

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

±0,000 = 504,981 m. n. m

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE	Č.	DATUM	
		ZMĚNA	

Dokumentace pro společné povolení stavby

Autorizovaná osoba:		Vypracoval:		PROJEKTANT ČÁSTI PD	
Ing. Barbara Zapletalová		1201337, IP00		Monika Zedníčková	
				F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Místo stavby:	Lípa [569038], k.ú. Lípa u Havlíčkova Brodu [683906], par.č. 64				
Kraj:	Vysočina				
Investor:	Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město				
Název stavby: <div>Lípa u H. Brodu PO, ST - oprava</div>				Formát:	-
				Datum:	05/2021
				Stupeň:	DUR + DSP
				Číslo zakázky:	221011
				Měřítko:	1:50
Obsah: <div>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>				Část dokumentace	Příloha
				-	B.

Obsah

B.1	Popis území stavby	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů	6
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území atd.	6
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
j)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2	Celkový popis stavby	9
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	9
b)	účel užívání stavby	10
c)	trvalá nebo dočasná stavba	10
d)	celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby, navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby	10
e)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo	

souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.	10
f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	11
h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
i) základní předpoklady stavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	11
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	11
k) orientační náklady stavby	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení, interoperabilita.....	12
a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení	12
b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	12
c) interoperabilita	12
B.2.3 Celkové technické řešení.....	12
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření.....	12
b) celková bilance nároků všech druhů energie, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	14
c) celková spotřeba vody	14
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	14
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	15
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	15
a) popis stávajícího stavu	15
b) popis navrženého řešení	16
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů.....	16
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	21
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	24

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	25
a) napojení místa technické infrastruktury	25
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	25
c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky	25
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	25
a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby	25
b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	25
c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních	25
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	25
a) terénní úpravy	25
b) použité vegetační prvky	25
c) biotechnické, protierozní opatření	26
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	26
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	26
b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	26
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	26
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	26
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	26
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	26
B.7 Ochrana obyvatelstva	26
B.8 Zásady organizace výstavby	26
B.8.1 Technická zpráva	26
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	26
b) odvodnění staveniště	27
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	27
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	27
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	27

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	27
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	27
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	27
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy	27
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	28
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	28
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	28
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	28
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	28
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu	29
p) požadavky na výluky veřejné dopravy	29
q) zařízení staveniště	29
B.8.3 Harmonogram výstavby	29
B.8.4 Schéma stavebních postupů	29
B.8.5 Bilance zemních hmot	29
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	30

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Plochy a objekt, které jsou součástí projektu, leží na pozemku *par. č. 1628/1* v k.ú. Lípa u Havlíčkova Brodu [683906], vlastnické právo: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 a na pozemku *par. č. st. 64* v k.ú. Lípa u Havlíčkova Brodu [683906], vlastnické právo: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

Příjezd k provozní budově je ze silnice č. 3489 ležící na *par. č. 1574/4* – ostatní plocha, silnice.

Pozemek je rovinatý.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Dle územně plánovací dokumentace obce Lípa jsou výše uvedené pozemky vedené jako plochy dopravní infrastruktury – železniční doprava. Dle platného Územního plánu obce Lípa je navržený záměr plně v souladu.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Tento bod není dotčen.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vyjádření jednotlivých dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této PD. Veškeré podmínky výše zmíněných orgánů byly do této PD zapracovány a zohledněny.

Dotčené orgány státní správy

- **Obecní úřad Lípa**
- **Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor**
- **Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, územní odbor**
- **NIPI, bezbariérové prostředí, o. p. s.,**

Správci sítí

1. ČD-TELEMATIKA
2. ČEZ Distribuce a. s.

3. GasNet Služby s. r. o.

4. CETIN a. s.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Vymezení ochranných pásem následně omezuje nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem. Stavba leží mimo veškerá zvláště chráněná území, území dotčená báňskou činností a nezasahuje do ochranného pásma lesa. Stavba je situována v **ochranném pásmu dráhy**.

1) Ochranné pásmo dráhy:

Dle § 8, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o dráhách je ochranné pásmo dráhy celostátní nebo regionální vymezeno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Stávající pozemek drah - obvod drážního pozemku je zakreslen v situačním výkresu. Podkladem pro jeho definování jsou aktuální údaje z katastru nemovitostí a geodetické zaměření.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území atd.

Objekt neleží v záplavovém území ani v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Plánované stavební práce na rekonstrukci provozní budovy nebudou mít negativní vliv na okolní stavby a okolní pozemky. Odtokové poměry se nemění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Náletová zeleň se zde nenachází, nevznikají nároky na kácení.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nevznikají požadavky na dočasné zábory ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Objekt je napojen na technickou infrastrukturu (voda, plyn, NN).

V rámci stavby bude provedeno zřízení nové kanalizační přípojky a napojení na kanalizační stoku.

