
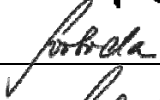



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MAREK TYR		tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.: 378 229 850-55, Fax: 378 229 870	
NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VIKTOR SVOBODA			
KRESLIL	ING. VIKTOR SVOBODA			
KONTROLOVAL	ING. MAREK TYR			
OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ			
Název stavby : „Doplnění závor na přejezdech P954 v km 7,099, P1002 v km 35,375 a P1034 v km 62,771 na trati Strakonice - Volary“ PS04: VIMPERK – VIMPERK ZASTÁVKA OK, TK			DATUM	11/2017
			ÚČEL	PSŘ
			ČÁST DOKUMENTACE	PŘÍLOHA ČÍSLO :
			TECHNICKÁ ZPRÁVA	

D.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.	STÁVAJÍCÍ STAV SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	2
2.	PS 04: VIMPERK – VIMPERK ZASTÁVKA OK, TK	2
2.1.1	Pokyny pro montáž	2
2.1.2	Optický kabel	2
2.1.3	Měření	3
2.1.4	Kabelová trasa	3

Seznam příloh a výkresů :

p.č. 2 : Soupis stavebních prací, dodávek a služeb

v.č. 3 : Schéma OK a TK

1. STÁVAJÍCÍ STAV SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Provoz na celé regionální trati **Strakonice – Volary** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Strakonice - Vimperk je dirigující dispečer v ŽST Vimperk, pro úsek Vimperk - Volary je dirigující dispečer v ŽST Volary. Stávající traťová rychlost je 50km/h a zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

K přenosu informací v úseku Vimperk – Vimperk zastávka (km 32,4 – 35,3) je použit starý kabel ze sedmdesátých let, který je zakončen v ŠM skříní v těsné blízkosti RD. Kabel byl mnohokrát opravován a dnes je již za hranicí své životnosti.

2. PS 04: VIMPERK – VIMPERK ZASTÁVKA OK, TK

V rámci tohoto provozního souboru bude řešena pokládka metalického a optického kabelu z výpravní budovy v žst Vimperk na zastávku Vimperk. Kabel o kapacitě 48 vláken bude uložen v HDPE trubce pr. 40mm a do kynety bude přiložen metalický kabel TCEPKPFLE 10XN0,8. Optický kabel bude v žst Vimperk ukončen dle požadavku TÚDC v novém modulárním ODF ve skříní umístěné ve sdělovací místnosti. V nové skříní bude rovněž ukončen metalický kabel TCEPKPFLE 10XN0,8. Na zastávce Vimperk bude kabel OK ukončen na ODF v nové venkovní skříní. Metalický kabel bude na obou koncích ukončen zářezovou technologií na svorkách LSA. Na obou koncích budou na kabelech ponechány rezervy min. 30m.

2.1.1 Pokyny pro montáž

Veškeré práce spojené s demontáží a montáží sdělovacích zařízení a kabelů jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.

Navržený postup prací:

1. Výkop kabelové rýhy
2. Pokládka kabelů a HDPE trubek do výkopů
3. Kalibrace a natlakování HDPE trubek
4. Zafoukování optokabelu do HDPE chráničky

Na ochranných trubkách HDPE je nutné provést kalibraci a hermetizaci.

2.1.2 Optický kabel

Podél trati bude zafouknut nový optický kabel s dimenzí 48 SM vláken v ochranné trubce. Kabel musí být zafouknut po kabelových délkách bez vkládání nadbytečných rovných kabelových spojek.

K zatažení kabelu do budovy bude využit stávající kabelový vstup. Přivedení kabelu do rozvaděče bude stávajícími kabelovými žlaby a kabelovými rošty.

Kabelové spojky a případné kabelové rezervy na optickém kabelu budou ukládány v kabelových komorách. Kabelové komory musí konstrukčně vyhovovat pro případné přejíždění techniky při opravných pracích na kolejovém svršku.

Polohy kabelových spojek a rezerv budou označeny pomocí ball markerů. Přechody kabelové trasy pod kolejí (příp. silnicí) budou vyznačeny kabelovými označníky.

Po dokončení montáže bude na optických vláknech provedeno měření včetně vyhotovení měřicích protokolů.

Pro uložení kabelů a jejich případné křížení s ostatními řady musí být dodržena norma ČSN 73 6005. Před započítím zemních prací je nutno provést vytýčení stávajících sítí.

2.1.3 Měření

Na optickém kabelu budou provedena tato měření: měření útlumu optických vláken na bubnu, závěrečné oboustranné měření metodou OTDR a přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550nm, měření útlumu na optickém kabelu a komplexní vyzkoušení OK. U HDPE chrániček bude provedena kalibrační a tlaková zkouška.

Na všech vláknech budou provedena příslušná měření dle čj.: 44764/09-OAE.

Parametry optických kabelů, použité optické komponenty, způsob montáže a vyvedení musí splňovat podmínky a zásady uvedené v dokumentu „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“, vydaném SŽDC s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky, ČJ.44764/09-OAE a současně podmínky stanovené v TKP. Použité optické kabely musí splňovat směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČR“. Optické kabely musí splňovat doporučení UIC ITU-T G.652 pro optické kabely SM a G.651 pro optické kabely MM.

Na pokládacím metalickém kabelu (TK) bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení:

- a) kontinuita žil
- b) smyčková rezistence
- c) izolační rezistence žil
- d) rezistence stínící fólie
- e) izolační rezistence stínící fólie
- f) rezistence uzemnění u kabelových objektů (rozvaděčů)

Po provedení pokládky kabelů bude provedeno geodetické zaměření trasy a zpracovaná kabelová kniha plánů, která bude předána ve třech vyhotoveních majiteli kabelu.

2.1.4 Kabelová trasa

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením modrou výstražnou folií.

V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlebech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm.

Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 150 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou.

Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění šterkového lože.