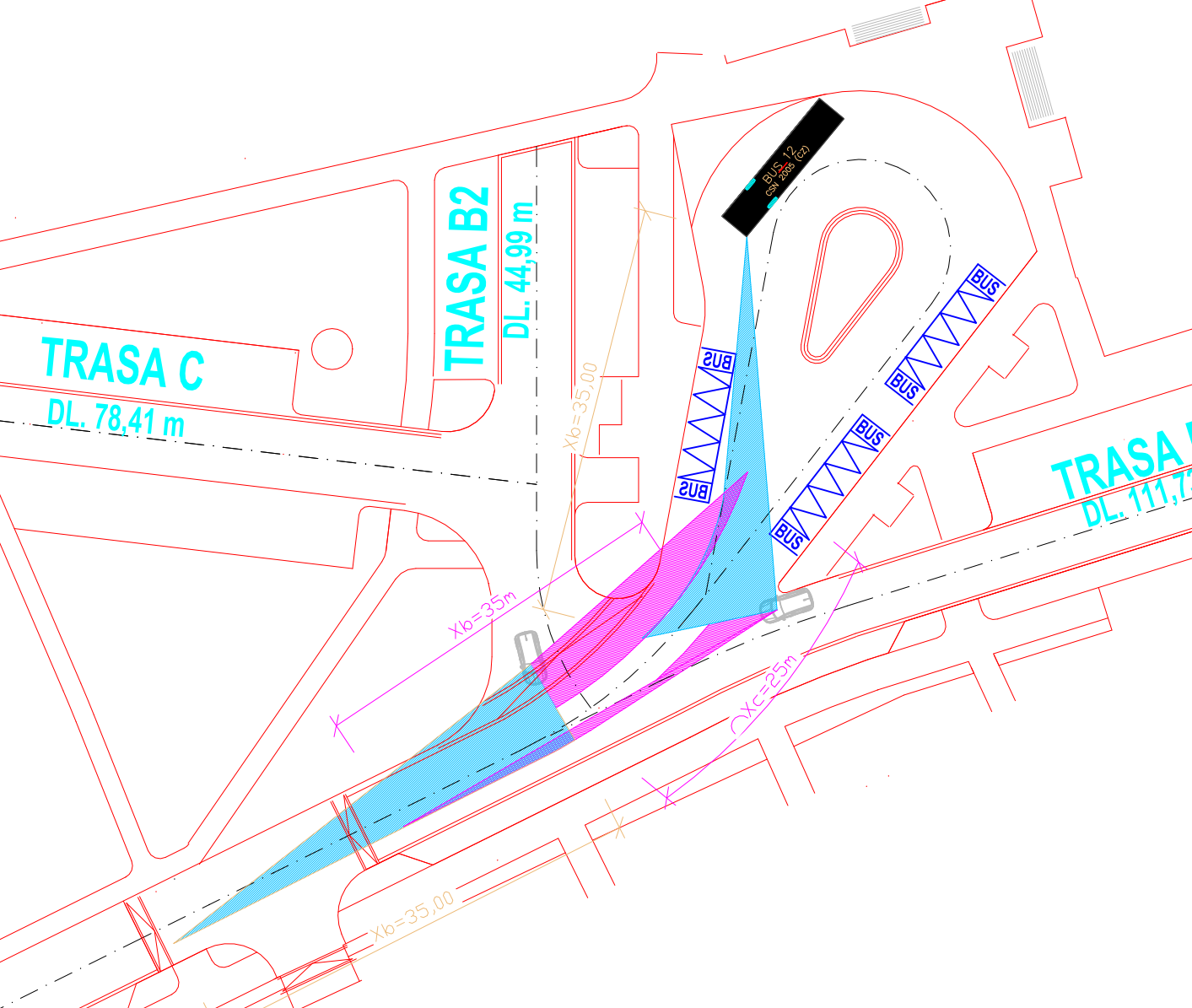


D.1.6 SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1:500

ROZHLEDOVÉ POMĚRY 1:500



ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY NA KŘIŽOVATCE NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI BUDE POSOUZOVÁN DLE ČSN 73 6102 ed.2 – PROJEKTOVÁNÍ KŘIŽOVATEK NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (6/2012), čl. 5.2.9.2.4 S TÍM, ŽE ODVĚŠNA V OSE SJEZDU BUDE VZDÁLENA 3,00m OD VNĚJŠÍ HRANY PŘÍLEHLÉHO JIŽNÍHO PRUHU DLE TAB.Č.19.

