

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah Průvodní zprávy :

<b>A.1</b>	<b>ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>A.2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....</b>	<b>2</b>
A.2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	2
A.2.2	ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	2
A.2.3	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ .....	3
A.2.4	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	3
A.2.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	3
A.2.6	POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ .....	3
A.2.7	PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY .....	3
<b>A.3</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>3</b>
A.3.1	ÚČEL STAVBY .....	3
A.3.2	TRVÁNÍ STAVBY .....	4
A.3.3	CHARAKTER STAVBY .....	4
A.3.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY .....	4
A.3.5	ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE .....	4
<b>A.4</b>	<b>ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
A.4.1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY .....	4
A.4.2	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY .....	4
<b>A.5</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>A.7</b>	<b>KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>A.8</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY .....</b>	<b>6</b>
<b>A.9</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>6</b>
<b>A.10</b>	<b>OBSAH PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>6</b>

## A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

**Název stavby** : Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č.Budějovice - Plzeň  
**Místo stavby** : železniční trať Č.Budějovice - Plzeň  
**Kraj** : Jihočeský  
**Obec** : Strakonice  
**Katastr.území** : Dolní Poříčí: p.č.: 534/2 – SŽDC, s.o.  
Horní Poříčí: p.č.: 469/2 – SŽDC, s.o.  
Horní Poříčí: p.č.: 469/29 – Obec Horní Poříčí  
**Investor** : Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00  
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234  
Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
**Projektant** : TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfovo, 373 71, IČO: 48200891  
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ  
**Stupeň dokumentace:** Projektové souhrnné řešení

Dokumentace byla dokončena k termínu 08/2017

## A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať České Budějovice – Plzeň je jednokolejnou celostátní spojovací tratí 2. kategorie. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz, traťová rychlost je 100 km/h a zábrzdňá vzdálenost 700m. Stavba bude připravována na výhledovou traťovou rychlost 120 km/h.

Předmětné křížení P1173 je v km 282,865 (mezistaniční úsek Katovice – Střelské Hoštice) se silnicí I/22. Přejezd je jednokolejný, zabezpečený PZS bez závor. Přejezdová konstrukce je nová, typu Strail.

### A.2.2 ÚDAJE O SOULADU ZÁMĚRU (PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE) S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Viz vyjádření Městský úřad Strakonice, odbor stavební úřad, který vydal Vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování podle § 15 odst. 2) zák. č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu pod značkou SZ-MUST/037400/2017/SÚ/nov, č.j. MUST/037401/2017/SÚ/nov ze dne 08.08.2017.

### **A.2.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

### **A.2.4 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba je zaměřena na výstavbu nového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní síti. Jako dopravní trasu pro přesun rozhodujících dodávek k přejezdu P1173 je možno využít silnici I/22 a místní komunikaci.

### **A.2.5 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Plánovaná stavba se nenachází v žádné geologicky významné lokalitě. Číslo hydrologického pořadí je 1-08-01-1140-0-00.

### **A.2.6 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ**

Plánovaná stavba se nenachází v záplavovém území.

### **A.2.7 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Staveniště je přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC.

## **A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **A.3.1 ÚČEL STAVBY**

Stavba jako jeden celek řeší vybavení přejezdu P1173 v km 282,865 trati České Budějovice - Plzeň novým světelným zabezpečovacím zařízením PZS s polovičními závorami kategorie PZS 3ZBI. Pro detekci vlaku budou použity nové počítače náprav. Technologické zařízení bude umístěno do nového reléového domku (RD). V rámci rekonstrukce dojde k úpravě ukolejnění venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Souběžně se osadí nová návěstidla L a PřL včetně kabelizace žst. Střelské Hoštice jakožto požadavek SSZT české Budějovice z důvodu nedokončených prací na opravách SZZ Střelské Hoštice z roku 2015. Pro napájení PZS a osvětlení zastávky bude osazen nový rozvaděč v blízkosti RD včetně nové přípojky.

Cílový stav po realizaci, tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce. Stavba umožní budoucí předpokládané zvýšení traťové rychlosti na 120 km/h.

### A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

### A.3.3 CHARAKTER STAVBY

Investorem akce „Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č.Budějovice - Plzeň“ je SŽDC, s.o., Stavební správa západ. Projektová dokumentace vzniká za spolupráce investora a projektanta. Vzhledem k charakteru stavby se jedná o stavbu trvalou.

### A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

### A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Železniční trať České Budějovice – Plzeň je jednokolejnou celostátní spojovací tratí 2. kategorie. Trať je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz, traťová rychlost je 100 km/h a zábrzdna vzdálenost 700m.

## A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

Počet SO	1
Počet PS	2
PZS třídy <b>PZS 3ZBI</b>	1 ks
Reléové domky	1 ks
Výstražník	2 ks
Výstražník se závorou	2 ks
Doplňující výstražník	1 ks
Počítače náprav	3 úseky
Návěstidla	2 ks
Kabelizace	1,5 km

### A.4.2 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI STAVBY

Projektová dokumentace bude vypracovaná v členění a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30. 06. 2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

Dokumentace bude vypracována zhotovitelem vybraným na základě soutěže o tuto zakázku.

V dalším stupni bude nutné provést kontrolu výskytu a polohy inženýrských sítí, vzhledem k době zpracování projektové dokumentace a případně jejich přesnější zakreslení do situace.

## **A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2018. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na 4 měsíce.

## **A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Přípravná dokumentace stavby
- Vstupní porada pro zpracování Projektového souhrnného řešení
- Katastrální mapy a výpisy z KN z Katastrálního úřadu
- Geodetické zaměření - SŽG
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽDC)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

## **A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Stavba, její dokončení a zprovoznění v rozsahu daném touto dokumentací nesouvisí z žádnou probíhající nebo připravovanou stavbou.

## **A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY**

**PS 01** : PZS v km 282,865

**PS 02** : Úprava ukolejnění

**SO 01** : Rekonstrukce elektrické přípojky pro PZS v km 282,865

Provozní soubory a odpovídající stavební objekty předmětných staveb na sebe věcně navazují, vzájemně se prolínají a proto je nelze realizovat jednotlivě.

## **A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

Nové světelné zabezpečovací zařízení se závorami podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

**Místo stavby** : železniční trať České Budějovice – Plzeň

**Kraj** : Jihočeský

**Katastrální území:** Dolní Poříčí: p.č.: 534/2

Horní Poříčí: p.č.: 469/2 a 469/29

## **A.10 OBSAH PROJEKTOVÉHO SOUHRNNÉHO ŘEŠENÍ**

- A.** Průvodní zpráva
- B.** Souhrnná část
- C.** Situace stavby
- D.** Technologická část
- E.** Stavební část
- F.** Organizace výstavby
- G.** Náklady stavby
- H.** Doklady
- I.** Geodetická dokumentace

## **A.11 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Prohlášení odpovědného projektanta PSŘ o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu je nedílnou součástí projektu v dokladové části – H.3.2.