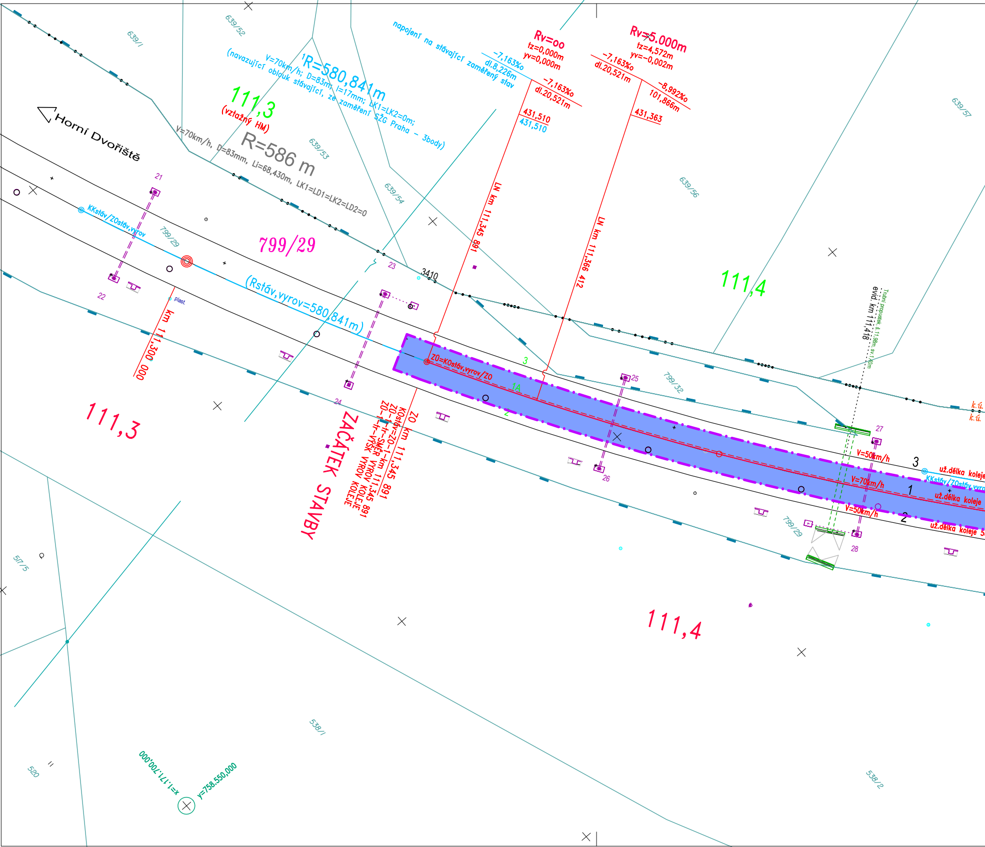
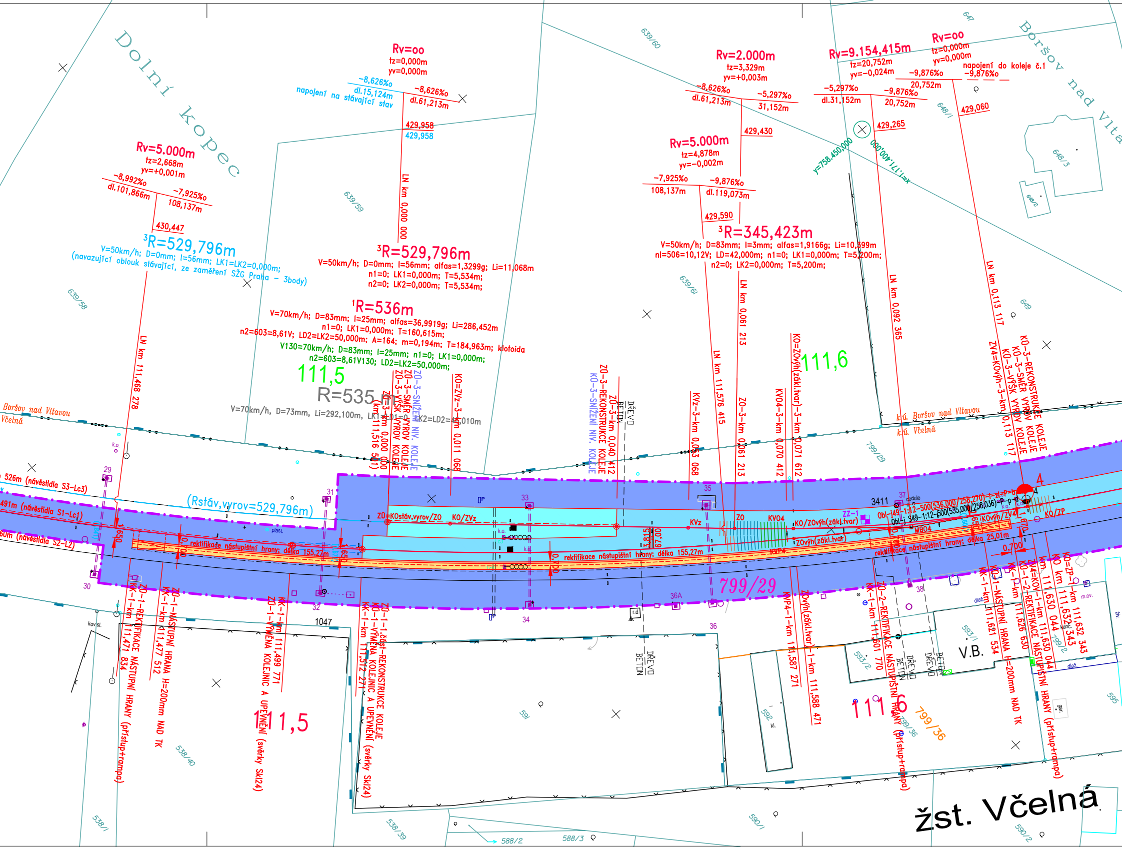
