

ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRÁDEM

Slovní hodnocení konceptů

KONCEPT ČÍSLO 9

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Řešení nástupišť, nástupních hran a kolejového uspořádání zastávky Výtoň je s výhradami, ale zajišťuje přestupní vazby a přímé propojení nástupiště a lávky přes Vltavu. Složitější bude návaznost cyklostezky na smíchovské straně a napojení na plánovanou A3. Odkloněná doprava do Vnislavovy ulice uvolňuje prostor tramvajové zastávky. Stávající historické konstrukce je využita pouze pro cyklisty a chodce.

ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Architektonický výraz celého soumostí se snaží o integraci obou konstrukcí, ale navržené řešení příliš utápí současnou příhradovou konstrukci. Z pohledu památkové ochrany je problematické sevření stávající konstrukce mezi nové části. Jde o příliš robustní a široké uspořádání, včetně řešení celého výtoňského předpolí.

BUDOUCÍ PROVOZ

Není doloženo řešení bezстыkové koleje a pravděpodobně bude nutno rozdělit mostní část na více nosných konstrukcí. Jako problematická se jeví údržba hlavní nosné konstrukce vícekomorového nosníku s nutností jeho vnitřní revize a údržby. Dvě samostatné konstrukce nové části umožňují revize a údržbu bez celkové výluky, naopak budoucí údržba starého mostu se jeví jako komplikovaná.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Konstrukčně jde o náročnější řešení komorových nosníků s problematickou údržbou uvnitř jejich průřezu. Stávající konstrukce bude zúžena, ale otázkou je skutečný rozsah výměny jejích prvků.

OMEZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Jde o samostatné konstrukce v kolejovém uspořádání 2+1 s nickolejným provozem a časovým omezením v rozsahu srovnatelných řešení v tomto uspořádání.