

Správa železnic, státní organizace vyhlašuje

v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,

zákonem č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů

s přihlédnutím k soutěžnímu řádu České komory architektů ze dne 24. dubna 1993, v platném znění

a s přihlédnutím k ustanovením § 1772 až 1779 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

nadlimitní veřejnou zakázku na služby zadávanou v řízení se soutěžním dialogem dle ZZVZ s názvem

„Železniční mosty pod Vyšehradem“

**na architektonicko-konstrukční
řešení železničních mostů pod
Vyšehradem**

a

**vydává za tímto účelem tuto
Zadávací dokumentaci**

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku formou řízení se Soutěžním dialogem s odkazem na § 60 odst. 1 písm. b) ZZVZ, jelikož součástí plnění Veřejné zakázky je návrh řešení.

DEFINICE

DEFINICE A PŘEHLED ZÁKLADNÍCH PODÁNÍ ÚČASTNÍKŮ V RÁMCI SD:

Žádost o účast	<p>podání, jehož prostřednictvím dodavatelé, kteří mají zájem se účastnit SD, prokazují Zadavateli splnění Zadavatelem požadovaných kvalifikačních předpokladů.</p> <p>Kvalifikační předpoklady, jejichž splnění musí účastník v SD prokázat, jsou vymezeny v odst. 9 ZD.</p> <p>Vzor Žádosti o účast tvoří přílohu P08 ZD.</p>
Koncept	<p>koncept návrhu řešení, který podávají Zadavateli všichni účastníci SD, kteří prokázali splnění kvalifikačních předpokladů.</p> <p>K podání Konceptu bude účastník SD vyzván Zadavatelem prostřednictvím výzvy k účasti v Soutěžním dialogu.</p> <p>Koncept je zpracováním Zadání Zadavatele (P01 ZD) ze strany účastníka SD.</p> <p>Koncept je podkladem pro snížení počtu řešení, o nichž bude Zadavatel v rámci SD jednat.</p> <p>Obsah a struktura Konceptu je vymezena v odst. 10 ZD.</p> <p>Vzor Konceptu tvoří přílohu P09 ZD.</p>
Upravený koncept	<p>upravený koncept návrhu řešení, který vychází z Konceptu.</p> <p>Upravený koncept podávají Zadavateli ti účastníci SD, kteří byli po snížení počtu řešení vyzváni k jeho podání. Upravený koncept bude ze strany těchto účastníků prezentován hodnotící komisi. Výsledkem prezentace bude případné doporučení hodnotící komise k dopracování Upraveného konceptu pro účely budoucího podání nabídky.</p> <p>Obsah a struktura Upraveného konceptu je vymezena v odst. 11 ZD (Zadavatel si vyhrazuje právo obsah a strukturu Upraveného konceptu dále zpřesnit).</p> <p>Vzor Upraveného konceptu tvoří přílohu P10 ZD.</p>
Návrh	<p>konečný návrh účastníka v SD k Zadání Zadavatele.</p> <p>Návrh řešení bude vycházet z Upraveného konceptu a reaguje na doporučení, které k Upravenému konceptu poskytla účastníkovi hodnotící komise po prezentaci Upraveného konceptu.</p> <p>Obsah a struktura Upraveného konceptu je vymezena v odst. 12 ZD (Zadavatel si vyhrazuje právo obsah a strukturu Upraveného konceptu dále zpřesnit).</p> <p>Návrh předkládají účastníci v rámci své nabídky.</p> <p>Vzor Návrhu tvoří přílohu P11 ZD.</p>

OSTATNÍ DEFINICE:

Architektonická studie	<p>tzv. „návrh stavby“ ve smyslu standardních služeb architekta pro Fázi služby 2. Standardu služeb architekta ČKA.</p> <p><u>Pro účely této ZD se Architektonickou studií zároveň rozumí i soutěžní návrh oceněný nebo odměněný v soutěži o návrh.</u></p> <p>Relevantní část Standardu služeb architekta ČKA vymezující standardní služby architekta pro Fázi služeb 2. je uvedena v P08 ZD.</p>
Autorský zákon	zákon č. 121/2000 Sb., zákon o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů
ČKA	Česká komora architektů
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě
Dokumentace	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, nebo dokumentace pro vydání společného povolení nebo projektová dokumentace pro provádění stavby, vše ve smyslu vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů či jakýkoliv zahraniční ekvivalent (tj. zejména planning permit či building permit)
Elektronický nástroj/ Profil Zadavatele	elektronický nástroj, prostřednictvím kterého Zadavatel uveřejňuje informace a dokumenty týkající se tohoto SD a kterým je: https://zakazky.spravazeleznic.cz .
Soutěžní dialog/ SD/ Zadávací řízení	zadávací řízení dle § 68 ZZVZ, v němž je zadávána tato nadlimitní Veřejná zakázka
Soutěžní řád	soutěžní řád ČKA ze dne 24. dubna 1993, v platném znění
Veřejná zakázka	tato nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v Soutěžním dialogu
Vybraný dodavatel	účastník, jehož nabídka byla hodnocena v Soutěžním dialogu jako nabídka pro Zadavatele nejvýhodnější a s níž by Zadavatel měl uzavřít Smlouvu
Smlouva	<p>smlouva na plnění předmětu Veřejné zakázky, jejíž pracovní verze tvoří přílohu P12 ZD.</p> <p>Konečná a finální verze návrhu Smlouvy bude poskytnuta účastníkům Soutěžního dialogu společně s výzvou k podání nabídek a bude zohledňovat výsledky</p>

	jednání s účastníky v rámci Soutěžního dialogu.
Standard služeb architekta ČKA	dokument „Standard služeb architekta a jeho dokumentace pro navrhování staveb“ zpracovaný ČKA Standard služeb architekta ČKA je dostupný zde: https://www.cka.cz/cs/cka/kontakty/pracovni-skupiny/ps-honorare/2017-standard-sluzeb-architekta
Stavba	viz odstavec 2.2.1 ZD
Zadání	příloha P01 ZD
Zadavatel	viz odstavec 1.1 ZD
Zadávací dokumentace	tato zadávací dokumentace zpracována pro účely Soutěžního dialogu
Zadávací podmínky	souhrn informací vymezujících předmět Veřejné zakázky a podmínky průběhu Soutěžního dialogu zahrnující zejména ZD, její přílohy a veškeré další informace poskytnuté Zadavatelem v souvislosti se Soutěžním dialogem, včetně vysvětlení Zadávacích podmínek (viz odst. 5.2. ZD)
Zákon o výkonu povolání	zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů
ZZVZ	zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

A: ZÁKLADNÍ INFORMACE O SOUTĚŽNÍM DIALOGU

- Zadavatel, hodnotící komise, přizvaní odborníci a pomocné orgány hodnotící komise
- Základní informace o Soutěžním dialogu
- Stručný popis průběhu Soutěžního dialogu
- Předpokládaný harmonogram Soutěžního dialogu

1. Zadavatel, hodnotící komise, přizvaní odborníci a pomocné orgány hodnotící komise

1.1 Zadavatel

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7
IČO/ DIČ: 709 94 234/ CZ70994234
datová schránka: uccchjm

1.2 Organizátor SD a osoba pověřená Zadavatelem ke komunikaci s dodavateli a účastníky SD

Název: HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář
Sídlo: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
IČO: 264 54 807
DIČ: CZ26454807
Kontaktní osoba: Mgr. Kamila Kulhánková
Tel.: +420 255 000 946
E-mail: kamila.kulhankova@havelpartners.cz

1.3 Zpracovatel ZD a Zadání

Název: HAVEL & PARTNERS s.r.o., advokátní kancelář
Sídlo: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
Tel.: +420 255 000 946
E-mail: kamila.kulhankova@havelpartners.cz

a

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
E-mail: andrst@spravazeleznic.cz

Osoby podílející se na zpracování ZD/ Zadání za Zadavatele:
Ing. arch. Pavel Andršt
Ing. Lenka Seidlová
Ing. Jiří Krouský
Ing. Miroslav Veliš

1.4 Hodnotící komise

1.4.1 Závislá část hodnotící komise

Řádní členové

1. **Ing. Pavel Paidar**

Správa železnic, státní organizace, Generální ředitelství, ředitel odboru přípravy staveb, Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb

2. **Ing. Petr Hofhanzl**

Správa železnic, státní organizace, ředitel Stavební správy Západ

3. **doc. Ing. arch. Petr Hlaváček**

Magistrát hlavního města Prahy, 1. náměstek primátora, člen rady hl. m. Prahy pro oblast územního rozvoje a územního plánu

architekt, č. autorizace ČKA 02756

4. **Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.**

Magistrát hlavního města Prahy, náměstek primátora, člen Rady hl. m. Prahy pro oblast dopravy

5. **Ing. arch. Zuzana Hamanová**

městská část Praha 5, členka zastupitelstva, předsedkyně Výboru pro územní rozvoj, členka Komise kulturní a obnovy památek, členka Výboru životního prostředí

architektka, č. autorizace ČKA 02711

Náhradníci

1. **Ing. Karel Švejda, MBA**

Správa železnic, státní organizace – úsek modernizace dráhy, ředitel odboru investičního (O7)

2. **Ing. Jakub Bazgier**

Správa železnic, státní organizace, náměstek ředitele Stavební správy západ

3. **Ing. arch. Tomáš Veselý**

Magistrát hlavního města Prahy, zástupce ředitele Magistrátu pro sekci rozhodování o území

architekt, č. autorizace ČKA 03136

1.4.2 Nezávislá část hodnotící komise

Řádní členové

1. **doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.**
*České vysoké učení technické v Praze, fakulta stavební
autorizovaný inženýr, č. ČKAIT 0009851*
2. **Ing. Václav Jandáček**
*Klub Za starou Prahu, specialista na stavební konstrukce
autorizovaný inženýr, č. ČKAIT 0002218*
3. **Ing. Michal Drahorád, Ph. D.**
*České vysoké učení technické v Praze, fakulta stavební
autorizovaný inženýr, č. ČKAIT 0011843*
4. **doc. Ing. arch. Radek Kolařík**
architekt, č. autorizace ČKA 00517
5. **Ing. arch. Jan Sedlák**
architekt, č. autorizace ČKA 00021
6. **Ing. Martin Krupauer**
architekt, č. autorizace ČKA 01263

Náhradníci

1. **Doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc.**
České vysoké učení technické v Praze, fakulta stavební
2. **Mgr. Michal Novotný, Ph.D.**
Klub Za starou Prahu, ředitel Železničního muzea NTM
3. **Ing. arch. Jaroslav Wertig**
architekt
4. **Ing. arch. MgA. David Mateáško**
architekt, č. autorizace ČKA 02936

1.5 Přizvání odborníci

1. Ing. Václav Podlipný, Správa železnic, GŘ 013 – OMT
2. Ing. Jan Laifr, Správa železnic, GŘ 013 – OMT
3. Ing. Tomáš Šlais, Správa železnic, GŘ 013 – OMT
4. Ing. Hartman / Ing. Bednář, Správa železnic, GŘ 013 - oddělení železničního svršku
5. Ing. Miroslav Veliš, Správa železnic, GŘ 06
6. Ing. Ivo Jauris, Správa železnic, GŘ 013 - oddělení železničního spodku
7. Ing. Lenka Seidlová, Správa železnic, GŘ 06 – mostař
8. Ing. Jaromír Louma, Správa železnic, GŘ 06 - koleje, nástupiště
9. Ing. Eva Schorníková, Správa železnic, GŘ 06 - životní prostředí
10. Ing. Jan Marek, Správa železnic, OŘ Praha, přednosta SMT
11. Ing. arch. Lucie Krotilová, Správa železnic, Stavební správa Západ, architektka
12. Ing. arch. Eva Dvořáková, Národní památkový ústav, generální ředitelství, oddělení specialistů, pracovník památkové péče
13. Ing. arch. David Měska, Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze, oddělení specialistů, specializace: industriální památky Prahy
14. Ing. Jan Zemánek, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Hodnotící komise může v průběhu Soutěžního dialogu požádat Zadavatele o přizvání dalších odborníků.

2. Základní informace o Soutěžním dialogu

2.1 Základní informace o Soutěžním dialogu a jeho účelu

- 2.1.1 Účelem Soutěžního dialogu je uzavření Smlouvy na plnění Veřejné zakázky s Vybraným dodavatelem, který z pohledu hodnotících kritérií dle odstavce 5.11 ZD předloží v Soutěžním dialogu pro Zadavatele nejvýhodnější nabídku na plnění Veřejné zakázky.
- 2.1.2 Soutěžní dialog je podle okruhu účastníků vyhlášen jako otevřený pro neomezený okruh účastníků, kteří prokážou splnění kvalifikace pro účast v Soutěžním dialogu (viz odst. 9 ZD).
- 2.1.3 Soutěžní dialog je vyhlášen neanonymně; hodnotící komise bude při snížení počtu řešení dle § 69 odst. 4 ve spojení s § 112 ZZVZ na základě Konceptů, při prezentaci Upravených konceptů i dále při hodnocení podaných nabídek znát identifikační údaje účastníků Soutěžního dialogu.

2.2 Předmět Veřejné zakázky

- 2.2.1 Předmětem Veřejné zakázky je (v návaznosti na Vybraným dodavatelem v Soutěžním dialogu předložený Návrh) **zhotovení architektonické studie ve smyslu fáze služeb 2. Standardu služeb architekta ČKA k architektonicko – konstrukčnímu návrhu řešení železničního soumostí přes řeku Vltavu v Praze na rozhraní katastrálních území Vyšehrad a Nové Město a pokračující na levý břeh Vltavy v katastrálním území Smíchov a obou jeho předpolí včetně všech souvisejících úprav v území v souvislosti s nově požadovaným přemostěním Vltavy v tomto místě s třemi kolejemi a vyřešením veškerých vazeb v území při zřízení nové železniční zastávky (s předpokládaným názvem Praha-Výtoň) na pravém břehu Vltavy a zachováním pěších a cyklistických tras přes Vltavu využívajících toto nové přemostění. Řešené železniční soumostí zahrnuje tyto stávající železniční mosty: most v ev.km 3,390 Vyšehrad garáže I, most v ev. km 3,415 Vyšehradská, most v ev. km 3,470 Vyšehrad garáže II, most v ev. km 3,545 Výtoň, most v ev. km 3,706 Pod Vyšehradem, most v ev. km 3,891 Přístavní.**

Zadavatel upozorňuje, že předmětem Veřejné zakázky není plnění jakákoliv další fáze služeb dle Standardu služeb architekta. Zadavatel po ukončení SD vyhlásí samostatné zadávací řízení na výběr zhotovitele jednotlivých stupňů dokumentace, která bude vycházet z návrhu řešení Vybraného dodavatele a následně z Vybraným dodavatelem zpracované architektonické studie, a na výkon autorského dozoru.