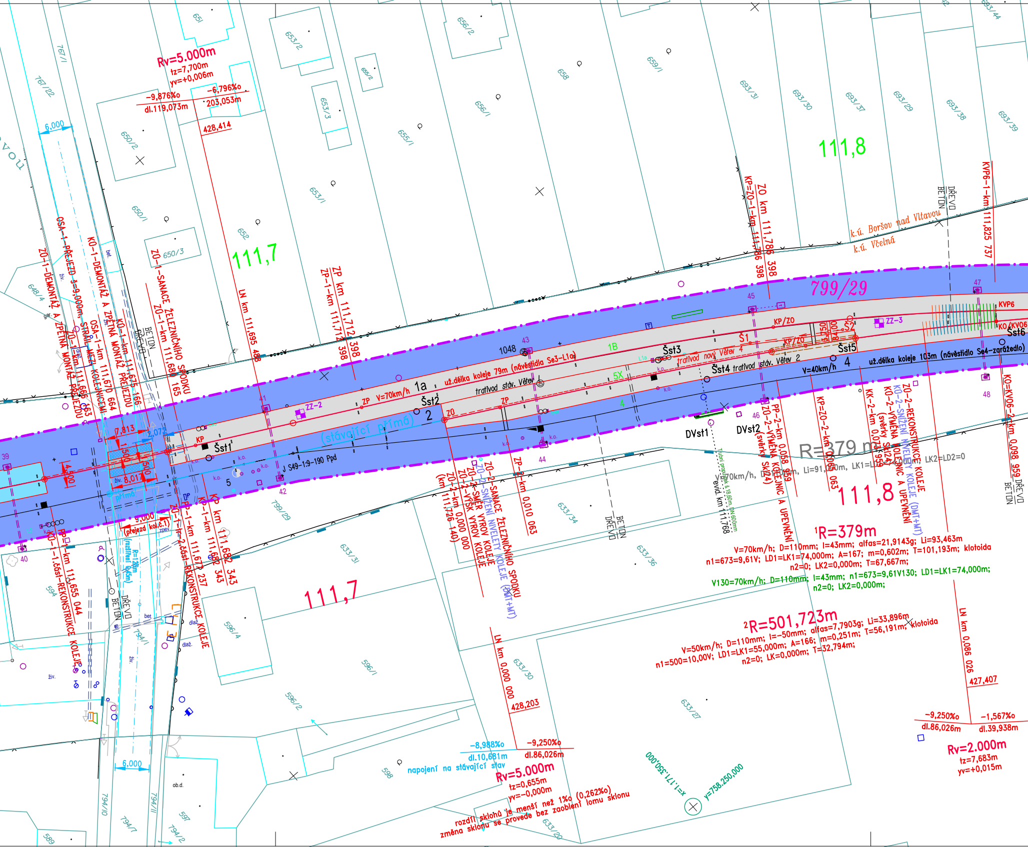
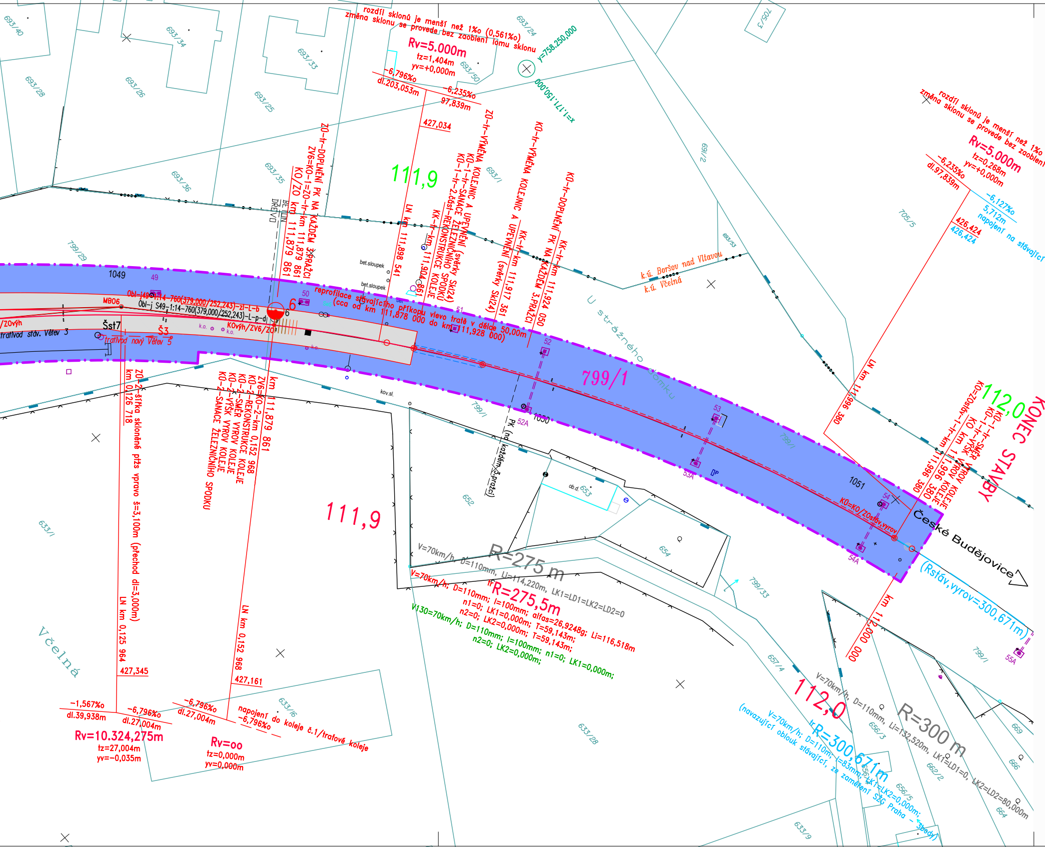

