



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

ES Certifikát o dílčím ověření

Identifikační číslo: **1358/8.6/SG/2021/INF/CS/919/V01**

Dle Směrnice (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 v platném znění.
Posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 1.1 z června 2017.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“

Žadatel: **SUDOP Project Plzeň a.s.,**
Plachého 1007/35, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF NK (EU) 1299/2014, ve znění PNK (EU) 2019/776, v kombinaci s harmonizovanými normami, dobrovolnými normami (nebo jejich částmi), dalšími evropskými nebo národními předpisy schválenými TSI a alternativními řešeními, jak je uvedeno v bodě 5.4 Souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření (dále jen „Soubor NO“).

Fáze posouzení: Celkový návrh

Použitý modul SG dle příslušného rozhodnutí přijatého na základě Směrnice

Výsledek posouzení: Předmět posouzení uvedený výše se prokázal jako vyhovující požadavkům posouzení, podléhajícími jakýmkoli podmínkám a omezením, jak je uvedeno níže. Výsledky z posouzení jsou podrobně uvedeny v příloženém Souboru NO, bod 6.1.4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné výhradně v souladu s relevantními TSI.

Podmínky/ Omezení: Bez podmínek a omezení

Zpráva z posouzení ES: Není relevantní

Soubor NO: 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/919/V01-S ze dne 18.11.2021

Platnost: Začátek: 18.11.2021
Konec: Neomezeno

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení uvedený výše, dokud je dodržena shoda tohoto předmětu posouzení s požadavky na certifikaci. Pokud jsou tyto požadavky na certifikaci ovlivněny, je nutné o tom informovat Notifikovanou osobu.

Datum vydání: 18.11.2021

Podpis: _____

Jméno: Ing. Michal Kais

Funkce: osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Výskumný ústav dopravný a.s., Veľký Diel 3323,
PSČ 010 08 Žilina, Slovenská republika



146679

Tento dokument je vypracovaný ve smyslu aktuálně platného RFU-STR-001 a RFU-STR-060.

TL COV 77c VÚD a.s.
Verzia 15.03.2021



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

SUDOP Project Plzeň a.s.

Ing. Karel Nolč

Plachého 35,

301 25 Plzeň

Věc: Stanovisko VUD a.s. jako notifikované osoby 1358 k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“ z hlediska požadavků na interoperabilitu

Firma SUDOP Project Plzeň a.s. zaslala dne 09.11.2021 na VUD a.s. projektovou dokumentaci stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“. Dle informací uvedených v projektové dokumentaci a informací žadatele bylo zjištěno následující:

Jedná se o stavbu jejíž obsahem u subsystému INF Obsahem a hlavním cílem stavby je rekonstrukce železničního svršku stávajících výhybek č. 4 a č. 6 včetně přípojných polí na dřevěných pražcích, rekonstrukce koleje č. 1 mezi přejezdem P5578 a výhybkou č. 6 v ev. km 111,662, a dále nezbytné úpravy železničního spodku. U tohoto subsystému byl vydán ve shodě s Nařízením Komise č. 1299/2014 certifikát ES o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/919 ze dne 18.11.2021.

Výše uvedený rozsah rekonstrukce navazuje na subsystém ENE jen v rámci konstrukce eklektického ohřevu výhybek a minimální regulaci trakčního vedení. V rámci subsystému CCT bude provedena demontáž části venkovního zabezpečovacího zařízení z důvodu sanace kolejového spodku (elektromotorické přestavníky, návěstidla a senzory počítače náprav). Po ukončení sanačních prací bude provedena montáž venkovních prvků.

Vyjádření pro Subsystém Energie:

Dle TSI ENE (Nařízení Komise EU č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Evropské unii v platném znění) v návaznosti na výše uvedený rozsah stavby není potřebné posouzení shody s požadavky na interoperabilitu.

Vyjádření pro Subsystém Traťové řízení a zabezpečení:

Dle TSI CCS (Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii v platném znění) se posouzení provádí dojde-li k výměně nebo rekonstrukci některé ze základní parametrů subsystému CCT (vlakové zabezpečovací zařízení, rádiová hlasová a datová komunikace nebo detekce vlaků). V návaznosti na výše uvedený rozsah stavby není potřebné posouzení shody s požadavky na interoperabilitu.

V Žilině dne 18.11.2021

Vypracoval:

Ing. Ivan Dobeš, vedoucí inspektor za ENE

Ing. Pavel Bízek, vedoucí inspektor za CCT

Schválil: Bc. Lubomír Vlasko

Vedoucí certifikačního orgánu pro výroby





Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/919/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/919/V01, který dne 18.11.2021 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby

„Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“

Žadatel:

SUDOP Project Plzeň a.s.,

Plachého 1007/35, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, Česká republika

Oblast působnosti:

Evropský železniční systém

Subsystém:

Infrastruktura

Datum vydání:

18.11.2021

Vypracoval:

Ing. Petr Felgr
vedoucí inspektor

Schválil:

Ing. Pavol Kajánek, Ph.D.
technický posuzovatel

Počet stran: 5
Počet příloh: 0
Počet výtisků: 2
Výtisk č.: 1
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



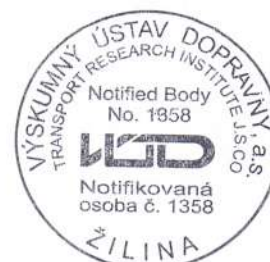
Reprodukování anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/919/V01-S je možné jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	18.11.2021	-	první verze
		-	
		-	