Předmětem Veřejné zakázky budou (vedle zhotovení architektonické studie) zejména **i následující činnosti:**

1. **konzultační činnost** Vybraného dodavatele, v rámci níž bude Vybraný dodavatel poskytovat projektantovi vybranému v samostatné zadávacím řízení (viz odstavec 2.2.1 ZD výše) při zpracování projektové dokumentace odborné konzultace k architektonické studii zhotovené Vybraným dodavatelem; konzultační činnost Vybraného dodavatele zahrnuje v intencích podmínek Smlouvy i výkon autorského dohledu dle Autorského zákona;
2. **součinnost při provádění autorského dozoru projektanta**, který bude ve smyslu § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v průběhu

provádění stavby – Železniční mosty pod Vyšehradu („**Stavba**“), prováděn osobou jmenovanou Zadavatelem, a to v souvislosti s výkonem tohoto autorského dozoru a ve vztahu ke všem částem Stavby, které budou, být ve spojení s projektovou dokumentací zhotovenou projektantem, realizované na základě architektonické studie zhotovené Vybraným dodavatelem.

2.2.2 Zadavatel pomocně klasifikuje plnění Veřejné zakázky dle CPV kódu:

71000000-8	Architektonické, stavební, technické a inspekční služby
71200000-0	Architektonické a související služby
71320000-7	Technické projektování
71242000-6	Příprava návrhů a projektů, odhad nákladů

2.3 Soutěžní zadání

2.3.1 Zadání pro účastníky SD pro účely zpracování Konceptu, Upraveného konceptu a Návrhu je v detailu uvedeno v Zadání, jež tvoří přílohu ZD (**P01**).

Zadavatel si vyhrazuje právo Zadání dále pro účely podání Upraveného konceptu a pro účely podání Návrhu upřesnit, zejména v návaznosti na průběh Soutěžního dialogu.

2.3.2 **Zadavatel požaduje**, aby při zpracování Upraveného konceptu a při zpracování Návrhu byly dodrženy níže uvedené závazné podmínky (závazné podmínky platí obdobně i pro zpracování Konceptu v míře, v jaké jejich naplnění může být Konceptem prokázáno):

OZNAČENÍ ZÁVAZNÉ PODMÍNKY V ZADÁNÍ	TEXTACE ZÁVAZNÉ PODMÍNKY
Odst. 2.2.2 Zadání	Z hlediska zásahů do ostatních památkově chráněných prvků soumostí účastník vyhodnotí nezbytnost zásahu a navrhne jeho přiměřený rozsah.
Odst. 2.3.5 Zadání	Navržené řešení musí respektovat požadavky na bezbariérovou přístupnost staveb definovaných vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh nové železniční zastávky musí respektovat požadavky Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
Odst. 2.4.2 Zadání	Jakékoliv zastřešení nebo přestřešení zastávky a přístupových komunikací nebude navrženo vícepodlažní z důvodu požadavků památkové péče.

Odst. 2.5.2 Zadání	<p>Zadavatel stanovuje jako základní parametry všech železničních mostů následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • návrh a posouzení ocelových konstrukcí bude proveden dle souboru norem ČSN a ČSN EN 199x, z hlediska mostů je trať zařazena do 2. třídy tratí (ČSN EN 1991-2/Z4), • v případně ponechávaných mostů a jejich částí Zadavatel požaduje $Z_{uic} \geq 1,0$ (dle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů v aktuální verzi, nebo, po jeho vydání, dle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, bez využití úlev dle kapitoly F a G) z důvodu mimořádných přeprav, • zbytková životnost případně ponechávaných konstrukcí min. 90 let, • VMP bude stanoven dle ČSN 73 6201 (VMP 2,5 u všech mostů), • minimální osová vzdálenost kolejí na mostě 4,0 m.
Odst. 2.5.3 Zadání	Ze stávajícího přemostění Vltavy musí být zachovány stávající pilíře.
Odst. 2.5.5 Zadání	Navržené řešení nesmí ovlivnit stávající podzemní trasu potoka Botiče, který jižně od mostů ústí do řeky Vltavy.
Odst. 2.6.5 Zadání	Mostní konstrukce bude umožňovat převedení kabelů po obou stranách konstrukce.
Odst. 2.6.7 Zadání	Navržené řešení konstrukce mostů musí umožnit splnění požadavků na hlukovou zátěž v území v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., před nepříznivými vlivy hluku a vibrací.
Odst. 2.6.8 Zadání	V rámci navrženého řešení bude navržena bezстыková kolej.
Odst. 2.6.9 Zadání	Izolační vzdálenosti musí být navrženy pro střídavou trakční soustavu.

Odst. 2.8.5 Zadání	Nezbytnost aplikace materiálů povrchů komunikací v území s ohledem na požadavky památkové ochrany.
Odst. 2.8.7 Zadání	Navržené řešení musí respektovat požadavek na zachování stávajícího schodiště z náplavky.
Odst. 2.10.1 Zadání	Navržené řešení musí být možno vybudovat v rámci jedné stavby tak, aby byly maximálně omezeny výluky veřejné dopravy.

- 2.3.3 Hodnotící komise zaměří svoji pozornost na splnění závazných podmínek již u Konceptu. Vzhledem k tomu Zadavatel doporučuje účastníkům zpracovat Koncept tak, aby závazné podmínky byly již v Konceptu splněny v co největší míře. Ovšem s ohledem na rozsah, v jakém je Koncept Zadavatelem požadován (a zároveň není spravedlivě možné požadovat zpracování Konceptu ve větším rozsahu), není možné, aby hodnotící komise byla schopna splnění závazných podmínek v Konceptu jednoznačně posoudit. Koncept, který nebude dle názoru hodnotící komise splňovat závazné podmínky (byť jen jednu z nich) nebude tedy z tohoto důvodu z účasti v SD vyřazen, resp. Zadavatelem nebude účastník, který takový Koncept předložil, vyloučen z účasti v SD.

Ve větším detailu pak hodnotící komise zaměří svoji pozornost na splnění závazných podmínek ve vztahu k Upravenému konceptu a ve vztahu k Návrhu, který bude tvořit součást nabídky účastníka.

Účastník, u jehož Upraveného konceptu hodnotící komise rozhodne o tom, že daný Upravený koncept nesplňuje závazné podmínky (byť jen jednu z nich) či u jehož Upraveného konceptu bude mít hodnotící komise pochybnosti o tom, zda daný koncept tyto podmínky (byť i ve vztahu jen k jedné z nich) splňuje, bude Zadavatelem na tyto skutečnosti písemně upozorněn před prezentováním Upraveného konceptu hodnotící komisi.

Účastník bude zároveň vyzván, aby pro účely prezentace Upraveného návrhu před hodnotící komisí připravil své vysvětlení, popř. Upravený koncept z pohledu splnění závazných podmínek dopracoval. Účastníkovi bude na prezentaci Upraveného konceptu poskytnut prostor, aby hodnotící komisí buď prokázal, že jeho Upravený koncept závazné podmínky bez výhrad splňuje, popř. hodnotící komisí vysvětlil, jakým způsobem bude jeho Upravený koncept dále dopracován tak, aby jeho budoucí Návrh předkládaný v nabídce závazné podmínky splňoval.

- 2.3.4 **Zadavatel upozorňuje, že v případě, že Návrh účastníka podaný v rámci nabídky nesplní závazné podmínky dle odst. 2.3.2 ZD, bude takový účastník z účasti v Soutěžním dialogu vyloučen, a to bez nároku na jakoukoliv odměnu dle odst. 2.7.3 ZD.**

- 2.3.5 **Zadavatel doporučuje** při zpracování Konceptu, Upraveného konceptu a při zpracování Návrhu respektovat i další požadavky Zadavatele uvedené v Zadání.

Míra naplnění těchto požadavků v Konceptu bude předmětem snížení počtu řešení v rámci kritérií (dle svého věcného zařazení) uvedených v odstavci 5.8.3 ZD (snížení počtu řešení).

Míra naplnění těchto požadavků v Návrhu bude předmětem hodnocení nabídek v rámci kritérií (dle svého věcného zařazení) uvedených v odstavci v odstavci 5.11 ZD (hodnocení nabídek).

2.3.6 Řešení aspektů předmětu Veřejné zakázky neuvedených v Zadání je ponecháno na invenci účastníků.

2.4 Rozsah budoucí Stavby

2.4.1 **Předpokládaná výše investičních nákladů** na stavební realizaci Stavby činí **1 500 000 000,- Kč bez DPH** (včetně rezervy ve výši cca 280–480 mil. Kč bez DPH).

2.5 Místo plnění Veřejné zakázky a prohlídka místa plnění

2.5.1 Místem plnění Veřejné zakázky je místo sídla Vybraného dodavatele a dále v případech stanovených Smlouvou i místo sídla Zadavatele.

2.5.2 Zadavatel neorganizuje prohlídku místa budoucí realizace Stavby. Toto je veřejně přístupné a zájemci o účast v SD mají možnost uskutečnit osobně jeho individuální prohlídku.

2.6 Doba plnění Veřejné zakázky

2.6.1 Plnění předmětu Veřejné zakázky bude zahájeno neprodleně po nabytí účinnosti Smlouvy. Termín nabytí účinnosti Smlouvy se předpokládá k 1.2.2022. S ohledem na nemožnost časového určení přesného průběhu Soutěžního dialogu si Zadavatel vyhrazuje právo termín nabytí účinnosti Smlouvy pozměnit.

2.6.2 Vybraný dodavatel bude povinen zhotovit a předat Zadavateli ve finální podobě architektonickou studii (viz odst. 2.2.1 ZD) do 4 kalendářních měsíců ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.

2.7 Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky, ceny a odměny v SD

2.7.1 Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí **15.000.000 Kč bez DPH** a zahrnuje:

1. předpokládanou výši úplaty za plnění předmětu Smlouvy Vybraným dodavatelem ve výši **8.000.000,- Kč bez DPH**, a dále
2. celkovou výši cen a odměn v SD ve výši **7.000.000,- Kč**.

2.7.2 Zadavatel upozorňuje, že výše úplaty za plnění předmětu Smlouvy Vybraným dodavatelem dle odstavce 2.7.1 bod 1. ZD představuje zároveň maximální výši finančních prostředků, které má Zadavatel k úhradě za plnění Vybraného dodavatele v současné době k dispozici a v Soutěžním dialogu tak zřejmě nebude schopen přijmout nabídku účastníka s nabídkovou cenou převyšující stanovenou předpokládanou hodnotu ve výši **8.000.000,- Kč bez DPH**. Podmínky pro zpracování nabídkové ceny účastníků a případná limitace výše nabídkové ceny účastníka bude v konečném znění obsažena ve výzvě k podání nabídky.

2.7.3 Zadavatel v souladu s § 36 odst. 9 ZZVZ stanovuje pravidla pro udělení odměn a cen v rámci Soutěžního dialogu následovně:

1. Celková částka na ceny a odměny (platby) se v Soutěžním dialogu stanovuje ve výši 7.000.000,- Kč.
2. Každému účastníkovi, který:
 - a) bude vyzván k podání nabídky, a
 - b) Zadavateli ve stanovené lhůtě nabídku předloží, přičemž tato nabídka

bude po obsahové stránce zpracována v souladu se ZD, zejména bude obsahovat Návrh, který bude zpracován dle požadavků ZD a výzvy k podání nabídek (včetně splnění tzv. závazných podmínek – viz odst. 2.3.2 ZD) a bude akceptovat doporučení hodnotící komise z prezentace Upraveného konceptu a tato nabídka postoupí do fáze hodnocení nabídek,

vyplatí Zadavatel odměnu ve výši 800.000,- Kč.

3. Účastníkovi, jehož nabídka se dle hodnocení nabídek umístí na 1. místě vyplatí Zadavatel dále cenu za umístění ve výši 1.000.000,- Kč.
4. Účastníkovi, jehož nabídka se dle hodnocení nabídek umístí na 2. místě vyplatí Zadavatel dále cenu za umístění ve výši 700.000,- Kč.
5. Účastníkovi, jehož nabídka se dle hodnocení nabídek umístí na 3. místě vyplatí Zadavatel dále cenu za umístění ve výši 500.000,- Kč.
6. Vybraný dodavatel pozbývá nárok na vyplacení odměny dle odstavce 2.7.3 bod 2 ZD a ceny dle odstavce 2.7.3 bod 3 ZD v případě, že nesplní povinnosti dle této ZD a dle ZZVZ související s uzavřením Smlouvy, resp. neposkytne Zadavateli součinnost nezbytnou k uzavření Smlouvy. Výše uvedené obdobně platí i pro výplatu odměny (a ceny, měla by jinak být dle odst. 2.7.3 ZD účastníkovi vyplacena) pro každého dalšího účastníka v pořadí, pokud bude Zadavatel postupovat dle § 125 ZZVZ a měla by s tímto účastníkem být uzavřena Smlouva z důvodu vyloučení Vybraného dodavatele ze Soutěžního dialogu.
7. Ceny a odměny udělené v SD nepodnikajícím fyzickým osobám budou podle § 36 odst. 2 písm. i) zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, sníženy o daň z příjmu ve výši 15 %, která bude Zadavatelem podle zákona č. 280/2009 Sb., daňového řádu, ve znění pozdějších předpisů, odvedena správci daně.
8. Ceny a odměny udělené v SD právnickým osobám a podnikajícím fyzickým osobám budou podle zákona č. 586/1992 Sb., o dani z příjmu, ve znění pozdějších předpisů, vyplaceny v plné výši a zdaněny právnickou osobou, resp. podnikající osobou samou v rámci řádného daňového přiznání.
9. Ceny a odměny udělené v SD účastníkům neplatícím daně v ČR budou vyplaceny v plné výši. Daň z příjmu odvedou dle právních předpisů platných a účinných v místě svého daňového domicilu.
10. Ceny a odměny dle odst. 2.7.3 ZD budou účastníkům vyplaceny nejpozději do 50 dnů od rozhodnutí Zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky.
11. Zadavatel neposkytuje účastníkům SD žádné náhrady výloh spojené s jejich účastí v SD s výjimkou udělení odměn a cen dle tohoto odst. 2.7.3 ZD.
12. V případě zrušení SD po doručení rozhodnutí Zadavatele o snížení počtu řešení dle § 69 odst. 4 ve spojení s § 112 ZZVZ budou účastníkům, jejichž Koncepty byly vybrány k dalšímu jednání v SD, uhrazeny účelně vynaložené náklady spojené s jejich účastí v SD. Zadavatel je každému z těchto účastníků povinen nahradit poměrnou část náhrady nákladů spojenou s přípravou Návrhu pro účely podání nabídky, a to ve výši poměrného podílu z celkové částky na ceny a odměny, tedy poměrné podílu z částky 7.000.000 Kč. Konkrétní výši poměrného podílu pro každého jednotlivého účastníka určí hodnotící komise na základě svého odborného posouzení k míře rozpracovanosti Návrhu daným účastníkem. K tomuto je daný účastník, který má zájem na náhradě nákladů spojených s přípravou

Návrhu povinen předložit Zadavateli na jeho výzvu do 10 pracovních dní prostřednictvím Profilu Zadavatele aktuálně rozpracovaný Návrh.

