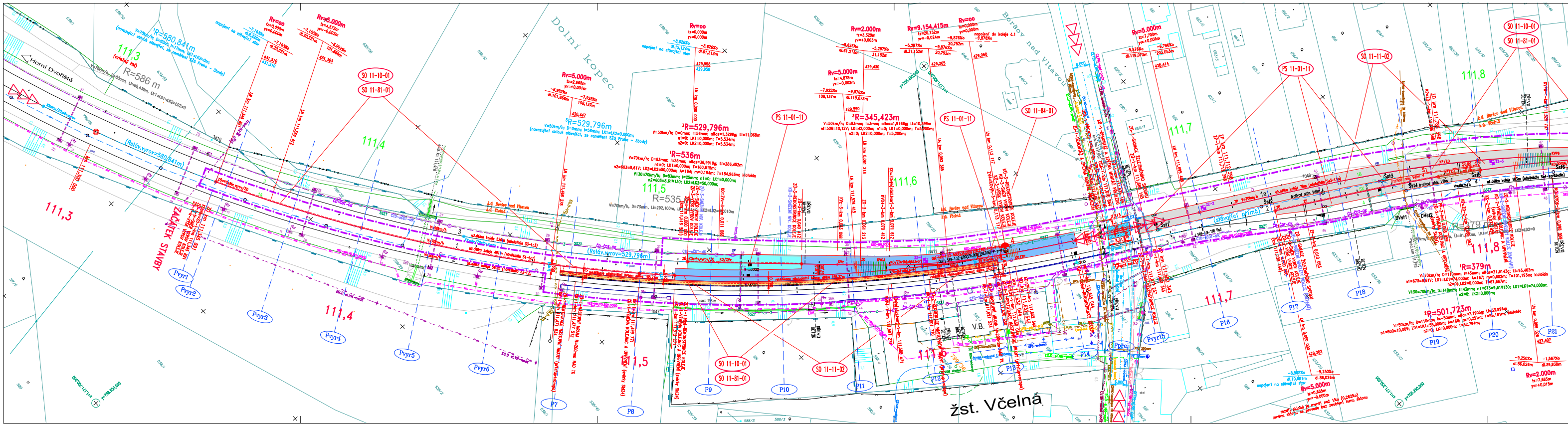
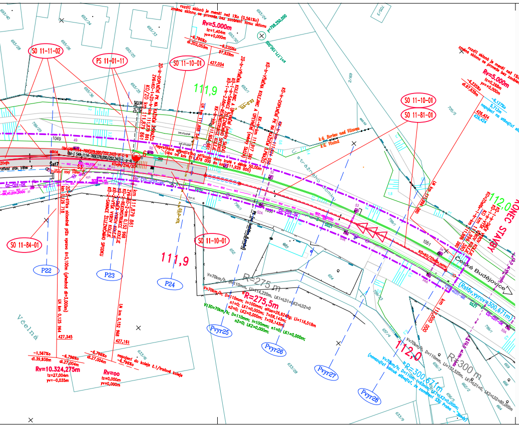

