





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava


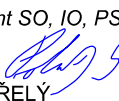


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Úprava ZOV	11/2017
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. JAN BONEV Garant profese: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ
		

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	Vypracoval: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	Kontroloval: ING. PAVEL LANGER 

Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI NYMBURK – MLADÁ BOLESLAV, 2. STAVBA	Číslo smlouvy: 15 507 201
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 08/2016
	Číslo části: F
Název přílohy: HMOTNICE	Měřítko: -
	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 5

ROZVAHA S VYTĚŽENÝM MATERIÁLEM

Úvod:

Štěrkové lože není navrženo k recyklaci, pouze k přesátí a odstranění podsítné, škodlivé frakce a to z několika důvodů:

- snaha nezatěžovat lokalitu stavby nadměrným hlukem,
- materiál štěrkové lože bude částečně využit do drážních stezek.

Rozhodujícími stavebními objekty pro bilanci zemních hmot jsou SO železničního svršku, SO železničního spodku, nástupišť a mostu. Ostatní SO včetně mostních objektů zahrnují zemní práce řádově ve stovkách kubíků.

SOUHRN:

Celkem vytěženého materiálu	21 899 m ³
Celkem zpětně použitého materiálu.....	3 098 m ³
Celkem zpětně použité ornice	1 272 m ³
Celkem materiálu na skládku.....	17 396 m ³
Celkem nového materiálu	20 278 m ³

Vytěžené štěrkové lože se použije do drážních stezek v zast. Straky a v ŽST Čachovice.

Ostatní nevyužitelný vytěžený materiál bude odvezen na skládku Benátský vrch a do recyklačního střediska Šumbor.

Nový materiál bude navážen železničními vozy z lomu Košťálov, stanice nakládky ŽST Košťálov. Dočasná deponie kolejového lože je navržena na ZS v areálu vlečky AUTOMOT a.s. a na nymburském zhlaví ŽST Čachovice vlevo ve směru staničení.

Legenda

Schéma trati
traťové úseky, stanice, zastávky,
tunely

Násyp

MOSTY

Železniční svršek, spodek

Nevhodné zeminy

Kamenivo

Vhodné zeminy

Nástupíště

MOSTY

Železniční svršek, spodek

Nevhodné zeminy

Kamenivo

Vhodné zeminy

NÁSTUPIŠTĚ

Výkop

VÝHYBNÁ STRAKY

ŽST ČACHOVICE

ZS 1,2

ZS 3,8

ZS 5

SOUČTOVÉ OBJEMY HMOT V M³

17 396 SKLÁDKA, zeminy nevhodné dle S4

20 278 Nový materiál, nákup (minerální směs, kamenivo pro
zásyp opěr, ŠL, ŠD apod.)

1272 Ornice

130 Mezideponie

3 910 Třídící plocha

ZS .. Standardní plocha ZS

ZS .. Třídící linka

Pozn.

Nový materiál z kamenolomu Košťálov

Ornice bude rozprostřena v místě stavby

Zpracováno pro objekty s objemem prací nad 500m³

