh obou větví trasy, tedy obě trasy prostorově (geograficky) co nejvíce oddělit.

2.4 Integrované pracoviště pro řízení provozu (dále jen „IPRP“)

Pracoviště slučující více funkcí pro řízení provozu, např. RDP a PPV, PPV a MP a pracoviště dirigujícího dispečera na tratích, kde je provoz řízen podle předpisu SŽDC D3 atd.

2.5 Pracoviště pohotovostního výpravčího pro CDP (dále jen „PPV“)

Pracoviště umožňující řízení provozu v jedné nebo několika dílčích řízených oblastech v případě, že není z jakýchkoliv důvodů možné dálkové řízení provozu z CDP nebo v případě plánovaného předání řízení na PPV v rámci schválené dopravní technologie. Z PPV lze ovládat jednu nebo více dopraven v dílčí řízené oblasti.

2.6 Pracoviště pohotovostního výpravčího pro RDP (dále jen „ZP“)

Pracoviště umožňující řízení provozu v jedné nebo několika dílčích řízených oblastech v případě, že není z jakýchkoliv důvodů možné dálkové řízení provozu z RDP. Ze ZP lze ovládat jednu nebo více dopraven v dílčí řízené oblasti.

2.7 Pracoviště pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty (dále jen „DDTS ŽDC“)

Pracoviště pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty; toto pracoviště neslouží pro řízení provozu.

2.8 Pracoviště pro místní práci (dále jen „MP“)

Pracoviště umožňující místní ovládání zabezpečovacího zařízení, které není buď zapojeno do DOZ nebo může být ovládáno vzdáleným ovládacím pracovištěm CDP (RDP), tj. pracoviště umožňující místní ovládání stanoveného obvodu dopravního zapojení do DOZ (např. seřaďovací nádraží, vlečky, apod.). Oddělení obvodu může být provedeno administrativně nebo technicky. Případné zřízení místního pracoviště musí být řešeno v konkrétní projektové dokumentaci s ohledem na potřeby řízení provozu a konfiguraci dopravní.

2.9 Regionální dispečerské pracoviště (dále jen „RDP“)

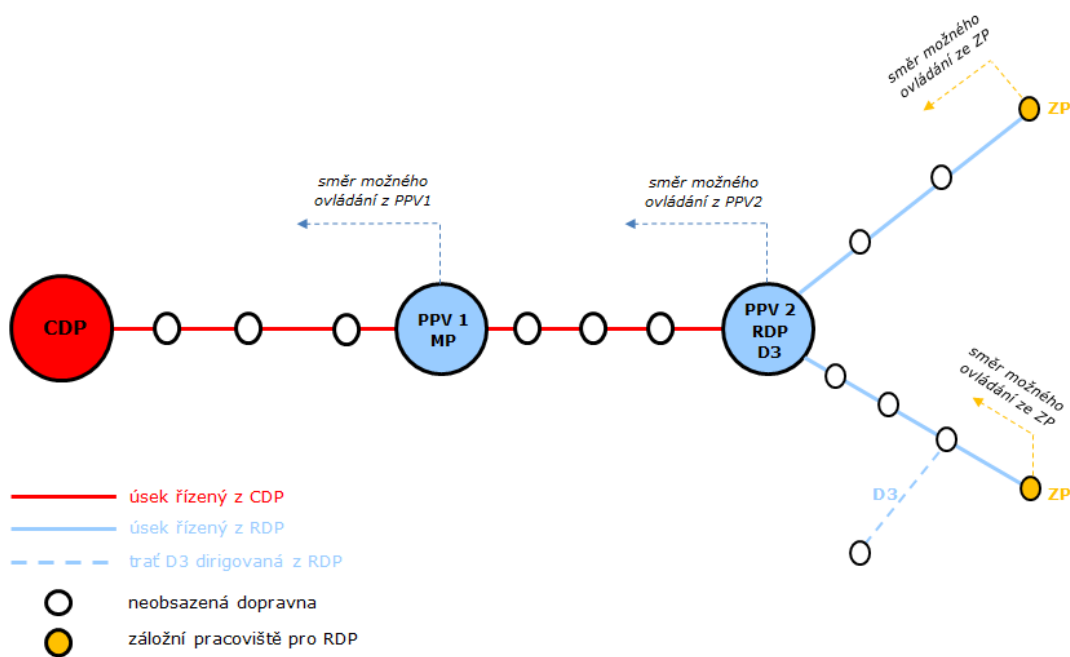
Pracoviště pro řízení provozu na celostátních a regionálních dráhách vybavených DOZ, které nejsou dálkově ovládány z CDP.

2.10 Řízená oblast

Soubor tratí nebo traťových úseků, který je dálkově ovládán z jednoho sílu na CDP, popř. z jednoho RDP; na CDP, popř. RDP může být větší počet jednotných obslužných pracovišť.

2.11 Náhradní zadávací pracoviště

Jednotné obslužné pracoviště pro místní ovládání jedné dopravní umístěné ve stavědlové ústředně při současném znemožnění pohybu obslužného personálu v části technologie konkrétními stavebními technickými opatřeními (mříže, příčky...). Toto pracoviště nahrazuje desku nouzových obsluh.



