

HAVARIJNÍ A POVODŇOVÝ PLÁN PO DOBU VÝSTAVBY

Základní údaje stavby

Název stavby : **Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**

Železniční trať: TÚ 1691 Summerau (ÖBB) (část)-České Budějovice (mimo)

(Rožnov vč.),

DÚ II žst. Včelná,

DÚ 18 Včelná-odb.Rožnov

ISPROFIN : 531 351 0016

Financování stavby : SFDI

Druh stavby : Liniová stavba

Charakter stavby : Rekonstrukce

Účel stavby : Rekonstrukce železničního svršku a spodku

Místo stavby : TÚ 1691 Summerau (ÖBB) (část)-České Budějovice (mimo)

(Rožnov vč.),

DÚ II žst. Včelná,

DÚ 18 Včelná-odb.Rožnov

Obec : Včelná

Katastrální území : Včelná

Okres : České Budějovice

Kraj : Jihočeský

Kategorie dráhy : Celostátní koridorová železniční trať zařazená do kategorie TEN-T

Začátek stavby : km 111,345 891 (ZÚ železničního svršku **SO 11-10-01**)

Konec stavby : km 111,996 380 (KÚ železničního svršku **SO 11-10-01**)

Základní údaje objednatele

Stavebník : SŽ, s.o.

IČ : 70994234

DIČ : CZ70994234

Sídlo objednatele : Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město

zastoupený : Stavební správou západ

se sídlem : Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Základní údaje projektanta

Zhotovitel : SUDOP Project Plzeň a.s.

IČ : 45359148

DIČ : CZ45359148

Sídlo zhotovitele : Plachého 35, 301 25 Plzeň

Vedoucí projektu : Ing. Karel Nolč, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, zapsán
v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0200462

Zakázkové číslo akce : 635-20-1

Stupeň PD : Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Další údaje

Stavební úřad : Magistrát města České Budějovice, odbor stavební úřad

Sídlo úřadu : Kněžská 19, 370 92 České Budějovice

Speciální staveb. úřad
Sídlo úřadu

: Drážní úřad
: Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Uživatel stavby
Sídlo uživatele

: SŽ, s.o., OŘ Plzeň
: Sušická 23, 326 00 Plzeň

Úvod

Stavba „*Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná*“, včetně souvisejících a rekonstrukcí vyvolaných stavebních úprav, se navrhuje na celostátní koridorové železniční trati zařazené do kategorie TEN-T, v TÚ 1691 Summerau (ÖBB) (část)-České Budějovice (mimo) (Rožnov vč.), DÚ II žst.Včelná a DÚ 18 Včelná-odb.Rožnov. Koleje a výhybky jsou podle výsledného přepočteného provozního zatížení zařazeny do 4. řádu.

Trať je jednokolejná, elektrifikovaná jednofázovou trakční soustavou 25kV/50Hz, traťová třída zatížení D3, maximální traťová rychlost je 100km/h, v místě rekonstrukce traťové a staniční koleje č. 1 ŽST Včelná je 70km/h, v předjízdňích kolejích č. 2 a č. 3 je 50km/h. Koleje č. 1, 1a, 2, 3 ve stanici jsou dopravní, v celých svých délkách jsou opatřeny TV. Kolej č. 4 je kusá, manipulační, bez TV.

Obsahem a hlavním cílem stavby je rekonstrukce železničního svršku stávajících výhybek č. 4 a č. 6 včetně přípojných polí na dřevěných prazcích, rekonstrukce koleje č. 1 mezi přejezdem P5578 a výhybkou č. 6 v ev. km 111,662, a dále nezbytné úpravy železničního spodku na základě výsledků GTP, v rozsahu rekonstrukce železničního svršku. Poslední rekonstrukce výhybek obou zhlaví v ŽST Včelná proběhla v letech 1998 až 2000.

V souvislosti s uvedenou rekonstrukcí výhybek se zároveň provede směrová a výšková úprava trakčního vedení. Na nově osazených výhybkách č. 4 a 6 se demontuje stávající EOv a osadí se nový EOv. Dále se provede demontáž a opětovná montáž prvků a zařízení v kolejišti v místech kolejových úprav staničního zabezpečovacího zařízení. U nových výhybek se doplní nové ELM přestavníky a provede se připojení SZZ.