2.8 Zásada odpovědného veřejného zadávání

- 2.8.1 Dne 1. 1. 2021 nabyla účinnosti novela ZZVZ, která výslovně zakotvila zásadu odpovědného veřejného zadávání do ZZVZ. Konkrétně je tato zásada obsažena v § 6 odst. 4 ZZVZ, který nově stanoví, že zadavatel je při postupu podle ZZVZ, a to při vytváření zadávacích podmínek, hodnocení nabídek a výběru dodavatele, povinen za předpokladu, že to bude vzhledem k povaze a smyslu zakázky možné, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací ve smyslu tohoto zákona. Svůj postup je zadavatel povinen rádně odůvodnit.
- 2.8.2 Zadavatel má zájem zadat SD v souladu se zásadami odpovědného veřejného zadávání.
- 2.8.3 Konkrétní projev zásady sociálně odpovědného zadávání: Zadavatel naplňuje zásadu odpovědného zadávání tím, že v daném případě poptává plnění, které je spojené s veřejně prospěšnou stavbou, podněcuje architektonickou kulturu veřejně prospěšné stavby a zároveň svým modelovým chováním dává ostatním zadavatelům příklad pro obdobné jednání.
- 2.8.4 Konkrétní projev zásady environmentálně odpovědného zadávání: Konkrétní projevy zásady environmentálně odpovědného zadávání jsou zohledněny jak při snižování počtu řešení, tak při hodnocení Upraveného konceptu i Návrhu účastníka v rámci dílčího kritéria hodnocení „Architektonické a urbanistické řešení“ v hodnotícím kritériu „Kvalita návrhu řešení“.
- 2.8.5 Konkrétní projev zásady inovací: Zadavatel omezil závazné podmínky v Zadání na minimální úroveň; ostatní požadavky uvedené v Zadání jsou doporučující (viz odst. 2.3.5 ZD), které Zadavatel doporučuje naplnit, nicméně je ponecháno na uvážení účastníka, zda navrhne k těmto doporučujícím částem Zadání Zadavateli jiné řešení. Tím je umožněno vnést do SD prvky inovace.

3. Stručný popis průběhu Soutěžního dialogu

Průběh Soutěžního dialogu je rozdělen do 3 následujících fází:

1. **Fáze kvalifikační**
2. **Fáze vlastního soutěžního dialogu**
3. **Fáze nabídková**

3.1 Fáze kvalifikační

- 3.1.1 Kvalifikační fáze Soutěžního dialogu je zahájena odesláním oznámení o zahájení Zadávacího řízení k uveřejnění dle § 212 ZZVZ, které je vyzvou Zadavatele neomezenému počet dodavatelů k podání **Žádosti o účast** (viz odstavec 5.3 ZD). Prostřednictvím Žádosti o účast prokazující účastníci SD splnění Zadavatelem požadované kvalifikace – viz odst. 9 ZD.
- 3.1.2 V průběhu lhůty k podání Žádosti o účast mohou dodavatelé podávat Zadavateli žádosti o vysvětlení Zadávacích podmínek – viz odstavec 5.2 ZD.
- 3.1.3 Po skončení lhůty pro podání Žádosti o účast provede Zadavatel posouzení splnění kvalifikace těch účastníků, kteří ve stanovené lhůtě podali Zadavateli Žádost o účast – viz odstavec 5.3 ZD. Účastníky, kteří neprokázali splnění kvalifikace pro účast v SD Zadavatel vyloučí z účasti v Soutěžním dialogu.

3.2 Fáze vlastního soutěžního dialogu

- 3.2.1 Tato fáze bude zahájena odesláním **výzvy k účasti v Soutěžním dialogu** těm účastníkům Zadávacího řízení, kteří prostřednictvím Žádosti o účast prokázali splnění Zadavatelem požadované kvalifikace.
- 3.2.2 Na počátku této fáze uskuteční Zadavatel **společné jednání** se všemi účastníky Veřejné zakázky s cílem seznámit účastníky s jeho potřeby a požadavky ve vztahu k předmětu Veřejné zakázky.
- 3.2.3 Účastníci v této fázi Soutěžního dialogu zpracovávají k Zadání Zadavatele tzv. **Koncept**, který ve stanovené lhůtě předloží Zadavateli.
- 3.2.4 Zadavatel provede v této fázi Soutěžního dialogu **snížení počtu řešení**, o nichž se bude jednat, a to na základě podaných Konceptů. Zadavatel si k tomuto vyhradil postup dle § 112 ZZVZ v oznámení o zahájení zadávacího řízení. Snížení počtu řešení bude provedeno hodnotící komisí na základě kritéria „**Kvalita návrhu řešení**“ (viz odst. 5.8.3 ZD). Hodnotící komise vybere postupem dle 5.8 ZD **maximálně 6 Konceptů**, o nichž bude dále jednáno. **Rozhodnutí o snížení počtu řešení** bude zasláno všem účastníkům, kteří v Zadávacím řízení podali Koncept. Účastníky, jejichž Koncept, nebyl hodnotící komisí vybrán k dalšímu jednání, Zadavatel vyloučí z účasti v Soutěžním dialogu.
- 3.2.5 Účastníkům, jejichž Koncepty byly vybrány k dalšímu jednání, bude poskytnuta lhůta k dopracování jejich Konceptů do podoby tzv. **Upraveného konceptu** a k **přípravě prezentace tohoto Upraveného konceptu** před hodnotící komisí.
- 3.2.6 Prezentace Upraveného konceptu bude probíhat s každým z účastníků zvlášť. Hodnotící komise je oprávněna s každým z účastníků jednat o veškerých podmínkách a aspektech Veřejné zakázky a Upraveného konceptu účastníka. Výsledkem prezentace bude případné doporučení hodnotící komise k dopracování Upraveného konceptu pro účely budoucího podání Návrhu v rámci nabídky

účastníka.

- 3.2.7 O ukončení fáze vlastního soutěžního dialogu informuje Zadavatel písemně všechny účastníky, kteří podali Zadavateli Upravený koncept a současně každého z těchto účastníků vyzve k podání nabídky. V rámci výzvy k podání nabídky bude účastníkům poskytnuto také hodnocení Upravených konceptů na základě kritérií dle 5.11 ZD.

3.3 Fáze nabídková

- 3.3.1 V nabídkové fázi budou účastníci SD, kteří podali Zadavateli Upravený koncept, **vyzváni k podání nabídek** výzvou dle § 69 odst. 6 ZZVZ.
- 3.3.2 Vyzvaní účastníci podají své nabídky v souladu s podmínkami výzvy pro podání nabídek. Součástí nabídek vyzvaných účastníků budou (finální) Návrhy.
- 3.3.3 Nabídky vyzvaných účastníků Zadavatel posoudí a hodnotící komise provede následně na základě hodnotících kritérií dle odst. 5.11 ZD hodnocení podaných nabídek a sestaví sestupné pořadí nabídek podle jejich výhodnosti. Vybraným dodavatelem, s nímž by měl Zadavatel následně uzavřít Smlouvu, je účastník, jehož nabídka se při hodnocení nabídek umístila na 1. místě.
- 3.3.4 Zadavatel si vyhrazuje možnost s Vybraným dodavatelem vést dle § 69 odst. 8 ZZVZ jednání za účelem potvrzení jeho nabídky a upřesnění smluvních podmínek, pokud to nepovede ke změně základních parametrů nabídky nebo Zadávacích podmínek.

4. Základní časový harmonogram SD

Zahájení Soutěžního dialogu	3.5.2021
Lhůta pro podání Žádosti o účast	do 4.6.2021 do 10:00
Předpokládané datum výzvy k účasti v SD	11.6.2021
Předpokládané datum konání společného jednání se všemi účastníky Veřejné zakázky	18.6.2021
Předpokládaná lhůta pro podání Konceptu	do 30.7.2021 do 18:00
Předpokládané datum rozhodnutí o snížení počtu řešení/ výzvy k podání Upraveného konceptu	do poloviny srpna 2021
Předpokládané datum konání prezentace Upraveného konceptu	v týdnu od 1. 11.2021
Předpokládaná výzva pro podání nabídky	15.11.2021
Předpokládaná lhůta pro podání nabídky	17.1.2022 do 18:00
Hodnocení podaných nabídek a úkony související s uzavřením Smlouvy	konec ledna 2022
Předpokládané datum nabytí účinnosti Smlouvy	únor 2022
Předpokládaný termín plnění Vybraného dodavatele – zhotovení architektonické studie	4 měsíce ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (cca konec června 2022)

Zadavatel si vyhrazuje právo předpokládaný časový harmonogram SD v návaznosti na průběh SD upravit, přičemž:

- Lhůta pro podání Konceptu nebude kratší než 6 kalendářních týdnů ode dne doručení výzvy k účasti v SD;
- Lhůta pro zpracování Upraveného konceptu a přípravy jeho prezentace nebude kratší než 10 kalendářních týdnů ode dne doručení rozhodnutí o snížení počtu řešení/ popř. nebylo-li snižování počtu řešení konáno, pak ode dne doručení výzvy k podání Upraveného konceptu;
- Lhůta pro podání nabídky nebude kratší než 7 kalendářních týdnů ode dne doručení výzvy k podání nabídky.

Zadavatel si vyhrazuje právo dalších jednání v rámci SD s účastníky SD ve fázi vlastního soutěžního dialogu. V případě takové potřeby Zadavatele budou účastníci o dalších jednání se Zadavatelem informováni po ukončení prezentace Upraveného konceptu.

Zadavatel si vyhrazuje právo společné jednání se všemi účastníky Zadávacího řízení uskutečnit prostřednictvím online jednání.

B: PRŮBĚH SOUTĚŽNÍHO DIALOGU A DALŠÍ PODMÍNKY SOUTĚŽNÍHO DIALOGU

- Podrobný popis průběhu Soutěžního dialogu
- Řešení rozporů (námitky)
- Autorská práva
- Ostatní podmínky

5. Podrobný popis průběhu Soutěžního dialogu

5.1 Zahájení Soutěžního dialogu

- 5.1.1 Zadávací podmínky byly projednány hodnotící komisí na jejím ustavujícím zasedání konaném v online podobě průběžně od 09.11.2020 a následně odsouhlaseny hlasováním per rollam ke dni 24.3.2021. Písemné potvrzení souhlasu je k dispozici u Zadavatele.
- 5.1.2 Zadávací podmínky byly schváleny Zadavatelem dne 3. 5. 2021. ČKA vydala k Zadávacím podmínkám potvrzení regulérnosti dne 29. 4. 2021 dopisem č. j. 365-2021/DM/Ze.
- 5.1.3 Soutěžní dialog je zahájen dnem odeslání oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské Unie.
- 5.1.4 Zadávací podmínky jsou ode dne zveřejnění oznámení o zahájení zadávacího řízení do ukončení SD dostupné na Profilu Zadavatele.

5.2 Vysvětlení Zadávacích podmínek (dotazy) před podáním Žádosti o účast

- 5.2.1 Zadavatel může vysvětlit Zadávací podmínky postupem v souladu s § 98 ZZVZ.
- 5.2.2 Dodavatel je oprávněn požádat Zadavatele o vysvětlení Zadávacích podmínek v českém (slovenština je postavena na roveň češtině) nebo anglickém jazyce.
- 5.2.3 Žádosti se zasílají prostřednictvím Profilu Zadavatele (příp. e-mailem kontaktní osobě dle odst. 1.2 ZD), a to nejpozději 8 pracovních dní před koncem lhůty pro podání Žádosti o účast. Vysvětlení Zadávacích podmínek Zadavatel uveřejní nejméně 5 pracovních dní před skončením lhůty pro podání Žádosti o účast.
- 5.2.4 Vysvětlení Zadávacích podmínek jsou zveřejňována průběžně Zadavatelem na Profilu Zadavatele a Zadavatel doporučuje všem dodavatelům, kteří mají zájem o účast v Soutěžním dialogu tato vysvětlení Zadávacích podmínek na Profilu Zadavatele sledovat.
- 5.2.5 Zadavatel může upravit Zadávací podmínky obsažené v této Zadávací dokumentaci před uplynutím lhůty pro podání Žádosti o účast postupem v souladu s § 99 ZZVZ a může podat i vysvětlení Zadávacích podmínek bez předchozí žádosti dodavatele.

5.3 Žádost o účast

- 5.3.1 Zájem o účast v Zadávacím řízení může vůči Zadavateli projevít jakýkoliv dodavatel, a to předložením **Žádosti o účast**, v rámci níž prokáže splnění kvalifikace v rozsahu požadovaném Zadavatelem dle odst. 9 ZD.
- 5.3.2 Dodavatelé podávají Zadavateli Žádost o účast v českém jazyce (slovenština je postavena na roveň českému jazyku), popř. v anglickém jazyce s překladem do českého jazyka ve formátu *.pdf. v elektronické podobě prostřednictvím Profilu Zadavatele **ve lhůtě do 4.6.2021 do 10:00 CET** (Central European Time).
- 5.3.3 Zadavatel doporučuje pro podání Žádosti o účast využít **vzor žádosti o účast (P08)**.

5.4 Informace o kvalifikaci pro účely podání Žádosti o účast

5.4.1 Viz odstavec 9 ZD.

5.5 Posouzení splnění kvalifikace účastníků Soutěžního dialogu

5.5.1 Žádost o účast podanou po lhůtě pro podání Žádosti o účast nebude Zadavatel považovat za podanou a v průběhu Zadávacího řízení k ní nebude přihlíženo.

5.5.2 Po uplynutí lhůty pro podání Žádosti o účast provede Zadavatel posouzení splnění kvalifikace v rozsahu požadovaném dle ZZVZ a dle odst. 9 ZD. Zadavatel je oprávněn vyzvat účastníka k vysvětlení nebo doplnění informací či dokladů, které účastník předložil v rámci Žádosti o účast tak, aby bylo prokázáno splnění kvalifikačních předpokladů ze strany účastníka bez jakýchkoliv pochyb.