Obr.1 – Základní pojmy – příklad konfigurace pracovišť pro řízení provozu

3 PRACOVISTĚ PRO DÁLKOVÉ ŘÍZENÍ PROVOZU

3.1 Obecná ustanovení

- 3.1.1 Pracoviště pro dálkové řízení provozu se dělí na:
- a) centrální dispečerská pracoviště,
 - b) regionální dispečerská pracoviště,
 - c) pracoviště pohotovostních výpravčích pro CDP,
 - d) pracoviště pohotovostních výpravčích pro RDP.
- 3.1.2 V případě poruchy DOZ tratě dálkově ovládané z CDP, poruchy CDP nebo v případě plánovaného předání řízení na PPV lze buď část dopraven nebo všechny dopravní na této trati v rozsahu definované řízené oblasti, popř. dílčí řízené oblasti, dálkově ovládat z PPV.
- 3.1.3 V případě poruchy DOZ tratě dálkově ovládané z RDP nebo poruchy RDP lze buď část dopraven, nebo všechny dopravní na této trati v rozsahu definované řízené oblasti, popř. dílčí řízené oblasti, dálkově ovládat ze ZP.
- 3.1.4 Pokud není možné dálkové ovládání z CDP, RDP, PPV nebo ZP, lze ovládat jednotlivé dopravní pouze místně z desek nouzových obsluh (do doby ukončení jejich technické životnosti) nebo náhradního zadávacího pracoviště ve stavědlové ústředně. Ovládání z náhradního zadávacího pracoviště zajistí zaměstnanci řízení provozu za podmínek stanovených v základní dopravní dokumentaci.
- 3.1.5 V případě dálkového řízení provozu na traťovém úseku překračujícím státní hranice musí být dálkové řízení provozu řešeno až ke státní hranici včetně vazeb na sdělovací a zabezpečovací zařízení správců infrastruktury v sousedních státech. Rozsah dálkového řízení provozu na takovém traťovém úseku musí být uveden v příslušných Dodatkových ujednáních.
- 3.1.6 Při změně způsobu řízení provozu na traťovém úseku, kde je provoz řízen podle předpisů SŽDC D3 nebo SŽDC D4 na řízení provozu podle předpisu SŽDC D1, a který navazuje na trať již vybavenou DOZ, musí být pro řízení provozu použito vhodné CDP, RDP nebo PPV podle příloh tohoto Pokynu se zohledněním dopravní technologie. Při této změně způsobu řízení musí být zajištěno řízení provozu z míst CDP, RDP nebo PPV bez zřizování provizorních mezistavů.
- 3.1.7 Změna způsobu řízení provozu na traťových úsecích musí být stanovena při přípravě první dokumentace, která přímo řeší nebo jakkoliv ovlivňuje problematiku řízení provozu na dotčeném traťovém úseku, nejpozději však v záměru projektu (např. výstavba nových tratí; přechod traťových úseků, kde je provoz řízen podle předpisů SŽDC D3 nebo SŽDC D4 na traťové úseky řízené podle předpisu SŽDC D1; případy, kdy je část traťového úseku řízena podle předpisu SŽDC D3, část podle předpisu SŽDC D1; umístění sídla dirigujícího dispečera pro traťový úsek, který zůstává řízen podle předpisu SŽDC D3).
- 3.1.8 Hranice řízených oblastí musí být v relaci s hranicemi obvodů radioblokových centrál traťové části ETCS. V jedné řízené oblasti může být více radioblokových centrál, ale hranice obvodů radioblokových centrál musí být totožné s hranicemi řízených oblastí, případně musí sousedit s hranicemi obvodů jiných radioblokových centrál, ležících v téže řízené oblasti.
- 3.1.9 Hranice mezi sousedními řízenými oblastmi musí být zvolena tak, aby délka mezistaničního úseku mezi jednotlivými řízenými oblastmi umožňovala spolehlivé předání/převzetí řízení mezi sousedícími radioblokovými centrály.
- 3.1.10 Pracoviště pro řízení provozu musejí být účelně slučována tak, aby byly minimalizovány investiční a provozní náklady. Při změně způsobu řízení provozu na traťovém úseku, kde je provoz řízen podle předpisů SŽDC D3 nebo SŽDC D4 na řízení provozu podle předpisu SŽDC D1,

musí být zajištěno řízení provozu z míst CDP, RDP nebo PPV bez zřizování provizorních mezistavů.

3.1.11 Při provádění všech opravných prací oblastních ředitelství nebo při investičních akcích musí být respektováno umístění RDP, PPV a ZP podle tohoto Pokynu.

3.1.12 Ve specifických a odůvodněných případech, kdy nebude možné zřídit RDP, PPV nebo ZP pro některou trať či její úsek přímo v cílovém místě stanoveném tímto Pokynem, lze po projednání s gestorem tohoto Pokynu, odborem řízení provozu a odborem strategie umístit pracoviště DOZ pro dotčenou trať či její úsek na přechodnou dobu v jiném místě, které technicky a provozně požadavkům na umístění dočasného pracoviště DOZ vyhoví. V okamžiku, kdy budou splněny/vytvořeny podmínky pro vybudování RDP (resp. PPV, ZP) v cílovém místě stanoveném tímto Pokynem, je nutné příslušné dočasné pracoviště DOZ při nejbližší možné příležitosti (rekonstrukce, úprava zabezpečovacího zařízení apod.) nahradit a přesunout do cílového místa v souladu s tímto Pokynem. Žádost o odchýlné umístění RDP, PPV nebo ZP podává projektant v průběhu zpracování dokumentace pro územní řízení s tím, že odchýlné umístění musí být schváleno před předáním této dokumentace objednateli.

3.2 Vybavení pracovišť pro dálkové řízení provozu

Pro technické vybavení pracovišť pro dálkové řízení provozu platí:

- a) Technické specifikace pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení č. 2/2006-ZS v aktuálním znění,
- b) Technické specifikace pro velkoplošné zobrazení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení č. 1/2007-Z v aktuálním znění.

3.3 Centrální dispečerská pracoviště

3.3.1 Z CDP musí být dálkově řízen provoz zejména na tratích celostátních drah uvedených ve „Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb., o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému“ (tratě evropského železničního systému – dále jen „TEN-T“).

3.3.2 Z CDP dané spádové oblasti smí být dálkově řízen provoz i na jiných tratích než TEN-T této oblasti, pokud neexistují technická omezení (zejména telekomunikační), znemožňující připojení těchto tratí na CDP a pokud je to z pohledu prostorových možností CDP možné.

3.3.3 Traťové úseky řízené z CDP Praha jsou uvedeny v příloze A, traťové úseky řízené z CDP Písek v příloze B.

3.3.4 V řízených oblastech uvedených v přílohách A a B musí být pro tratě TEN-T vždy zajištěno zálohování dálkového ovládání řízené oblasti dvěma nezávislými geograficky oddělenými přenosovými trasami (neplatí pro traťové úseky mezi státní hranicí a první dopravnou SŽ, která geografické zálohování umožňuje) a zároveň musí být zřízena PPV – viz články 3.1.2 a 3.5.1 tohoto Pokynu. Tato podmínka se vztahuje i na již provozované tratě s DOZ.

3.4 Regionální dispečerská pracoviště

3.4.1 Z RDP musí být dálkově řízeny traťové úseky uvedené v příloze C. Traťové úseky, uvedené v příloze D, mohou být dálkově řízeny z RDP až po jejich vybavení zjednodušeným zabezpečovacím zařízením. Jednotné obslužné pracoviště v sídle RDP musí být vždy zálohováno.

3.4.2 Umístění a rozsah řízení provozu konkrétního RDP a k němu příslušejícímu ZP musí být vzaty v úvahu nejen při přípravě investičních a neinvestičních akcí na příslušných traťových úsecích, včetně připravovaných provozních souborů kabelizace a přenosového zařízení a dalšího sdělovacího zařízení jakýchkoliv jiných akcí tak, aby byla zajištěna stavební a technologická připravenost pro budoucí použití optických vláken pro DOZ. Rovněž volba použitého zabezpečovacího zařízení musí být směřována k jeho budoucímu zapojení do RDP ve vztahu k minimalizaci následných investičních nákladů.