Stavba v celém svém rozsahu je umístěna jen na drážních pozemcích, které jsou určeny výhradně a pouze k provozování železniční dopravy, ve vlastnictví ČD, a.s., parc. č. 799/29 (k.ú. Včelná, ostatní plocha-dráha) a ve vlastnictví SŽ,s.o., - parc. č. 799/1 (k.ú. Včelná, ostatní plocha-dráha).

Stavba je umístěna a bude realizována na následujících pozemcích:

- ❖ parc. č. 799/29 (k.ú.Včelná, vlastník České dráhy, a.s., druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – dráha), parcela nemá evidované BPEJ;
- ❖ parc. č. 799/1 (k.ú.Včelná, vlastník ČR SŽ, s.o., druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – dráha), parcela nemá evidované BPEJ;

Pozemek železniční stanice, na němž bude realizována převážná část stavby, je dnes stále ve vlastnictví ČD, a. s.. V souladu s dohodou ÚMVŽST mezi ČD a SŽ je v současné době ÚMVŽST v ŽST Včelná ukončeno v rámci dělení, a to tak, že proběhl zápis GP pro rozdělení do KN. Pokud se týče vlastního převodu vlastnictví pozemku z ČD na SŽ, termín změny vlastníka k dnešnímu dni není stanoven, takže pozemek je stále ve vlastnictví ČD, a.s..

Na pozemku ve vlastnictví ČD je nutné, v rámci projednání s ČD (pro vydání stanoviska), předběžně vyspecifikovat dočasné zábory ploch zařízení staveníště, z důvodu budoucího uzavření nájmu mezi zhotovitelem a ČD. Vlastní „*Nájemní smlouvu*“ bude na konkrétní plochu zařízení staveníště, požadovanou vybraným zhotovitelem, uzavírat tento zhotovitel stavby.

Na základě provedeného rozdělení pozemků ČD dle ÚMVŽST v prostoru železniční stanice nejsou pro potřebu stavby zapotřebí žádné další pozemky, vyčleněné pro ČD, takže v rámci této stavby se na těchto pozemcích nebudou zřizovat žádné služebnosti ani se nebude provádět odkup těchto pozemků či jejich částí.

Na zbývající části pozemku vyčleněného dle ÚMVŽST pro SŽ zůstává v platnosti původní parcelní číslo (799/29). Na dočasný zábor celého či pouze části tohoto pozemku, pro potřebu stavby, bude mezi SŽ a ČD uzavřena „Dohoda o podmínkách realizace stavby“.

V rámci vypracování projektové dokumentace je ve věcech majetkoprávních postupováno podle současného stavu.

Havarijní plán po dobu výstavby:

Havárie:

Dle § 40 zák. 254/2001 Sb. je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Povinnosti při havárii:

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie.

Kdo způsobil havárii je povinen ji neprodleně hlásit **Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí (tel. 150 nebo 112).**

Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a rovněž tak HZS ČR.

Opatření k nápravě havárie:

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochraně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

Stavba:

Během stavby bude používána jednak běžná stavební technika na těžení, odvoz a hutnění zeminy, suti a dovážení materiálů (šterkodrtě, ...), a jednak stavební kolejová železniční technika na demontáž a montáž kolejového roštu a na provádění dalších prací na železničním svršku (strojní výhybková podbíječka, dvoucestné bagry a jeřáby, automobilní jeřáby, svařovací soupravy,...).

Zařízení staveniště a případné deponie stavebního materiálu budou umístěny mimo záplavové území, na drážních pozemcích, konkrétně zřejmě v prostoru železniční stanice Včelná, a dále sousedních železničních stanic – v ŽST Kamenný Újezd a v ŽST České Budějovice. Zde je rovněž možné zajistit, po dohodě s vlastníky příslušných pozemků (ČD, a.s.), případné plochy zařízení

staveniště, pokud je vybraný zhotovitel bude vyžadovat, a dále možnost stání pracovního vlaku a drážní mechanizace.

