

# **ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM**

## **Slovní hodnocení konceptů**

### **KONCEPT ČÍSLO 9**

#### **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Řešení nástupišť, nástupních hran a kolejového uspořádání zastávky Výtoň je s výhradami, ale zajišťuje přestupní vazby a přímé propojení nástupiště a lávky přes Vltavu. Složitější bude návaznost cyklostezky na smíchovské straně a napojení na plánovanou A3. Odkloněná doprava do Vnislavovy ulice uvolňuje prostor tramvajové zastávky. Stávající historické konstrukce je využita pouze pro cyklisty a chodce.

#### **ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ**

Architektonický výraz celého soumostí se snaží o integraci obou konstrukcí, ale navržené řešení příliš utápí současnou příhradovou konstrukci. Z pohledu památkové ochrany je problematické sevření stávající konstrukce mezi nové části. Jde o příliš robustní a široké uspořádání, včetně řešení celého výtoňského předpolí.

#### **BUDOUCÍ PROVOZ**

Není doloženo řešení bezстыkové koleje a pravděpodobně bude nutno rozdělit mostní část na více nosných konstrukcí. Jako problematická se jeví údržba hlavní nosné konstrukce vícekomorového nosníku s nutností jeho vnitřní revize a údržby. Dvě samostatné konstrukce nové části umožňují revize a údržbu bez celkové výluky, naopak budoucí údržba starého mostu se jeví jako komplikovaná.

#### **TECHNICKÉ PARAMETRY**

Konstrukčně jde o náročnější řešení komorových nosníků s problematickou údržbou uvnitř jejich průřezu. Stávající konstrukce bude zúžena, ale otázkou je skutečný rozsah výměny jejích prvků.

#### **OMEZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY**

Jde o samostatné konstrukce v kolejovém uspořádání 2+1 s nickolejným provozem a časovým omezením v rozsahu srovnatelných řešení v tomto uspořádání.