Horní Dvořiště
111,3
(vztažný HM)
R=586 m
V=70km/h, D=83mm, Li=68,430m, LK1=LD1=LK2=LD2=0
R=580,841m
V=70km/h; D=83mm; I=17mm; LK1=LK2=0m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
napojení na stávající zaměřený stav
-7,163‰
dl.8,226m
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
-7,163‰
dl.20,521m
431,510
431,510
Rv=5.000m
tz=4,572m
yv=-0,002m
-7,163‰
dl.20,521m
-8,992‰
101,866m
431,363
LN km 111,345 891
LN km 111,366 412
639/1
639/52
639/53
639/54
639/56
639/57
799/29
799/32
799/29
KKstáv/ZOstáv,vyrov
(Rstáv,vyrov=580,841m)
km 111,300 000
plast.
3410
111,4
evid. km 111,418
Trubní propustek, š.11,98m, sv.1,40m
k.ú.
k.ú.
21
22
23
24
25
26
27
28
ZO=KOstáv,vyrov/ZO
1A
3
2
111,3
ZAČÁTEK STAVBY
ZO km 111,345 891
KOstáv=ZO-1-km 111,345 891
ZO-1-tr-SMĚR VYROV KOLEJE
ZO-1-tr-VÝŠK VYROV KOLEJE
V=50km/h
3
už.délka koleje
KKstáv/ZOstáv,vyro
V=70km/h
1
už.délka koleje
V=50km/h
2
už.délka koleje 5
111,4
517/5
520
538/1
538/2
x=1.171.700,000
y=758.550,000