Veškeré používané stavební stroje budou mimo pracovní dobu odstaveny výhradně v prostoru zařízení staveniště nebo na manipulačních kolejích uvedených sousedních železničních stanic, v žádném případě ne v blízkosti nejbližšího místního toku – řeky Vltava (850m od stavby), náležející do povodí řeky Vltavy (Horní Vltava) respektive Labe.

Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií a jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Během stavebních prací může dojít k těmto ohrožením povrchových a podzemních vod:

- Znečištění ropnými látkami (pohonné hmoty, maziva, hydraulické oleje pro stavební mechanismy)
- Odpadními vodami ze zařízení staveniště
- Materiály použitými při stavebních pracích – plastifikátory do betonových směsí, nátěrovými hmotami, živичnými směsmi
- Znečištění způsobené splachy ze zařízení staveniště, skládek a mezideponií

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů, místo bude situováno nejlépe v prostoru kolejí žst. Včelná.
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabrání jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těženou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na řízenou skládku s příslušným oprávněním, kterou případně určí Odbor životního prostředí Magistrátu města České Budějovice. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití.
- při předání staveniště bude v zápise určeno místo uložení likvidačních prostředků (norná stěna nafukovací, Vapex, univerzální sypký a textilní sorbent, sudy, polyetylenové pytle, nářadí, řezivo, ochranné pomůcky)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

- 1) Hasičský záchranný sbor JČ kraje, Úz.odbor Č.Budějovice : tel. **150** nebo **112**
Pražská 2666/52b, 370 04 České Budějovice tel. 950 230 801-810
- 2) Policie ČR, KŘP JČ kraje, Územní odbor Č.Budějovice : tel. **158**
Lannova 26, 370 74 České Budějovice (KŘP JČ) tel. 974 221 229
Plavská 2, 370 74 České Budějovice (KŘP JČ ÚO) tel. 974 226 111
- 3) Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava tel. 387 683 103
- 4) PV, Vodohospodářský dispečink (trvalá dosažitelnost) : tel. 257 329 425
Havárie tel. 724 067 719
- 5) Město České Budějovice, Magistrát města Č. Budějovice
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice : tel. 386 801 111
odbor ochrany životního prostředí, odd. ochr. přírody a krajiny : tel. 386 801 105
odbor ochrany životního prostředí, odd. ochr. vod. hospodářství : tel. 386 801 110
odbor ochrany životního prostředí, odd. ochr. lesa a ZPF : tel. 386 801 119
odbor ochrany životního prostředí, odd. ochr. ovzduší a odpadů : tel. 386 801 114

Povodňový plán po dobu výstavby:

Z hlediska polohy stavby vůči záplavovému území se stavba nachází nad úrovní zátopového území 100-leté vody (Q100) řeky Vltavy, náležející do povodí řeky Vltavy (Horní Vltava), které jsou v blízkosti stavby jediným potenciálním zdrojem povodně. Otázku odolnosti a zabezpečení stavby z hlediska protipovodňové ochrany není proto třeba pro navrhovanou stavbu řešit.

Přílohy:

- 1) Plán vyrozumění v případě havárie (seznam telefonních čísel)*
- 2) Vybavení stavby pro případ havárie*
- 3) Protokol o seznámení s havarijním plánem*
- 4) Kontrolní list havarijního plánu*

Plán vyrozumění v případě havárie

V následující tabulce jsou uvedeny adresy a telefonická spojení na správní úřady, subjekty účastníci se zneškodňování havárie a případně i jiné odborné subjekty a další zainteresované právnické a fyzické osoby.

