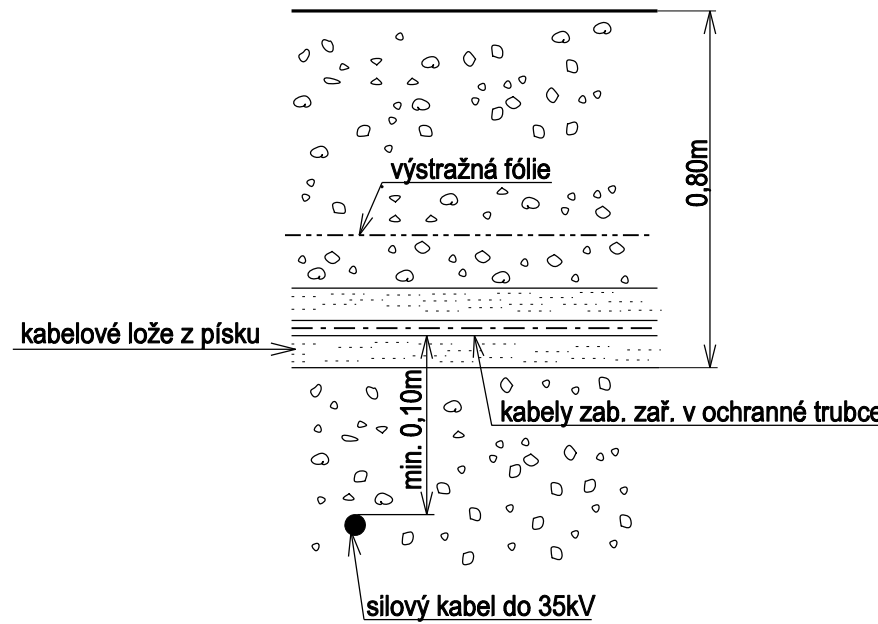
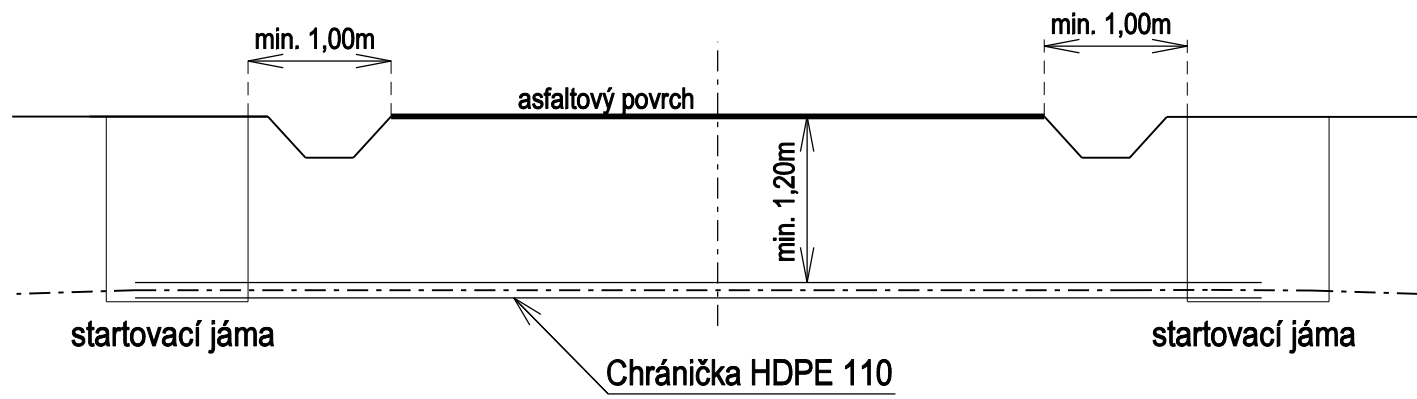


