



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie
Václavkova 169/1
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště České Budějovice

Zpracoval Michael Nosek

Kontroloval Martin Šindlauer

Ověřil Ing. Josef Beníšek



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-seal.com

Traťový úsek TÚ 1691 Summerau (ÖBB) (část) – České Budějovice (mimo)(Rožnov vč.)

**Geodetické a mapové podklady pro stavbu
„Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná
včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662
trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“**

Technická zpráva

TÚ 1691 Summerau (ÖBB) (část) – České Budějovice (mimo)(Rožnov vč.)
rozsah km 110,400 – km 112,600

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 11/2020

Druh dokumentace DUSP

Číslo zakázky G730Z7290097

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Část dokum.

Část

I.6

1

Technická zpráva

Název akce:	PRO1691KM110-113ML074-077Vcelna	
Předmět měření:	Zaměření stávajícího stavu a reambulace geodetického zaměření na trati 1691 v km 110,400 – 112,600	
Účel měření:	Vyhotovení geod. a map. podkladů stavby "Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice"	
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7290097 Zakázka číslo: 7010726
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Pracoviště České Budějovice Lannova tř. 205/16 370 01 České Budějovice	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GR SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (M20/MP006), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (M20/MP005), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.	
Použité podklady:	<ul style="list-style-type: none">▪ Nákresné přehledy▪ Pasport mostů a propustků▪ Seznam přejezdů▪ Katastrální mapy<ul style="list-style-type: none">- k.ú. Včelná – DKM- k.ú. Boršov nad Vltavou – DKM <p>- DSP1691KM111-116ML076-083prejezdy (výkres 1691KM111-113_P0.dgn) - JZM1691KM061-117ML001-085 (výkres 1691_16.dgn)</p>	
Souřadnicový systém:	S-JTSK	
Výškový systém:	Bpv	

Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: 1041, 1042, 3400, 1043, 1044, 1045, 1046, TV21, TV22, TV23, TV24, TV25, TV26, TV28, TV30, TV31, TV36A, 1047, 3410, TV45, TV35, TV47, 1048, 1049, 3411, TV50, TV41, TV42, TV55, TV55A, TV51, TV54A, TV1, 1051, 1053, TV3, 1053, 1055, TV5, 1056, 1057, 1058, TV12 Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	12. 10. – 23. 11. 2020 Časové období zpracování: 14. 10. – 26. 11. 2020
Použité přístroje:	Leica TS11 v.č. 1666946
Použitý software:	KOKEŠ, Microstation V8i nadstavba MGEO 20.02.04 (verze předlohy Mgeo 20.01.28) Obsah datového modelu dle metodiky SŽDC M20/MP005 Změna č.3 – 09/2019 – III)
Měření provedli:	Michael Nosek, Miroslava Hanzlíková, Tomáš Peterka, Tomáš Klabouch, Dagmar Kotková, Ing. Tereza Míková
Výpočetní práce:	Michael Nosek, Ing. Jaromír Sochor
Text TZ:	<p>Lokalita se nachází na listech: JŽM 1691_ML074-077</p> <p>Z původních dostupných mapových podkladů byl převzat platný stav. Předmětem reambulace byl stávající stav železničního svršku, spodku, terénu a dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek v dané lokalitě.</p> <p>Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽ M20/MP006).</p> <p>Polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky. Výška osy koleje je vztažena k TK nepřevýšeného kolejnicového pásu.</p> <p>Kontrolně byly zaměřeny původní nivelační body Mf8-2 v km cca 111,600 a JC-062-8 v km cca 11,930. Výškové údaje těchto nivelačních bodů byly převzaty z údajů ČÚZK.</p> <p>Některé objekty železničního spodku jsou převzaté z mapování z roku 2010 a 2017. Tyto objekty jsou v nezměněném původním stavu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.</p> <p>Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné: př.: 169117030001 (TÚ – 1691 DÚ 17, č.sk. 03, č. bodu 0001)</p> <p>Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy na OCD – v archivu SŽG. Náčrty jsou uloženy u zpracovatele - SŽG, pracoviště České Budějovice.</p>

V k.ú. Boršov nad Vltavou byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Včelná byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP *.doc a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM *.dgn a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic *.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy *.dgn, *.dwg a *.pdf (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: Michael Nosek

Ověřil pod pořadovým číslem:17C/2020

Ing. Josef Beníšek

Dne: 26. 11. 2020

Dne: 27. 11. 2020



**Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům**