3.5 Pracoviště pohotovostních výpravčích a záložní pracoviště

- 3.5.1 V řízených oblastech uvedených v přílohách A a B musí být pro tratě TEN-T a ostatní tratě celostátní dráhy PPV zřízena i v případě, že lze zajistit zálohování dálkového ovládání řízené oblasti dvěma nezávislými geograficky oddělenými přenosovými trasami kromě případů uvedených v přílohách A a B. Pro regionální dráhy, na kterých je provoz řízen z CDP, smí být PPV zřízena pouze v rozsahu uvedeném v přílohách A a B. Rozsah dílčí řízené oblasti musí být uveden v dokumentaci pro územní řízení.
- 3.5.2 ZP smí být zřízeno pouze v odůvodněných případech podle přílohy C tohoto Pokynu. Při zřizování ZP se přihlíží k možnosti zálohování geograficky oddělenou trasou, rozsahu provozu na traťovém úseku a intenzitě místní práce, není-li zřízeno MP. ZP se v zásadě trvale personálně neobsazuje. Pro traťové úseky uvedené v příloze D se ZP nezřizuje.
- 3.5.3 PPV a ZP jsou nouzovými řídicími pracovišti ve smyslu Technických specifikací pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení č. 2/2006-ZS, v aktuálním znění. Počet nezálohovaných obslužných pracovišť DOZ na nouzovém řídicím pracovišti musí být určen v dokumentaci pro územní rozhodnutí. Obslužná pracoviště DOZ na ZP pro jednotlivé řízené oblasti musí být účelně slučována s ohledem na rozsah a charakter řízených oblastí a rozsah nouzové obsluhy (formou přepínání jednotlivých řízených oblastí).
- 3.5.4 PPV i ZP se zohledněním jejich umístění musí být vybaveny:
- a) rádiovým spojením s hnacími vozidly v řízené oblasti,
 - b) provozní aplikací/informačním systémem pro cestující umožňující činnost i v případě ztráty komunikace s CDP nebo RDP,
 - c) provozní aplikací pro vedení elektronické dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení, umožňující činnost i v případě ztráty komunikace s CDP nebo RDP,
 - d) kamerovým systémem (platí pouze pro PPV),
 - e) hlasovou komunikací prostřednictvím dopravní telefonní sítě,
 - f) integrovanými funkcemi jednotného obslužného pracoviště DOZ pro ETCS, pokud jsou traťové úseky, na kterých je provoz řízen z PPV nebo ZP, ETCS vybaveny.
- 3.5.5 Při umístění PPV nebo ZP je třeba minimalizovat vynaložené náklady (maximální využití vhodných stávajících objektů, minimální stavební a technologické úpravy, apod.).
- 3.5.6 Pro připojování sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na PPV nebo ZP musí postačovat stejný počet optických vláken jako pro připojování DOZ na CDP a RDP.

3.6 Náhradní zadávací pracoviště

Náhradní zadávací pracoviště musí být vybaveno:

- a) rádiovým spojením s hnacími vozidly v řízené oblasti,
- b) hlasovou komunikací prostřednictvím dopravní telefonní sítě.

3.7 Pracoviště DDTS ŽDC

3.7.1 Pro technické vybavení pracovišť DDTS ŽDC platí:

- a) Technické specifikace č. 2/2008-ZSE - Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, v aktuálním znění,
- b) Technické specifikace č. 4/2008-Z - Dálková diagnostika zabezpečovacího zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení, v aktuálním znění.

- 3.7.2 Pracoviště DDTS ŽDC pro tratě TEN-T musí být přednostně zřizováno na CDP. Rozsah působnosti jednoho pracoviště DDTS ŽDC nemusí odpovídat rozsahu řízených oblastí uvedených v přílohách A a B a musí být stanoven v dokumentaci pro územní rozhodnutí.
- 3.7.3 Pracoviště DDTS ŽDC pro jiné tratě než TEN-T smí být zřízeno na CDP pouze v případě, že příslušná řízená oblast je dálkově řízena z CDP. Pokud není řízená oblast dálkově řízena z CDP, musí být přednostně zřizováno jedno společné pracoviště DDTS ŽDC podle územní působnosti příslušné organizační jednotky.
- 3.7.4 Zřízením pracoviště DDTS ŽDC nesmí být dotčeno provozní ovládání technologických systémů (např. venkovní osvětlení apod.) z výše uvedených pracovišť pro řízení provozu.

4 PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

4.1 Přejídná ustanovení

- 4.1.1 RDP uvedená do provozu před nabytím účinnosti tohoto Pokynu zůstávají v provozu, avšak při nejbližší vhodné příležitosti (nejpozději však po ukončení technické životnosti) musejí být tato RDP přemístěna do míst odpovídajících ustanovením článků 3.3, popř. 3.4.
- 4.1.2 PPV nebo ZP, která nebyla zřízena před nabytím účinnosti tohoto Pokynu, musejí být zřízena v rámci akcí zahrnujících výstavbu dálkového ovládání příslušných řízených oblastí.

4.2 Závěrečná ustanovení

- 4.2.1 Dnem nabytí účinnosti tohoto Pokynu se zrušuje Pokyn SŽ PO-01/2019-GŘ ve znění opravy č. 1.
- 4.2.2 Návrhy na změny tohoto Pokynu mohou být předkládány po projednání s úseky řízení provozu, modernizace a provozuschopnosti.
- 4.2.3 Odchylné umístění RDP, PPV nebo ZP schválené před nabytím účinnosti tohoto Pokynu, tj. podle ustanovení čl. 3.1.12 Pokynu SŽ PO-01/2019-GŘ, zůstává v platnosti.

CITOVANÉ DOKUMENTY

Sdělení Ministerstva dopravy č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽDC D1 - Dopravní a návěsní předpis

SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC D4 - Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽDC SR70 - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

Směrnice SŽDC č. 72 - Zajištění jízdy vlaků na málo využívaných tratích státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Technické specifikace pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení č. 2/2006

Technické specifikace č. 2/2008-ZSE - Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty

Technické specifikace č. 4/2008-Z - Dálková diagnostika zabezpečovacího zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení

Technické specifikace č. 1/2007-Z - Velkoplošné zobrazení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení

Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy schválená generálním ředitelem Správy železnic dne 12. listopadu 2020 pod č. j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26

Příloha A (normativní)**Příloha A – Traťové úseky řízené z CDP Praha**

Traťové úseky (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravny, je dopravna součástí řízené oblasti)	PPV	IPRP
Kralupy nad Vltavou – Lovosice ¹ – Ústí nad Labem hl.n. – Děčín hl.n. – Děčín st.hr. včetně Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb (m)	Kralupy nad Vltavou	MP, RDP
	Lovosice	MP, RDP, ZP
	Ústí nad Labem hl.n. obvod sever	RDP, ZP, D3
	Děčín hl.n.	MP, ZP
	Děčín východ	–
Kralupy nad Vltavou (m) – Neratovice (m)	Kralupy nad Vltavou	MP, RDP
Kladno-Ostrovec (m) – Kralupy nad Vltavou (m)	Kladno	–
Vraňany (m) – Lužec nad Vltavou	Lovosice	MP, RDP, ZP
Kolín (m) – Praha-Libeň – Praha-Holešovice – Praha Masarykovo nádraží – Kralupy nad Vltavou (m) včetně Praha Masarykovo nádraží obvod Sluncová a Praha-Holešovice obvod Rokytka	Kolín	RDP, D3
	Praha-Běchovice	–
	Praha-Libeň	MP
	Praha Masarykovo nádraží	–
	Kralupy nad Vltavou	–
Nymburk hl.n. (m) – Poříčany (m) včetně Nymburk město – Velelily (m)	Nymburk hl. n.	MP
Praha-Bubny (m) – Praha-Dejvice – Kladno – Kladno-Ostrovec včetně Praha-Ruzyně – Praha-Letiště Václava Havla	Kladno	–
Česká Třebová (včetně Zádulka odb. a Les odb.) – Pardubice hl.n. – Kolín	Česká Třebová ²	RDP, MP
	Choceň	D3
	Pardubice hl.n.	MP, RDP
	Kolín	RDP, D3
Kolín (m) – vlečka TPCA	Kolín	–
Pardubice hl.n. (m) – Hradec Králové hl.n. (m)	Hradec Králové hl.n.	RDP, D3
Ústí nad Orlicí (m) – Lichkov st.hr.	Lichkov	ZP
Lichkov (m) – Hanušovice (m); Dolní Lipka (m) – Štítý ³	Lichkov	ZP
Praha-Smíchov (včetně Praha-Vyšehrad) – Karlštejn – Beroun včetně odb. Tunel – Praha-Krč (m)	Praha-Smíchov	–
	Beroun	RDP
Praha-Smíchov (m) – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí včetně Rudná u Prahy (m) – Jeneček odb. (m)	Beroun	RDP
Praha-Smíchov (m) – Praha-Zličín – Hostivice (m)	Kladno ⁴	–