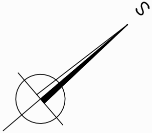


Dolní kopec
Boršov nad Vltavou
Rv=5.000m
tz=2,668m
yv=+0,001m
-8,992‰
dl.101,866m
-7,925‰
108,137m
430,447
³R=529,796m
V=50km/h; D=0mm; I=56mm; LK1=LK2=0,000m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha – 3body)
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
-8,626‰
dl.15,124m
napojení na stávající stav
-8,626‰
dl.61,213m
429,958
429,958
LN km 0,000 000
³R=529,796m
V=50km/h; D=0mm; I=56mm; alfas=1,3299g; Li=11,068m
n1=0; LK1=0,000m; T=5,534m;
n2=0; LK2=0,000m; T=5,534m;
¹R=536m
V=70km/h; D=83mm; I=25mm; alfas=36,9919g; Li=286,452m
n1=0; LK1=0,000m; T=160,615m;
n2=603=8,61V; LD2=LK2=50,000m; A=164; m=0,194m; T=184,963m; klotoida
V130=70km/h; D=83mm; I=25mm; n1=0; LK1=0,000m;
n2=603=8,61V130; LD2=LK2=50,000m;
111,5
R=535 m
V=70km/h, D=73mm, Li=292,100m, LK1=LD1=0, LK2=LD2=44,010m
LN km 111,468 278
Boršov nad Vltavou
Včelná
639/58
639/59
639/60
639/61
Rv=2.000m
tz=3,329m
yv=+0,003m
-8,626‰
dl.61,213m
-5,297‰
31,152m
429,430
Rv=5.000m
tz=4,878m
yv=-0,002m
-7,925‰
108,137m
-9,876‰
dl.119,073m
429,590
³R=345,423m
V=50km/h; D=83mm; I=3mm; alfas=1,9166g; Li=10,399m
nl=506=10,12V; LD=42,000m; n1=0; LK1=0,000m; T=5,200m;
n2=0; LK2=0,000m; T=5,200m;
Rv=9.154,415m
tz=20,752m
yv=-0,024m
-5,297‰
dl.31,152m
-9,876‰
20,752m
429,265
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
-9,876‰
20,752m
napojení do koleje č.1
-9,876‰
429,060
y=758.450,000
x=1.171.400,000
Boršov nad Vltavou
647
648/1
648/3
648/2
649
LN km 0,061 213
LN km 111,576 415
LN km 0,092 365
LN km 0,113 117
111,6
ZO-3-SNÍŽENÍ NIV. KOLEJE
ZO-3-SMĚR VÝROV KOLEJE
ZO-3-VÝŠK.VÝROV KOLEJE
ZO-3-km 0,000 000
(km 111,516 501)
KO=ZVz-3-km 0,011 068
KO-3-SNÍŽENÍ NIV. KOLEJE
ZO-3-REKONSTRUKCE KOLEJE
ZO-3-km 0,040 412
DŘEVO
BETON
KVz-3-km 0,053 068
ZO-3-km 0,061 213
KVO4-3-km 0,070 412
KO=ZOvýh(zákl.tvar)-3-km 0,071 612
ZV4=KOvýh-3-km 0,113 117
KO-3-REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-3-SMĚR VÝROV KOLEJE
KO-3-VÝŠK. VÝROV KOLEJE
k.ú. Boršov nad Vltavou
k.ú. Včelná
799/29
526m (návěstidla S3-Lc3)
491m (návěstidla S1-Lc1)
0m (návěstidla S2-L2)
(Rstáv,vyrov=529,796m)
plast.
k.o.
29
30
31
32
33
34
35
36
36A
37
38
3411
1047
0,650
0,700
0,650
0,700
0,815
0,670
ZO=KOstáv,vyrov/ZO
KO/ZVz
KVz
ZO
KVO4
KO/ZOvýh(zákl.tvar)
ZZ-1
Obl-j49-1:12-500(536,000/258,270)-l-zl-P-b
Obl-j S49-1:12-500(535,000/258,036)-P-p-d
ZOvýh(zákl.tvar)
KVP4
KOvýh/ZV4
KO/ZP
MB04
4
cedule
rektifikace nástupní hrany; délka 155,27m
rektifikace nástupní hrany; délka 155,27m
rektifikace nástupní hrany; délka 25,01m
0,700
799/29
ZO-1-REKTIFIKACE NÁSTUPNÍ HRANY (přístup+rampa)
KK-1-km 111,471 834
ZO-1-NÁSTUPNÍ HRANA H=200mm NAD TK
KK-1-km 111,477 512
ZO-1-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
KK-1-km 111,499 771
ZO-1-1.část-REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-1-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
KK-1-km 111,512 271
KVP4-1-km 111,587 271
ZOvýh(zákl.tvar)-1-km 111,588 471
KK-1-km 111,601 770
ZO-2-REKTIFIKACE NÁSTUPNÍ HRANY (přístup+rampa)
DŘEVO
BETON
KK-1-km 111,621 534
KO-1-NÁSTUPNÍ HRANA H=200mm NAD TK
KK-1-km 111,626 630
ZV4=KOV-1-km 111,630 044
KO-1-2-REKTIFIKACE NÁSTUPNÍ HRANY (přístup+rampa)
KO km 111,630 044
KO=ZP-1-km 111,632 343
111,6
799/36
799/36
V.B.
593/1
593/2
592
kl.
591
590/1
590/2
588/2
588/3
538/1
538/39
538/40
595
799/2
kov.sl.
r.d.
dlaž.
m.ov.
kanc.
gar.
žst. Včelná