V rámci rekonstrukce a záměru odbourání nevyužívaných částí objektu dojde k přemístění zařízení CTD do nové sdělovací místnosti. Způsob ochrany těchto zařízení

během demolice části budovy je blíže specifikováno v příloze 4. Plán organizace výstavby.

Rekonstrukce provozní budovy bude řešena dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Žádné související investice nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

PARCELY DOTČENÉ STAVBOU					
Obec: Lípa [569038], k.ú. Lípa u Havlíčkova Brodu [683906]					
par. č.	LV	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastníci
st. 64	269	156	Zastavěná plocha a nádvoří	Budova s číslem popisným č. p. 65; stavba pro dopravu	Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
1628/1	269	48210	Ostatní plocha	Dráha	Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
OKOLNÍ PARCELY					
Obec: Lípa [569038], k.ú. Lípa u Havlíčkova Brodu [683906]					
1670	269	13	Ostatní plocha	Jiná plocha	Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
1669	269	7	Ostatní plocha	Jiná plocha	Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
st. 334	269	74	Zastavěná plocha a nádvoří	Budova bez čísla popisného; stavba pro dopravu	Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

1689	269	11	Ostatní plocha	Jiná plocha	Česká republika, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
727/32	101	689	Orná půda	-	SJM Petr Miroslav a Petrová Marta, č.p. 127, 582 57 Lípa
727/31	94	668	Ostatní plocha	Jiná plocha	Havel František, č.p. 126, 582 57 Lípa
					Havel Pavel, č.p. 126, 582 57 Lípa
					Havlová Lenka, č.p. 126, 582 57 Lípa
					Havlová Věra, č.p. 126, 582 57 Lípa
727/53	10001	233	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Lípa, č.p. 93, 582 57 Lípa
727/30	93	644	Orná půda	-	SJM Kutlvašr Josef a Kultvašrová Marie, č.p. 124, 582 57 Lípa
727/29	92	694	Orná půda	-	SJM Šedina Jaroslav a Šedinová Vilemína, č.p. 125, 582 57 Lípa
785/2	956	9217	Trvalý travní porost	-	Bezpalec Jan Ing., Vodnická 393/45, Újezd u Průhonic, 149 00 Praha 4
1574/4	302	13168	Ostatní plocha	Silnice	Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, hospodaření se svěřeným majetkem Krajská správa a údržba silnic Vysočina, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Tento bod není dotčen.

B.2 Celkový popis stavby

B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.**

Trať: 237 Havlíčkův Brod - Humpolec

Jedná se o výpravní budovu železniční stanice v Lípě u Havlíčkova Brodu, která slouží pro účely Správy železnic, s.o. a nájemníkům bytů.

Výpravní budova v žst. Lípa má nepravidelný obdélníkový půdorys. Jedná se o dvoupodlažní nepodsklepenou stavbu. V prvním nadzemním podlaží se nachází byt č.1 a technologické místnosti SŽ. Celé druhé nadzemní podlaží tvoří byt č.2. Konstruktivně se jedná o stěnový konstrukční systém z cihel plných pálených v kombinaci s kamenným zdivem, stávající základy jsou předpokládány jako kamenné základové pasy, stropy nad 1.NP jsou dřevěné trámové se skrytými trámy, dřevěným záklopem a předpokládaným podhledem z omítky na rákos. Stávající nášlapné vrstvy podlah jsou provedeny z keramické dlažby, teraca a dřevěné palubkové podlahy. Konstrukce krovu je provedena jako dřevěná trámová. Zastřešení sedlovou střechou, stávající střešní krytina z keramických střešních tašek pálených v červeném odstínu v kombinaci s falcovou krytinou z pozinkovaných plechových tabulí přilehlých pultových střech. Nad severozápadním přístavkem je střecha provedena z osinkocementových střešních šablon – tento přístavek bude odbourán. Příčky cihelné. Okna u nevyužívané části objektu jsou dřevěná, novější u bytů jsou plastová, v části objektu zazděna luxfery. Vnější i vnitřní dveře dřevěné. Vnitřní omítky vápenocementové, stěny na sociálních zařízeních obloženy keramickým obkladem. Vnitřní stěny jsou opatřeny interiérovou výmalbou. Fasáda objektu je tvořena břizolitovou omítkou v přírodním odstínu. Sokl je proveden z režného kamenného zdiva spárovaného. Stávající komínová tělesa situovaná do středu budovy, která jsou v současnosti nevyužívaná, budou nadále ponechána pro případ budoucího využití.