– PŘEDNOST V JÍZDĚ NA KŘIŽOVATCE – USPOŘÁDÁNÍ A („STUJÍ DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ“), obr. 51a

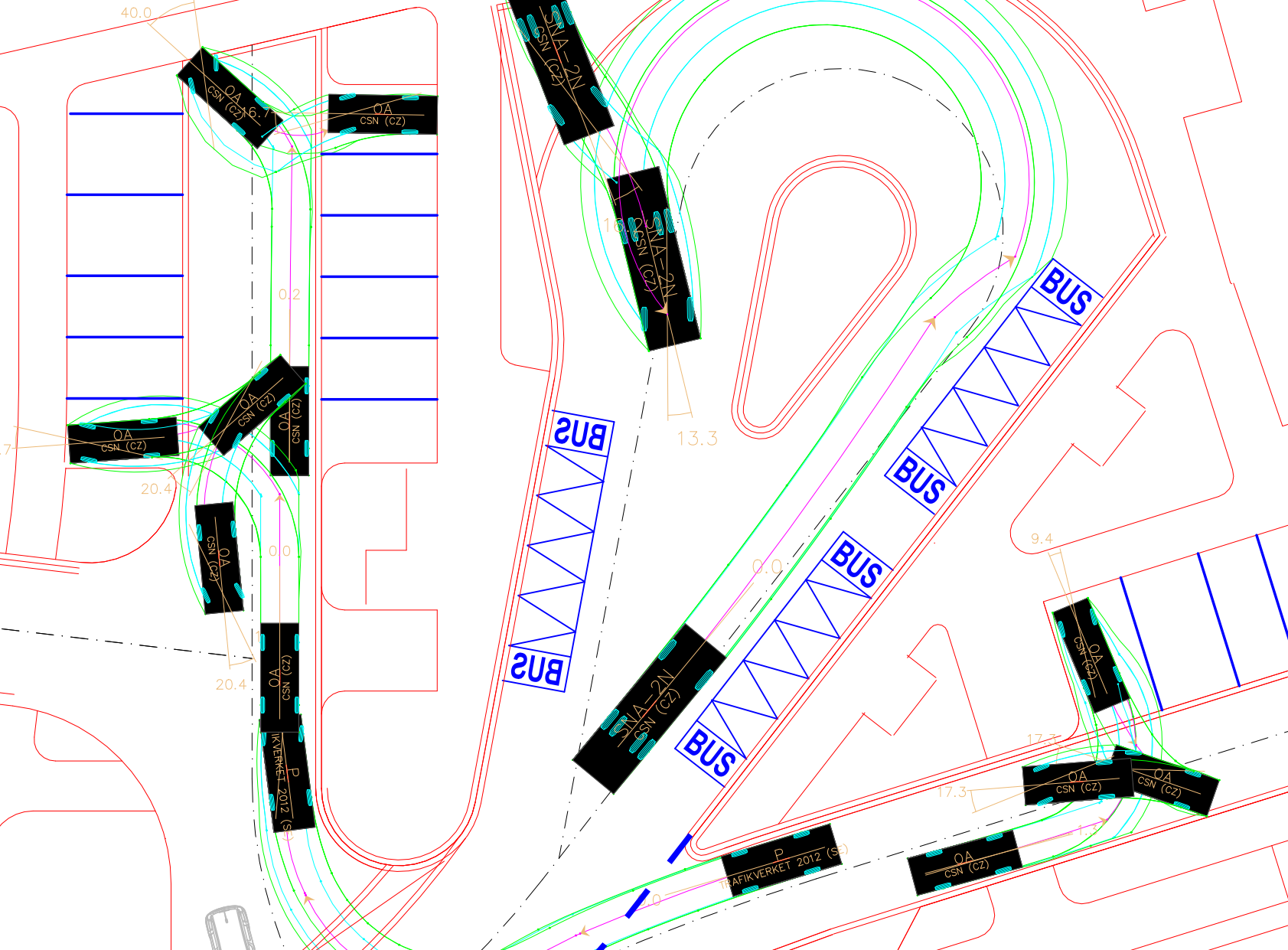
– SKUPINY VOZIDEL 2 (VOZIDLO PRO ODVOZ ODPADU, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL, AUTOBUS),
– PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ KOMUNIKACE 6,0m
– NÁVRHOVÁ POVOLENÁ RYCHLOST 30km/h JE S OHLEDEM NA STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ PROVOZ A NAVRŽENÉ USPOŘÁDÁNÍ HLAVNÍ KOMUNIKACE PRO VÝPOČET OMEZENÁ NA SMĚRODATNOU V = 20 km/h.