¹ V Hněvčicích bude umístěno MP² PPV dočasně umístěno v žst. Ústí nad Orlicí³ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D3 s technickou podporou⁴ PPV dočasně umístěno v žst. Praha-Zličín

Traťové úseky (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravní, je dopravní součástí řízené oblasti)	PPV	IPRP
Beroun (m) – Plzeň hl.n. – Cheb st.hr.	Plzeň hl.n.	RDP, MP,
	Cheb	RDP, MP
Rokycany (m) – Mirošov – Nezvěstice (m)	Plzeň hl.n.	RDP, MP
Plzeň (m) – Domažlice – Česká Kubice st.hr.	Domažlice	RDP, ZP
Nýřany (m) – Heřmanova Huť ⁵	Domažlice	RDP, ZP
Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice – Tábor – Praha-Uhřetěves (m)	Horní Dvořiště	ZP
	Č. Budějovice	RDP, MP
	Veselí nad Lužnicí	–
	Tábor	RDP
	Čerčany	RDP
Benešov u Prahy (m) – Trhový Štěpánov	Tábor	RDP
Olbramovice (m) – Sedlčany ⁵	Tábor	RDP
Praha-Uhřetěves – Praha hl.n. – Praha-Vysočany – Lysá nad Labem (m) včetně Odbočky Balabenska	Praha-Vršovice	–
	Praha-Uhřetěves	–
	Praha hl. n.	–
	Lysá nad Labem	–
Praha-Krč (m) – Vrané nad Vltavou (– Dobříš) – Čerčany (m)	Čerčany	RDP
Praha-Hostivař (m) – Praha-Malešice – Praha-Libeň (m)/Praha-Běchovice (m); Praha-Zahradní Město (m) – Praha-Malešice (m)	Praha-Malešice	–
Praha-Krč – Praha-Vršovice (m); Praha-Krč (m) – Praha-Zahradní Město (m)	Praha-Vršovice	–
Praha-Vysočany (m) – Všetaty (m)	Všetaty	ZP
Neratovice (m) – Čelákovice (m)	Všetaty	ZP
Čelákovice (m) – Mochov	Lysá nad Labem	–
Kolín (m) – Nymburk hl.n. – Děčín východ (m)	Nymburk hl.n.	RDP
	Lysá nad Labem	–
	Všetaty	ZP
	Ústí nad Labem-Střekov	–
	Děčín východ	–
Lysá nad Labem (m) – Milovice	Lysá nad Labem	–
Kolín (m) – Havlíčkův Brod (včetně) – Jihlava – Veselí nad Lužnicí (m)	Havlíčkův Brod	RDP, ZP
	Jihlava	RDP
	Veselí nad Lužnicí	–
Dobronín (m) – Polná	Jihlava	–
Plzeň hl.n. (m) – Strakonice (m)	Strakonice	RDP, ZP
Strakonice – České Budějovice (m)	Strakonice	RDP, ZP
Protivín (m) – Písek město ⁶ ; Ražice (m) – Putim ⁶	Strakonice ⁶	RDP, ZP
Velký Osek (m) – Hradec Králové hl.n. – Choceň (m) včetně odb. Plačice (m) – Opatovice n.L.-Pohřebačka (m)	Hradec Králové hl.n.	RDP, D3

⁵ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1⁶ Platí pouze do vybudování ETCS na traťovém úseku Zdice – Protivín/Ražice, po dobudování ETCS z RDP Beroun

Příloha B (normativní)**Příloha B – Traťové úseky řízené z CDP Přerov**

Traťové úseky (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravní, je doprava součástí řízené oblasti)	PPV	IPRP
Hrušky (m) – Přerov (m)	Břeclav	RDP
	Staré Město u U.H.	–
Hodonín – Hodonín st.hr.	Břeclav	RDP
Otrokovice (m) – Zlín střed – Vizovice	Vizovice	–
Kojetín (m) – Hulín (m)	Nezamyslice	–
Kroměříž (m) – Zborovice ⁷	Nezamyslice	–
Přerov – Ostrava-Svinov (m) včetně Dluhonice (m) – Prosenice (m)	Přerov	–
	Hranice na Moravě	–
	Ostrava-Svinov	RDP, D3
Česká Třebová (m) – Přerov (m)	Olomouc hl.n.	RDP, D3
	Zábřeh na Moravě	RDP, D3
	Česká Třebová ⁸	ZP, D3
Olomouc hl.n. (m) – Nezamyslice (m)	Nezamyslice	–
Modřice (m) – Břeclav (včetně žst. Hrušky) – Lanžhot st.hr. včetně Břeclav (m) – Břeclav st.hr.	Brno hl. n. ⁹	RDP, MP
	Břeclav	RDP
Šakvice (m) – Hustopeče u Brna	Brno hl.n. ⁹	RDP, MP
Hrušovany u Brna (m) – Židlochovice;	Brno hl.n. ⁹	RDP, MP
Brno-Královo Pole (m) – Modřice; Brno-Židenice, Brno jih, Brno-Maloměřice St.6 – Brno-Slatina (m); Brno hl.n. – Brno-Slatina (m); Brno hl.n. (m) – Křenovice horní nádraží – Holubice (m)	Brno hl. n.	RDP, MP
Havlíčkův Brod (m) – Brno-Královo Pole	Havlíčkův Brod	RDP, ZP
	Žďár nad Sázavou	ZP
	Tišnov	–
Česká Třebová (m) – Brno-Maloměřice St.6 (m); Skalice nad Svitavou (m) – Boskovice – Velké Opatovice (včetně Odb Bělá (m) ¹⁰)	Brno hl. n.	RDP, MP
	Skalice n. Svit.	–
Hranice na Moravě (m) – Horní Lideč st.hr.	Horní Lideč	–
	Valašské Meziříčí	ZP

⁷ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1⁸ PPV je dočasně umístěno v žst. Třebovice v Čechách⁹ PPV je dočasně umístěno v žst. Brno-Horní Heršpice¹⁰ Platí od uvedení do provozu

