

ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM

Slovní hodnocení konceptů

KONCEPT ČÍSLO 1

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Řešení nástupišť, nástupních hran a kolejového uspořádání zastávky Výtoň je bez připomínek a přestupní vazby MHD jsou krátké a přímé. Za méně vhodné je nutné ovšem považovat trasování pěších a cyklistů uprostřed mostu s návazností pouze na uliční síť, které neumožňuje přímé napojení na smíchovskou cyklostezku A3. Zároveň byla identifikována absence přímého propojení nástupiště a lávky přes Vltavu a také zhoršení přístupu přímo z Rašínova nábřeží. Není zřejmé, zda navrhované řešení zachovává přímé propojení náplavky a Rašínova nábřeží.

ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Ctí základní principy pražských mostů a respektuje pohledy v řešeném území – jde o evoluci současné podoby historické konstrukce, která akcentuje zažitě tvarosloví s velmi elegantním architektonickým řešením. Urbanisticky je ke zvážení dopracování širšího území, kterému zůstává charakter železničního propojení. Poznámka poroty k dalšímu urbanistickému rozpracování předloženého konceptu nesnižuje kvalitu vysoce hodnoceného architektonického řešení. Zachování současné konstrukce není podrobněji řešeno a návrh je vhodné v tomto směru dopracovat anebo navržené řešení podrobněji zdůvodnit.

BUDOUCÍ PROVOZ

Není doloženo řešení bezстыkové koleje – systém upevnění pomocí mostnic vykazuje náročnější údržbu a změna například na kolejové lože by znamenala větší výšku a zatížení, což může mít vliv na subtilnost navržených konstrukčních prvků. Jde o relativně subtilní konstrukce a menší robustnost prvků může mít vliv na bezpečnost provozu při mimořádné situaci. Lze se domnívat, že prvky tvořené táhly mohou být důvodem vyšších finančních a technických požadavků na údržbu. Otevřená mostovka s mostnicí – konstrukce je pod všemi kolejemi pevně propojená, v případě nutnosti vyloučení konstrukce z provozu (například při dopínání či měření táhel, nebo výměně ložisek) se bude muset vyloučit provoz ve všech třech kolejích, zároveň méně vhodné z pohledu údržby a šíření hluku.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Jde o trojici shodných mostních konstrukcí, jejíž výhodou je opakovatelnost prvků. Konstrukční detaily jsou řešeny s velkým důrazem na estetiku a design – z konstrukčního pohledu ale nejde o standardní řešení a bude náročnější na revize a údržbu (šroubové přípoje mají vyšší riziko koroze než svařované).

OMEZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Jedna konstrukce se třemi kolejemi je méně vhodná varianta, kdy je nickolejný stav po relativně delší dobu, ale srovnatelné s ostatními koncepty v uspořádání 3+0. Technologie výstavby je ale v konceptu rozpracována v podrobnosti, která dokládá reálnost navrhovaného řešení.