Stávající rozměr objektu je 9,93 x 20,34 m a výška objektu 9,391 m od okolního terénu. Účelem oprav je zvýšení komfortu cestování a bezpečnosti cestujících i nájemníků bytů s ohledem na současný i budoucí stav, zajištění spolehlivého provozu, podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, úspory energie a odstranění nevyhovujícího a částečně i havarijního stavu a zajištění splnění požadavků platné legislativy.

b) účel užívání stavby

Objekt žst. Lípa u Havlíčkova Brodu – budova je užívána pro umístění technologických místností ve správě SŽ a rovněž jsou zde umístěny dvě bytové jednotky pro nájemníky. V budově se nachází technologie a nájemní byty. Původní účel užívání stavby se nezmění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby, navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby

D. 2.1 Inženýrské objekty

f. 1 Připojení kanalizace

Celková délka přípojky PVC-KG DN 150 4,15 m

h. Zpevněné plochy

D. 2. 2. – Pozemní stavební objekty

a. SO 01 – Výpravní budova

Rozměry (dl.*š.*v.):	16,03 x 7,94 x 9,39 m
Zastavěná plocha:	111,68 m ²
Obestavěný prostor:	1 083 m ³
Výška objektu	9,390 m

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Zpracovateli v současné době nejsou známy informace, že byla vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vyjádření správců dotčených sítí a zařízení jsou obsahem dokladové části PD.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Tento bod není dotčen.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Spotřeba stavebních materiálů a hmot vyplývá z budovaných kapacit prvků specifikovaných ve výkresové části PD. Jedná se o rekonstrukci venkovních prostor výpravní budovy. Bude se jednat o částečnou demolici nevyužívaných částí objektu a výměnu vchodových dveří. V 1.NP bude vybouráno luxferové okno a místo něj bude osazeno nové z plastového profilu. Dojde k zapravení stěn u odbouraných částí. Celý objekt bude zateplený a bude provedena nová fasáda. Krov bude vystavěn nový a střešní krytinu bude tvořit betonová střešní taška.

Dojde k výkopovým pracím, při kterých bude nutno nakládat s vytěženou zeminou z výkopů. Částečně bude zemina použita zpět do zásypů a její přebytek bude odvezen na skládku k recyklaci.

Soupis výzisků a odpadů dle vyhl. č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů:

Viz. b.č. B. 2.3.d.

Hospodaření s dešťovou vodou:

Dešťová voda z povrchu střešního pláště výpravní budovy je svedena pomocí dešťových svodů na fasádě objektu do svodného dešťového potrubí uloženého v zemi. Dešťová kanalizace bude ústít do vsakovacího objektu o rozměrech 1,0 x 1,0 x 0,6 m uloženého v blízkosti budovy.

i) základní předpoklady stavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba je členěna na stavební objekty.

Zahájení výstavby: 10. 2022

Ukončení výstavby: 10. 2023

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Tento bod není dotčen.

k) orientační náklady stavby

4 504 530,-

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení, interoperabilita

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Jedná se o objekt výpravní budovy v Lípě u Havlíčkova Brodu. Kolem budovy bude nově vydlážděn okapový chodník.

Charakter stávajícího urbanistického řešení se nijak výrazně nezmění.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Objekt výpravní budovy Lípa u Havlíčkova Brodu se nachází na pozemku parc. č. st. 64 ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1. Stavbou bude dotčen pozemek parc. č. 1628/1 ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizace. Objekt je obdélníkového tvaru zastřešený sedlovou střechou.

V rámci exteriéru bude celý objekt zateplený, bude provedena nová fasáda, dojde k výměně starých nevyhovujících výplní otvorů a vystavěna bude nová střešní konstrukce.

Co se interiéru týče, dojde k dispozičním změnám primárně v 1.NP. Dojde k odbourání již nevyužívaných prostorů sociálního zařízení a skladů. Zařízení CTD bude přemístěno do nové sdělovací místnosti. Bytů se stavba dotkne jen při výměně vstupních dveří. Do dispozic bytů ani vybavení nebude nijak zasahováno.

Původní rozměry:	9,9 x 20,34 m
Nové rozměry:	8,02 x 16,03 m
Nová zastavěná plocha:	111,68 m ²
Nový obestavěný prostor:	1 083 m ³

c) Interoperabilita

Není řešena.

B. 2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

Souhrnný technický popis

Půdorysné rozměry budou zmenšeny. Dojde k odbourání již nevyužívaných částí objektu. Výškové rozměry zůstanou zachovány.

Svislé k-ce nevykazují zemní vlhkosti, ale přesto bude kolem celého objektu provedena sanace základového zdiva – bude provedena nová hydroizolace základového zdiva. Kolem objektu bude nově zhotoven okapový chodník.

Byl proveden statický posudek krovu, který nesplňoval aktuální normativní požadavky (viz. příloha 2. Statický výpočet krovu – Lípa č.p. 65). Celá konstrukce krovu bude vystavěna nová. Střešní plášť a klempířské prvky budou vyměněny na všech částech zastřešení objektu.

Zděná komínová tělesa, orientovaná do středu budovy, nejsou v současnosti nijak využívána. Proběhne jejich odbourání pod úroveň střešního pláště a budou zaústěna flexi potrubím do ventilačních hlavic. Průměr připojení těchto hlavic bude 150 mm.

Původní staré okno z luxfer bude vyměněno za nové plastové. Exteriérové dřevěné dveře budou vyměněny za nové plastové vstupní dveře.

Kabelové rozvody, které jsou nyní vedeny na fasádě v lištách, budou uloženy do vysekaných drážek. Při provádění fasády budou osazeny nové klempířské prvky.