Traťové úseky <i>(Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravny, je dopravna součástí řízené oblasti)</i>	PPV	IPRP
Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. (včetně obvodu Ostrava střed) – Bohumín – Dětmárovice (včetně Odb Závada a Odb Koukolná) – Petrovice u Karviné st.hr.	Ostrava hl.n. ¹¹	–
	Bohumín	–
	Petrovice u Karviné	–
Odb Koukolná (m) – Český Těšín – Mosty u Jablunkova st.hr.; Český Těšín – Český Těšín st.hr.	Český Těšín	ZP
	Návsí	–
Výh Polanka n.Odrou (m) – Ostrava-Kunčice – Český Těšín (m)	Ostrava Kunčice	RDP
	Český Těšín	ZP
Brno-Slatina – Přerov (m)	Brno hl.n.	RDP, MP
	Nezamyslice	–
Kojetín (m) – Tovačov	Bez PPV	–
Blažovice (m) – Veselí nad Moravou; Bzenec (m) – Moravský Písek (m)	Veselí nad Moravou	–
Vlářský průsmyk st. hr. – Staré Město u Uherského Hradiště (m); Kunovice (m) – Veselí nad Moravou (m)	Bylnice	–
Újezdec u Luhačovic (m) – Luhačovice	Bylnice	–
Rohatec (m) – Velká nad Veličkou st. hr.; Sudoměřice nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou st.hr.	Veselí nad Moravou	–

¹¹ PPV Ostrava-Svinov do doby realizace PPV Ostrava hl.n.

Příloha C (normativní)**Příloha C – Traťové úseky řízené z RDP**

Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	Traťový úsek (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravní, je dopravní součástí řízené oblasti)	Umístění RDP	Umístění ZP
518	12	Pečky (m) – Plaňany – Kouřim ¹²	Kolín	Bez ZP
518	14	Kolín (m) – Ledečko (m)	Kolín	Bez ZP
517	15	Přelouč (m) – Prachovice	Pardubice ¹³	Bez ZP
513	21	Týniště nad Orlicí (m) – Letohrad (m)	Týniště nad Orlicí	Lichkov
513	21	Častolovice (m) – Solnice	Týniště nad Orlicí	Lichkov
513	23	Doudleby nad Orlicí (m) – Vamberk	Týniště nad Orlicí	Lichkov
506	26,27	Týniště nad Orlicí (m) – Meziměstí – Broumov – Otovice zastávka včetně Meziměstí (m) – Meziměstí st.hr.	Týniště nad Orlicí	Meziměstí
506	27	Starkoč (m) – Václavice (m)	Hradec Králové hl.n.	Bez ZP
506	26	Opočno pod Orlickými horami (m) – Dobruška	Týniště nad Orlicí	Meziměstí
508	30	Jaroměř (m) – Stará Paka	Stará Paka	Hr. Králové
		Stará Paka (m) – Turnov (m)	Stará Paka	Turnov
508	30	Turnov – Liberec	Liberec	Turnov
505	31	Hradec Králové hl.n. (m) – Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	Stará Paka
509	32	Jaroměř (m) – Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.
548	34	Smržovka (m) – Josefův Důl	Liberec	Bez ZP
548	35	Tanvald (m) – Železný Brod (m)	Liberec	Bez ZP
548	36	Liberec (m) – Tanvald – Harrachov st. hr.	Liberec	Tanvald
547	37	Liberec (m) – Frýdlant v Čechách st.hr.	Liberec	Frýdlant v Č.
547	38	Raspenava (m) – Bílý Potok pod Smrkem	Liberec	Frýdlant v Č.
510	40	Chlumec nad Cidlinou (m) – Ostroměř (m)	Hradec Králové hl.n.	Chlumec n. C.
510	40	Ostroměř (m) – Stará Paka (m)	Stará Paka	Ostroměř
		Stará Paka (m) ¹⁴ – Trutnov hl.n. (m)	Stará Paka	Trutnov hl.n.
511	41	Hradec Králové hl.n. (m) – Turnov (m)	Hradec Králové hl.n.	Ostroměř, Turnov

¹² Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1¹³ Po ukončení životnosti pracoviště v Heřmanově Městci (podle čl. 4.1.1)¹⁴ Mimo žst. Martinice v Krkonoších, kde zůstává zachováno místní ovládání stávajícího elektromechanického zabezpečovacího zařízení prohlášeného za národní kulturní památku

Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	Traťový úsek (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravní, je doprava součástí řízené oblasti)	Umístění RDP	Umístění ZP
510	42	Martinice v Krkonoších (m) – Jilemnice	Stará Paka	Bez ZP
510	44	Kunčice nad Labem (m) – Vrchlabí	Stará Paka	Bez ZP
542	46, 64	Libuň (m) – Lomnice nad Popelkou – Stará Paka (m)	Stará Paka	Bez ZP
509	47	Teplice nad Metují (m) – Trutnov střed (m)	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí
541	61	Veleliby (m) – Jičín (m)	Nymburk hl.n.	Ostromeč
541	62	Chlumec nad Cidlinou (m) – odb. Obora (m)	Nymburk hl.n.	Chlumec n. C.
542	63	Odb. Zálučí (m) – Dolní Bousov (m)	Mladá Boleslav hl.n.	Bez ZP
542	64	Mladá Boleslav hl.n. (m) – Libuň (m)	Mladá Boleslav hl.n.	Bez ZP
542	64, 76	Mělník (m) – Mšeno – Mladá Boleslav hl. n. (m)	Mladá Boleslav hl.n.	Bez ZP
537	70	Všetaty (m) – Turnov (m)	Mladá Boleslav hl.n.	Všetaty, Turnov
541	71	Nymburk hl.n. (m) – Mladá Boleslav hl.n. (m)	Mladá Boleslav hl.n.	Nymburk hl.n.
540	80	Řakov nad Jizerou (m) – Česká Lípa hl.n. včetně Srní u České Lípy (m) – výh. Žizníkov (m) Česká Lípa (m) – Jedlová (m)	Česká Lípa hl.n.	Mladá Boleslav Rumburk
540, 546	81	Děčín východ (m) – Benešov nad Ploučnicí – Jedlová	Česká Lípa hl.n.	Děčín hl.n. Rumburk
546	81	Jedlová (m) – Rumburk	Rumburk	Česká Lípa
546	83	Rumburk (m) – Šluknov – Dolní Poustevna st.hr.	Rumburk	Bez ZP
540	86	Liberec (m) – Česká Lípa hl.n. (m) – Benešov nad Ploučnicí (m)	Česká Lípa hl.n.	Liberec Děčín hl.n.
539	87	Lovosice (m) – Česká Lípa hl.n. (m)	Lovosice	Česká Lípa hl.n.
546	(88)	Rumburk (m) – Jiřikov – Rumburk st.hr.	Rumburk	Bez ZP
547	89	Rybniště (m) – Varnsdorf – Varnsdorf st.hr. (- Varnsdorf st.n. st.hr.)	Rumburk	Bez ZP
547	89	Hrádek nad Nisou st.hr. – Liberec (m)	Liberec	Hrádek n/N.
530	95	Vraňany (m) – Straškov	Lovosice	Bez ZP
530	95	Straškov (m) – Zlonice (m)	Kralupy nad Vltavou	Bez ZP
530	96	Roudnice nad Labem (m) – Libochovice (m)	Lovosice	Bez ZP
539	97	Lovosice (m) – Řetenice (m)	Lovosice	Bez ZP
529	110	Kralupy nad Vltavou (m) – Louny (m)	Kralupy nad Vltavou	Most
529	110	Louny – Most (m) včetně Obrnice (m) – České Zlatníky	Most	Lovosice
529	111	Kralupy nad Vltavou předměstí (m) – Velvary	Kralupy nad Vltavou	Bez ZP

Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	Traťový úsek (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravu, není-li nic uvedeno za názvem dopravy, je doprava součástí řízené oblasti)	Umístění RDP	Umístění ZP
539	(113)	Čížkovice (m) – Obrnice (m) ¹⁵	Lovosice	Most
539	114	Lovosice (m) – Louny (m);	Lovosice	Most
531	114	Louny (m) – Postoloprty	Most	Bez ZP
528	120	Kladno (m) – Rakovník	Rakovník	Kladno
529	121	Hostivice (m) – Podlešín	Kralupy nad Vltavou	Bez ZP
531	123	Obrnice (m) – Postoloprty – Žatec (m)	Most	Žatec
528, 531	124	Lužná u Rakovníka (m) – Droužkovice (m)	Most	Rakovník
531	124	Droužkovice – Chomutov (m); Droužkovice (m) – odb. Dubina (m)	Chomutov	Karlovy Vary
531	126	Obrnice (m) – Louny předm (m) – Rakovník (m)	Most	Rakovník
504	130	Ústí n. L. západ – Řetenice – České Zlatníky (m)	Ústí n. L. hl.n. obvod sever ¹⁶	Bílina
504	130	České Zlatníky – odb. Dolní Rybník (m)	Most	Chomutov
504	131	Ústí nad Labem západ (m) – Úpořiny – Bílina (m)	Ústí n. L. hl.n. obvod sever	Bílina
534	132	Kadaň-Pruněrov (m) – Kadaň, obvod předměstí	Chomutov	Karlovy Vary
504	133	Odb. Dolní Rybník (m) – Jirkov	Chomutov	Most
535	134	Oldřichov u Duchcova (m) – Litvínov	Ústí n. L. hl.n. obvod sever ¹⁶	Most
535	135	Louka u Litvínova (m) – Osek město ¹⁷	Ústí n. L. hl.n. obvod sever	Most
535	135	Most (m) – Louka u Litvínova (m)	Most	Ústí n. L. hl.n. obvod sever
533	140	Odb. Dolní Rybník – Karlovy Vary (m)	Chomutov	Karlovy Vary
533	140	Karlovy Vary – Tršnice (m)	Karlovy Vary	Cheb
533	140	Tršnice – Cheb (m)	Cheb	Karlovy Vary
536	141	Dalovice (m) – Merklín ¹⁷	Chomutov	Bez ZP
536	142	Karlovy Vary (m) – Nejdek – Potůčky st. hr. ¹⁷	Karlovy Vary	Bez ZP
536	143	Chodov (m) – Nová Role	Karlovy Vary	Bez ZP
536	144	Loket – Nové Sedlo u Lokte (m)	Karlovy Vary	Bez ZP
543	147	Tršnice (m) – Vojtanov st.hr.	Cheb	Bez ZP
543	148	Cheb (m) – Aš st. hr.; Aš (m) – Hranice v Čechách ¹⁷	Cheb	Bez ZP
536	149	Mariánské Lázně (m) – Karlovy Vary (m) ¹⁷	Karlovy Vary	Bez ZP
719	160	Plzeň (m) – Žatec obvod západ (m)	Plzeň ¹⁸	Žatec ¹⁸
522	161	Rakovník (m) – Jesenice ¹⁷ – Blatno u Jesenice (m)	Rakovník	Bez ZP
522	161	Blatno u Jesenice (m) – Bečov nad Teplou (m) ¹⁷	Karlovy Vary	Plzeň
522	(161)	Protivec (m) – Bochoř ¹⁷	Karlovy Vary	Plzeň
522	162	Rakovník (m) – Kralovice u Rakovníka ¹⁷	Rakovník	Bez ZP
715	172	Zadní Třebaň (m) – Lochovice (m) ¹⁷	Beroun	Bez ZP
520	174	Beroun-Závodí (m) – Rakovník (m)	Rakovník	Beroun
714	176	Ejpovice (m) – Radnice ¹⁷	Plzeň	Bez ZP

¹⁵ Traťový úsek ve vlastnictví jiného právního subjektu, na kterém je provoz řízen na základě smlouvy se SŽ

¹⁶ Po ukončení životnosti řídicího pracoviště v žst. Teplice v Čechách

¹⁷ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1

¹⁸ Po ukončení životnosti řídicího pracoviště v žst. Blatno u Jesenice (podle čl. 4.1.1)

Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	Traťový úsek (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravní, je dopravní součástí řízené oblasti)	Umístění RDP	Umístění ZP
714	177	Pňovany (m) – Bezručovice	Plzeň	Bez ZP
717	186	Svojšín (m) – Bor (m)	Domažlice	Bez ZP
717	182	Staňkov (m) – Poběžovice (m)	Domažlice	Bez ZP
711	183	Plzeň (m) – Železná Ruda-Alžbětín st.hr.	Plzeň ¹⁹	Žel. Ruda-Alžbětín
717	184	Planá u M. L. (m) – Domažlice (m)	Domažlice	Bez ZP
710	185	Horažďovice předměstí (m) – Klatovy (m)	Plzeň	Strakonice
710	185	Janovice nad Úhlavou (m) – Domažlice (m)	Plzeň	Domažlice
716	192	Nepomuk (m) – Blatná (m) ²⁰	Strakonice	Bez ZP
708	193	Číčenice (m) – Temelín – Týn nad Vltavou ²⁰	Strakonice	Bez ZP
707a	194	České Budějovice (m) – Černý Kříž (m); Volary – Černý Kříž – Nové Údolí	České Budějovice ²¹	Strakonice ²²
706	195	Rybník (m) – Lipno nad Vltavou ²⁰	České Budějovice	Horní Dvořiště
707	198	Strakonice (m) – Volary ²⁰ (m)	Strakonice	České Budějovice
705	199	České Budějovice (m) – České Velenice st.hr.	České Budějovice	České Velenice
715	200	Zdice (m) – Písek (m)	Beroun ²³	Strakonice
702	201	Tábor (m) – Písek město (m)	Tábor	Strakonice
702a	202	Tábor (m) – Bechyně ²⁰	Tábor	Bez ZP
716	203	Březnice (m) – Strakonice (m) ²⁰	Strakonice	Bez ZP
716	204	Březnice (m) – Rožmitál pod Třemšínem ²⁰	Beroun	Bez ZP
516	212	Čerčany (m) – Světlá nad Sázavou (m)	Čerčany	Havlíčkův Brod
703	224	Tábor (m) – Horní Cerekev (m)	Tábor ²⁴	Jihlava
705	226	Veselí nad Lužnicí (m) – České Velenice (m)	České Budějovice	České Velenice
701a	227	Kostelec u Jihlavy (m) – Slavonice	Jihlava	Bez ZP
515	235	Kutná Hora hl.n. (m) – Zruč nad Sázavou (m)	Kolín	Bez ZP
515a	236	Čáslav (m) – Třemošnice ²⁰	Kolín	Bez ZP
325	237	Havlíčkův Brod (m) – Humpolec ²⁰	Havlíčkův Brod	Bez ZP
507	238	Pardubice – Rosice nad Labem (m) – Žďárec u Skutče	Pardubice	Havlíčkův Brod
507	238	Žďárec u Skutče (m) – Havlíčkův Brod (m)	Havlíčkův Brod	Pardubice
322	240	Brno-Horní Heršpice (m) – Okříšky (m)	Brno hl. n.	Okříšky
322	240	Okříšky – Jihlava (m)	Jihlava	Okříšky
322	241	Znojmo (m) – Okříšky (m)	Jihlava	Znojmo
323	244	Střelice (m) – Hrušovany n.J.-Šanov (m), Moravské Bránice (m) – Oslavany	Brno hl.n.	Břeclav

