

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

„Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy“

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Navrhl, vypracoval: Ing. Martin Raibr Termín odevzdání 08/2021

**Obsah**

[A.1 Identifikační údaje 3](#_Toc81163750)

[A.1.1 Údaje o stavbě 3](#_Toc81163751)

[a) název stavby 3](#_Toc81163752)

[b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná) 3](#_Toc81163753)

[c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby 3](#_Toc81163754)

[A.1.2 Údaje o stavebníkovi 3](#_Toc81163755)

[A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace 4](#_Toc81163756)

[a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba) 4](#_Toc81163757)

[b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace 4](#_Toc81163758)

[c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace 4](#_Toc81163759)

[d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů 4](#_Toc81163760)

[A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení 4](#_Toc81163761)

[a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení 4](#_Toc81163762)

[b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení 5](#_Toc81163763)

[c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části 5](#_Toc81163764)

[d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů 5](#_Toc81163765)

[e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení 5](#_Toc81163766)

[A.3 Seznam vstupních podkladů 6](#_Toc81163767)

## Identifikační údaje

### Údaje o stavbě

#### název stavby

|  |  |
| --- | --- |
| Název stavby: | **Výstavba PZS na přejezdu P939 v km 54,959 trati Horažďovice př. - Klatovy** |
| ISPROFIN: | **3273514800** |
| ISPROFOND: | 5323530040 |

#### místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná)

|  |  |
| --- | --- |
| Místo stavby: | železniční trať: 710A Horažďove př. - Klatovy  Úsek stavby dotčený stavbou: Běšiny - Klatovy |
| Dotčené krajské úřady: | **Krajský úřad Plzeňského kraje**  Statutární město Plzeň  Škroupova 18  306 13 Plzeň |
| Dotčené stavební úřady: | Statutární město Klatovy  Vídeňská 66  339 01 Klatovy |
| Pověřený obecní úřad: | Klatovy |
| Dotčená katastrální území: | Stavba: Klatovy [665797]  Kontrola přejezdu: Klatovy [665797] |

#### předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

### Údaje o stavebníkovi

|  |  |
| --- | --- |
| Investor: | **Správa železnic, státní organizace**  Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  IČ: 70994234  DIČ: CZ70994234  Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384 |
| zastoupený: | **Stavební správa západ**  Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 |

### Údaje o zpracovateli dokumentace

#### jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnická osoba)

|  |  |
| --- | --- |
| Dodavatel: | **SUDOP PRAHA a.s.**  Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  IČ: 257 93 349  DIČ: CZ 257 93 349  Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088 |
| Zpracovatelský útvar: | 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky |

#### jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

|  |  |
| --- | --- |
| Ing. Martin Raibr | číslo autorizace: 0009389  obor autorizace: IT00 |

#### jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

|  |  |
| --- | --- |
| Ing. Martin Raibr | číslo autorizace: 0009389  obor autorizace: IT00 |
| Ing. Martin Štrof | číslo autorizace: 0013763  obor autorizace: IT00 |
| Ing. Martin Koudelka | číslo autorizace: 0012803  obor autorizace: ID00 |
| Ing. Karel Košař | číslo autorizace: 0002043  obor autorizace: IE01 |
| Ing. Jitka Tobolová | číslo autorizace: 0009345  obor autorizace: IV00 |

#### jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

|  |  |
| --- | --- |
| Ing.arch. Šabata David | číslo autorizace: 03992  obor autorizace: A.1 |

## Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

#### technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení



#### stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení



#### dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Stavbou nejsou navrženy žádné dočasné stavby a zařízení. V rámci jednotlivých stavebních postupů dochází v rámci jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů ke zřizování provizorních stavů umožňujících realizaci stavby dle sledovaného harmonogramu.

#### objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby, bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

* provozní způsobilosti určených technických zařízení,
* provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku,
* zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

#### objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Dle tabulky „B“ přílohy „B“ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2021 se stavba nachází na dráze regionální. Vztahují se tedy na ní a na přilehlé traťové úseky základní požadavky na interoperabilitu. Vzhledem k rozsahu stavby však na základě rozsahu TSI nebudou posuzovány provozní soubory ani stavební objekty realizované touto stavbou.

## Seznam vstupních podkladů

Zadávací dokumentace

Zásadní částí zadávací dokumentace pro zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby jsou zvláštní technické podmínky, kterými investor definuje svoje požadavky v jednotlivých profesích.

Územní plán

V dotčené oblasti stavby byly místně příslušnými zastupitelstvy schváleny následující územní plány:

| **Správní území** | **Územně plánovací dok.** | **Účinnost OOP** |
| --- | --- | --- |
| Klatovy | Územní plán Klatovy po změně č. 1 | 17.5.2019 |

Z tohoto územního plánu je patrné, že stavba je v území města bez změny či úpravy v území a stavba je s tímto územním plánem v souladu.



Mapové a geodetické podklady

Pro širší vztahy byly použity digitální tematické mapy dostupné internetové adrese <https://geoportal.gov.cz>. Dále byly k zpracování dokumentace použity mapové podklady a údaje o vlastnictví nemovitostí z Katastrálních úřadů a dostupné na internetové adrese <https://www.cuzk.cz> a mapové podklady v měřítcích 1 : 10 000 a 1 : 50 000.

Dále bylo použito geodetické zaměření předané investorem, resp. Správou železniční geodézie Praha, Pracoviště Pardubice. Dále byla prováděna samostatná geodetická měření, v úsecích dle požadavku jednotlivých projektantů. Zaměření podrobných bodů je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti (dle Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby (č. j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18. 11. 2002).

Údaje o záplavových územích

Mapové podklady záplavového území v digitální podobě byly získány z Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka dostupné na internetové adrese <http://dibavod.cz>.

Průzkumy

V rámci projekčních prací na přípravné dokumentaci byl v dotčeném území zjišťován současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Dále byl v této fázi dokumentace proveden geotechnický průzkum, který byl prováděn v oblasti stavebních úprav železničního svršku a spodku, a místech umělých staveb železničního spodku. Dále byly prováděny hydrotechnické výpočty k jednotlivým upravovaným mostům a propustkům.

Biologický průzkum nebyl prováděn vzhledem k tomu, že stavbou není prováděn žádný zásah do volné přírody a jedná se o jednoduchou stavbu bez vlivu na ŽP.