Rv=5.000m
tz=7,700m
yv=+0,006m
-9,876‰
dl.119,073m
-6,796‰
203,053m
428,414
111,7
111,8
799/29
R=379 m
¹R=379m
V=70km/h; D=110mm; I=43mm; alfas=21,9143g; Li=93,463m
n1=673=9,61V; LD1=LK1=74,000m; A=167; m=0,602m; T=101,193m; klotoida
n2=0; LK2=0,000m; T=67,667m;
V130=70km/h; D=110mm; I=43mm; n1=673=9,61V130; LD1=LK1=74,000m;
n2=0; LK2=0,000m;
²R=501,723m
V=50km/h; D=110mm; I=-50mm; alfas=7,7903g; Li=33,896m
n1=500=10,00V; LD1=LK1=55,000m; A=166; m=0,251m; T=56,191m; klotoida
n2=0; LK=0,000m; T=32,794m;
LN km 0,086 026
427,407
-9,250‰
dl.86,026m
-1,567‰
dl.39,938m
Rv=2.000m
tz=7,683m
yv=+0,015m
-8,988‰
dl.10,681m
-9,250‰
dl.86,026m
napojení na stávající stav
Rv=5.000m
tz=0,655m
yv=-0,000m
rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,262‰)
změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
LN km 0,000 000
428,203
x=1.171.350,000
y=758.250,000
k.ú. Boršov nad Vltavou
k.ú. Včelná
KVP6-1-km 111,825 737
ZO km 111,786
KP-ZO-1-km 111,786 398
ZP km 111,712 398
ZP-1-km 111,712 398
LN km 111,695 488
ZO-1-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZO-1-km 111,680 165
KO-1-km 111,675 166
KO-1-DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ PŘEJEZDU
OSA-1-km 111,670 664
STŘED MEZI KOLEJNICEMI
OSA-1-PŘEJEZD š=9,000m
ZO-1-km 111,666 163
ZO-1-DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ PŘEJEZDU
KP km 111,682 343
KO-1-km 111,682 343
PP-1-km 111,672 237
ZO-1-1.část-REKONSTRUKCE KOLEJE
PP-1-km 111,655 044
KO-1-1.část-REKONSTRUKCE KOLEJE
ZP-2-km 0,010 063
ZO-2-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZO-2-SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE (DMT+MT)
ZO-2-SMĚR VÝROV KOLEJE
ZO-2-VÝŠK VÝROV KOLEJE
ZO-2-km 0,000 000
(km 111,726 140)
PP-2-km 0,058 959
ZO-2-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ
(svěrky Skl24)
KP-ZO-2-km 0,063 063
KK-2-km 0,074 959
KO-2-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ
(svěrky Skl24)
KO-2-SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE (DMT+MT)
ZO-2-REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-KVO6-2-km 0,098 959
Li=91,000m, LK1=LD1=74,000m, LK2=LD2=0
V=70km/h, D=110mm
už.délka koleje 79m (návěstidla Se3-L1a)
už.délka koleje 103m (návěstidlo Se4-zarážedlo)
V=70km/h
V=40km/h
1a
1B
5X
4
2
5
Šst1
Šst2
Šst3
Šst4
Šst5
Šst6
Š1
Š2
DVst1
DVst2
KP
ZP
ZO
KP/ZO
ZZ-2
ZZ-3
KVP6
KO/KVO6
traťvod stáv. Větev
traťvod nový Větev 4
traťvod stáv. Větev 2
(stávající přímá)
přímá
J S49-1:9-190 Ppd
Trativod pozn. š 1,60m, DN 600mm
evid. km 111,768
1048
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
7,813
2,072
1,500
1,500
4,500
8,017
6,000
6,000
9,000
(přejezd kol.č.1)
R=120m
(rozšíření 0,45m)
BETON
DŘEVO
bet.
živ.
dlaž.
ob.d.
k.o.
651
653/2
655/2
656/2
653/3
658
659/1
656/1
655/1
693/31
693/30
693/37
693/29
693/38
693/39
693/44
767/1
767/22
650/2
650/1
650/3
652
653/1
648/4
633/34
633/31
633/36
633/30
633/27
633/26
594
596/4
596/1
596/2
598
597
794/1
794/10
794/11
794/7
794/2
589
vou


rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,561‰)
změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
Rv=5.000m
tz=1,404m
yv=+0,000m
-6,796‰
dl.203,053m
-6,235‰
97,839m
427,034
y=758.250,000
x=1.171.150,000
rozdíl sklonů je menší než 1‰
změna sklonu se provede bez zaoblení
Rv=5.000m
tz=0,268m
yv=+0,000m
-6,235‰
dl.97,839m
-6,127‰
5,712m
napojení na stávající
426,424
426,424
111,9
ZO-tr-DOPLNĚNÍ PK NA KAŽDÉM 3.PRAŽCI
ZV6=KO-1=ZO-tr-km 111,879 861
KO/ZO km 111,879 861
BETON
DŘEVO
LN km 111,898 541
KK-tr-km 111,904 861
KK-tr-REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-1-tr-2.část-REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
KO-1-tr-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZO-tr-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
KO-tr-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
KK-tr-km 111,917 361
KO-tr-DOPLNĚNÍ PK NA KAŽDÉM 3.PRAŽCI
KK-tr-km 111,924 050
k.ú. Boršov nad Vltavou
k.ú. Včelná
bet.sloupek
bet.sloupek
reprofilace stávajícího příkopu vlevo tratě v délce 50,00m
(cca od km 111,878 000 do km 111,928 000)
1049
49
50
51
52
52A
53
53A
54
54A
55A
1050
1051
Obl-j49-1:14-760(379,000/252,243)-zl-L-b
Obl-j S49-1:14-760(379,000/252,243)-L-p-d
MB06
/ZOvýh
trativod stáv. Větev 3
Šst7
Š3
trativod nový Větev 5
KOvýh/ZV6/ZO
k.o.
k.o.
6
6
kov.sl.
U strážného domku
799/1
PK (na každém 3.pražci)
ZO-2-šířka skloněné ptžs vpravo š=3,100m (přechod dl=3,000m)
km 0,126 718
LN km 0,125 964
427,345
km 111,879 861
ZV6=KO-2-km 0,152 968
KO-2-REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-2-SMĚR VÝROV KOLEJE
KO-2-VÝŠK VÝROV KOLEJE
KO-2-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
LN km 0,152 968
427,161
111,9
-1,567‰
dl.39,938m
-6,796‰
dl.27,004m
Rv=10.324,275m
tz=27,004m
yv=-0,035m
-6,796‰
dl.27,004m
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
napojení do koleje č.1/traťové koleje
-6,796‰
Včelná
V=70km/h, D=110mm, Li=114,220m, LK1=LD1=LK2=LD2=0
R=275 m
V=70km/h; D=110mm; l=100mm; alfas=26,9248g; Li=116,518m
n1=0; LK1=0,000m; T=59,143m;
n2=0; LK2=0,000m; T=59,143m;
trR=275,5m
V130=70km/h; D=110mm; l=100mm; n1=0; LK1=0,000m;
n2=0; LK2=0,000m;
LN km 111,996 380
KO=ZOstáv-1-tr-km 111,996 380
KO km 111,996 380
KO-1-tr-VÝŠK VÝROV KOLEJE
KO-1-tr-SMĚR VÝROV KOLEJE
112,0
KONEC STAVBY
KO=KO/ZOstáv,vyrov
České Budějovice
(Rstáv,vyrov=300,671m)
km 112,000 000
112,0
V=70km/h, D=110mm, Li=132,520m, LK1=LD1=0, LK2=LD2=80,000m
R=300 m
V=70km/h; D=110m; l=83mm; LK1=LK2=0,000m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
trR=300,671m
693/40
693/34
693/28
693/26
693/33
693/25
693/24
693/50
693/35
693/36
693/1
693/53
705/3
705/5
691/2
799/29
799/1
799/33
633/1
633/6
633/28
633/9
652
653
654
657/4
656/3
656/5
662/2
664
666
669