¹⁹ Po ukončení životnosti řídicího pracoviště v Klatovech (podle čl. 4.1.1)²⁰ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1, popř. řešení podle přílohy D²¹ Po ukončení životnosti řídicího pracoviště v Kájově a ve Volarech (podle čl. 4.1.1)²² Podmíněno změnou způsobu řízení traťového úseku Strakonice – Volary²³ Po ukončení životnosti RDP Březnice (podle čl. 4.1.1)²⁴ Po ukončení životnosti RDP Pelhřimov (podle čl. 4.1.1)

Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	Traťový úsek (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravní, je doprava součástí řízené oblasti)	Umístění RDP	Umístění ZP
323	246	Břeclav (m) – Znojmo	Břeclav	Znojmo
323	(247)	Boří Les (m) – Lednice ²⁵	Břeclav	Bez ZP
322	248	Znojmo (m) – Šatov st.hr.	Břeclav	Znojmo
325	251	Žďár nad Sázavou (m) – Nové Město na Moravě – Tišnov (m)	Brno hl.n.	Žďár nad Sázavou
325	252	Křižanov (m) – Velké Meziříčí – Studenec (m) ²⁵	Brno hl.n.	Bez ZP
318	255	Hodonín (m) – Zaječí (m)	Břeclav	Bez ZP
507	261	Svitavy (m) – Žďárec u Skutče (m)	Česká Třebová ²⁶	Pardubice
313	273	Prostějov hl.n. (m) – Červenka (m)	Olomouc hl.n.	Nezamyslice
313	275	Senice na Hané (m) – Olomouc hl.n.(m)	Olomouc hl.n.	Nezamyslice
306	276	Suchdol nad Odrou (m) – Budišov nad Budišovkou ²⁵	Ostrava-Svinov	Bez ZP
302a	281	Valašské Meziříčí (m) – Rožnov pod Radhoštěm ²⁵	Valašské Meziříčí	Bez ZP
304	282	Vsetín (m) – Velké Karlovice ²⁵	Valašské Meziříčí	Bez ZP
304	283	Bylnice (m) – Horní Lideč (m) ²⁵	Valašské Meziříčí	Bylnice
311	290	Olomouc hl.n. (m) – Šumperk (m)	Olomouc hl.n.	Zábřeh na Moravě
311	291	Zábřeh na Moravě (m) – Šumperk	Zábřeh na Moravě ²⁷	Olomouc hl.n.
311	292	Bludov (m) – Mikulovice st.hr.	Zábřeh na Moravě ²⁷	Jeseník
311	292	Jindřichov ve Slezsku st.hr. – Krnov (m)	Ostrava-Svinov	Krnov
312	295	Lipová Lázně (m) – Velká Kraš	Zábřeh na Moravě ²⁷	Jeseník
304	303	Hulín (m) – Valašské Meziříčí (m)	Valašské Meziříčí	Bez ZP
313	306, 17	Kostelec na Hané (m) – Chornice ²⁵ – Velké Opatovice (m)	Olomouc hl.n.	Bez ZP
310	310	Olomouc hl.n. (m) – Krnov (m)	Olomouc hl.n.	Krnov
310	310	Krnov – Opava východ (m)	Ostrava-Svinov	Krnov
301a	316	Ostrava-Svinov (m) – Opava východ	Ostrava-Svinov	Krnov ²⁸
307	317	Opava východ (m) – Hlučín ²⁵	Ostrava-Svinov	Bez ZP
307	318	Kravaře ve Slezsku (m) – Chuchelná ²⁵	Ostrava-Svinov	Bez ZP
302	322	Český Těšín (m) – Frýdek-Místek (m)	Ostrava-Kunčice	Český Těšín
302	323	Ostrava-Kunčice (m) – Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí (m)	Ostrava-Kunčice	Valašské Meziříčí
302	324	Frýdlant nad Ostravicí (mimo) – Ostravice ²⁵	Ostrava-Kunčice	Bez ZP
306	325	Studénka (m) – Veřovice (m); Sedlnice (m) – Mošnov, Ostrava Airport ²⁹	Ostrava-Kunčice	Studénka

²⁵ Platí od změny způsobu řízení podle předpisu SŽDC D3 na řízení podle předpisu SŽDC D1

²⁶ Po ukončení životnosti stávajícího RDP Svitavy (podle čl. 4.1.1)

²⁷ Po ukončení životnosti stávajícího RDP Šumperk (podle čl. 4.1.1), nové úseky budou připojovány do RDP Zábřeh na Moravě

²⁸ Po ukončení životnosti pracoviště v žst. Opava východ (podle čl. 4.1.1)

²⁹ Traťový úsek ve vlastnictví jiného právního subjektu, na kterém je provoz řízen na základě smlouvy se SŽ

Příloha D (normativní)**Příloha D – Traťové úseky řízené podle předpisu SŽDC D3**

Číslo tratě služ.	Číslo tratě veř.	Traťový úsek (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravní, je dopravní součástí řízené oblasti)	Umístění dirigující stanice	Poznámka (TS – traťový souhlas)
515E	12	Bošice (m) – Bečváry (m)	Plaňany	
517A	(16)	Heřmanův Městec (m) – Chrudim město (m)	PPV Choceň	
517B	16	Chrudim (m) – Moravany (m) – Borohrádek (m)	PPV Choceň	D3 s TS
314E	17	Chornice (m) – Třebovice v Čechách (m)	RDP Česká Třebová	D3 s TS
517E	18	Choceň (m) – Litomyšl	PPV Choceň	D3 s TS
314D	19	Lanškroun – Rudoltice v Čechách (m)	RDP Česká Třebová	D3 s TS
513B	23	Vamberk (m) – Rokytnice v Orlických horách	RDP Týniště nad Orlicí	D3 s TS
512D	24	Dolní Lipka (m) – Štítý	PPV Lichkov	D3 s TS
547C	37	Frýdlant v Čechách (m) – Jindřichovice pod Smrkem	RDP Liberec	D3 s TS
510B	42	Jilemnice (m) – Rokytnice nad Jizerou	RDP Stará Paka	D3 s TS
509C	43	Trutnov-Poříčí (m) – Královec st. hr.	RDP Hradec Králové hl.n.	D3 s TS
509E	(43)	Královec (m) – Žacléř	Trutnov-střed	
546C	84	Mikulášovice dolní nádraží (m) – Panský – Rumburk (m)	RDP Rumburk	D3 s TS
546D	84	Panský (m) – Krásná Lípa (m)	RDP Rumburk	D3 s TS
535A		Děčín hl. záp. n. (m) – Oldřichov u Duchcova (m)	Oldřichov u Duchcova	
535C	135	Osek město (m) – Moldava v Krušných horách	RDP Ústí n. L. hl.n. obvod sever ³⁰	D3 s TS
534C	137	Chomutov (m) – Vejprty st. hr.	RDP Chomutov	D3 s TS
543C	146	Tršnice (m) – Luby u Chebu	RDP Cheb	D3 s TS
536B	149	Krásný Jez (m) – Horní Slavkov	RDP Karlovy Vary	D3 s TS
534A	164	Kaštice – Kadaň obvod předměstí (m)	Kadaň-Prunéřov	
534B	164	Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně (m)	Kadaň-Prunéřov	
708D	193	Dívčice (m) – Netolice	Dívčice	
708A	197	Čičenice (m) – Volary (m)	Prachatice	D4
707C	198	Strakonice (m) – Vimperk – Volary (m)	RDP Strakonice	Pilotní projekt ETCS zjednodušeného provedení