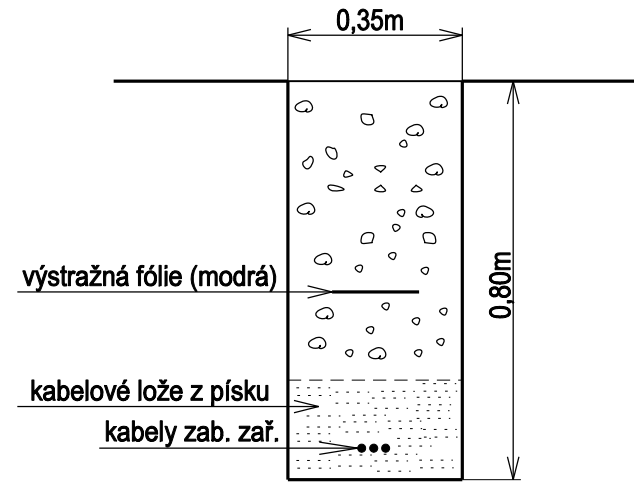
KŘÍŽENÍ KABELU SE SILOVÝM KABELEM



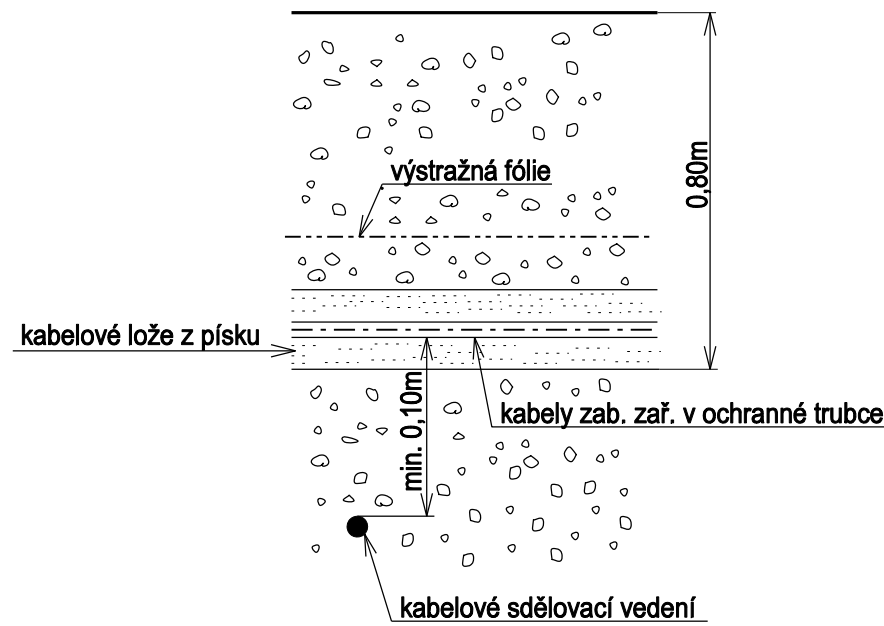
PROTLAK POD SILNICÍ



ŘEZ KYNETOU



KŘÍŽENÍ SE SDĚLOVACÍM KABELEM



POZNÁMKA:

Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií. Kabelová trasa mimo železniční stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. V železniční stanici mezi krajními výhybkami bude vzdálena minimálně 220 cm od osy koleje.

V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady.

Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.

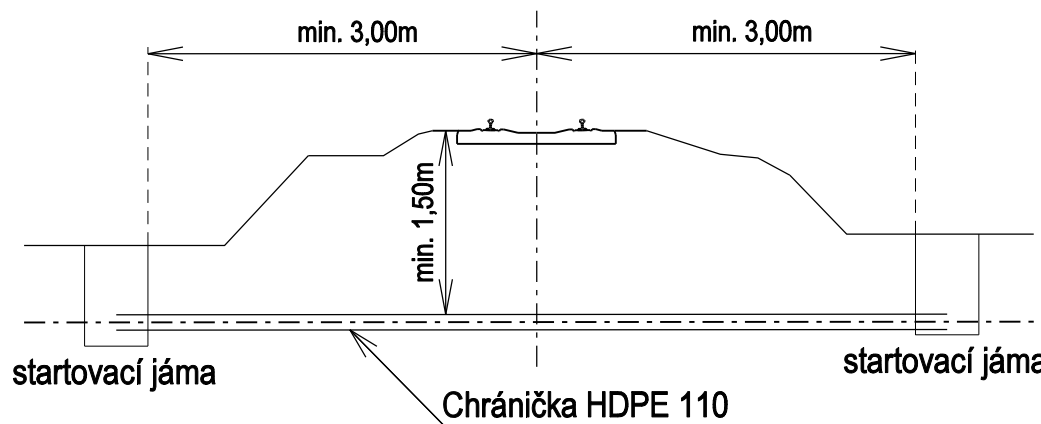
Podchody pod komunikacemi budou provedeny s minimálním krytím 120 cm dle ČSN 73 6005.

Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

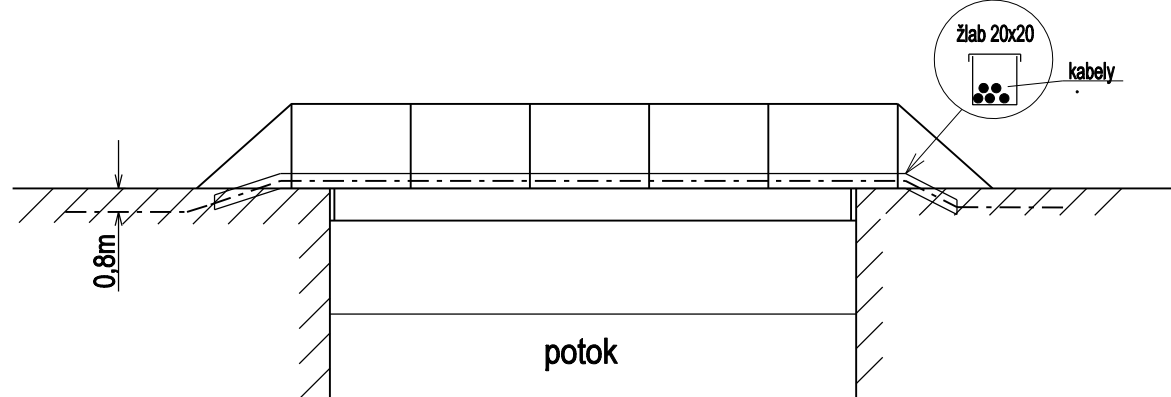
Křížení s podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.