Kabelové vedení umístěné v nové sdělovací místnosti a vedoucí i pod částí budovy určené k demolici, bude před tímto záměrem řádně ochráněno geotextílií (200 g) a PE fólií tl. 1 mm, aby nedošlo k jeho poškození.

Osadí se nová hromosvodová soustava včetně uzemnění. Bude proveden nový informační systém.

V rámci opravy provozní budovy Lípa u Havlíčkova Brodu bude zrušena stávající betonová žumpa, která sloužila pro objekt výpravní budovy v Lípě (parc. č. 875/1). Objekt bude nově napojen na novou kanalizační přípojkou na hlavní řád splaškové kanalizace na pozemku parc. č. 1628/1, z tohoto důvodu je navrženo odstranění žumpy.

Řešené objekty:

Inženýrské sítě

Objekt je napojený na rozvod NN 220 V (230 V) a 380 V a rozvod slaboproudu – telefon a jednotný čas. Dále je objekt napojený na vodovod. Projekt řeší nové napojení objektu na splaškovou kanalizaci.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny.

V zájmovém prostoru, nebo v jeho blízkosti se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Před započítáním zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1 m na obě strany.

Stávající kabelová šachta a síť sdělovacího zařízení v severní části budovy budou před započítáním stavebních prací řádně zakryty a ochráněny geotextílií (200 g) a PE fólií tl. 1 mm.

- b) celková bilance nároků všech druhů energie, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**
Nároky na energie se nemění.
- c) celková spotřeba vody**
Nedojde k žádným změnám.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jednotky
07 03 04	n	odpadní ředidla	t
08 01 11	n	odpadní barvy a laky	t
08 01 17	n	odpady z odstraňování barev nebo laků	t
08 01 18	o	jiné odpady z barev a laků neuvedené pod č. 08 01 17	t
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t
15 01 02	o	plastové obaly	t
15 01 10	n	obaly znečištěné nebez.látkami	t
16 01 22	o	pryž	t
16 02 12	n	vyřazená zařízení obsahující volný asbest	t
16 02 13	n	vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule	ks
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks
16 06 02	n	nikl-kadmiové baterie a akumulátory	t
17 01 01	o	beton z demolice objektů, základů TV	t
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t
17 01 03	o	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	t
17 01 06	n	směsi s obs.nebezp.látek	t
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolice	t

17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj. -dřevo	t
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-sklo	t
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty	t
17 02 03	o	plastové potrubí	t
17 02 04	n	kůly a sloupy dřevěné	t
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živičné lepenky bez dehtu	t
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry	t
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t
17 04 02	o	odpad hliník	t
17 04 07	o	směsné kovy	t
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t
17 05 04	o	zemina a kamení	t
17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata)	t
17 09 04	o	kamenivo + beton	t
20 01 21	n	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	ks
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t
20 03 01	o	směsný komunální odpad	t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Tento bod není dotčen.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Dle vyhl. 398/2009 Sb. O obecních technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – stavba svým charakterem nepodléhá požadavkům na bezbariérové užívání.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o opravu výpravní budovy v Lípě u Havlíčkova Brodu a odstranění stávající žumpy.

Na těchto plochách, a v objektech řešených v rámci této PD, budou během jejich užívání dodržovány obecné zásady ochrany zdraví při práci a pravidla silničního provozu (viz. příloha 4.3. Plán BOZP).

B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Tento bod není dotčen.

b) popis navrženého řešení

Tento bod není dotčen.

B. 2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

D. 2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

f) Potrubní vedení

f1) Kanalizační přípojka

PVC-KG DN 150

dl. 4,15 m

(viz. SO 03 – Kanalizační přípojka)

D. 2.2 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB

a) Výpravní budova

1. Architektonicko – stavební řešení

Jedná se o dvoupodlažní nepodsklepenou budovu. **Původní účel užívání stavby se nezmění.**

Objekt výpravní budovy v Lípě u Havlíčkova Brodu se nachází na pozemku parc. č. st. 64 ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Stavbou bude dotčen pozemek parc. č. 1628/1 ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizace. Objekt je nepravidelného obdélníkového tvaru se sedlovou střechou o původních rozměrech 9,9 x 20,34 m. Nové rozměry budou 8,02 x 16,03 m. Výška budovy zůstane zachována.

Nová zastavěná plocha:

111,68 m²

Nový obestavěný prostor:

1 083 m³

2. Stavebně technické řešení

1. Dispoziční úpravy, bourané a nové k-ce

Veškeré bourané a nové konstrukce jsou graficky znázorněny ve výkresové části dokumentace.

V rámci opravy výpravní budovy dojde k odbourání již nevyužívaných částí objektu, vybourání starých dřevěných výplní okenních a dveřních otvorů v celém 1.NP. Nové výplně těchto otvorů jsou blíže specifikovány ve výkresové části dokumentace.

(Viz. SO 01_15. Výpis prvků.)