5.5.3 Účastník, který nesplní kvalifikaci v rozsahu dle ZZVZ a dle odst. 9 ZD požadovaným nebo dovoleným způsobem, bude Zadavatelem z účasti v Zadávacím řízení vyloučen.

5.5.4 Účastníci, kteří prokázali splnění kvalifikace v rozsahu dle ZZVZ a dle odst. 9 ZD požadovaným nebo dovoleným způsobem, budou Zadavatelem vyzváni k účasti v SD a k předložení tzv. Konceptu.

5.6 Setkání Zadavatele s účastníky Soutěžního dialogu

5.6.1 Zadavatel uskuteční s účastníky, kteří byli vyzváni k předložení tzv. Konceptu společné setkání, jehož účelem bude nastínění požadavků a představ Zadavatele k Zadání.

5.6.2 Zadavatel si vyhrazuje právo uskutečnit setkání Zadavatele s účastníky Soutěžního dialogu prostřednictvím online komunikace.

5.6.3 Setkání Zadavatele s účastníky Soutěžního dialogu bude konáno v českém jazyce a Zadavatel nebude účastníkům zajišťovat překladatelské služby.

5.7 Koncept

5.7.1 Koncept podávají účastníci, kteří prokázali splnění kvalifikace v rozsahu dle ZZVZ a dle odst. 9 ZD požadovaným nebo dovoleným způsobem a byli tak Zadavatelem vyzváni k účasti v SD a k předložení Konceptu v rozsahu a obsahu stanoveném v odst. 10 ZD.

5.7.2 Dodavatelé podávají Zadavateli **Koncept** v českém jazyce (slovenština je postavena na roveň českému jazyku), popř. v anglickém jazyce s překladem do českého jazyka ve formátu *.pdf. v elektronické podobě prostřednictvím Profilu Zadavatele **ve lhůtě do 30.7.2021 do 18:00 CET** (Central European Time). Zadavatel si vyhrazuje právo termín podání Konceptu změnit, v návaznosti na průběh SD, přičemž platí, že lhůta pro podání Konceptu nebude kratší než 6 kalendářních týdnů ode dne doručení výzvy k účasti v SD.

5.7.3 Zadavatel doporučuje pro podání Konceptu využít **vzor Konceptu (P09)**.

5.8 Snížení počtu řešení

- 5.8.1 Zadavatel si vyhrazuje možnost snížení počtu řešení dle § 69 odst. 4 ve spojení s § 112 ZZVZ.
- 5.8.2 Snížení počtu řešení bude provedeno na podkladě Konceptu dle odst. 5.7 ZD.
- 5.8.3 Kritériem pro snížení počtu řešení budou vybraná kritéria kvality, která stanovil Zadavatel pro následné hodnocení nabídek v Zadávacím řízení, a to konkrétně následující dílčí kritéria kvality v rámci hodnotícího kritéria „**Kvalita návrhu řešení**“:

	Dílčí kritéria hodnocení	Hodnocené aspekty v rámci dílčího kritéria hodnocení (bez pořadí významnosti)
1.	Dopravní řešení	<p>Přestupní vazby</p> <p>V rámci tohoto aspektu bude lépe hodnocen ten Koncept, který představí vhodnější dopravní řešení z pohledu délky přestupních vazeb a přestupů mezi jednotlivými způsoby dopravy. Kratší přestupní vazby a vhodnější provázanost přestupů je hodnocena jako výhodnější.</p> <p>Silniční osobní doprava a veřejná doprava</p> <p>V rámci hodnocení tohoto aspektu bude posuzováno celkové dopravní řešení v rámci silničních komunikací z hlediska koncepce, kapacity a funkčnosti. U silniční veřejné dopravy pak také z hlediska přestupních vazeb na ostatní (relevantní) druhy dopravy.</p> <p>Pěší a cyklistická doprava</p> <p>Řešeným aspektem v tomto kritériu bude dále kvalita, plynulost a přístupnost pěší a cyklistické dopravy v území. V případě pěší dopravy bude lépe hodnoceno řešení, které zajistí bezpečný a intuitivní přístup pěších k jednotlivým způsobům dopravy bez nutnosti komplikovaných přestupních tras. V případě cyklistické dopravy pak bude lépe hodnoceno to řešení, které umožní plynulejší provázanost na směry Vršovice – Smíchov a Podolí – centrum (a jejich vzájemné propojení) a zároveň v rámci těchto tras a jejich propojení nebude nucen cyklista sesednout z kola.</p>

2.	Architektonické a urbanistické řešení	<p>Celková kvalita architektonického a urbanistického řešení</p> <p>V rámci tohoto aspektu bude lépe hodnoceno řešení, které z pohledu architektonického a urbanistického bude vhodněji reagovat na širší řešené území (zejména pravý břeh nábřeží Vltavy) a bude zachovávat či zvyšovat kvalitu tohoto prostoru. Lépe bude hodnoceno takové řešení, u něhož lze předpokládat, že přinese řešenému území zvýšení atraktivity z hlediska občanů města i z hlediska turistů. Hodnotící komise bude zohledňovat skutečnost, že řešené území je předmětem plošné památkové ochrany (viz odstavec 2.2.3. Zadání) a lépe bude hodnoceno to řešení, které představí citlivé řešení z pohledu požadavků památkové ochrany území a bude respektovat významné dálkové pohledové osy v řešeném území tak, aby řešení přemostění dotvářelo urbanistickou charakteristiku území s plošnou památkovou ochranou. Hodnotící komise v daném případě bude vycházet zejména z architektonického a urbanistického vyznění řešení účastníka zákresem tohoto řešení do fotografií z předepsaných míst. Zároveň bude lépe hodnoceno to řešení, které umožní výhled z mostu na obě strany – jak směrem k Pražskému hradu, tak na Vyšehrad.</p>
3.	Budoucí provoz	<p>Použití běžných materiálů a schválených systémů v konstrukci</p> <p>Lépe bude hodnoceno takové řešení, které bude pracovat na nosné konstrukci a spodní stavbě s běžnými materiály a schválenými, standardními systémy v mostní konstrukci.</p> <p>Robustnost konstrukce</p> <p>Lépe bude hodnoceno takové řešení, které bude vykazovat s ohledem na svoji robustnost schopnost konstrukce odolat nepříznivým jevům jako je požár, výbuch, náraz, zatížení při povodni a jiná působení mimořádných situací nebo následek lidské chyby, aniž by tím nastalo porušení nepřiměřené původní příčině. Při hodnocení z hlediska robustnosti konstrukce tak bude lépe hodnoceno řešení, které bude jednoznačně zajišťovat celistvost konstrukčního systému při působení různých extrémních a mimořádných zatížení (za zcela nevhodná z pohledu robustnosti jsou tak považována táhla, apod.).</p>
4.	Technické parametry	<p>Jednoduchost mostní konstrukce</p> <p>Předkládané řešení bude hodnoceno z pohledu jednoduchosti mostní konstrukce. Z důvodu jednodušší stavební realizace i jednodušší následné údržby bude lépe hodnocen takový Koncept, který bude uvažovat</p>

		jednodušší řešení mostní konstrukce s opakovatelností jednotlivých prvků a konstrukcí.
5.	Omezení během výstavby	<p>Výluka železniční dopravy během výstavby – nickolejný a omezený provoz, omezení ostatní dopravy během výstavby.</p> <p>Předmětem hodnocení bude rozsah a délka omezení železniční dopravy během výstavby, a to z pohledu rozsahu a délky omezení provozu. Lépe bude hodnocen ten Koncept, který z pohledu omezení provozu železniční dopravy během výstavby bude uvažovat s kratší délkou a menším rozsahem tohoto omezení. Zároveň bude přihlíženo k nutnosti omezení ostatních druhů dopravy z důvodu výstavby (v potaz bude bráno omezení osobní automobilové dopravy, dopravy hromadnými prostředky přepravy, lodní, cyklistické a pěší dopravy). Čím méně budou z důvodu výstavby navrhovaného řešení omezeny jednotlivé způsoby dopravy, tím lépe bude dané řešení hodnoceno.</p> <p>Celková délka výstavby a způsob provádění stavby, dočasné zábery pro zařízení staveniště/montáž</p> <p>Předmětem hodnocení v rámci kritéria omezení během výstavby bude mj. i celková délka výstavby z důvodu zhoršení podmínek v okolí stavby pro přilehlou část města a vlivu provádění stavby na okolí. Hodnotící komise bude lépe hodnotit takové řešení, které bude uvažovat s kratší dobou výstavby a s řešením postupu výstavby, který zatíží širší okolí menším způsobem. Zároveň bude lépe hodnoceno takové řešení, které bude uvažovat s kratší délkou nutného trvání záborů pro zařízení staveniště a jeho menším územním rozsahem, odpovídajícím současné stavební praxi.</p>

- 5.8.4 Zadavatel pro účely snížení počtu řešení nevyužil záměrně všechna dílčí hodnotící kritéria, která jsou stanovena pro účely hodnocení Upraveného konceptu a pro účely hodnocení nabídek v Zadávacím řízení v rámci hodnotícího kritéria „Kvalita návrhu řešení“ a stejně tak záměrně v rámci použitých dílčích hodnotících kritérií neuvádí zcela všechny hodnocené aspekty. Důvodem tohoto postupu Zadavatele je skutečnost, že rozsah Konceptu neumožňuje provést hodnocení kvality předkládaného řešení ve všech dílčích hodnotících kritériích hodnotícího kritéria „Kvalita návrhu řešení“ a ani neumožňuje v použitých dílčích hodnotících kritériích zohledňovat veškeré hodnocené aspekty. Zároveň pak nelze v této fázi Zadávacího řízení po účastnících spravedlivě požadovat předložení Konceptu ve větším než Zadavatelem stanoveném rozsahu.
- 5.8.5 Snížení počtu řešení tak bude provedeno pouze na základě dílčích hodnotících kritérií a hodnocených aspektů v rámci jednotlivých dílčích hodnotících kritérií uvedených v odst. 5.8.3 ZD.
- 5.8.6 Všechna dílčí hodnotící kritéria v odst. 5.8.3 ZD jsou stanovena bez pořadí významnosti.
- 5.8.7 Dílčí hodnotící kritéria dle odst. 5.8.3 ZD nelze vyjádřit číselně. Míra, jakou Koncepty jednotlivých účastníků naplní dílčí hodnotící kritéria, bude stanovena na

základě odborných zkušeností a znalostí hodnotící komise, tj. na odborném základu, stále však do jisté míry dle subjektivního názoru hodnotící komise. Účastníci podáním Konceptu vyjadřují, že jsou s tímto postupem pro snížení počtu řešení srozuměni.

- 5.8.8 V každém jednotlivém dílčím hodnotícím kritériu (kritérium 1. – 5.) bude Koncept hodnocen podle míry naplnění jednotlivých kritérií (výhodněji bude hodnocen vždy ten Koncept, jež jednotlivé aspekty dílčích kritérií naplní ve vyšší míře).
- 5.8.9 Koncepty v každém jednotlivém dílčím kritériu budou hodnoceny v bodové škále 10, 5 a 3 body v návaznosti na způsob a míru naplnění výše uvedených preferencí Zadavatele u jednotlivých aspektů tak, že:
- (i) Konceptu, který v daném dílčím hodnotícím kritériu naplní jednotlivé aspekty nejvhodnějším způsobem bude přiděleno 10 bodů;
 - (ii) Konceptu, který v daném dílčím hodnotícím kritériu naplní jednotlivé aspekty přiměřeným způsobem, nicméně nikoli natolik vhodným k dosažení bodové hranice 10 bodů, bude přiděleno 5 bodů, a
 - (iii) Konceptu, který v daném dílčím hodnotícím kritériu nenaplní jednotlivé aspekty ani přiměřeným způsobem budou přiděleny 3 body.

Maximální počet bodů, které Koncept může dosáhnout, činí 50 bodů.

- 5.8.10 Koncepty jednotlivých účastníků budou následně sestaveny v sestupném pořadí podle celkového počtu obdržených bodů postupem dle odst. 5.8.9 ZD, přičemž do dalšího jednání v Soutěžním dialogu **postoupí maximálně 6 Konceptů**, které obdržely nejvyšší počet bodů. Účastníky, kteří předložili Koncepty, jež nepostoupily do dalšího jednání v Soutěžním dialogu, Zadavatel vyloučí z účasti v Zadávacím řízení.
- 5.8.11 Všem účastníkům, kteří v rámci Soutěžního dialogu podali ve stanovené lhůtě Koncepty, bude Zadavatelem zasláno rozhodnutí o snížení počtu řešení se slovním hodnocením Konceptu každého účastníka. Od okamžiku doručení rozhodnutí o snížení počtu řešení běží dotčeným účastníkům lhůta pro podání Upraveného konceptu.
- 5.8.12 Pro vyloučení pochybností Zadavatel uvádí, že pokud v rámci Zadávacího řízení bude podáno pouze 6 či méně Žádostí o účast, přičemž všichni účastníci, kteří tyto Žádosti o účast podali, v jejich rámci prokáží splnění kvalifikaci v rozsahu dle ZZVZ a dle odst. 9 ZD požadovaným nebo dovoleným způsobem, nebude snižování počtu řešení provedeno. Účastníci ovšem i tak budou vyzváni k předložení Konceptů. Koncepty budou následně předloženy hodnotící komisi k hodnocení dle odst. 5.8.3 ZD a hodnotící komise všem účastníkům, kteří podali Koncept poskytne doporučení pro účely dopracování Upraveného konceptu a vyzve tyto účastníky k podání Upraveného konceptu. Lhůta pro zpracování Upraveného konceptu pak počíná běžet ode dne doručení výzvy k podání Upraveného konceptu.