Organizace	Adresa	Kontakt
Hasičský záchranný sbor	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje Územní odbor České Budějovice Pražská 2666/52b 370 04 České Budějovice	tel. 150 nebo 112 tel. 950 230 801-810
Policie ČR	Policie České republiky, KŘP Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice Plavská 2 370 74 České Budějovice	tel. 158 tel. 974 226 111
Zdravotnická záchranná služba	Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, Oblastní středisko České Budějovice Výjezdová základna Č.Budějovice - Vltava B. Němcové 1931/6 370 01 České Budějovice	tel. 155 tel. 387 762 116 tel. 387 762 117
Nemocnice	Nemocnice České Budějovice B. Němcové 585/54 370 01 České Budějovice	tel. 387 871 111
Elektrárny	E.ON Energie, a.s. F.A.Gerstnera 2151/6 370 01 České Budějovice	tel. 800 225 577 tel. 382 534 512
Plynárny	Pohotovostní služba 1) GridServices, s.r.o., člen innogy Plynárenská 499/1 Zábrdovice 657 02 Brno 2) E.ON Energie, a.s. F.A.Gerstnera 2151/6 370 01 České Budějovice	tel. 1239 tel. 532 221 111 tel. 382 538 542
Vodovody a kanalizace	ČEVAK, a.s. Severní 8/2264 370 10 České Budějovice Poruchová a havarijní služba	tel. 387 761 911 tel. 800 120 112
Povodí Vltavy	Povodí Vltavy, s.p. závod Horní Vltava Litvínovická 5, 370 01 České Budějovice Vodohospodářský dispečink (trvalá dosaž.) Havárie	tel. 387 683 103 fax. 387 203 620 tel. 257 329 425 tel. 724 067 719

Organizace	Adresa	Kontakt
Lesy ČR, s.p.	Správa toků oblast povodí Vltavy Tyršova 1902 256 01 Benešov	tel. 956 954 111
Krajský úřad	Krajský úřad Jihočeského kraje U Zimního stadionu 1952/2 370 76 České Budějovice	tel. 386 720 111 tel. 386 720 100
Vodoprávní úřad	Město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice nám. Přemysla Otakara II. 1/1 370 92 České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, oddělení ochrany vodního hospodářství, vodoprávní úřad	tel. 386 801 110 tel. 386 801 111
Město České Budějovice	Město České Budějovice, Magistrát města České Budějovice nám. Přemysla Otakara II. 1/1 370 92 České Budějovice	tel. 386 801 111
Hygienik	Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje Pracoviště České Budějovice Na Sadech 25 370 71 České Budějovice	tel. 387 712 111
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav Na Šabatce 2050/17 143 06 Praha 412-Komořany	tel. 244 031 111
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí Oblastní inspektorát České Budějovice U Výstaviště 16 370 21 České Budějovice, P.O.BOX 32 Hlášení havárií	tel. 386 109 111 tel. 731 405 133
SŽDC, s.o.	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23 326 00 Plzeň	tel. 972 524 687

Vybavení stavby pro případ havárie

Vzhledem k rozsahu stavby je doporučeno zřídit stanoviště s vybavením pro případ havárie na každé ploše zařízení staveniště. Na každém stanovišti bude k dispozici následující vybavení:

- Norná stěna nafukovací
- Vapex nebo Fibroil – 4 pytle
- Univerzální sypký sorbent – 2 pytle
- Univerzální textilní sorbent
- Sudy 200 l nebo polyetylenové pytle na sběr – 6 ks
- Nářadí: lopata, krumpáč, sekyra, pila, koště – od každého 2 ks
- Řezivo: prkna, fošny, kůly
- Ochranné pomůcky: gumové rukavice, gumové holínky

Další prostředky a speciální vybavení je uloženo u příslušného hasičského záchranného sboru.

Plán opatření pro případ havárie má zpracován správce příslušných vodních toků nebo úseků v rámci povinnosti spolupracovat při zneškodňování havárií na vodních tocích (§ 47 odst. 2 písm. g) a § 47 odst. 4 písm. f) vodního zákona).

Tento plán obsahuje zejména:

- a) organizaci havarijní služby správce vodního toku,
- b) seznam vodních toků a vodních nádrží, pro něž je plán zpracován,
- c) označení nebezpečných míst a míst nejvíce ohrožených možným únikem závadných látek,
- d) seznam a popis míst na březích vodních toků, technicky vhodných ke zneškodnění havárie,
- e) charakteristiky závadných látek, s nimiž se nejčastěji nakládá v daném území,
- f) postup pro instalaci norných stěn a pro používání sorpčních prostředků a odlučovačů, seznam míst s uloženými protihavarijními prostředky

PROTOKOL O SEZNÁMENÍ S HAVARIJNÍM PLÁNEM

[illegible]

KONTROLNÍ LIST HAVARIJNÍHO PLÁNU

[illegible]