2. Sanace svislých konstrukcí

Odkop pro provedení sanace svislých k-cí se bude provádět v etapách (úseky délky max. 2 m), nikoli v celé délce naráz, aby nedošlo k narušení stability obvodových zdí. Odkop bude prováděn do hloubky cca 1,0 m v šířce 0,8 m. Před začátkem prací je nutné ve spolupráci se zadavatelem lokalizovat technologické rozvody (elektro, vodovod, kanalizaci, kabelové vedení SSZT atd.), aby nedošlo k jejich poškození.

Postup prací:

- nejprve se provede výkop v šířce 0,8 m a hloubce cca 1,0 m
- ze základového zdiva bude odstraněna stávající hydroizolace (v případě, že stavba není chráněna hydroizolací, bude zdivo vyčištěno a bude pro srovnání vrstvy provedena hrubá omítka), povrch bude očištěn, nanese se asfaltová penetrační emulze a následně bude provedena nová hydroizolační vrstva ze dvou vrstev pásu z SBS modifikovaného asfaltu, hydroizol. vrstva bude vytažena cca 300 mm nad okolní terén.
 - spodní vrstva: pás z SBS modifik. asfaltu, nosná vložka ze skleněné tkaniny 200 g/m², tl. 4,0 mm
 - vrchní vrstva: pás z SBS modifik. asfaltu, nosná vložka z polyesterové rohože 200 g/m², tl. 4,0 mm
- základové zdivo bude dále opatřeno tepelnou izolací z pěnového polystyrenu s uzavřenou povrchovou strukturou v tl. 100 mm (např. Isover EPS Perimetr)
- podél nové izolační vrstvy se uloží nopová fólie (výstupky od zdi) s pevně nakaširovanou filtrační netkanou geotextilií. Spoje nopové fólie musí být lepeny (např. butylkaučuková páska), příp. svařeny, nestačí pouhé přeložení. Nopová fólie bude vytažena nad úroveň terénu a zakončena speciální ukončovací lištou, která zabraňuje vnikání mechanických nečistot pod fólii.
- výkop se poté zasype původní zeminou, zhutní se po vrstvách tl. max. 250 mm a provede se okapový chodník, nové zpevněné plochy.

3. Svislé konstrukce

V rámci stavebních úprav bude řešeno bourání již nevyužívaných prostorů skladu a sociálního zařízení v severní části budovy. Na půdě budou zazděna dvě okýnka ve štítových stěnách – vyzdívka bude provedena primárně z cihel plných pálených použitých z bouracích prací.

4. Vodorovné konstrukce

Stropní konstrukce zůstávají stávající bez zásahu a úprav.

5. Komíny

Komínová tělesa, orientovaná do středu budovy, nejsou v současnosti nijak využívána. Proběhne jejich odbourání pod úroveň střešního pláště a budou zaústěna flexi potrubím do ventilačních hlavic. Průměr připojení těchto hlavic bude 150 mm.

6. Střešní konstrukce krovu

Dle statického posudku (viz. příloha 2. Statický výpočet krovu – Lípa čp. 65) stávající krov již nevyhovuje požadavkům. Celá střešní konstrukce i s krovy bude proto odbourána a postavena znovu.

Popis všech nových dřevěných prvků, použitých na konstrukci krovu, je vypsán níže. (Viz. příloha SO 01_11. Půdorys krovů.)

OZN	POPIS	PROFIL (mm)	DÉLKA (mm)	KS	DÉLKA CELKEM (m)	DÉLKA CELKEM (m)	OBJEM (m³)
1	KROKEV	100 x 180 mm	4797	32	153,50	174,33	2,266
2		100 x 180 mm	2603	8	20,82		
3	POZEDNICE	160 x 140 mm	15360	2	30,72	30,72	0,836
4	VAZNICE	160 x 200 mm	15360	1	15,36	15,36	0,295
5	KLEŠTINY	60 x 180 mm	3685	6	22,11	22,11	0,259
6	SLOUPEK	160 x 160 mm	1958	2	3,92	3,92	0,081
7	PÁSEK	120 x 120 mm	1095	4	4,38	4,38	0,048
OBJEM NOVÉHO ŘEZIVA CELKEM +10% (M³):							4,164

Na celé výpravní budově bude osazen nový hromosvod (viz. část SO 02 - Hromosvod).

7. Střešní krytina

Na budově bude použita skládaná betonová krytina šedé barvy. Bude použita velkoplošná posuvná taška s posunem 45 mm. Střešní tašky budou položeny na latě. Vzdálenost latí bude v rozmezí 315 – 340 mm, min. průřezu 60/40 mm. V rámci střešního pláště budou použity systémové prvky.

8. Výplně otvorů

V 1.NP budou vyměněny vchodové dveře do bytů a nové sdělovací místnosti. Místo luxfer bude osazeno nové okno z pětikomorového plastového profilu v barvě RAL 9010 (bílá).