Pro rychlost 20KM/H
- DLE tab.19, ČSN 73 6102 JE DÉLKA STRANY ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKU XB = 35m, XC=25m.

NA PLOŠE TAKTO VYMEZENÉHO ROZHLEDOVÉHO TROJÚHELNÍKA NESMÍ BÝT ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY VYŠŠÍ NEŽ 0,75m NAD ÚROVŇ JIŽNÍHO PRUHOPÁSU I SJEZDU. PŘÍPUSTNÉ JSOU OJEDINĚLÉ PŘEKÁŽKY O ŠÍŘCE < 0,15m A VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI > 10m (VEREJNÉ OSVĚTLENÍ, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, STROM).

– ŘIDIČ VOZIDLA PŘÍJÍZDÍCÍ KE KŘIŽOVATCE PO VEDEJŠÍ KOMUNIKACI, MUSÍ MÍT ROZHLED, KTERÝ MU UMOŽNÍ VČAS ZJISTIT USPOŘÁDÁNÍ PŘEDNOSTI V JÍZDĚ URČENÉ DOPRAVNÍM ZNAČENÍM, ABY MĚL MOŽNOST REAGOVAT SNÍŽENÍM RYCHLOSTI NEBO ZASTAVENÍM VOZIDLA PŘED KŘIŽOVATKOU.