³⁰ Po ukončení životnosti řídicího pracoviště v žst. Teplice v Čechách

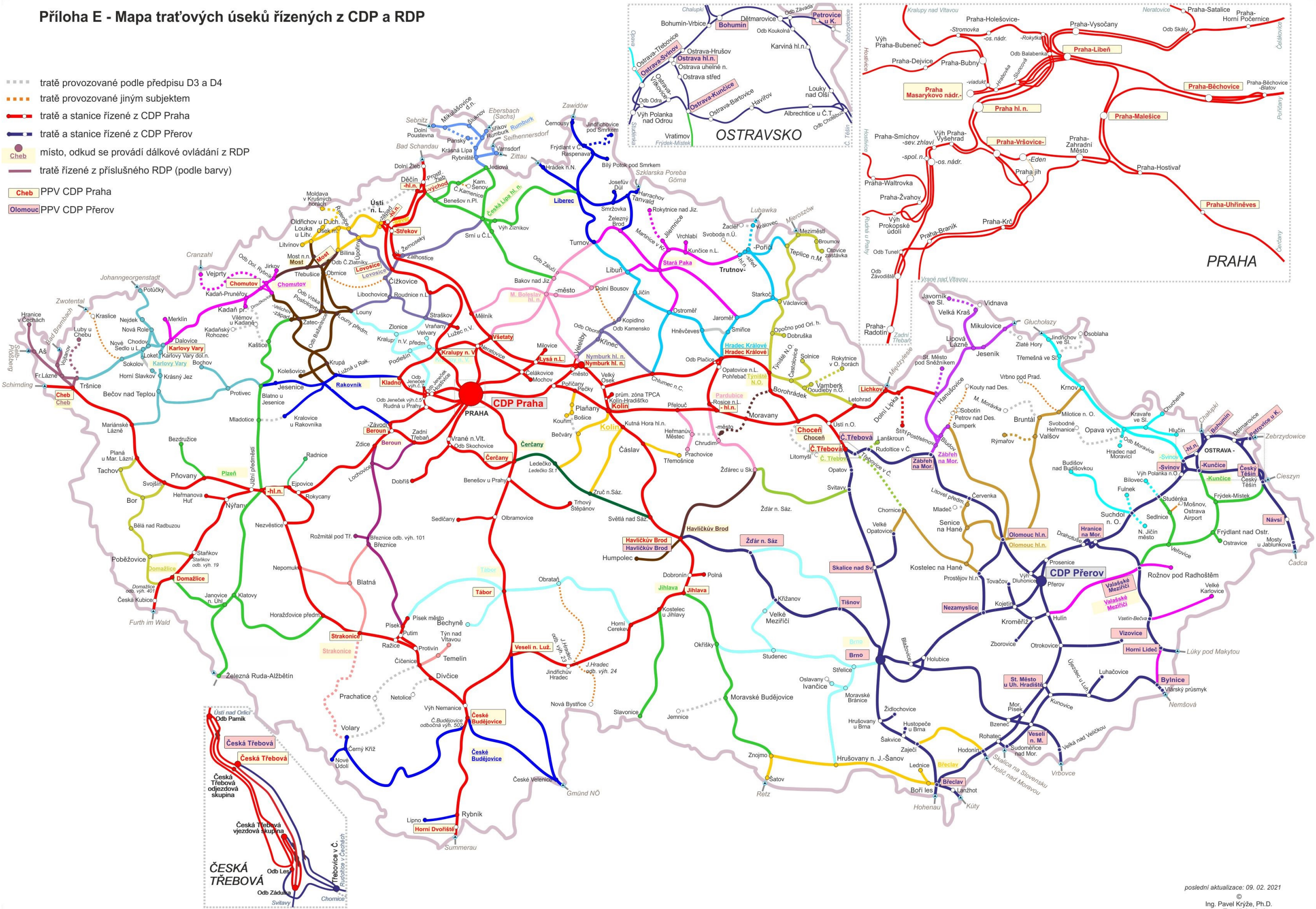
Číslo trati služ.	Číslo trati veř.	Traťový úsek (Pozn.: m – mimo uvedenou dopravnu, není-li nic uvedeno za názvem dopravní, je stanice součástí řízené oblasti)	Umístění dirigující stanice	Poznámka (TS – traťový souhlas)
322B	243	Moravské Budějovice – Jemnice	Moravské Budějovice	
306D	277	Suchdol nad Odrou – Fulnek	RDP Ostrava-Svinov	D3 s TS
306E	278	Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	RDP Ostrava-Svinov	D3 s TS
306B	279	Studénka – Bílovec	RDP Ostrava-Svinov	D3 s TS
312C	294	Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem	RDP Zábřeh na Moravě	D3 s TS
312D	295	Velká Kraš – Javorník ve Slezsku	RDP Zábřeh na Moravě	D3 s TS
312F	297	Zlaté Hory – Mikulovice	Mikulovice	
312G	298	Osoblaha – Třemešná ve Slezsku	Krnov	
313C	306	Litovel předměstí – Mladeč	Litovel předměstí	
310D	310	Valšov – Rýmařov	RDP Olomouc hl.n.	D3 s TS
310C	312	Bruntál – Malá Morávka	Bruntál	
307D	314	Moravice odb. (m) – Svobodné Heřmanice	Opava východ	
307E	315	Opava východ – Hradec nad Moravicí	RDP Ostrava-Svinov	D3 s TS

Příloha E - Mapa trat'ových úseků řízených z CDP a RDP

- trati provozované podle předpisu D3 a D4
- trati provozované jiným subjektem
- trati a stanice řízené z CDP Praha
- trati a stanice řízené z CDP Přerov
- místo, odkud se provádí dálkové ovládání z RDP
- trati řízené z příslušného RDP (podle barvy)
- Cheb

PPV CDP Praha
- Olomouc

PPV CDP Přerov



Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **1375626**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **27** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Arnošt DUDEK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **26.02.2021 11:55:49**



1da08d95-a778-4c79-b56f-c7ca6b100c11