Výplně otvorů budou splňovat doporučené hodnoty součinitele tepelného prostupu $U_w = 0,81 \text{ W/m}^2\text{K}$ celého okna ($U_f = 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$, $U_w = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$).

Součástí dodávky oken budou vnitřní plastové parapety s ohybem, vnější parapety ze žárově zinkovaného poplastovaného plechu s ohybem.

Venkovní vchodové dveře budou v provedení pětikomorového plastového systému, se součinitelem prostupu tepla $U_d = 1,2 \text{ W/m}^2\text{K}$ – platí pro celou konstrukci dveřní výplně, tzn. výplně včetně rámu. Barevné provedení stejné jako u okenních výplní, kování bude zhotoveno v provedení zámek vložkový FAB + bezpečnostní vložka FAB + bezpečnostní kování – klika/klika.

(Viz. SO 01_15. Výpis prvků.)

9. Zateplení objektu

Celý objekt výpravní budovy bude zateplen pomocí polystyrenu EPS šedý tl. 120 mm, kotveného pomocí šroubovací hmoždinky s kompozitovým trnem. Na nadpraží, ostění a parapety bude použit EPS šedý tl. 30 mm (viz. Výkresová část PD).

V místě u kabelové šachty a el. pilířů bude zateplení základů přerušeno.

Za el. pilíři je stávající zateplení EPS tl. 100 mm.

Technický postup:

- Jako první je potřeba připravit podklad, který by měl být rovný a zbavený všech uvolněných částí. Poté napenetrujeme, což zajistí spojení podkladu s lepidlem.
- Systém bude založený na hliníkové soklové lišty, které se navzájem spojují plastovými spojkami.
- Fasádní desky se lepí směrem od soklové lišty nahoru, a to ve vodorovných řadách na vazbu podobně jako cihly.
- Pomocí talířových hmoždinek je potřeba desky ukotvit – spotřeba min. 4 ks na 1 desku.
- Na rohy, okolí parapetů a oken používáme hliníkové lišty s výztužnou tkaninou (perlinkou). Díky nim budou nejvíce namáhaná místa dobře spojená s celou plochou fasády. Zároveň chrání rohy před případným uražením.
- Plocha bude přebroušena do naprosté roviny. Poté bude nanесena stěrka, kterou natahujeme odspodu nahoru. Vtlačíme do ní výztužnou tkaninu (perlinku), který musí být do stěrky zcela ponořena, nesmí být na povrchu vidět. Překrytí perlinky min. 10 cm.
- Jakmile bude stěrka suchá, je nutné povrch napenetrovat a připravit tak na vrstvu omítky – fasáda.

Skladba S2 – Skladba zateplení fasády

- fasádní omítka – tl. 2 mm, barva fasády: RAL 210 8010 a RAL 220 70 10 (viz. příloha SO 01_17. Pohledy barevné řešení – nový stav)
- penetrace
- tepelná izolace – EPS šedý tl. 120 mm
- lepidlo – tl. 5 mm
- penetrace
- stávající obvodové zdivo z cihel plných pálených – tl. 500 mm

10. Dešťová kanalizace

Srážkové vody budou odváděny novou dešťovou kanalizací ústící do nového vsakovacího objektu o rozměrech 1,00 x 1,00 x 0,60 m, který bude umístěn v blízkosti budovy na par. č. 1628/1. Vsakovací objekt je třeba obsypat štěrkem, ideálně frakce 8/16 mm. Pod a nad objekt stačí 100 mm, po obvodu 200 mm silná vrstva.

Srážkové vody budou do dešťové kanalizace svedeny pomocí střešních svodů. Dešťové svody budou napojeny na nově osazené lapače střešních splavenin (geiger – okapová vpust') z polypropylenu s klapkou, lapačem nečistot (košíkem) a inspekčním poklopem. Krytí kanalizace je min. 1000 mm v terénu a pod chodníkem. Minimální šířka rýhy 800 mm. V celé trase kanalizace je nutné dodržovat minimální sklon 5‰ (0,5%). Obsyp potrubí po stranách trouby bude hutněn na 45 MPa. Míra hutnění bude ověřena statickou zátěžovou zkouškou dle ČSN 73 6190.

Před zahájením výkopových prací budou dodavatelem vytyčeny veškeré stávající podzemní inženýrské sítě, aby nedošlo k jejich narušení v průběhu výstavby. V těsné blízkosti podzemních inženýrských sítí, budou výkopy prováděny ručně.

Vedení dešťové kanalizace bude u západní stěny budovy přerušeno z důvodu umístění el. pilířů a vedení sdělovacích sítí do kabelové šachty.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE			
OZN. SVODU	HLOUBKA DNA POTRUBÍ (m)	SPÁD (%)	DÉLKA (m)
SV1	-1,150	0,5	sv1 → sv2: 10,653
SV2	-1,206	0,5	sv2 → sv3: 9,307
SV3	-1,255	0,5	sv3 → RŠ1: 0,485
			RŠ1 → sv4: 1,554

SV4	-1,265	0,5	sv4 → RŠ2: 10,833
SV5	-1,314	0,5	sv5 → RŠ2: 10,653

11. Hromosvod

Viz. příloha SO 02 – Hromosvod.

