

# **ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM**

## **Slovní hodnocení konceptů**

### **KONCEPT ČÍSLO 5**

#### **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Řešení nástupišť, nástupních hran a kolejového uspořádání zastávky Výtoň je zcela bez připomínek – dobré a krátké přestupní vazby, přímé propojení nástupiště a lávky přes Vltavu. Vhodně je řešen pohyb pěších i cyklistů – je navržen bezpečný a intuitivní přístup pěších k jednotlivým způsobům dopravy bez nutnosti komplikovaných přestupních tras; mírně diskutabilní je celkový počet lávek a také umístění cyklolávky, nicméně nejde o jakkoliv zásadní připomínku, která by snižovala celkové kvalitně představené dopravní řešení.

#### **ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ**

Přesvědčivý a srozumitelný je architektonický i konstrukční výraz, který za použití současného technického tvarosloví respektuje tradiční uspořádání konstrukce. Koncept zachovává současné předpolí, respektuje jeho památkovou ochranu a vhodně doplňuje nové konstrukce. Zachování současné konstrukce není podrobněji řešeno a návrh je vhodné v tomto směru dopracovat anebo navržené řešení podrobněji zdůvodnit.

#### **BUDOUCÍ PROVOZ**

Řešení bezстыkové koleje – jde o standardní konstrukce pevné jízdní dráhy. Splňuje požadavky na minimální údržbu a robustnost – jde o standardní řešení zcela bez připomínek.

#### **TECHNICKÉ PARAMETRY**

Konstrukčně a technicky přesvědčivé – konstrukčním a materiálovým řešením jde o zcela současnou a ověřenou konstrukci, která je použita efektivně. Navržené řešení je tak předpokladem jednodušší stavební realizace i jednodušší následné údržby.

#### **OMEZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY**

Dvě nové konstrukce v kolejovém uspořádání 2+1 zajišťují jednokolejný provoz po celou dobu výstavby.