5.9 Vlastní soutěžní dialog

- 5.9.1 Účastníkům, jejich Koncepty byly vybrány k dalšímu jednání (bylo-li snižování počtu řešení uskutečněno – viz odst. 5.8.12 ZD), bude Zadavatelem zasláno rozhodnutí o snížení počtu řešení s výzvou k podání Upravených konceptů a jejich prezentace.
- 5.9.2 V rámci výzvy k podání Upravených konceptů bude Zadavatelem stanovena přesná lhůta pro podání Upraveného konceptu a termín jejich prezentace před hodnotící komisí.
- 5.9.3 Upravený koncept bude podán v elektronické podobě prostřednictvím Profilu Zadavatele.
- 5.9.4 Upravený koncept bude podán v českém jazyce (slovenština je postavena na roveň českému jazyku), popř. v anglickém jazyce s překladem do českého jazyka.
- 5.9.5 Účastníci zpracují a podají Upravený koncept způsobem a v rozsahu určeném v odst. 11 ZD. Zadavatel si vyhrazuje právo v návaznosti na průběh Soutěžního dialogu dále informace o způsobu podání Upraveného konceptu a jeho obsahu zpřesnit v rámci výzvy k podání Upravených konceptů. Upravené koncepty doručené Zadavateli po lhůtě pro podání Upraveného konceptu nebude Zadavatel považovat za podané a v průběhu Zadávacího řízení k nim nebude přihlíženo; účastník, který podá Upravený koncept po stanovené lhůtě bude z účasti v Zadávacím řízení vyloučen.
- 5.9.6 Zadavatel předpokládá, že prezentace Upravených konceptů všech vyzvaných účastníků bude provedena v průběhu 1 dne s tím, že:
- (i) Upravené koncepty budou jednotliví účastníci prezentovat separátně;
 - (ii) účastníci budou vyzváni k prezentaci v pořadí dle počtu bodů, které obdržely jejich Koncepty při snížení počtu řešení (popř. nebylo-li snížení počtu řešení konáno, pak dle počtu bodů, které Koncepty dosáhly při jejich hodnocení dle 5.8.3 ZD);
 - (iii) jako první bude prezentovat Upravený koncept ten účastník, který obdržel postupem dle bodu (ii) výše nejvyšší počet bodů (v případě rovnosti bodů bude pořadí určeno losem provedeným předsedou hodnotící komise) a následně postupně další účastníci v sestupném pořadí dle počtu bodů získaných postupem dle bodu (ii) výše;
 - (iv) každému z účastníků bude poskytnut časový prostor max. 20 minut na vlastní prezentaci jeho Upraveného konceptu;
 - (v) následně bude poskytnut časový prostor v délce cca 40 minut členům hodnotící komise na dotazy a vedení diskuze s účastníkem k jeho Upravenému konceptu;
 - (vi) hodnotící komise je oprávněna s každým z účastníků jednat o veškerých podmínkách a aspektech Veřejné zakázky a jeho Upraveného konceptu;
 - (vii) prezentace Upraveného konceptu bude vedena v českém jazyce; Zadavatel nebude žádnému z účastníků zajišťovat případné překladatelské služby.
- 5.9.7 Z prezentace Upraveného konceptu bude pořízen písemný záznam, v rámci něhož pro každého účastníka hodnotící komise shrne doporučení k úpravě Upraveného konceptu pro účely podání Návrhu.
- 5.9.8 Zadavatel si vyhrazuje právo dalších jednání v rámci SD, bude-li to vyžadovat průběh Soutěžního dialogu. V případě takové potřeby Zadavatele budou účastníci o dalších jednání se Zadavatelem informováni po ukončení prezentace Upravených konceptů.

- 5.9.9 O ukončení fáze vlastního soutěžního dialogu bude Zadavatel informovat všechny účastníky, kteří podali Upravený koncept, a to společně se zasláním výzvy k podání nabídky.
- 5.9.10 V rámci výzvy k podání nabídky sdělí Zadavatel účastníkům průběžné pořadí jednotlivých účastníků tak, jak byly Upravené koncepty hodnoceny hodnotící komisí v rámci kritéria „**Kvalita návrhu řešení**“ dle odst. 5.11 ZD.

5.10 Podání nabídek

- 5.10.1 Výzva k podání nabídek bude obsahovat náležitosti stanovené dle přílohy č. 6 k ZZVZ a informace účastníkům k podání jejich nabídek.
- 5.10.2 Nabídky budou podávány v elektronické podobě prostřednictvím Profilu Zadavatele; část nabídek – grafická část Návrhu – bude podána zároveň v listinné podobě ve formátu A0 (srolovaný formát, nikoli vytištěné na pevné desce).
- 5.10.3 Nabídky budou podány v českém jazyce (slovenština je postaven na roveň českému jazyku), popř. v anglickém jazyce s překladem do českého jazyka.
- 5.10.4 Součástí nabídky účastníka bude mimo další náležitosti stanovené ve výzvě k podání nabídky i Návrh. Návrh musí vycházet z Upraveného konceptu a akceptovat doporučení, která byla účastníkovi sdělena hodnotící komisí v návaznosti na jeho prezentaci Upraveného konceptu.
- 5.10.5 S ohledem na skutečnost, že nabídky budou podávány elektronicky (a grafická část Návrhu i listině), nebude konáno veřejné otevírání nabídek.
- 5.10.6 Nabídky doručené po lhůtě pro podání nabídek nebude Zadavatel považovat za podané a v průběhu Zadávacího řízení k nim nebude přihlíženo; účastník, který podá nabídku po stanovené lhůtě bude z účasti v Zadávacím řízení vyloučen.
- 5.10.7 Po uplynutí lhůty pro podání nabídek provede Zadavatel posouzení přijatých nabídek. V souladu s § 69 odst. 7 ZZVZ může Zadavatel vyzvat účastníka k objasnění, upřesnění nebo úpravě jeho nabídky, pokud to nepovede k takové změně nabídky nebo Zadávacích podmínek, která by ohrozila hospodářskou soutěž nebo měla diskriminační účinky.

5.11 Hodnocení nabídek

- 5.11.1 Nabídky budou v Zadávacím řízení hodnoceny podle následujících kritérií hodnocení:

Celková nabídková cena v Kč bez DPH	20 %
Kvalita návrhu řešení	80 %

- 5.11.2 Hodnotící kritérium „**Kvalita návrhu řešení**“ má dále stanoveny níže uvedená dílčí kritéria hodnocení. V rámci každého dílčího kritéria hodnocení jsou dále uvedeny (bez pořadí významnosti) jednotlivé hodnocené aspekty s vyjádřením toho, jakým způsobem preferuje Zadavatel jejich naplnění.

Hodnotící kritérium: Kvalita návrhu řešení			
	Dílčí kritéria hodnocení	Váha kritéria	Hodnocené aspekty v rámci dílčího kritéria hodnocení
1.	Architektonické a urbanistické řešení	40 %	<p>Celková kvalita architektonického a urbanistického řešení</p> <p>V rámci tohoto aspektu bude lépe hodnoceno řešení, které z pohledu architektonického a urbanistického bude vhodněji reagovat na širší řešené území (zejména pravý břeh nábřeží Vltavy) a bude zachovávat či zvyšovat kvalitu tohoto prostoru. Lépe bude hodnoceno takové řešení, u něhož lze předpokládat, že přinese řešenému území zvýšení atraktivity z hlediska občanů města i z hlediska turistů. Hodnotící komise bude zohledňovat skutečnost, že řešené území je předmětem plošné památkové ochrany (viz odstavec 2.2.3 Zadání) a lépe bude hodnoceno to řešení, které představí citlivé řešení z pohledu požadavků památkové ochrany území a bude respektovat významné dálkové pohledové osy v řešeném území tak, aby řešení přemostění dotvářelo urbanistickou charakteristiku území s plošnou památkovou ochranou. Hodnotící komise v daném případě bude vycházet zejména z architektonického a urbanistického vyznění řešení účastníka zákresem tohoto řešení do fotografií z předepsaných míst. Zároveň bude lépe hodnoceno to řešení, které umožní výhled z mostu na obě strany – jak směrem k Pražskému hradu, tak na Vyšehrad.</p>
2.	Budoucí provoz	15%	<p>Převedení bezстыkové koleje</p> <p>Vzhledem k tomu, že z hlediska provozu jsou kolejová dilatační zařízení místy se zvýšenými nároky na údržbu, lépe bude hodnoceno řešení, které prokáže převedení bezстыkové koleje bez větších technických problémů. Pro účely hodnocení bude hodnotící komise vycházet z deklarace bezproblémového převedení bezстыkové koleje na základě prohlášení Inženýra v oboru mosty (člena realizačního týmu účastníka) o tom, že navržené řešení nevykazuje technické problémy (zohlednění zejména vlivu délkového rozdílu mezi kolejí a nosnou konstrukcí a vznikajícího přídatného namáhání koleje a mostu) při převedení bezстыkové koleje ve smyslu mostního</p>

		<p>vzorového listu 150 (viz P07).</p> <p>Dodržení životnosti</p> <p>Lépe bude hodnoceno to řešení, které bude bez jakýchkoliv pochyb umožňovat životnost mostní konstrukce po dobu více než 90 let bez nutnosti opakovaných a rozsáhlých oprav a zásahů omezujících provoz mostu.</p> <p>Provádění údržby</p> <p>Lépe bude hodnoceno to řešení, které prokáže že prohlídky, monitorování, údržbu a opravy mostu lze provádět bez významnějšího omezení provozu na mostě i pod ním. Zároveň bude lépe ohodnoceno to řešení, které bude umožňovat provedení standardní údržby a oprav mostu bez vyloučení provozu na všech třech kolejích po dobu nepřesahující délku noční výluky.</p> <p>Použití běžných materiálů a schválených systémů v konstrukci</p> <p>Lépe bude hodnoceno takové řešení, které bude pracovat na nosné konstrukci a spodní stavbě s běžnými materiály a schválenými, standardními systémy v mostní konstrukci.</p> <p>Robustnost konstrukce</p> <p>Lépe bude hodnoceno takové řešení, které bude vykazovat s ohledem na svoji robustnost schopnost konstrukce odolat nepříznivým jevům jako je požár, výbuch, náraz, zatížení při povodni a jiná působení mimořádných situací nebo následků lidské chyby, aniž by tím nastalo porušení nepřiměřené původní příčině. Při hodnocení z hlediska robustnosti konstrukce tak bude lépe hodnoceno řešení, které bude jednoznačně zajišťovat celistvost konstrukčního systému při působení různých extrémních a mimořádných zatížení (za zcela nevhodná z pohledu robustnosti jsou tak považována táhla, apod.).</p> <p>Přítomnost předpínací výztuže v konstrukci</p> <p>S ohledem na zkušenosti s korozním napadením nosných předpínacích lan není přítomnost předpínacích kabelů vhodná kvůli</p>
--	--	---

			<p>pozdějšímu hodnocení stavu konstrukce. Zkušenosti s údržbou jsou takové, že po 30 až 50 letech nelze jednoznačně určit, stav předpínací výztuže bez složitých diagnostik. Lépe tak bude hodnoceno řešení, které nebude uvažovat předpínací výztuže v konstrukci mostu.</p>
3.	Technické parametry	15%	<p>Podjezdné výšky</p> <p>Řešení bude hodnoceno z pohledu splnění podjezdných výšek u všech komunikací v celém území, nebo jestli je navržena pouze jedna konkrétní trasa, která splňuje požadavky na podjezdné výšky. Lépe bude hodnoceno řešení, které bude uvažovat se splněním podjezdných výšek u všech komunikací v celém území.</p> <p>Jednoduchost mostní konstrukce</p> <p>Předkládané řešení bude hodnoceno z pohledu jednoduchosti mostní konstrukce. Z důvodu jednodušší stavební realizace i jednodušší následné údržby bude lépe hodnocen takový návrh, který bude uvažovat jednodušší řešení mostní konstrukce s opakovatelností jednotlivých prvků a konstrukcí.</p> <p>Hluková zátěž v území</p> <p>Lépe bude hodnoceno takové řešení, které nejenže splní požadavky na hlukovou zátěž v území v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ale zároveň představí takové technické řešení ochrany proti hluku, které bude respektovat architektonické vyznění návrhu a urbanistický ráz širšího území.</p> <p>Zřízení průběžného kolejového lože</p> <p>Lépe bude hodnoceno řešení, které navrhuje kolejové lože na mostních objektech průběžné.</p>
4.	Dopravní řešení	10%	<p>Přestupní vazby</p> <p>V rámci tohoto aspektu bude lépe hodnoceno takové řešení, který představí vhodnější dopravní řešení z pohledu délky přestupních vazeb a přestupů mezi jednotlivými způsoby dopravy. Kratší přestupní vazby a vhodnější</p>

			<p>provázanost přestupů je hodnocena jako výhodnější.</p> <p>Silniční osobní doprava a veřejná doprava</p> <p>V rámci hodnocení tohoto aspektu bude posuzováno celkové dopravní řešení v rámci silničních komunikací z hlediska koncepce, kapacity a funkčnosti. U silniční veřejné dopravy pak také z hlediska přestupních vazeb na ostatní (relevantní) druhy dopravy.</p> <p>Pěší a cyklistická doprava</p> <p>Řešeným aspektem v tomto kritériu bude dále kvalita, plynulost a přístupnost pěší a cyklistické dopravy v území. V případě pěší dopravy bude lépe hodnoceno řešení, které zajistí bezpečný a intuitivní přístup pěších k jednotlivým způsobům dopravy bez nutnosti komplikovaných přestupních tras. V případě cyklistické dopravy pak bude lépe hodnoceno to řešení, které umožní plynulejší provázanost na směry Vršovice – Smíchov a Podolí – centrum (a jejich vzájemné propojení) a zároveň v rámci těchto tras a jejich propojení nebude nucen cyklista sesednout z kola.</p>
5.	Omezení během výstavby	10%	<p>Výluka železniční dopravy během výstavby – nickolejný a omezený provoz, omezení ostatní dopravy během výstavby.</p> <p>Předmětem hodnocení bude rozsah a délka omezení železniční dopravy během výstavby, a to z pohledu rozsahu a délky omezení provozu. Lépe bude hodnoceno takové řešení, které z pohledu omezení provozu železniční dopravy během výstavby bude uvažovat s kratší délkou a menším rozsahem tohoto omezení. Zároveň bude přihlíženo k nutnosti omezení ostatních druhů dopravy z důvodu výstavby (v potaz bude bráno omezení osobní automobilové dopravy, dopravy hromadnými prostředky přepravy, lodní, cyklistické a pěší dopravy). Čím méně budou z důvodu výstavby navrhovaného řešení omezeny jednotlivé způsoby dopravy, tím lépe bude dané řešení hodnoceno.</p> <p>Celková délka výstavby a způsob provádění stavby, dočasné zábory pro zařízení staveniště/montáž</p> <p>Předmětem hodnocení v rámci kritéria omezení během výstavby bude mj. i celková</p>