Horní Dvořiště
111,3
(vzlažný HM)
R=580,841m
V=70km/h; D=83mm; I=17mm; LK1=LK2=0m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
R=586 m
V=70km/h, D=83mm, Li=68,430m, LK1=LD1=LK2=LD2=0
napojení na stávající stav
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
-7,163‰
dl.8,226m
-7,163‰
dl.20,521m
431,510
Rv=5.000m
tz=4,572m
yv=-0,002m
-8,992‰
101,866m
431,383
LN km 111,345 891
LN km 111,366 412
SO 11-10-01
SO 11-81-01
111,4
(Rstáv,vyrov=580,841m)
km 111,300 000
111,3
ZAČÁTEK STAVBY
ZO km 111,345 891
KO=KOstáv,vyrov/ZO
Pvyr1
Pvyr2
Pvyr3
Pvyr4
Pvyr5
Pvyr6
111,4
EG.D el.VN-nadz
k.ú. Boršov nad Vltavou
k.ú. Včelná
už.délka koleje 526m (návěstidla S3-Lc3)
už.délka koleje 491m (návěstidla S1-Lc1)
už.délka koleje 560m (návěstidla S2-L2)
V=50km/h
V=70km/h
CD-CDT-OK
SSZT
Dolní kopec
Rv=5.000m
tz=2,668m
yv=+0,001m
-8,992‰
dl.101,866m
-7,925‰
108,137m
430,447
³R=529,796m
V=50km/h; D=0mm; I=56mm; LK1=LK2=0,000m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
LN km 111,468 278
(Rstáv,vyrov=529,796m)
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
-8,626‰
dl.15,124m
-8,626‰
dl.61,213m
napojení na stávající stav
429,958
LN km 0,000 000
³R=529,796m
V=50km/h; D=0mm; I=56mm; alfas=1,3299g; Li=11,068m
n1=0; LK1=0,000m; T=5,534m;
n2=0; LK2=0,000m; T=5,534m;
¹R=536m
V=70km/h; D=83mm; I=25mm; alfas=36,9919g; Li=286,452m
n1=0; LK1=0,000m; T=160,615m;
n2=603=8,61V; LD2=LK2=50,000m; A=164; m=0,194m; T=184,963m; klotoida
V130=70km/h; D=83mm; I=25mm; n1=0; LK1=0,000m;
n2=603=8,61V130; LD2=LK2=50,000m;
111,5
R=535 m
V=70km/h, D=73mm, Li=292,100m, LK1=LD1=0, LK2=LD2=40,010m
PS 11-01-11
111,5
SO 11-10-01
SO 11-81-01
SO 11-11-02
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
Rv=2.000m
tz=3,329m
yv=+0,003m
-8,626‰
dl.61,213m
-5,297‰
31,152m
429,430
Rv=5.000m
tz=4,878m
yv=-0,002m
-7,925‰
108,137m
-9,876‰
dl.119,073m
429,590
³R=345,423m
V=50km/h; D=83mm; I=3mm; alfas=1,9166g; Li=10,899m
nl=506=10,12V; LD=42,000m; n1=0; LK1=0,000m; T=5,200m;
n2=0; LK2=0,000m; T=5,200m;
Rv=9.154,415m
tz=20,752m
yv=-0,024m
-5,297‰
dl.31,152m
-9,876‰
20,752m
429,265
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
-9,876‰
20,752m
napojení do koleje č.1
-9,876‰
429,060
y=758,450,000
x=1,171,400,000
LN km 0,061 213
LN km 0,092 365
LN km 0,113 117
LN km 111,576 415
111,6
Boršov nad Vltavou
PS 11-01-11
SO 11-84-01
KO-3-REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-3-SMĚR VÝROV KOLEJE
KO-3-VÝŠK VÝROV KOLEJE
V.B.
DŘEVO
BETON
111,6
žst. Včelná
Rv=5.000m
tz=7,700m
yv=+0,006m
-9,876‰
dl.119,073m
-6,796‰
203,053m
428,414
6,000
PS 11-01-11
SO 11-11-02
SO 11-10-01
SO 11-81-01
SO 11-84-01
111,7
LN km 111,695 488
ZP km 111,712 398
ZP-1-km 111,712 398
ZO km 111,786 398
KP-ZO-1-km 111,786 398
111,8
k.ú. Boršov nad Vltavou
k.ú. Včelná
už.délka koleje 79m (návěstidla Se3-L1a)
už.délka koleje 103m (návěstidlo Se4-zarážedlo)
traťový stáv. Včelej
traťový nový Včelej 4
traťový stáv. Včelej 2
ZP V=70km/h
V=40km/h
(stávající přímá)
Šst1
Šst2
Šst3
Šst4
Šst5
Šst6
DVst1
DVst2
ZZ-2
ZZ-3
KVP6
R=379 m
111,7
111,8
P16
P17
P18
P19
P20
P21
Pvyr15
Ppřej
¹R=379m
V=70km/h; D=110mm; I=43mm; alfas=21,9143g; Li=93,463m
n1=673=9,61V; LD1=LK1=74,000m; A=167; m=0,602m; T=101,193m; klotoida
n2=0; LK2=0,000m; T=67,667m;
V130=70km/h; D=110mm; I=43mm; n1=673=9,61V130; LD1=LK1=74,000m;
n2=0; LK2=0,000m;
²R=501,723m
V=50km/h; D=110mm; I=-50mm; alfas=7,7903g; Li=33,896m
n1=500=10,00V; LD1=LK1=55,000m; A=166; m=0,251m; T=56,191m; klotoida
n2=0; LK=0,000m; T=32,794m;
LN km 0,000 000
428,203
-8,988‰
dl.10,681m
-9,250‰
dl.86,026m
napojení na stávající stav
Rv=5.000m
tz=0,655m
yv=-0,000m
rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,262‰)
změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
LN km 0,086 026
427,407
-9,250‰
dl.86,026m
-1,567‰
dl.39,938m
Rv=2.000m
tz=7,683m
yv=+0,015m
y=758,250,000
x=1,171,350,000
y=758,550,000
x=1,171,700,000


