

# **ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM**

## **Slovní hodnocení konceptů**

### **KONCEPT ČÍSLO 11**

#### **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Řešení nástupišť, nástupních hran a kolejového uspořádání zastávky Výtoň je bez připomínek, s dobrými a krátkými přestupními vazbami a přímým propojením nástupiště a lávky přes Vltavu. Není navrženo přímé propojení ve směru nástupiště – lávka. Cyklistická doprava je svedena do uličního prostoru a nedostatečná řešena s ohledem na dálkové trasy.

#### **ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ**

Zachovává stávající mostní konstrukci v mírně odsunutě pozici pouze pro pěší a cykloprovoz. Nový most má elegantní architektonicky výraz – v celkovém kontextu soumostí je ovšem řešení nepřesvědčivé, především v pohledech přes oblouky a také navržené řešení nových pilířů je diskutabilní.

#### **BUDOUCÍ PROVOZ**

Řešení bezстыkové koleje je doloženo standardním řešením. Ke zvážení je detailněji dopracovat řešení z pohledu robustnosti a s tím spojené bezpečnosti provozu v případě mimořádné situace. Údržba obou mostů se jeví jako standardně proveditelná, což je hodnoceno pozitivně.

#### **TECHNICKÉ PARAMETRY**

Jde o síťový obloukový most se zavěšenou mostovkou s moderním a současným konstrukčním řešením, které zcela splňuje požadované parametry. K dořešení je poloha kolejí a spojky na smíchovské straně s potřebou napojení na GPK navazujících staveb a prověření osové vzdálenosti kolejí. Současné konstrukční řešení je ovšem předpokladem pro jednodušší stavební realizaci i jednodušší následné údržby.

#### **OMEZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY**

Jedna konstrukce v kolejovém uspořádání 3+0 je mírně výhodnější návrh, než u dalších srovnatelných řešení.