12. Geodetický bod

Vzhledem k novému zateplení celého objektu výpravní budovy bude nutné zrušit nebo přemístit stávající geodetický bod umístěný u rohu západní stěny budovy (viz. výkres SO 01_3. Půdorys 1.NP – stávající stav). Takto bude provedeno dle rozhodnutí Zeměměřičského úřadu, vykonávajícího správu geodetických základů České republiky a rozhodujícího o umístění, přemístění či odstranění měřičských značek základního bodového pole podle zákona č. 359/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

3. ZTI

3.1 Kanalizační přípojka

PVC-KG DN 150

dl. 4,15 m

(viz. SO 03 – Kanalizační přípojka)

3.2 Elektro silnoproudé rozvody

(Viz. část SO 04 – Osvětlení chodníku).

3.3 Elektro slaboproudé rozvody

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Viz. příloha 3. Požárně bezpečnostní řešení.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba je navržena v souladu s níže uvedenými normami.

Normy:

ČSN 73 0872 – Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru potrubím

ČSN 73 0802 – Požární ochrana staveb – Nevýrobní objekty.

ČSN 73 0540-2: 2011 – Tepelná ochrana budov

ČSN EN 12 831 – Výpočet tepelných ztrát budov

ČSN 38 3350 – Zásobování teplem. Všeobecné zásady.

ČSN 06 0220 – Ústřední vytápění. Dynamické stavy.
ČSN 06 0310 – Ústřední vytápění. Projektování a montáž.
ČSN 06 1102 – Otopná tělesa – navrhování

B. 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Problematiku jako celek řeší zákon č. 114/1992 Sb. ČNR o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 100/2001 Sb. ČNR o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, který upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činnosti a technologií, rozvojových koncepcí a programů a výroků na životní prostředí (dále jen ŽP).

1. Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a jeho následné prováděcí předpisy, např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky, vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejm. musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení potom vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů a techniky údaje o výši hluku, který stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující s těmito stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB (A) pro denní dobu a 45 dB (A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

2. Emise

Jedná se zejména o zemní práce, práci s betonem, atd.

Zhotovitel musí dodržovat zejména tato ustanovení:

- Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 146/2007, o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 615/2006, o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 354/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP 337/2010, o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících a užívajících těkavé organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP 205/2009, o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP 358/2002, kterou se stanoví podmínky ochrany ozónové vrstvy Země ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 86/2002, o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády 372/2007, o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů.
- Zákon 695/2004, o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů.
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů.

3. Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrace stanoví vyhl. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vzhledem k povaze okolní zástavby se ohrožení těmito vlivy nepředpokládá, nebo jen ve velmi malé míře.

4. Prašnost

V průběhu stavební činnosti, zejména pak při zemních a bouracích pracích, je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, která vycházejí z podmínek stanovených v zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Pro ochranu životního prostředí před negativními účinky během provádění bude zejména nutno:

- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)
- snížit prašnost včasným kropením vodou
- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi - čištění vozidel opouštějících staveniště a přilehlých komunikací, dojde-li vlivem stavebních prací k jejich znečištění
- opatření, která zabrání při případném plnění pohonných hmot do mechanismů a dopravních prostředků úniku ropných látek do zeminy a podzemních vod
- TKO ze stavební činnosti bude vysypán do popelnic a kontejnerů, jež budou k tomuto účelu připraveny a řádně označeny a pravidelně odvázeny dodavatelem nebo smluvním partnerem, jenž je pověřen a také oprávněn nakládat s odpady.
- nakládat s odpady ze stavební výroby dle zákony

Při likvidaci odpadů bude respektována vyhláška č. 8/2021 Sb., katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů, zákon č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a zákon č. 542/2020 Sb., zákon o výrobcích s ukončenou životností.

Bude vedena evidence odpadů dle § 94 ods. II zákona č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech. Takto vedená evidence tvorby a likvidace odpadů bude doložena při kolaudaci stavby.

5. Odpadové hospodářství

Dle zák. č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech a zákona č. 542/2020 Sb., zákon o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů, je odpadem každá movitá věc, které se vlastník zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit.

Tabulka odpadů uvedená výše, viz. bod B. 2.1.h.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Byly použity materiály, jež jsou navrženy a standardně užívány pro účely uvedené v PD.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojení místa technické infrastruktury

Objekt je v současnosti napojen na technickou infrastrukturu (voda, plyn, NN).

Není v současnosti napojen na kanalizační stoku. V rámci opravy bude vybudována nová kanalizační přípojka napojená na stávající kanalizační stoku.

Objekt je napojen na plyn plynovodní přípojkou STL PE 32.