SO 11-11-02
PS 11-01-11
SO 11-10-01
SO 11-10-01
SO 11-81-01
SO 11-84-01
SO 11-10-01
P22
P23
P24
Pvyr25
Pvyr26
Pvyr27
Pvyr28
111,9
111,9
112,0
KONEC STAVBY
Rv=5.000m
Rv=10.324,275m
Rv=∞
R=275,5m
R=300 m
České Budějovice
Včelná

LEGENDA :

CETIN-el.NN-podz	CETIN a.s.,-SÍŤ S NN PODZEMNÍ
CETIN-opt-podz	CETIN a.s.,-OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
CETIN-metal-podz	CETIN a.s.,-METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ
VČELNÁ-VO-podz	OBEC VČELNÁ,-EL KABEL NN VO PODZEMNÍ
BORŠOV NvLT-VO-podz	OBEC BORŠOV N VLTAVOU,-EL KABEL NN VO PODZEMNÍ
ČD RSM-vodovod	ČD, a.s., RSM PLZEŇ, VODOVOD PODZEMNÍ
ČD RSM-studna	ČD, a.s., RSM PLZEŇ, STUDNA

SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

PS 11-01-11 ÚPRAVA SZZ
SK 00-00-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 201 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 202 ŽELEZNIČNÍ SPODEK
SO 11-81-01 ÚPRAVA TV
SO 11-84-01 ÚPRAVA EOV

SSZT	SŽ, s.o., OŘ SSZT PLZEŇ, KABELY SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ-MÍSTNÍ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
ČD-ČDT-OK	ČD, a.s., ČD-TELEMATIKA, KABELY SDĚLOVACÍ OPTICKÉ-DÁLKOVÉ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
CTD-sČDT-DK	SŽ, s.o., OŘ CTD PLZEŇ (SERVIS ČD-TELEMATIKA), KABELY SDĚLOVACÍ-DÁLKOVÉ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
CTD-sČDT-MK	SŽ, s.o., OŘ CTD PLZEŇ (SERVIS ČD-TELEMATIKA), KABELY SDĚLOVACÍ-MÍSTNÍ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
SPS-plyn-NTL	SŽ, s.o., OŘ SPS PLZEŇ, PLYN NTL PODZEMNÍ
SEE-NN,VO,EOV,DOÚO	SŽ, s.o., OŘ SEE PLZEŇ, KABELOVÁ TRASA NN, VO, EOV, DOÚO PODZEMNÍ
ČEVAK-vodovod	ČEVAK, a.s.-VODOVOD PODZEMNÍ
ČEVAK-kanalizace	ČEVAK, a.s.-KANALIZACE PODZEMNÍ
EG.D-el.NN-podz	EG.D, a.s.-ELEKTRO, NN PODZEMNÍ
EG.D-el.VN-nadz	EG.D, a.s.-ELEKTRO, VN NADZEMNÍ
EG.D-STL	EG.D, a.s.-PLYN STL PODZEMNÍ
EG.D-VTL	EG.D, a.s.-PLYN VTL PODZEMNÍ
SPS-vodovod	SŽ, s.o., OŘ SPS PLZEŇ, VODOVOD PODZEMNÍ
SPS-kanalizace	SŽ, s.o., OŘ SPS PLZEŇ, KANALIZACE PODZEMNÍ
	SŽ, s.o., OŘ ST PLZEŇ, TRATIVOD STÁVAJÍCÍ
	HRANICE POZEMKŮ DLE DKM
	HRANICE POZEMKŮ DRÁHY DLE DKM
	KOLEJ STÁVAJÍCÍ
	KOLEJ NOVÁ (49E1, B91S/2, d, W14), 1:40, BK
	KOLEJ, VYROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ KOLEJE
	PRAŽCE SB8, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK
	PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK
	PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1-R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS-Skl24), 1:20, BK S PROVEDENÍM DEMONTÁŽE A ZPĚTNÉ MONTÁŽE KOLEJE, PRO SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE
	VYROVNANÁ STÁVAJÍCÍ KOLEJ (SMĚROVÝ OBLOUK, PŘÍMÁ - DLE ZAMĚŘENÍ SŽG)
	OBVOD STAVENIŠTĚ
▷▷▷	PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ
▨	SANACE KOLEJE + REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL
🟦	REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL
▨	SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE A NOVÉ ŠL