			<p>délka výstavby z důvodu zhoršení podmínek v okolí stavby pro přilehlou část města a vlivu provádění stavby na okolí. Hodnotící komise bude lépe hodnotit takové řešení, které bude uvažovat s kratší dobou výstavby a s řešením postupu výstavby, který zatíží širší okolí menším způsobem. Zároveň bude lépe hodnoceno takové řešení, které bude uvažovat s kratší délkou nutného trvání záborů pro zařízení staveniště a jeho menším územním rozsahem, odpovídajícím současné stavební praxi.</p>
6.	Ekonomické kritérium	10%	<p>Náklady na Stavbu a budoucí údržbu</p> <p>Lépe bude hodnoceno takové řešení, které přinese možnost komplexního řešení předmětu Veřejné zakázky s nižší ekonomickou zátěží pro Zadavatele, a to jak z pohledu nákladů na Stavbu (kdy je účastník povinen v každém případě respektovat předpokládanou výši investičních nákladů – viz odst. 2.4.1 ZD), tak z pohledu předpokládaných nákladů na údržbu. Z pohledu předpokládaných nákladů na údržbu bude zohledňován odhad ročních nákladů (a jeho reálnost) s přihlédnutím k rozsáhlejším opravám po dobu životnosti 90 let.</p> <p>V případě pochybností o reálnosti cen uváděných účastníkem vyhodnotí hodnotící komise ve spolupráci s přizvanými odborníky reálnost uváděné ceny účastníka podle dostupných třídníků cen stavebních prací anebo cen obdobných staveb realizovaných Zadavatelem.</p> <p>Zadavatel zároveň upozorňuje účastníky, že pokud účastník v rámci Konceptu / Upraveného konceptu bude uvažovat s výměnou stávající mostní konstrukce, pak do nákladů povinně zahrne i náklady na demontáž této mostní konstrukce. Demontovaná mostní konstrukce bude následně přemístěna na jiné vhodné místo. Náklady na přemístění mostní konstrukce účastník ve své ceně uvažovat nebude. Účastník může v rámci Konceptu / Upraveného konceptu doporučit dle jeho názoru vhodné reprezentativní místo v rámci ČR pro umístění demontované mostní konstrukce. Konečné rozhodnutí o budoucím umístění demontované mostní konstrukce bude nicméně stanoveno výsledkem po SD zadané vyhledávací studie a rozhodnuto Zadavatelem.</p>

5.11.3 Kritérium „**Celková nabídková cena v Kč bez DPH**“ (váha 20 %)

5.11.4 Předmětem hodnocení v hodnotícím kritériu „Celková nabídková cena v Kč bez DPH“ je výše nabídkové ceny účastníka v Kč bez DPH za plnění předmětu Veřejné zakázky uvedená v nabídce účastníka.

5.11.5 Celková nabídková cena v Kč bez DPH musí obsahovat veškeré náklady spojené s plněním předmětu Veřejné zakázky, o nichž účastník věděl či mohl vědět, že jsou k plnění předmětu této Veřejné zakázky nezbytné.

5.11.6 Celkovou nabídkovou cenu stanoví účastník v rámci své nabídky dle pokynů uvedených ve výzvě k podání nabídky. Podmínky pro zpracování nabídkové ceny účastníků a případná limitace výše nabídkové ceny účastníka bude obsažena ve výzvě k podání nabídky.

5.11.7 Způsob hodnocení: Nabídce, která nabídne nejnižší celkovou nabídkovou cenu v Kč bez DPH bude přiděleno 100 bodů. Ostatním nabídkám bude přidělena bodová hodnota dle vzorce:

výše nejnižší celkové nabídkové ceny

$$\frac{\quad}{\quad} \times 100$$

výše hodnocené celkové nabídkové ceny

Takto získaný počet bodů bude vynásoben váhou kritéria (tj. x 0,2) a následně matematicky zaokrouhlen na dvě desetinná místa.

5.11.8 Kritérium „**Kvalita návrhu řešení**“ (váha 80 %)

5.11.9 Hodnotící komise bude pro účely hodnocení nabídek v kritériu „Kvalita návrhu řešení“ vycházet z informací uvedených účastníky v jejich nabídce, konkrétně pak v rámci Návrhu.

5.11.10 V každém jednotlivém dílčím hodnotícím kritériu (kritérium 1. – 6. dle odst. 5.11.2 ZD) bude nabídka hodnocena podle míry naplnění jednotlivých dílčích kritérií (výhodněji bude hodnocen vždy ta nabídka, která jednotlivé aspekty dílčích kritérií naplní ve vyšší míře).

Nabídky v každém jednotlivém dílčím kritériu budou hodnoceny v bodové škále 100, 50 a 25 bodů v návaznosti na způsob a míru naplnění výše uvedených preferencí Zadavatele u jednotlivých aspektů tak, že:

- (i) nabídce, která v daném dílčím hodnotícím kritériu naplní jednotlivé aspekty nejvhodnějším způsobem bude přiděleno 100 bodů;
- (ii) nabídce, která v daném dílčím hodnotícím kritériu naplní jednotlivé aspekty přiměřeným způsobem, nicméně nikoli natolik vhodným k dosažení bodové hranice 100 bodů, bude přiděleno 50 bodů, a
- (iii) nabídce, která v daném dílčím hodnotícím kritériu nenaplní jednotlivé aspekty ani přiměřeným způsobem, bude přiděleno 25 bodů.

Takto získaný počet bodů nabídky v dílčím hodnotícím kritériu bude vždy porovnáván s nabídkou, která v daném kritériu dosáhne nejvyšší počet bodů *100 a přepočten váhou příslušného kritéria a následně matematicky zaokrouhlen na dvě desetinná místa.

Jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena v kritériu „Kvalita návrhu řešení“ ta nabídka, která při součtu vážených bodů získaných v rámci jednotlivých dílčích kritérií dosáhne nejvyšší bodové hodnoty; této nabídce bude přiřazeno 100

bodů. Ostatním nabídkám bude přidělena bodová hodnota dle následujícího vzorce:

Součet vážených bodů hodnocené nabídky

_____ × 100

Součet vážených bodů nabídky s nejvyšším počtem bodů

Takto získaný počet bodů bude vynásoben váhou kritéria (tj. x 0,8) a následně matematicky zaokrouhlen na dvě desetinná místa.

5.11.11 **Celkové hodnocení nabídek:** Celkové hodnocení nabídek bude provedeno tak, že se číselné hodnocení nabídek dle jednotlivých kritérií sečte pro každou nabídku, tj. sečte se počet vážených bodů za kritérium „Celková nabídková cena v Kč bez DPH“ a počet vážených bodů za kritérium „Kvalita návrhu řešení“ a stanoví se tak pořadí úspěšnosti účastníků. Ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka, která dosáhla nejvyšší bodové hodnoty.

Pokud dvě nebo více nabídek dosáhnou stejného počtu bodů, jako ekonomicky výhodnější bude vybrána ta nabídka, která dosáhla lepší ohodnocení (tj. vyšší počet vážených bodů) v rámci kritéria „Kvalita návrhu řešení“.

5.12 Rozhodnutí o výběru dodavatele

5.12.1 Zadavatel je při výběru nejvhodnějšího návrhu vázán výsledkem hodnocení nabídek dle odstavce 5.11.11 ZD.

5.12.2 Zadavatel odešle oznámení o výběru dodavatele bez zbytečného odkladu od rozhodnutí o výběru dodavatele všem účastníkům, kteří v Zadávacím řízení podali nabídky. Součástí oznámení o výběru bude zpráva o hodnocení nabídek a výsledek posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele, dále včetně informací, které by jinak měly být obsahem protokolu o průběhu soutěže dle Soutěžního řádu.

5.13 Podmínky pro uzavření Smlouvy s Vybraným dodavatelem

5.13.1 Vybraný dodavatel bude povinen před uzavřením Smlouvy na vyzvu Zadavatele předložit veškeré doklady a údaje, o kterých to stanoví § 122 odst. 3 ZZVZ. Vybraný dodavatel bude povinen předložit zejména originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v Zadávacím řízení předloženy nebo pokud je nemá Zadavatel jinak k dispozici.

5.13.2 U Vybraného dodavatele, který je právnickou osobou, Zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů („skutečný majitel“) z evidence údajů o skutečných majitelích. Nebude-li možné zjistit údaje o skutečném majiteli dodavatele tímto postupem, Zadavatel vyzve Vybraného dodavatele v souladu s § 122 odst. 5 ZZVZ k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích nebo ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem, a k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah těchto osob k Vybranému dodavateli.

5.13.3 Zadavatel upozorňuje, že je vázán § 211 odst. 3 ZZVZ stanovujícím povinnost písemné elektronické komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem, která se vztahuje na veškeré předkládané doklady, včetně dokladů předkládaných Vybraným dodavatelem na základě vyzvy dle § 122 odst. 3 a 5 ZZVZ. V případech,

kdy zákon (např. § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ) nebo Zadavatel v Zadávacích podmínkách požaduje po Vybraném dodavateli předložení originálních dokladů a tyto existují pouze v listinné podobě, předpokládá se jejich konverze do elektronické podoby v souladu s § 22 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

- 5.13.4 Obchodní a platební podmínky plnění předmětu Veřejné zakázky jsou obsaženy v pracovní verzi návrhu Smlouvy, která tvoří přílohu **P12 ZD**. Konečná a finální verze návrhu Smlouvy bude poskytnuta účastníkům Zadávacího řízení společně s výzvou k podání nabídek a bude zohledňovat výsledky jednání s účastníky v rámci fáze vlastního soutěžního dialogu.
- 5.13.5 Vztahovala-li se na účastníka ve fázi podání Žádosti o účast výjimka z požadavku na doložení oprávnění k podnikání pro obor „Projektová činnost ve výstavbě“, bude požadováno Vybraným dodavatelem její doložení před uzavřením Smlouvy, a to případně na základě doložení existence smluvního vztahu mezi Vybraným dodavatelem a třetí osobou pro účely plnění Veřejné zakázky, která tímto oprávněním disponuje.

6. Řešení rozporů

6.1 Námitky

- 6.1.1 Účastníci mohou podávat námitky proti postupům Zadavatele v Zadávacím řízení, a to do 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí Zadavatele, proti němuž se brání.
- 6.1.2 Námitky podává účastník písemně prostřednictvím Profilu Zadavatele a musí v nich uvést, kdo je podává, proti kterému postupu hodnotící komise či Zadavatele námitky směřují, v čem je spatřováno porušení Zadávacích podmínek a čeho se stěžovatel domáhá.
- 6.1.3 Zadavatel přezkoumá podané námitky v plném rozsahu a do 15 dnů od obdržení námitek odešle stěžovateli písemné rozhodnutí o tom, zda námitkám vyhovuje, či nikoliv, s uvedením důvodu. Vyhoví-li Zadavatel námitkám, uvede v rozhodnutí způsob provedení nápravy a oznámí tuto skutečnost všem účastníkům Zadávacího řízení.

6.2 Návrh na zahájení řízení o přezkoumání úkonů Zadavatele

- 6.2.1 Návrh je nutné doručit Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže i Zadavateli do 10 dnů od doručení rozhodnutí Zadavatele o námitkách nebo do 25 dnů od odeslání námitek, pokud Zadavatel o námitkách nerozhodl.
- 6.2.2 Náležitosti návrhu na zahájení řízení o přezkoumání úkonů Zadavatele a dalšího postupu stěžovatele se řídí podle ustanovení § 249 a násl. ZZVZ.

6.3 Návrh na zahájení rozhodčího řízení předsedovi Stavovského soudu ČKA

- 6.3.1 Návrh je nutné doručit předsedovi Stavovského soudu ČKA nejpozději do pěti pracovních dnů od doručení rozhodnutí Zadavatele o námitkách. Spor je poté řešen dle pravidel pro rozhodčí řízení uvedených v Disciplinárním a smírčím řádu.
- 6.3.2 Podmínkou přijetí návrhu na zahájení rozhodčího řízení je úhrada poplatku za rozhodčí řízení dle § 102 Disciplinárního a smírčího řádu.
- 6.3.3 Předmětem rozhodčího řízení nesmí být rozhodnutí hodnotící komise týkající se snížení počtu řešení či výsledků hodnocení nabídek účastníků Zadávacího řízení a rozhodnutí o rozdělení cen a odměn a stanovení jejich výše, ledaže tato rozhodnutí byla učiněna v přímé souvislosti se závažným porušením podmínek formálního postupu hodnotící komise, stanovených ZD.
- 6.3.4 Rozhodčí nález je konečný.

7. Autorská práva

7.1 Autorská práva

- 7.1.1 Autoři Konceptu/ Upraveného konceptu a Návrhu jsou nositeli osobnostních práv autorských ve smyslu § 2 Autorského zákona ve vztahu k těmto autorským dílům, ledaže Smlouva stanoví jinak.
- 7.1.2 Autoři mohou Koncept/ Upravený koncept a Návrhu publikovat a mohou jej opět využít v jiném případě.
- 7.1.3 Odevzdáním Konceptu/ Upraveného konceptu a Návrhu vyslovují účastníci souhlas s bezplatnou reprodukcí a vystavením svých Konceptů/ Upravených konceptů a Návrhů v rámci propagace SD a jejích výsledků.
- 7.1.4 Oceněné nabídky se stávají majetkem Zadavatele. Autoři nabídek udělují Zadavateli souhlas užití jejich autorská díla pro účely tohoto SD. Užití nabídek či jejich částí pro jiné účely, než které jsou uvedeny v těchto Zadávacích podmínkách, je vázáno na výslovné svolení autorů.
- 7.1.5 Žádosti o účast/ Koncepty/ Upravené koncepty ani nabídky včetně Návrhů se účastníkům nevrací a zůstávají u Zadavatele jako součást dokumentace o průběhu Zadávacího řízení.

8. Ostatní podmínky

8.1 Jazyk Soutěžního dialogu

- 8.1.1 Zadávací podmínky jsou vyhotoveny v českém a anglickém jazyce; některé podklady dle odst. 13 ZD jsou dostupné pouze v českém jazyce. V případě jakýchkoliv rozporů mezi českou a anglickou verzí ZD či jejich příloh, které jsou zveřejněny v obou jazykových mutacích, je rozhodné znění ZD či příloh ZD v českém jazyce.
- 8.1.2 Žádosti o účast, Koncepty, Upravené koncepty a nabídky jsou odevzdávány v jazykové verzi tak, jak je určeno v ZD. Je-li připuštěno podání v anglickém jazyce s českým překladem, je vždy český překlad rozhodující. Zadavatel doplňuje, že v případě, kdyby některá část Žádosti o účast, Konceptu, Upraveného konceptu anebo nabídky byla předložena pouze v anglickém jazyce bez současného překladu do českého jazyka, není tato skutečnost důvodem pro vyloučení účastníka z účasti v SD. Zadavatel však důrazně doporučuje účastníkům, kteří budou předkládat Žádost o účast, Koncept, Upravený koncept anebo nabídku v anglickém jazyku, aby respektovali požadavek Zadavatele a opatřili anglické znění těchto podání i českým překladem.
- 8.1.3 Jakákoliv jednání účastníka se Zadavatelem se uskuteční v českém jazyce a Zadavatel nebude poskytovat účastníkům žádné překladatelské služby. Zadavatel však nevylučuje možnost přítomnosti překladatele na náklady účastníka v průběhu přímého jednání Zadavatele s účastníkem.

