

SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ						
BOD	VÝZNAM	Třída přesnosti	Souřadnice JTSK		Výšky Balt p.v.	KOLEJ
	BODU		STANIČENÍ	y	x	
PEVNÉ BODY PRO VYTÝČENÍ HLAVNÍCH BODŮ:						
1044	GB -vrtule v pat. st. TV č.4	tř. přesnosti 2	759 079,632	1 171 671,703	435,909	st.169111
1045	GB -vrtule v pat. st. TV č.8	tř. přesnosti 2	758 931,634	1 171 683,359	434,430	st.169111
1046	GB -vrtule v pat. st. TV č.16	tř. přesnosti 2	758 759,769	1 171 685,401	432,973	st.169111
3410	ZGB -vrtule v pat.kot. TV č.23	tř. přesnosti 1	758 591,142	1 171 612,756	431,351	st.169111
1047	GB -vrtule v pat. st. TV č.32	tř. přesnosti 2	758 449,863	1 171 525,012	430,083	st.169111
3411	ZGB -vrtule v pat. St. TV č.37	tř. přesnosti 1	758 395,721	1 171 438,555	428,978	st.169111
1048	GB -vrtule v pat. st. TV č.43	tř. přesnosti 2	758 329,902	1 171 320,529	427,906	st.169111
1049	GB -vrtule v pat. st. TV č.49	tř. přesnosti 2	758 262,654	1 171 226,208	427,548	st.169111
1050	GB -vrtule v pat. st. TV č.52A	tř. přesnosti 2	758 205,159	1 171 189,104	426,994	trať.169118
1051	GB -vrtule v pat. st. TV č.54	tř. přesnosti 2	758 151,199	1 171 152,620	426,614	trať.169118
1052	GB -vrtule v pat. st. TV č.2	tř. přesnosti 2	758 048,033	1 171 142,927	425,681	trať.169118
1053	GB -vrtule v pat. st. TV č.4	tř. přesnosti 2	757 983,235	1 171 150,454	425,111	trať.169118
1054	GB -vrtule v pat. st. TV č.6	tř. přesnosti 2	757 906,293	1 171 169,254	424,305	trať.169118
1055	GB -vrtule v pat. st. TV č.9	tř. přesnosti 2	757 775,267	1 171 181,038	422,714	trať.169118
1056	GB -vrtule v pat. st. TV č.11	tř. přesnosti 2	757 684,813	1 171 169,017	421,907	trať.169118
1057	GB -vrtule v pat. st. TV č.14	tř. přesnosti 2	757 539,517	1 171 133,312	420,787	trať.169118
HLAVNÍ BODY PRO VYTÝČENÍ NAPOJENÍ REKONSTRUKCE NA PROJEKT PPK:						
					TK	
501	km 111,000 (vztaž HM Dipro)	111,000 000-nap	758917.064	1171680.477	434,512	stanič.kol.1
502	ZÚn=ZP (R=571,316;D=83)	111,012 195	758904.887	1171681.132	434,405	stanič.kol.1
503	ZO (R=571,316;Lk1=62,000)	111,074 195	758842.934	1171683.344	433,900	stanič.kol.1
504	LN (Rv=5000)	111,080 597	758836.532	1171683.316	433,847	stanič.kol.1
505	VB (R=571,316;Lk1=62,000)	***	758781.129	1171687.793	***	stanič.kol.1
506	KO=ZO (R=419,342;D=83)	111,229 079	758689.950	1171662.402	432,456	stanič.kol.1
507	LN (Rv=5000)	111,243 057	758676.551	1171658.424	432,327	stanič.kol.1
508	VB (R=419,342)	***	758666.322	1171655.822	***	stanič.kol.1
509	KO=ZO (R=580,848;D=83)	111,278 078	758643.622	1171646.533	432,043	stanič.kol.1
510	km111,300 718 (=km111,3)	111,300 000-rek	758622.841	1171637.552	431,867	stanič.kol.1
511	VB (R=580,848)	***	758611.872	1171633.540	***	stanič.kol.1
512	ZÚr=KOn=Zor (R=536;D=83)	111,345 891	758581.873	1171616.900	431,510	stanič.kol.1
513	LN (Rv=5000)	111,366 412	758564.123	1171606.605	431,362	stanič.kol.1
514	VB (R=536,000)	***	758441.418	1171538.993	***	stanič.kol.1
515	VB (R=379,000)	***	758294.472	1171259.000	***	stanič.kol.1
516	VB (R=275,500)	***	758201.106	1171173.188	***	traťová kol.
517	ZÚn=KOr=ZOn (R=300,581)	111,996 380	758144.972	1171154.565	426,424	traťová kol.
518	LN (Rv=5000)	112,065 202	758077.750	1171140.529	426,003	traťová kol.
519	VB (R=300,581)	***	758060.334	1171126.486	***	traťová kol.
520	KO (R=300,581;Lk2=78,303)	112,127 694	758015.376	1171141.314	425,396	traťová kol.

[illegible]