	HRANICE NAVRŽENÉ ÚPRAVY MAJETKOVÉHO VYROVNÁNÍ V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH (ÚMVŽST)
ZZ-2	MÍSTO PROVEDENÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY
	BETONOVÉ SPOLEČNÉ PRAŽCE VÝHYBKY VPS (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
	BETONOVÉ PRAŽCE VPS ABNORMÁLNÍ DÉLKY (2,400m; 2,500m) ZA SPOLEČNÝMI PRAŽCI VÝHYBKY (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
	BETONOVÉ PRAŽCE VPS PŘED VÝHYBKOU (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
	NAVAZUJÍCÍ BETONOVÉ PRAŽCE B91S/2 V KOLEJI PŘILEHLÉ K VÝHYBCE (1:40) (SOUČÁST DODÁVKY REKONSTR. KOLEJE)
▨	PRYŽOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
▨	VOZOVKA, VYBOURÁNÍ A ZŘÍZENÍ NOVÉ
🟧	REKTIFIKACE NÁSTUPIŠTNÍ HRANY
🟨	PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ (ZÁMKOVÁ DLAŽBA)

Vztažný hm : 111,3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

LEGENDA ZAMĚŘENÍ:
KV – svar
KV – styk
styk na jedné kolejnici
svar na obou kolejnicích

TABULKA VÝHYBEK:

Stávající stav

č. výh.	č. kol.	staničení výh. ZV	úplný popis konstrukce výhybky (dle pasportu)	vzdál. středu námez. od ZV	posun výh.	posun nám.
1	1	km 110,937	J S49 1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N	56,339m	0,000m	0,000m
2	1	km 110,970	J S49 1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N	57,659m	0,000m	0,000m
3	2	km 111,009	Obl-j S49 1:12-500(1151/375)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	65,054m	0,000m	0,000m
4	1	km 111,631	Obl-j S49 1:12-500 (535/258)-P-p-CZ-d-K-ZP-N	66,604m	0,000m	0,000m
5	2	km 111,694	J S49 1:9-190-P-p-CZ-d-K-ZP-N	48,290m	0,000m	0,000m
6	1	km 111,880	Obl-j S49 1:14-760(379/215)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	86,286m	0,000m	0,000m

TABULKA VÝHYBEK:

Nový stav - po vložení nových výhybek

č. výh.	č. kol.	staničení výh. ZV	úplný popis konstrukce výhybky	vzdál. středu námez. od ZV	posun výh.	posun nám.
1	1	km 110,937	J S49 1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N	56,339m	0,000m	0,000m
2	1	km 110,970	J S49 1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N	57,659m	0,000m	0,000m
3	2	km 111,009	Obl-j S49 1:12-500(1151/375)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	65,054m	0,000m	0,000m
4	1	km 111,630 044	Obl-j49-1:12-500(536,000/258,270)-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK-K1	67,000m	0,000m	-0,195m
5	2	km 111,694	J S49 1:9-190-P-p-CZ-d-K-ZP-N	48,290m	0,000m	0,000m
6	1	km 111,879 861	Obl-j49-1:14-760(379,000/252,243)-zl-L-p-ČZ-b-KS-SK-K1	84,000m	-0,028m	-2,916m

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Jindřich Sitta

Stavebník/Investor: Adresa:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora: Adresa:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	**SUDOP Project Plzeň a.s.** Plachého 35, 301 00 Plzeň T: +420 603 875 992 E: karel.nolc@sudop-plzen.cz	SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, inženýring, stavby
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	**SUDOP Project Plzeň a.s.** Plachého 35, 301 00 Plzeň T: +420 603 875 992 E: karel.nolc@sudop-plzen.cz	SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, inženýring, stavby
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Karel Nolč	Specialista: Ing. Karel Nolč

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**		Označení investora: S632000074 Označení zhotovitele: 635-20-1-1
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: B
Název objektu/dílčí části:	**Souhrnná technická zpráva**		Označení objektu/komplexu: **B.1-B.9**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace organizace výstavby .		Číslo přílohy: **B.1-B.9 B.8.2**
Odpovědný projektant: Ing. Karel Nolč	Zpracovatel přílohy: Ing. Karel Nolč	Měřítko: 1:500 Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP**
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Včelná	TUDU: TU: 1691; DU: 11, 18	Smluvní datum zpracování: **30.11.2021**

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S632000074	_DUSP	_BXXXX	_BX1-9XXX	_XX	_B_B82	_001

(Prostor pro další informace)