LEGENDA :



(0,108‰)
lomu sklonu

zaměřený stav

DOTČENÉ DRÁŽNÍ POZEMKY:

▨	DOČASNÝ ZÁBOR DRÁŽNÍCH POZEMKŮ PO DOBU STAVBY

parc.č.799/29–PLOCHA DOČASNÉHO ZÁBORU:	8.600m2	(vlastník ČD, a.s.)
parc.č.799/1–PLOCHA DOČASNÉHO ZÁBORU:	1.720m2	(vlastník SŽ, s.o.)

DOTČENÉ MIMODRÁŽNÍ POZEMKY:

🟨	DOČASNÝ ZÁBOR MIMODRÁŽNÍCH POZEMKŮ PO DOBU STAVBY

DOTČENÉ MIMODRÁŽNÍ POZEMKY NEJSOU, DOČASNÝ ZÁBOR MIMODRÁŽNÍCH POZEMKŮ NENÍ ZAPOTŘEBÍ

▨	TRVALÝ ZÁBOR MIMODRÁŽNÍCH POZEMKŮ (VÝKUP MIMODRÁŽNÍCH POZEMKŮ V RÁMCI STAVBY)

TRVALÝ ZÁBOR MIMODRÁŽNÍCH POZEMKŮ NENÍ ZAPOTŘEBÍ

799/29	PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ
—	HRANICE POZEMKŮ DLE DKM
—	HRANICE POZEMKŮ DRÁHY DLE DKM
—	KOLEJ STÁVAJÍCÍ
—	KOLEJ NOVÁ (49E1, B91S/2, d, W14), 1:40, BK
- - -	KOLEJ, VYROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- - -	PRAŽCE SB8, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1–R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS–Skl24), 1:20, BK
- - -	PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1–R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS–Skl24), 1:20, BK
- - -	PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1–R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS–Skl24), 1:20, BK S PROVEDENÍM DEMONTÁŽE A ZPĚTNÉ MONTÁŽE KOLEJE, PRO SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE
— — —	VYROVNANÁ STÁVAJÍCÍ KOLEJ (SMĚROVÝ OBLOUK, PŘÍMÁ – DLE ZAMĚŘENÍ SŽG)
-·-·-	OBVOD STAVENIŠTĚ
	PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ

—	HRANICE NAVRŽENÉ ÚPRAVY MAJETKOVÉHO VYROVNÁNÍ V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH (ÚMVŽST)
ZZ–2	MÍSTO PROVEDENÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY
┼	BETONOVÉ SPOLEČNÉ PRAŽCE VÝHYBKY VPS (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
┼	BETONOVÉ PRAŽCE VPS ABNORMÁLNÍ DÉLKY (2,400m; 2,500m) ZA SPOLEČNÝMI PRAŽCI VÝHYBKY (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
┼	BETONOVÉ PRAŽCE VPS PŘED VÝHYBKOU (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
┼	NAVAZUJÍCÍ BETONOVÉ PRAŽCE B91S/2 V KOLEJI PŘILEHLÉ K VÝHYBCE (1:40) (SOUČÁST DODÁVKY REKONSTR. KOLEJE)

		⬜	PRYŽOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
⬜	SANACE KOLEJE + REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL	▨	VOZOVKA, VYBOURÁNÍ A ZŘÍZENÍ NOVÉ
🟦	REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL	🟧	REKTIFIKACE NÁSTUPIŠTNÍ HRANY
🟦	SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE A NOVÉ ŠL	🟨	PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ (ZÁMKOVÁ DLAŽBA)

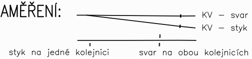
SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

PS 11–01–11	ÚPRAVA SZZ		
SK 00–00–02	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	SO 201	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
		SO 202	ŽELEZNIČNÍ SPODEK
SO 11–81–01	ÚPRAVA TV		
SO 11–84–01	ÚPRAVA EOV		

Vztažný hm : 111,3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM	S–ČJNS BALT P.V.

