

AKCE: Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná

HARMONOGRAM

| 05-2023 | st.sv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| | út | st | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá |
| Popis prací | 2.5 | 3.5 | 4.5 | 5.5 | 6.5 | 7.5 | 8.5 | 9.5 | 10.5 | 11.5 | 12.5 | 13.5 | 14.5 | 15.5 | 16.5 | 17.5 | 18.5 | 19.5 | 20.5 | 21.5 | 22.5 | 23.5 | 24.5 | 25.5 | 26.5 | 27.5 | 28.5 | 29.5 | 30.5 | 31.5 | 1.6 | 2.6 |
| Přípravné práce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Demontáž EOVSZZ, demontáž ukolejnění, vypnutí TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SO 201+202 Železniční svršek a spodek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výhybka č.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výjmutí výhybky + přípojná pole, demontáže | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výměna KL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vložení výhybky, montáž KR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Úprava GPK + doplnění KL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Svařování + zřízení BK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Seřízení výhybky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výhybka č.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Výjmutí výhybky + přípojná pole, demontáže | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odtěžení KL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sanace žel. spodku, zřízení odvodnění | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Předšterkování | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vložení výhybky, montáž KR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Úprava GPK + doplnění KL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Svařování + zřízení BK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Seřízení výhybky | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Úprava GPK + doplnění KL ve stanici dle PD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Demontáž žel. přejezdu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montáž žel. přejezdu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Úprava hrany nástupišť u koleje č. 1 a koleje č.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zřízení stezek | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montáž zajišťovacích značek, výstroj dráhy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montáž EOVSZZ, regulace TV, zpětná montáž ukolejnění, zapnutí TV, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dokončovací práce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uzavírka přejezdu P5578 (max. 3 dny) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Následná úprava GPK+doplnění KL (v dodatečně projednané výluce - cca 3 měsíce po ukončení stavby) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MILNÍKY:
Výluka v Žst. Včelná - 3.5.2023-29.5.2023; 27N