VLEČNÉ KŘÍVKY 1:250

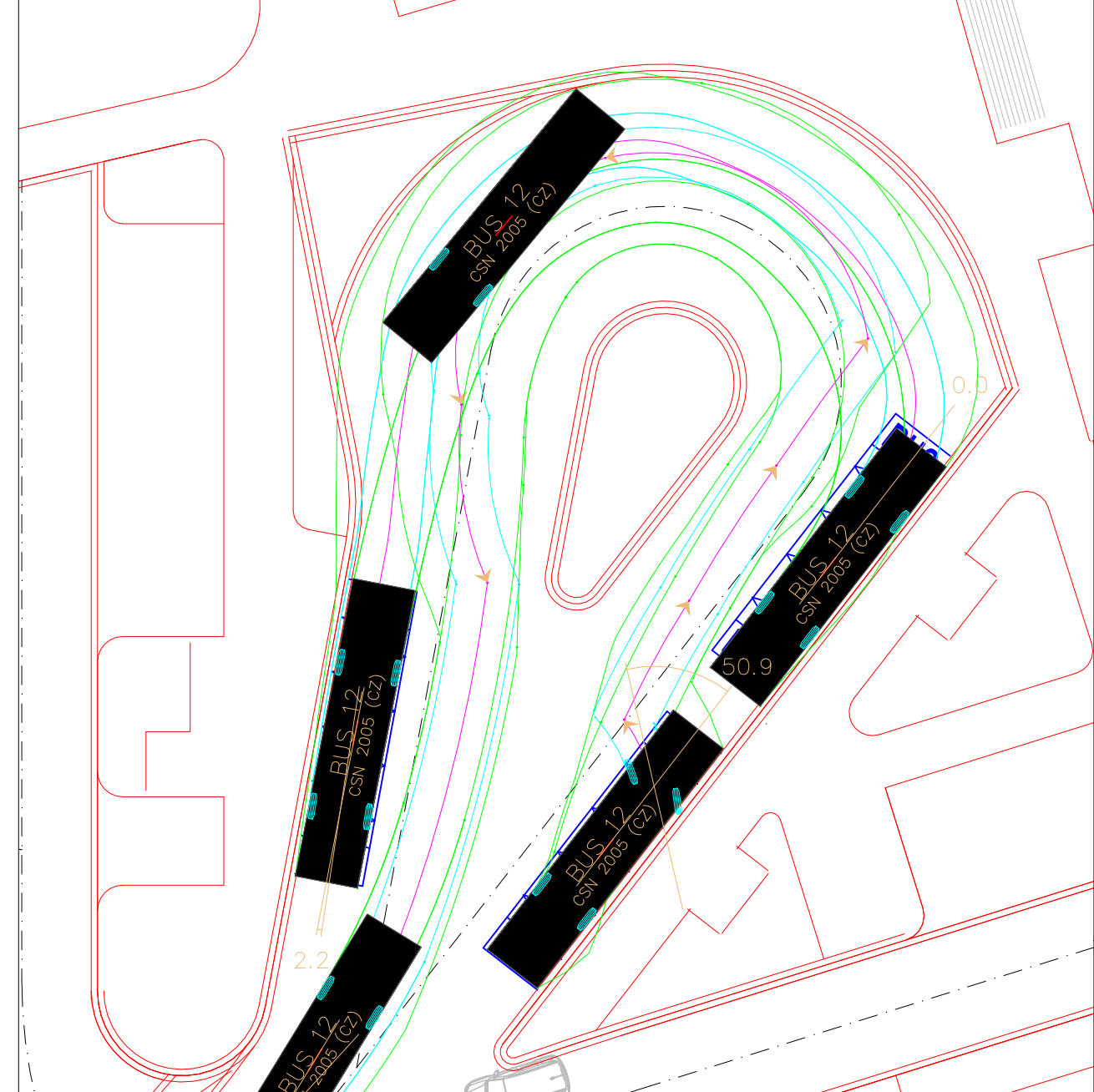


01 - DLOUHÉ meters

Width : 1.80
Track : 1.80
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 40.7

SNA-2N meters

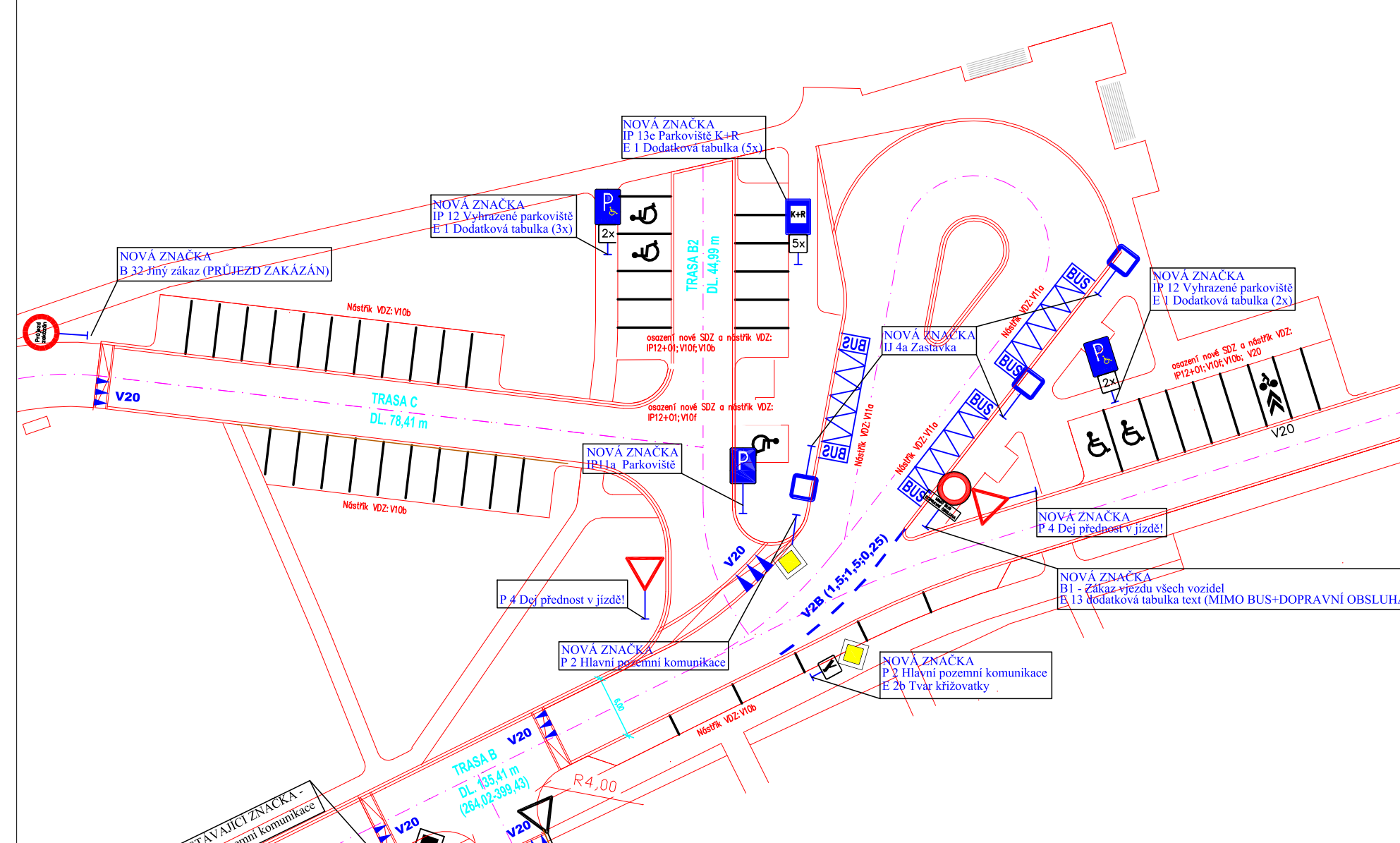
Width : 2.30
Track : 2.30
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 26.1



