Parametry nástupiště u koleje č.1

Staničení koleje č.1	poloha význam bodu	výš nivelety koleje č.1	výš nivelety koleje č.2	výška hrany 1	výška hrany 2	šířka nástupiště	sklon % nástupiště	výška k ŠL 1	výška k ŠL 2	vod vzdál hrany 1	vod vzdál hrany 2	převýšení hrana 1-2	Souřadnice JTSK y	x
STÁVAJÍCÍ STAV														
111,471 834	zač přístupu		430,430	430,425	430,430	1,41	-0,35	0,200	0,198	1,835	1,676	-0,005		
111,477 512	zač hrany nást		430,395	430,713	430,652	1,63	3,74	0,501	0,501	1,685	1,673	0,061		
111,500 000	P8		430,237	430,530	430,473	1,60	3,56	0,500	0,499	1,683	1,667	0,057		
111,525 000	P9		430,032	430,328	430,247	1,64	4,94	0,500	0,400	1,648	1,676	0,081		
111,550 000	P10		429,839	430,147	430,069	1,68	4,64	0,500	0,400	1,647	1,658	0,078		
111,575 000	P11		429,633	429,971	429,902	1,62	4,26	0,399	0,401	1,653	1,686	0,069		
111,600 000	P12		429,387	429,691	429,624	1,69	3,96	0,400	0,400	1,605	1,681	0,067		
111,621 534	konec hrany nást		429,187	429,436	429,351	1,71	4,97	0,399	0,299	1,605	1,643	0,085		
111,626 630	konec přístupu		429,142	429,133	429,142	1,71	-0,52	0,100	0,100	1,588	1,666	-0,009		
NOVÝ STAV		H=200mm; d=1.650mm; h,niv=248+83=331mm												
111,471 834	zač přístupu	430,419	430,430	430,430	430,430	1,67	0,00			1,650	1,676	0,000		
11,475 000	P7	430,394	430,413	430,583	430,554	1,67	1,74			1,650	1,667	0,029		
111,477 512	zač hrany nást	430,374	430,395	430,705	430,652	1,67	3,17			1,650	1,673	0,053		
111,500 000	P8	430,196	430,237	430,527	430,473	1,65	3,27			1,650	1,662	0,054		
111,525 000	P9	429,998	430,032	430,329	430,247	1,61	5,09			1,650	1,676	0,082		
111,550 000	P10	429,799	429,839	430,130	430,069	1,64	3,72			1,650	1,654	0,061		
111,575 000	P11	429,601	429,633	429,932	429,902	1,59	1,89			1,650	1,693	0,030		
111,600 000	P12	429,357	429,387	429,688	429,624	1,64	3,90			1,650	1,663	0,064		
111,621 534	konec hrany nást	429,145	429,187	429,476	429,431	1,65	2,73			1,650	1,650	0,045		
111,625 000	P13	429,110	429,155	429,194	429,158	1,65	2,18			1,650	1,650	0,036		
111,626 630	konec přístupu	429,094	429,142	429,178	429,142	1,65	2,18			1,650	1,650	0,036		
Úprava hrany nástupiště u koleje č.2:			zvýšení 0,000 až 0,080m		429,351 !!		7,43 !!					0,124 !!		
			rektifikace hrany nástupiště z tvárnic TISCHER mezi kolejemi č.1-2 u kol. č.2 (nenástupní) zdvih 0 - 80mm do vzdálenosti 20m od lomu rampy proti směru staničení											
			navržený zdvih je nutný pro dosažení optimálního příčného sklonu plochy úrovňového jednostranného nástupiště z tvárnic TISCHER a s povrchem ze zámkové dlažby											
			celková délka rektifikace mezi kolejemi č.1-2 u kol. č.2 je: L = 20,000m (zvýšená hrana nástupiště) + 5,000m (rampa + přístup na nástupiště) = 25,000m											
			kolej č.2: D=0mm											
			kolej č.1: D=83mm											