8.2 Právní řád

- 8.2.1 Soutěžní dialog bude probíhat v souladu s českým právním řádem.

8.3 Výhrady Zadavatele

- 8.3.1 Zadavatel upozorňuje na skutečnost, že tato Zadávací dokumentace je souhrnem jeho zvláštních požadavků, přičemž práva a povinnosti Zadavatele a dodavatele v souvislosti se Zadávacím řízením jsou dále upravena v příslušných ustanoveních ZZVZ.
- 8.3.2 Podáním nabídky v Zadávacím řízení přijímá dodavatel plně a bez výhrad Zadávací podmínky, včetně všech příloh a případných dodatků k těmto Zadávacím podmínkám. Zadavatel předpokládá, že dodavatel před podáním nabídky pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře, termíny a specifikace obsažené v Zadávacích podmínkách a bude se jimi řídit. Pokud dodavatel neposkytne včas všechny požadované informace a dokumentaci, nebo pokud jeho nabídka nebude v každém ohledu odpovídat Zadávacím podmínkám, může to mít za následek vyloučení účastníka ze Zadávacího řízení.
- 8.3.3 Zadavatel nemůže vzít v úvahu žádnou výhradu dodavatele k Zadávacím podmínkám obsaženou v jeho nabídce. Jakákoliv výhrada může znamenat nesplnění Zadávacích podmínek a může mít za následek vyloučení účastníka z účasti v Zadávacím řízení.
- 8.3.4 Zadavatel si v souladu s ust. § 39 odst. 5 ZZVZ vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce dodavatele u třetích osob a dodavatel je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.
- 8.3.5 Dodavatel je oprávněn podat do Zadávacího řízení pouze 1 Žádost o účast, 1 Koncept, 1 Upravený koncept a 1 nabídku vč. 1 Návrhu; varianty nejsou

připuštěny.

- 8.3.6 Podání účastníků nesmí obsahovat opravy a přepisy a jiné nesrovnalosti, které by Zadavatele mohly uvést v omyl.
- 8.3.7 Zadavatel vyloučí dodavatele ze Zadávacího řízení v případě, že dodavatel uvede ve své nabídce nepravdivé údaje.
- 8.3.8 Zadavatel nebude poskytovat dodavatelům žádné náhrady nákladů souvisejících s účastí v Zadávacím řízení, s výjimkou odměn a cen dle ZD.
- 8.3.9 V případě zrušení Zadávacího řízení či neuzavření Smlouvy s vybraným dodavatelem nenese Zadavatel jakoukoli odpovědnost za škodu z důvodu předmluvního jednání ani žádnou odpovědnost za jakoukoli jinou újmu vzniklou v této souvislosti. Tímto se vylučuje aplikace veškerých ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, týkajících se předmluvní odpovědnosti, zejména ustanovení § 1728 až 1730. Zadavatel si vyhrazuje postup dle § 170 ZZVZ.
- 8.3.10 Při komunikaci mezi Zadavatelem a dodavatelem nesmí být narušena důvěrnost nabídek a úplnost údajů v nich obsažených. Zadavateli nesmí být umožněn přístup k obsahu nabídek před uplynutím lhůty stanovené pro jejich podání.
- 8.3.11 Písemná komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí probíhat elektronicky.

8.4 Elektronická komunikace

- 8.4.1 Veškeré úkony v rámci tohoto Zadávacího řízení a rovněž veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem (i nad rámec požadovaného elektronického podávání Žádosti o účast/ Konceptu / Upraveného konceptu a nabídky) probíhá elektronicky, optimálně prostřednictvím Elektronického nástroje (Profilu Zadavatele).
- 8.4.2 Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím Elektronického nástroje se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta písemnosti v Elektronickém nástroji. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda Elektronický nástroj adresátovi odeslal na kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet byla doručena nová zpráva, či nikoli.
- 8.4.3 Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými Zadavatelem prostřednictvím Elektronického nástroje, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u účastníka Zadávacího řízení zodpovídá vždy účastník Zadávacího řízení.
- 8.4.4 Zadavatel zdůrazňuje, že ve smyslu výše uvedeného umožňuje podání Žádosti o účast/Konceptu/ Upraveného konceptu a nabídek pouze v elektronické podobě (není-li v ZD u Konceptu, Upraveného konceptu či nabídky stanoveno jinak).
- 8.4.5 Zadavatel doporučuje dodavatelům před elektronickým podáním dokumentů v rámci tohoto Zadávacího řízení prostudovat přílohu **P13** ZD.

8.5 Klauzule o akceptování podmínek SD

- 8.5.1 Svou účastí v Zadávacím řízení potvrzují Zadavatel, členové hodnotící komise a přizvaní odborníci, že se seznámili se všemi podmínkami Zadávacího řízení, a zavazují se, že budou Zadávací podmínky dodržovat a ctít.

C: KVALIFIKACE, NÁVRHY ŘEŠENÍ

- Kvalifikační předpoklady
- Koncept
- Upravený koncept
- Návrh

9. Kvalifikační předpoklady

9.1 Obecná pravidla prokazování kvalifikace

Zadavatel v souvislosti s odst. 8.4 ZD této Zadávací dokumentace zdůrazňuje, že kvalifikační doklady se předkládají v elektronické podobě.

Dodavatel může v Žádosti o účast předložit doklady o kvalifikaci v prostých kopiích nebo, není-li dále stanoveno jinak, nahradit předložení těchto dokladů čestným prohlášením či jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky (§ 87 ZZVZ). Zadavatel upozorňuje, že si před uzavřením Smlouvy od Vybraného dodavatele vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v Zadávacím řízení předloženy (nebo nestanoví-li ZZVZ jinak).

Dodavatelé mohou k prokázání základní a profesní způsobilosti předložit výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 228 ZZVZ. Stejně jako výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů. Dodavatelé mohou k prokázání kvalifikace předložit certifikát vydaný v rámci systému certifikovaných dodavatelů podle § 234 ZZVZ. Stejně jako certifikátem může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

Doklady prokazující základní způsobilost a výpis z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení Zadávacího řízení.

Dodavatel může určitou část kvalifikace dle podmínek ZZVZ požadované Zadavatelem prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli podle § 83 odst. 1 ZZVZ předložit:

- 1) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle ust. § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou (pro účely podání nabídky lze využít analogicky část P08 k prokázání splnění profesní způsobilosti jiné osoby),
- 2) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- 3) doklady o splnění základní způsobilosti podle ust. § 74 ZZVZ jinou osobou (pro účely podání nabídky lze využít analogicky část P08 k prokázání splnění základní způsobilosti jiné osoby), a
- 4) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění Veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění Veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Podle ust. § 83 odst. 2 ZZVZ přitom platí, že prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí písemný závazek obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně. Ostatní kvalifikaci musí všichni dodavatelé prokázat společně.

Zahraniční dodavatel prokazuje splnění kvalifikace způsobem dle § 81 ZZVZ doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu

požadovaném Zadavatelem. Výpis z evidence Rejstříku trestů v ČR vydává Rejstřík trestů. Potvrzení pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.

Zadavatel za účelem zjednodušení přípravy Žádosti o účast poskytuje dodavatelům vzor žádosti o účast, kterým mohou dodavatelé prokázat splnění základní a profesní způsobilosti, jakož i splnění technických kvalifikačních předpokladů. Vzor žádosti o účast tvoří **P08** této Zadávací dokumentace.

Obnovení způsobilosti účastníka Zadávacího řízení se řídí ust. § 76 ZZVZ, resp. základními zásadami dle § 6 ZZVZ.

Účastník, který nesplní kvalifikaci v rozsahu požadovaném dle ZZVZ a dle této Zadávací dokumentace požadovaným nebo dovoleným způsobem, bude Zadavatelem z účasti v Zadávacím řízení vyloučen.

Rozsah požadované kvalifikace

Pro účely účasti v Soutěžním dialogu požaduje Zadavatel prokázání následující úrovně kvalifikace:

- 1) Základní způsobilost v rozsahu uvedeném v odst. 9.2 ZD**
- 2) Profesní způsobilost v rozsahu uvedeném v odst. 9.3 ZD**
- 3) Technickou kvalifikaci v rozsahu uvedeném v odst. 9.4 ZD**

9.2 Základní způsobilost

Dodavatel prokáže splnění základní způsobilosti, pokud prokáže, že je způsobilým v rozsahu § 74 odst. 1 až 3 ZZVZ.

Splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice dodavatel prokáže předložením dokladů podle § 75 odst. 1 ZZVZ.

Pro účely podání Žádosti o účast lze prokázat splnění základní způsobilosti předložením vyplněného a podepsaného vzoru **P08** Zadávací dokumentace.

9.3 Profesní způsobilost

Dodavatel prokáže splnění profesní způsobilosti:

- a) ve vztahu k České republice předložením dokladu podle § 77 odst. 1 ZZVZ, tj. výpisem z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje; a
- b) předložením dokladu o oprávnění k podnikání pro obor „Projektová činnost ve výstavbě“ dle zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (nevztahuje se na osoby, které vykonávají podle Zákona o výkonu povolání jako svobodní architekti nebo svobodní inženýři činnost architekta jako svobodné povolání a na fyzické a právnické osoby se sídlem v zemi, kde takové oprávnění není vyžadováno); a
- c) předložením dokladu o odborné způsobilosti, a to autorizace pro níže uvedené osoby v níže uvedeném rozsahu:
 1. **Architekt** - autorizovaná osoba ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) a b) Zákona o výkonu povolání, příp. autorizovaná osoba ve smyslu § 4 odst. 3 Zákona o výkonu povolání, příp. autorizovaná osoba podle práva státu, jehož je občanem nebo v němž má své sídlo, tj. je požadována autorizace ČKA se všeobecnou působností a číselným označení A.0 nebo autorizace pro obor architektura a číselným označení A.1 nebo autorizace pro obor územní plánování a číselným označením A.2 nebo zahraniční ekvivalent

(s výjimkou případů, kdy podle právního řádu země, jehož je architekt občanem nebo v němž má své sídlo, se takový doklad nevydává);

2. **Inženýr v oboru mosty** – autorizovaný inženýr, který disponuje osvědčením ČKAIT v oboru mosty a inženýrské konstrukce; a
3. **Dopravní inženýr** – autorizovaný inženýr, který disponuje osvědčením ČKAIT v oboru dopravní stavby.

V případě, že účastník bude prokazovat splnění kvalifikačního předpokladu týkající se přítomnosti osoby autorizovaného inženýra prostřednictvím zahraničních osob (inženýra z členského státu EU či jiného státu ve smyslu zákona č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace, ve znění pozdějších předpisů), Zadavatel připouští prokázání kvalifikace analogicky doklady podle právního řádu země, v němž má inženýr své sídlo (s výjimkou případů, kdy podle právního řádu země, v němž má architekt své sídlo, se takový doklad nevydává).

Bude-li takový účastník Vybraným dodavatelem, bude povinen před uzavřením Smlouvy se Zadavatelem předložit Zadavateli na výzvu podanou žádost o registraci osoby usazené nebo hostující ve vztahu k zahraničnímu autorizovanému inženýrovi podanou ČKAIT (Blíže viz např.: <http://www.ckait.cz/content/uznavani-v-ramci-eu-0>). Před zahájením činnosti na plnění předmětu Veřejné zakázky, na níž se konkrétní zahraniční inženýr bude podílet, je tento povinen disponovat osvědčením ČKAIT o registraci osoby usazené nebo hostující v ČR.

Zadavatel pro vyloučení jakýchkoliv pochybností uvádí, že připouští spojení pozice „Architekt“, „Inženýr v oboru mosty“, „Dopravní inženýr“ a její obsazení pouze jednou, popř. dvěma osobami, vždy však za předpokladu, že daná osoba/ dané osoby budou beze zbytku naplňovat všechny požadavky kladené na pozici/ pozice, které mají zastávat.

Zadavatel předpokládá, že realizační tým účastníka se bude sestávat i z dalších členů; na tyto další členy však Zadavatel neklade žádné kvalifikační požadavky.

Pro účely podání Žádosti o účast lze prokázat splnění profesní způsobilosti předložením vyplněného a podepsaného vzoru **P08** Zadávací dokumentace.

9.4 Technická kvalifikace

Dodavatel prokáže splnění technické kvalifikace v souladu s § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ předložením seznam významných služeb poskytnutých dodavatelem nejpozději v posledních 16 letech (rozšíření z důvodu připuštění širší hospodářské soutěže) před zahájením Soutěžního dialogu.

Seznam významných služeb dodavatele musí obsahovat alespoň následující významné služby:

- a) *Zpracování minimálně 1 Architektonické studie urbanistického a technického řešení území srovnatelného s řešeným územím (územím, kde má být umístěna Stavba), tj. území, které představuje přestupní uzel mezi jednotlivými druhy dopravy*

NEBO

Zpracování minimálně 1 Dokumentace urbanistického a technického řešení území srovnatelného s řešeným územím (územím, kde má být umístěna Stavba), tj. území, které představuje přestupní uzel mezi jednotlivými druhy dopravy

- b) *Zpracování minimálně 1 Architektonické studie železničního mostu a jeho souvislostí*

NEBO

Zpracování minimálně 1 Dokumentace řešení železničního mostu a jeho souvislostí

- c) *Zpracování minimálně 1 další Architektonické studie železničního nebo silničního mostu a jeho souvislostí*

NEBO

Zpracování minimálně 1 další Dokumentace železničního nebo silničního mostu a jeho souvislostí

Pro vyloučení pochybností Zadavatel uvádí, že účastník je oprávněn v seznamu významných služeb uvést pouze takové významné služby, na jejichž plnění se podílela vždy buď osoba, která bude v realizačním týmu dodavatele zastávat pozici „Architekt“, „Inženýr v oboru mosty“ nebo „Dopravní inženýr“.

Pro účely podání Žádosti o účast lze prokázat splnění technické kvalifikace předložením vyplněného a podepsaného vzoru **P08** Zadávací dokumentace.