BUS 12 meters

Width : 2.50
Track : 2.50
Lock to Lock Time : 6.0
Steering Angle : 50.9

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 1:500



STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ

P 4 Dej přednost v jízdě!

IP 10a Stěpá pozemní komunikace

V7 Přechod pro chodce


A7b Zpomalovací práh
B 20a Nejvyšší dovolená rychlost - 30km/h

IP 2 Zpomalovací práh

P 2 Hlavní pozemní komunikace

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- IP 12 Vyhrazené parkoviště (pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu)
E 1 Dodatková tabulka (Počet)
- IP 11a Parkoviště
- IP 13e Parkoviště K+R
E 1 Dodatková tabulka (Počet)
- IJ 4a Zastávka
- P 2 Hlavní pozemní komunikace
E 2b Tvar křižovatky
- P 4 Dej přednost v jízdě!
- B1 - Zákaz vjezdu všech vozidel
E 13 dodatková tabulka text (MIMO BUS+DOPRAVNÍ OBSLUHA)
- B 32 Jiný zákaz (PRŮJEZD ZAKÁZÁN)
- P 2 Hlavní pozemní komunikace
- V 11a Zastávka autobusu
- V 2b Podélná čára přerušovaná
- V 10f Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou
- V20 VDZ cykloiktogram
- V17 Trojúhelníky

Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém : BpV				<div>SELLA & AGRETA s.r.o.</div> <div></div> <div>Inženýring & projekce</div> <div>T.G.Masaryka 620 Choceň</div>	
Kreslil:	TEREZA FIEDLEROVÁ	<i>Fiedlerová</i>			
Zpracoval:	TEREZA FIEDLEROVÁ				
Technická kontrola:	ING. MILAN PETR	<i>Petr</i>			
Zodp. projektant:	MIROSLAV VURBAL				
Hlavní projektant:	ING. MILAN PETR	<i>Graf</i>			
Region: STŘEDOČESKÝ	Okres: KOLIN				
Investor: OBEC POŘICHANY					
Akce: REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ POŘICHANY – PŘEDNÁDRAŽÍ			Stupeň:		DSP+DPS
			Zak. č.:	04–2022–M	
Objekt: SO 102 REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ POŘICHANY – PŘEDNÁDRAŽÍ			Arch. č.:		
			Datum:	04/2022	
Obsah: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			Formát:		10xA4
			Měřítko:	Číslo příl. výkresu:	
			1: 500		D.1.6
			Kóty: m		