LEGENDA ZAMĚŘENÍ:


KV – svar
KV – styk
styk na jedné kolejnici
svar na obou kolejnicích

TABULKA VÝHYBEK:

Stávající stav						
č. výh.	č. kol.	staničení výh. ZV	úplný popis konstrukce výhybky (dle pasportu)	vzdál. středu námez. od ZV	posun výh.	posun nám.
1	1	km 110,937	J S49 1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N	56,339m	0,000m	0,000m
2	1	km 110,970	J S49 1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N	57,659m	0,000m	0,000m
3	2	km 111,009	Obl-j S49 1:12-500(1151/375)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	65,054m	0,000m	0,000m
4	1	km 111,631	Obl-j S49 1:12-500 (535/258)-P-p-CZ-d-K-ZP-N	66,604m	0,000m	0,000m
5	2	km 111,694	J S49 1:9-190-P-p-CZ-d-K-ZP-N	48,290m	0,000m	0,000m
6	1	km 111,880	Obl-j S49 1:14-760(379/215)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	86,286m	0,000m	0,000m

TABULKA VÝHYBEK:

Nový stav - po vložení nových výhybek						
č. výh.	č. kol.	staničení výh. ZV	úplný popis konstrukce výhybky	vzdál. středu námez. od ZV	posun výh.	posun nám.
1	1	km 110,937	J S49 1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N	56,339m	0,000m	0,000m
2	1	km 110,970	J S49 1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N	57,659m	0,000m	0,000m
3	2	km 111,009	Obl-j S49 1:12-500(1151/375)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	65,054m	0,000m	0,000m
4	1	km 111,630 044	Obl-j49-1:12-500(536,000/258,270)-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK-K1	67,000m	0,000m	-0,195m
5	2	km 111,694	J S49 1:9-190-P-p-CZ-d-K-ZP-N	48,290m	0,000m	0,000m
6	1	km 111,879 861	Obl-j49-1:14-760(379,000/252,243)-zl-L-p-ČZ-b-KS-SK-K1	84,000m	-0,028m	-2,916m

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDÁ PRÁVNÍM PŘEDPISŮM
OVĚŘIL: ING. ZDENĚK BERAN, dne 31.10.2021, č. ověření 21/2021

Razítko oprávněné osoby:

Ing. Zdeněk BERAN

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Hanousek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP Project Plzeň a.s.**
Adresa:	Plachého 35, 301 00 Plzeň
Kontakt:	T: +420 603 875 992 E: karel.nolc@sudop-plzen.cz
Zhotovitel objektu:	**INTEGRAL - GEODETICKÉ PRÁCE spol. s r.o.**
Adresa:	Nemanická 1266, 370 10 České Budějovice
Kontakt:	T: +420 603 863 642 E: integral@integralsro.cz

SUDOP Project Plzeň a.s.
projekty, inženýring, stavby

Hlavní projektant (HIP): Ing. Karel Nolč | Specialista: Ing. Zdeněk Beran

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**		Označení investora: S632000074 Označení zhotovitele: 635-20-1-1
Název části:	Geodetická dokumentace		Označení části: I
Název objektu/dílčí části:	**Majetkoprávní část**		Označení objektu/komplexu: **I.2**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Majetkoprávní část - výkresová část Předběžný výkres výkupu pozemků		Číslo přílohy: **I.2.2 I.2.2.1**
Odpovědný projektant: Ing. Karel Nolč	Zpracovatel přílohy: Ing. Zdeněk Beran	Měřítko: 1:500 Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP**
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Včelná	TUDU: TU: 1691; DU: I1, 18	**Smluvní datum zpracování:** **30.11.2021**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 0 7 4	_ D U S P	_ I X X X X	_ I X 2 X X X X X	_ X X	_ I _ I 2 2	_ 0 0 1

[Prostor pro další informace]