10. Koncept

10.1 Náležitosti obsahu a uspořádání Konceptu a jeho podání

10.1.1 Koncept bude podán účastníkem v elektronické podobě prostřednictvím Profilu Zadavatele.

10.1.2 Zadavatel doporučuje předložení Konceptu **ve formátu A3 naležato (.pdf) s následujícím (doporučujícím) obsahem:**

Strana 1: Anotace textové části Konceptu v rozsahu odst. 11.3.2 písm. a), b) a g)

Strana 2: Výřez situace v měřítku 1:1000 nebo 1:2000 zobrazující základní principy Konceptu zejména z hlediska urbanistických vazeb v rámci řešeného území a případně dopravních vazeb na okolní území

Strana 3: Charakteristické příčné řezy v měřítku 1:100 nebo 1:250 (nad podpěrami a v poli)

Strana 4: Charakteristické pohledy v libovolném měřítku dokládající principy navrženého řešení

Strana 5: Zásadní detaily konstrukčního řešení a další doplňující grafická vyjádření technického charakteru dle uvážení účastníka

Strana 6: Principy postupů výstavby včetně zjednodušeného návrhu časového harmonogramu doplněného popisem nezbytných omezení provozu včetně relevantního odůvodnění

Strana 7: Zákres do předepsané fotografie
(lze doplnit až 2 další strany s libovolnými grafickými přílohami)

10.1.3 Zadavatel doporučuje uspořádat Koncept dle vzoru **P09 ZD**.

10.1.4 **Zadavatel upozorňuje, že na zpracování Konceptu se musí za účastníka podílet mj. i osoby, kterými účastník prokázal splnění kvalifikace a obsadil pozice dle odst. 9.3 písm. c) ZD.**

11. Upravený koncept

11.1 Náležitosti obsahu a uspořádání Upraveného konceptu a jeho podání

11.1.1 Upravený koncept bude podán účastníkem v elektronické podobě prostřednictvím Profilu Zadavatele a bude se sestávat z následujícího:

- a) **grafická část Upraveného konceptu** (viz odst. 11.2 ZD)
- b) **textová část Upraveného konceptu** (viz odst. 11.3 ZD)

11.2 Náležitosti obsahu a uspořádání grafické části Upraveného konceptu

11.2.1 Níže uvedené náležitosti obsahu a uspořádání grafické části Upraveného konceptu jsou stanoveny pro odevzdání Upraveného konceptu v elektronické podobě.

Bližší instrukce k odevzdání Upraveného konceptu sdělí Zadavatel účastníkům SD ve výzvě k podání Upraveného konceptu.

11.2.2 Zadavatel doporučuje předložení **grafické části ve formátu A0 naležato (.pdf) s následujícím (doporučujícím) obsahem:**

Panel 1: Anotace textové části Upraveného konceptu v rozsahu odst. 11.3.2 písm. a), b) a g) ZD v doporučeném rozsahu cca 9000 znaků, další libovolná grafická znázornění principů návrhu a jeho působení v území ve vztahu k textu

Situace v měřítku 1:500

Panel 2: Zákresy do předepsaných fotografií

Panel 3: Půdorysy mostních konstrukcí v měřítku 1:250 (západní strana)

Podélný řez v měřítku 1:250 (západní strana)

Půdorysy mostních konstrukcí v měřítku 1:250 (východní strana)

Podélný řez v měřítku 1:250 (východní strana)

Panel 4: Charakteristický příčný řez v měřítku 1:50

Příčné řezy v měřítku 1:100 (nad podpěrami a v poli)

Panel 5: Zásadní detaily konstrukčního řešení a další doplňující grafická vyjádření technického charakteru dle uvážení účastníka

Panel 6: Podrobné dopravní řešení oblasti Na Výtoni v měřítku 1:250 (situace a minimálně dva charakteristické řezy, přičemž jeden bude v oblasti Podskalské celnice a druhý v oblasti domu čp. 2128 kolmo k železniční trati, minimálně v jednom řezu musí být zobrazeny přístupy na nástupiště nové železniční zastávky a ochrana cestujících před povětrnostními vlivy na této železniční zastávce)

Panel 7: Libovolné vizualizace dle uvážení účastníka

Panel 8: Grafické výkresy postupu výstavby

- 11.2.3 Grafická část nebude obsahovat jiná než výše uvedená znázornění, v opačném případě nebudou tato zobrazení brána hodnotící komisí v potaz. Grafická část nebude zpracována v rozsahu větším než 8 kusů elektronických panelů, v opačném případě nebudou zbývající elektronické panely nad počet 8 kusů předloženy hodnotící komisi.
- 11.2.4 Zadavatel doporučuje uspořádat grafickou část Upraveného konceptu (panely) dle vzoru **P10 ZD**.

11.3 Náležitosti obsahu a uspořádání textové části Upraveného konceptu

- 11.3.1 Textová část Upraveného konceptu bude obsahovat vysvětlující popis Upravenému konceptu účastníka.
- 11.3.2 Zadavatel doporučuje předložení **textové části ve formátu A3 naležato (.pdf) s následujícím (doporučujícím) obsahem:**
- a) Architektonické řešení návrhu
 - b) Konstrukční řešení návrhu
 - c) Předpokládané náklady na Stavbu (bilance výměr a počtů)
 - d) Popis postupu výstavby s uvedením časových nároků na omezení železniční dopravy včetně relevantního odůvodnění
 - e) Popis principů ochrany proti šíření hluku z železniční dopravy
 - f) Statický výpočet základních prvků nosné konstrukce a spodní stavby všech mostních železničních objektů (tento statický výpočet není zahrnut do stanoveného počtu stran textové části); statický výpočet musí obsahovat rozhodující posudky nosné konstrukce a spodní stavby, které mají vliv na technické řešení konstrukce, její dimenze a proveditelnost. Pokud jsou dimenze ovlivněny montážními a stavebními fázemi, musí být doloženo posouzení těchto fází
 - g) Vyhodnocení nutných zásahů do památkově chráněných prvků soumostí (viz Zadání)
- 11.3.3 Textová část může dále obsahovat doplňující informace a technické specifikace návrhu formou textu, skic či schémat upřesňujících princip řešení a technické upřesnění návrhu, nesmí však přesáhnout 15 stran textu A3 naležato, písmo Verdana, velikost fontu 10. V případě, že bude maximální rozsah textové části přesažen, budou nadbytečné strany textové části Upraveného konceptu odebrány a hodnotící komisi bude předloženo pouze prvních 15 stran textu.
- 11.3.4 Zadavatel doporučuje uspořádat textovou část Upraveného konceptu dle vzoru **P10 ZD**.
- 11.3.5 **Zadavatel upozorňuje, že Upravený koncept musí vycházet z Konceptu a na jeho zpracování se musí za účastníka podílet mj. i osoby, kterými účastník prokázal splnění kvalifikace a obsadil pozice dle odst. 9.3 písm. c) ZD.**

12. Návrh

12.1 Náležitosti obsahu a uspořádání Návrhu a jeho podání

12.1.1 Návrh bude podán účastníkem v listinné podobě (**srolovaný formát**, nikoli na pevném panelu) a v elektronické podobě prostřednictvím Profilu Zadavatele a bude se sestávat z následujícího:

- a) **grafická část Návrhu** (viz odst. 12.2 ZD)
- b) **textová část Návrhu** (viz odst. 12.3 ZD)

12.2 Náležitosti obsahu a uspořádání grafické části Návrhu

12.2.1 Zadavatel doporučuje předložení **grafické části ve formátu A0 naležato (.pdf) s následujícím (doporučujícím) obsahem:**

Panel 1: Anotace textové části Návrhu v rozsahu odst. 12.3.2 písm. a), b) a g) ZD v doporučeném rozsahu cca 9000 znaků, libovolné další grafická znázornění principů návrhu a jeho působení v území ve vztahu k textu

Situace v měřítku 1:500

Panel 2: Zákresy do předepsaných fotografií

Panel 3: Půdorysy mostních konstrukcí v měřítku 1:250 (západní strana)

Podélný řez v měřítku 1:250 (západní strana)

Půdorysy mostních konstrukcí v měřítku 1:250 (východní strana)

Podélný řez v měřítku 1:250 (východní strana)

Panel 4: Charakteristický příčný řez v měřítku 1:50

Příčné řezy v měřítku 1:100 (nad podpěrami a v poli)

Panel 5: Zásadní detaily konstrukčního řešení a další doplňující grafická vyjádření technického charakteru dle uvážení účastníka

Panel 6: Podrobné dopravní řešení oblasti Na Výtoni v měřítku 1:250 (situace a minimálně dva charakteristické řezy, přičemž jeden bude v oblasti Podskalské celnice a druhý v oblasti domu čp. 2128 kolmo k železniční trati, minimálně v jednom řezu musí být zobrazeny přístupy na nástupiště nové železniční zastávky a ochrana cestujících před povětrnostními vlivy na této železniční zastávce)

Panel 7: Libovolné vizualizace dle uvážení účastníka

Panel 8: Grafické výkresy postupu výstavby

12.2.2 Grafická část nebude obsahovat jiné než výše uvedená znázornění, v opačném případě nebudou tato zobrazení brána hodnotící komisí v potaz. Grafická část nebude zpracována v rozsahu větším než 8 kusů panelů, v opačném případě nebudou zbývající panely nad počet 8 kusů předloženy hodnotící komisí.

12.2.3 Zadavatel doporučuje uspořádat grafickou část Návrhu (panely) dle vzoru **P11 ZD**.

12.3 Náležitosti obsahu a uspořádání textové části Návrhu

12.3.1 Textová část Návrhu bude obsahovat vysvětlující popis k Návrhu účastníka.

12.3.2 Zadavatel doporučuje předložení **textové části ve formátu A3 naležato (.pdf) s následujícím (doporučujícím) obsahem:**

- a) Architektonické řešení návrhu
- b) Konstrukční řešení návrhu
- c) Předpokládané náklady na Stavbu (bilance výměr a počtů)
- d) Popis postupu výstavby s uvedením časových nároků na omezení železniční dopravy včetně relevantního odůvodnění
- e) Popis principů ochrany proti šíření hluku z železniční dopravy;
- f) Statický výpočet základních prvků nosné konstrukce a spodní stavby všech mostních železničních objektů (tento statický výpočet není zahrnut do stanoveného počtu stran textové části); statický výpočet musí obsahovat rozhodující posudky nosné konstrukce a spodní stavby, které mají vliv na technické řešení konstrukce, její dimenze a proveditelnost. Pokud jsou dimenze ovlivněny montážními a stavebními fázemi, musí být doloženo posouzení těchto fází
- g) Vyhodnocení nutných zásahů do památkově chráněných prvků soumostí (viz Zadání).

12.3.3 Textová část může dále obsahovat doplňující informace a technické specifikace návrhu formou textu, skic či schémat upřesňujících princip řešení a technické upřesnění Návrhu, nesmí však přesáhnout 15 stran textu A3 naležato, písmo Verdana, velikost fontu 10. V případě, že bude maximální rozsah textové části přesažen, budou nadbytečné strany textové části Návrhu řešení odebrány a hodnotící komisi bude předloženo pouze prvních 15 stran textu.

12.3.4 Zadavatel doporučuje uspořádat textovou část Návrhu dle vzoru **P11 ZD**.

12.3.5 **Zadavatel upozorňuje, že Návrh musí vycházet z Upraveného konceptu a na jeho zpracování se musí za účastníka podílet mj. i osoby, kterými účastník prokázal splnění kvalifikace a obsadil pozice dle odst. 9.3 písm. c) ZD.**

12.4 Výhrada Zadavatele k obsahu a uspořádání Upraveného konceptu a Návrhu

12.4.1 Zadavatel si vyhrazuje právo v rámci SD případně pozměnit či dále upřesnit v návaznosti na průběh Soutěžního dialogu požadavky na obsah a formu Upraveného konceptu a Návrhu předkládaného účastníkem.

12.4.2 Zadavatel si zároveň pro účely prezentace výsledků SD vyhrazuje právo požadovat po účastnících SD, kteří se umístili v SD na 1. – 3. místě, zpracování a předání grafické části Návrhu po skončení SD v listinné podobě. Pro tento účel Zadavatel po dohodě s Vybraným dodavatelem vybere vhodné části grafické části Návrhu, které budou předloženy Vybraným dodavatelem v listinné podobě na pevných panelech (vhodných pro výstavní účely) a zvolí dohodou i formát těchto panelů.

D: PODKLADY SOUTĚŽNÍHO DIALOGU

13. Podklady Soutěžního dialogu

13.1 Dostupnost Zadávacích podmínek a podkladů

13.1.1 Zadávací podmínky a podklady SD jsou zpřístupněny všem dodavatelům dálkovým neomezeným na Profilu zadavatele – <https://zakazky.spravazeleznic.cz> ode dne zveřejnění oznámení o zahájení Zadávacího řízení dle § 212 ZZVZ do doby ukončení Zadávacího řízení.

13.2 Podklady Soutěžního dialogu

13.2.1 Zadavatel poskytuje účastníkům tyto podklady SD v digitální podobě v následujících formátech:

P01	Zadání (.pdf)
P02	Řešené území a další dokumenty k současnému stavu (.dwg)
P03	Podklady k památkové péči (.pdf)
P04	Dokumentace konstrukce přemostění (.pdf/ . dwg)
P05	Informace z dokumentace staveb „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ a „Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov“ (viz odst. 2.6.1 Zadání) (.dwg/ .pdf)
P06	Výběr základních předpisů týkajících se Zadání, soupis evropských a národních technických předpisů a základních interních technických předpisů Zadavatele (.pdf)
P07	<p>Další technické podklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Podklad o projektu Hotel Smíchovské nábřeží (vedle CIPA Store) ➤ Dopracování dopravního řešení ulic k Výtoni (<i>nezávazný podklad; Zadavatel doporučuje tento podklad respektovat, nicméně účastník může navrhnout i jiné řešení, než které uvažuje tento podklad</i>)
P08	Vzor – Žádost o účast (.docx)
P09	Vzor – Koncept (.indd/.pdf)

P10	Vzor – Upravený koncept (grafická a textová část) (.indd/.pdf)
P11	Vzor – Návrh (grafická a textová část) (.indd/.pdf)
P12	Pracovní verze návrhu Smlouvy
P13	Pokyny pro elektronická podání přes Profil Zadavatele (.pdf)

13.2.2 Účastníci Zadávacího řízení se zavazují, že podklady využijí pouze pro rozhodování o účasti v Zadávacím řízení a k vypracování jednotlivých podání v rámci Zadávacího řízení.

V Praze

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Správa železnic, státní organizace