Objekt je napojen na vodovodní řád vodovodní přípojkou PE 40, která je dle informací od správce nová a není třeba její oprava.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Kanalizační přípojka z PVC-KG DN 150 4,15 m

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Rekonstrukce výpravní budovy bude řešena dle přílohy vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby

Tento bod není dotčen.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Tento bod není dotčen.

c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

Tento bod není dotčen.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Tento bod není dotčen. Jedná se o zpevněné areálové plochy.

b) použité vegetační prvky

Tento bod není dotčen.

c) biotechnické, protierozní opatření

Tento bod není dotčen.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je malého rozsahu a nebude mít negativní vliv na životní prostředí, ani na okolní zástavbu. Dešťové vody jsou likvidovány na pozemku investora.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba a stavební práce nebudou mít negativní vliv na krajinu a přírodu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Tento bod není dotčen.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Tento bod není dotčen.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Tento bod není dotčen.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemění současný stav z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

Podrobný popis POV a plánu BOZP na staveništi je přílohou této souhrnné zprávy. (Viz. příloha č. 4. Plán organizace výstavby.)

B. 8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Tato stavba nevyžaduje mimořádné nebo zcela atypické zdroje. Zajištění zdrojů pro realizaci bude věcí zhotovitele díla. Napojení na potřebná média bude v rámci objektu výpravní budovy.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude na pozemku investora. Odvodnění bude zajištěno průběžně dle aktuální potřeby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na stávající účelovou komunikaci.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavebním pozemku v místě výpravní budovy a stavebních úprav zpevněných ploch nedojde k demolici či asanaci stávajících okolních objektů. Kácení dřevin není řešeno. V okolí se nachází vzrostlá zeleň, která však nevyžaduje nároky na kácení.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci stavby nebudou provedeny žádné zábory. Veškeré stavební práce budou probíhat na drážním pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby nebude řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz. bod. č. B. 2.1.h a D.2.3.2d.

Odpady budou uloženy dle druhu na řízené skládky, případně do sběrný surovin. Přesné množství materiálu bude určeno dle skutečné kubatury uložené na skládce, bude doloženo ke kolaudačnímu řízení dodavatelem stavby. Využití jiných pozemků pro skladování zeminy je možné pouze na základě dohody mezi dodavatelem stavby a vlastníkem pozemku. Materiál na stavbu bude dovážěn dle aktuální potřeby, dodavatel stavby musí minimalizovat nároky na prostor meziskládek.

Při výstavbě bude dočasně negativně ovlivněno životní prostředí z hlediska zvýšené hladiny hluku a zvýšené prašnosti. Povinností realizační firmy bude udržovat stavbu, její okolí a příjezdovou komunikaci v čistém stavu tak, aby negativní vlivy byly minimální. Je nutné zamezit zvýšené prašnosti při prováděných pracích kropením staveništní plochy (dle klimatických podmínek).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

Zemina z výkopových prací bude z části zpětně použita k zásypům v rámci stavby, ostatní zemina bude odvezena na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě bude dodržena ochrana životního prostředí. Nepředpokládá se žádný negativní vliv na okolní pozemky a stavby v průběhu realizace a užívání stavby. Při realizaci dojde v omezené míře ke zvýšení prašnosti a hlukové zátěže. Automobily opouštějící staveniště budou očištěny. V případě znečištění nebo poškození veřejných ploch a komunikací při výstavbě provede prováděcí firma úklid, případně vyspravení ploch do původního stavu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro bezpečnost práce a ochranu zdraví pracovníků platí Zákoník práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhl. ČÚBP 48 č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. (Viz. příloha 4.3. Plán BOZP této souhrnné zprávy).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Tento bod není dotčen.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Tento bod není dotčen.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Před zahájením stavby je zhotovitel povinen zajistit přesné vytyčení polohy inženýrských sítí. Musí respektovat stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Ve sdělovací místnosti se nachází zařízení ve správě CTD Praha, které je nutné před zahájením zem. prací vytyčit.

V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Před započatím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1 m na obě strany.

Při výstavbě bude dodržena ochrana životního prostředí.

Nepředpokládá se žádný negativní vliv na okolní pozemky a stavby v průběhu realizace a užívání stavby. Při realizaci dojde v omezené výši ke zvýšení prašnosti a

zvýšení hlukové zátěže v zájmovém území, které však musí splňovat předepsané hygienické limity.

Automobily opouštějící staveniště budou očištěny. V případě znečištění nebo poškození veřejných ploch a komunikací při výstavbě provede prováděcí firma úklid, případně vyspravení ploch do původního stavu.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Celkově je třeba dbát na:

- Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby: Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21:00 – 7:00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na stavbě. Tyto trasy budou projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Stavba bude uvedena do provozu najednou.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy

Tento bod není dotčen.

q) zařízení staveniště

Viz. příloha 5.2. Situační výkres zařízení staveniště.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Příloha č. 5.

B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Tento bod není dotčen, jedná se o stavbu malého rozsahu.

B. 8.5 Bilance zemních hmot

Příloha č. 6.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nedojde ke změně.

V Prostějově, květen 2021

Monika Zedníčková