OBSAH

1.	Účastníci	3
1.1	Notifikované osoby	3
1.2	Žadatelé	3
1.3	Výrobci a hlavní subdodavatelé	3
2.	Certifikáty vydané notifikovanou osobou	3
3.	Podmínky a omezení při používání subsystému	3
4.	Rozsah Projektu	3
4.1	Všeobecné informace o projektu	3
4.2	Právní rozsah a historie projektu	3
4.3	Technický rozsah a rozhraní	3
4.4	Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI	3
4.5	Seznam zvláštních případů	3
4.6	Seznam specifických environmentálních podmínek	4
5.	Projektová dokumentace	4
5.1	Evidenční dokumenty	4
5.2	Prvky interoperability	4
5.3	Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob	4
5.4	Detailní požadavky posouzení shody	4
6.	Informace o procesu ES ověření	5
6.1	Popis posouzení shody	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	5
6.1.2	Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření	5
6.1.3	Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby	5
6.1.4	Výsledek posouzení	5



1. ÚČASTNÍCI

1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Notifikovaná osoba 1358
Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

SUDOP Project Plzeň a.s.,
Plachého 1007/35, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, Česká republika

1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/919/V01	18.11.2021	neomezeno

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez podmínek a omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU

4.1 Všeobecné informace o projektu

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“. Stavba se nachází na železniční trati dle prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 240, Horní Dvořiště státní hranice – České Budějovice. Trať je součástí Evropské dopravní sítě TEN-T. Trať je jednokolejná, elektrifikovaná jednofázovou trakční soustavou 25kV/50Hz, traťová třída zatížení D3, maximální traťová rychlost je 100km/h, v místě rekonstrukce traťové a staniční koleje č. 1 ŽST Včelná je 70km/h, v předjízdových kolejkách č. 2 a č. 3 je 50km/h. Stavba začíná v km 111,345 a končí v km 111,996.

Obsahem a hlavním cílem stavby je rekonstrukce železničního svršku stávajících výhybek č. 4 a č. 6 včetně přípojných polí na dřevěných pražcích, rekonstrukce koleje č. 1 mezi přejezdem P5578 a výhybkou č. 6 v ev. km 111,662, a dále nezbytné úpravy železničního spodku. Nové výhybky budou stejného typu jako stávající, v provedení 2. generace, na betonových pražcích, se žlabovými pražci.

4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“, společnosti SUDOP Project Plzeň a.s. byla zhotovena v 07-11/2021.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

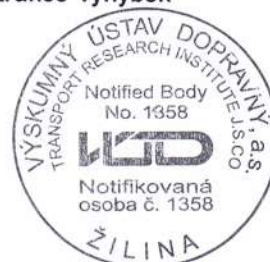
Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“, společnosti SUDOP Project Plzeň a.s. doloženého žadatelem.

4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.



4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

Žádné.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Evidenční dokumenty

P.č.	Název	Datum vydání/ zpracování
[1.1]	A. Průvodní zpráva	07/2021
[1.2]	B.1 Souhrnná technická zpráva	07/2021
[1.3]	C. Situační výkresy 2 Katastrální situační výkres 3 Koordinační situační výkres	11/2021
[1.4]	D.2 Stavební část SO 201 Železniční svršek Technická zpráva Situace Podélné profily Příčné řezy	11/2021
[1.5]	Plán údržby	

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou uvedeny v TSI INF, kapitole 5. Dle ustanovení TSI, dodatku č. 1358, tabulky 37 se posouzení notifikovanou osobou pro použití prvků interoperability ve fázi celkové návrh nevyžaduje.

5.3 Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob

Nevyužito.

5.4 Detailní požadavky posouzení shody

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.05.2017
5.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.10.2008
6.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019
7.	Vzorový list železničního spodku Ž.8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách	01.05.2020
8.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
9.	ERA/GUI/07-2011/INT Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015
10.	Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej	01.09.2013
11.	ERA/GUI/07-2011/INT Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015

Poznámka: detailní požadavky vztahující se na předmět posouzení byly vyhodnoceny v bodě 6.1.4



6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 14.10.2021 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/21/096/INF/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

TSI týkající se infrastruktury stanovená Nařízením Komise (EU) č. 1299/2014 neřeší všechny základní požadavky. V souladu s čl. 4 odst. 6 směrnice o interoperabilitě 2016/797 by měly být technické aspekty, které nejsou zahrnuty, určeny jako „otevřené body“, které se řídí vnitrostátními předpisy platnými v každém členském státě.

Z hlediska posouzení projektové dokumentace stavby „**Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**“ není žádný otevřený bod relevantní.

Na základě tohoto souboru NO byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/919/V01 ze dne 18.11.2021.

6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/21/096/INF/SG/CC ze dne 18.11.2021. Zpráva je uložena u NO 1358.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace stavby

Nevyužito.

Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:

Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019:

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.3	<i>Návrh trasy trati</i>	[1.2], [1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.4	<i>Parametry koleje</i>	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.5	<i>Výhybky a výhybkové konstrukce</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.6	<i>Odolnost koleje vůči zatížení</i>	[1.4]	vyhovuje
Odst. 4.2.7	<i>Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.9	<i>Nástupiště</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.10	<i>Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí</i>	-	není relevantní