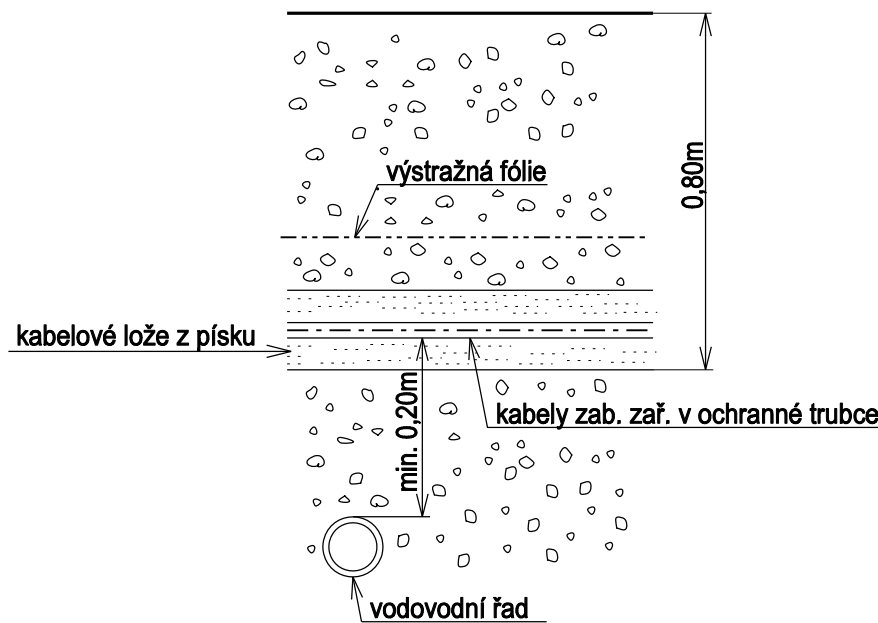
PROTLAK POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ



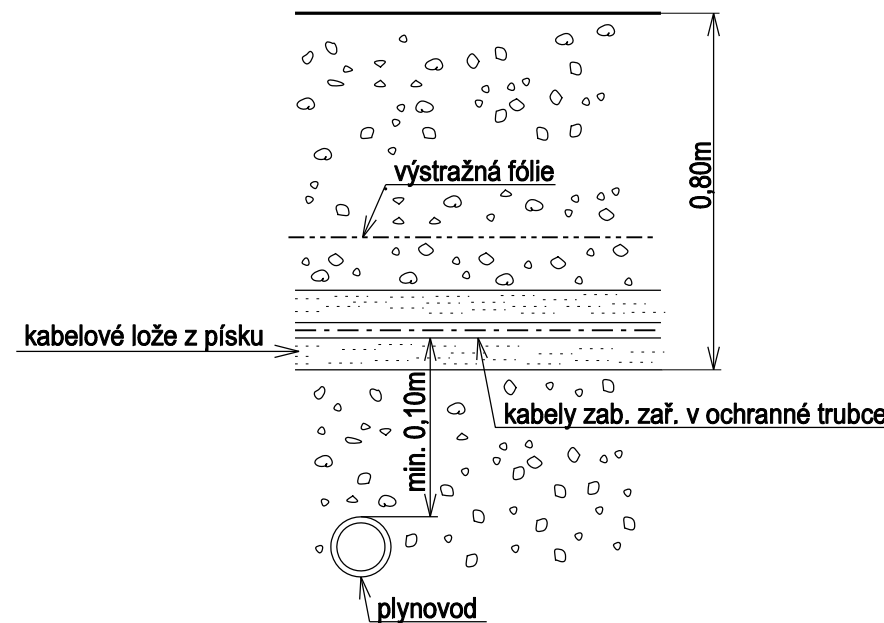
PŘECHOD MOSTU ŽLABU



KŘÍŽENÍ KABELU S VODOVODNÍM ŘADEM



KŘÍŽENÍ KABELU S PLYNOVODEM



			Evropská unie Investice do vaší budoucnosti Fond soudržnosti
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR	 tms projekt s.r.o. DUBIČNĚ 106, 373 71 RUDOLFOV IČO : 48200891, DIČ : CZ48200891 PROJEKČNÍ PRACOVISTĚ PLZEŇ WENZIGOVA 8, 301 48 PLZEŇ tel.: 378 229 851, fax 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		
KRESLIL	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ		
KONTOLOVAL	ING. JAN ŘÍČAŘ		
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ		
Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č. Budějovice-Plzeň		DATUM	08/2017
		ÚČEL	PSŘ
		POČET FORMÁTŮ	
		MĚŘÍTKO	
		ČÁST DOKUMENTACE :	PŘÍLOHA ČÍSLO :
Vzorové řezy kabelových tras		C.	05