

# **ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM**

## **Slovní hodnocení konceptů**

### **KONCEPT ČÍSLO 6**

#### **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Řešení nástupišť, nástupních hran a kolejového uspořádání zastávky Výtoň je bez připomínek, s dobrými a krátkými přestupními vazbami a přímým propojením nástupiště a lávky přes Vltavu. Vhodné je oddělené řešení cyklo dopravy. Nicméně negativně bylo hodnoceno řešení cyklo dopravy směrem na Smíchov, kdy stezka odbočuje a nenapojuje se na A3. řešení cyklo dopravy tedy neumožňuje bez ztráty převýšení překonat Hořejší nábřeží a bezkolizně pokračovat ve trase plánované cyklotrasy využívající opuštěné těleso trati, a to ani v jedné z variant řešení cyklo stezky. Jako potencionálně problematické se jeví způsob řešení zachování propojení náplavky a Rašínova nábřeží. Komfort pěších je omezen v některých místech vysokým komorovým nosníkem. Řešení ostrovního nástupiště je navrženo v minimálních šířkových dimenzích s ohledem na celkovou koncepci návrhu.

#### **ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ**

Ne zcela srozumitelný je architektonický i konstrukční výraz nového mostu – v celkovém pohledu je koncepční úvaha o dialogu soumostí nepřesvědčivá. Zachování a odsunutí konstrukce starého mostu a jeho přístupnost je koncepčně problematická (dojem odloženosti a nepřístupnosti – artefakt). Celková šířka celého soumostí se jeví jako příliš velká.

#### **BUDOUCÍ PROVOZ**

Není doloženo řešení bezстыkové koleje a z dokumentace není zcela jasná možnost rozdělení na více nosných konstrukcí nebo jiné řešení. Nová konstrukce naopak splňuje požadavky na minimální údržbu a robustnost – s rizikem vandalismu na plných plochách parapetních nosníků. Otázkou je budoucí správa a údržba starého mostu a jeho reálné každodenní využití pro rekreační funkci po ztrátě primární funkce.

#### **TECHNICKÉ PARAMETRY**

Konstrukčně a technicky ne zcela přesvědčivé uspořádání dvojice nových asymetrických mostů s kontinuálně podepřenou kolejnicí. Zvlněný komorový nosník omezuje výhled pro pěší a v daném místě působí příliš dynamicky;

#### **OMEZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY**

Dvě konstrukce v kolejovém uspořádání 2+1 zachovávají jednokolejný provoz po celou dobu. Deklarovaná doba výluky se jeví jako nereálná, ale srovnatelná s ostatními koncepty v uspořádání 2+1.