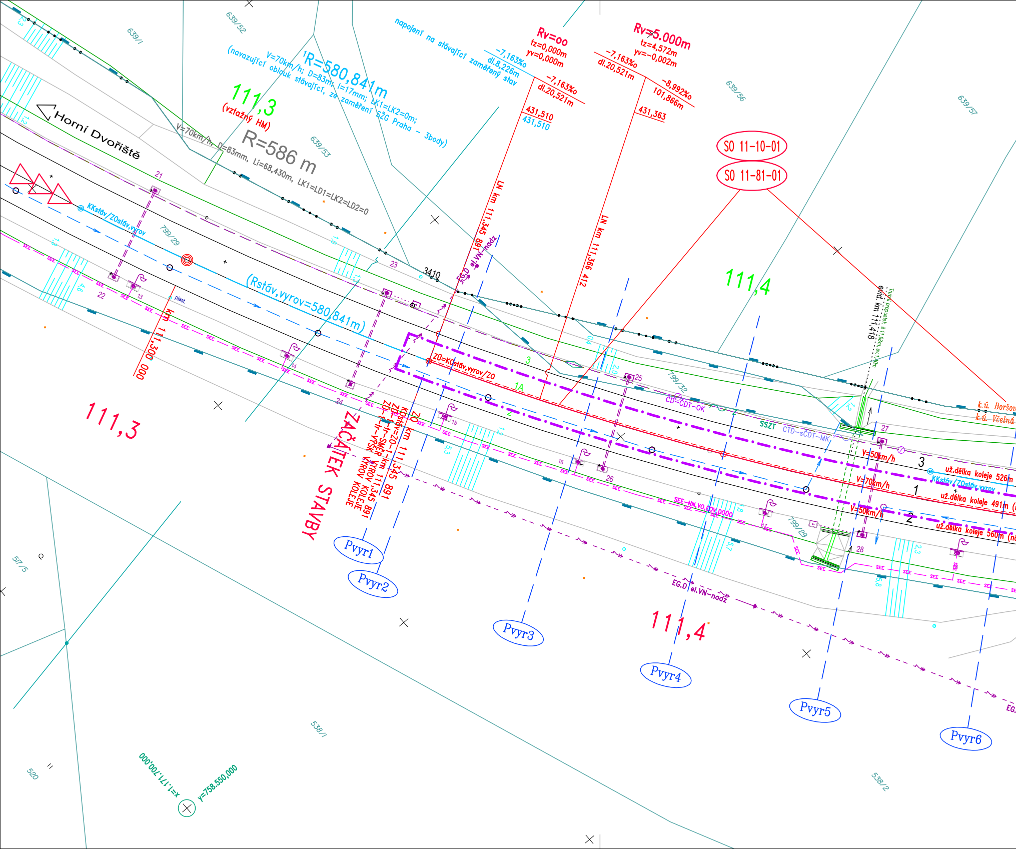
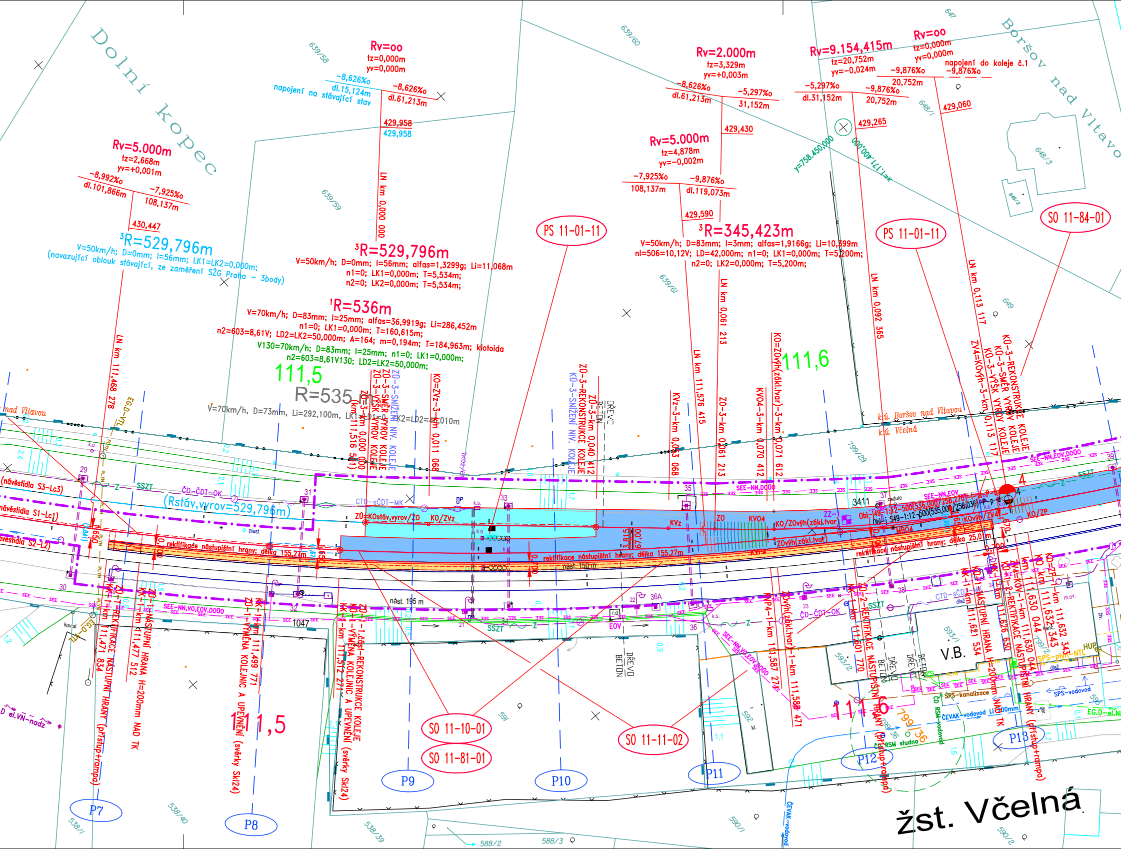
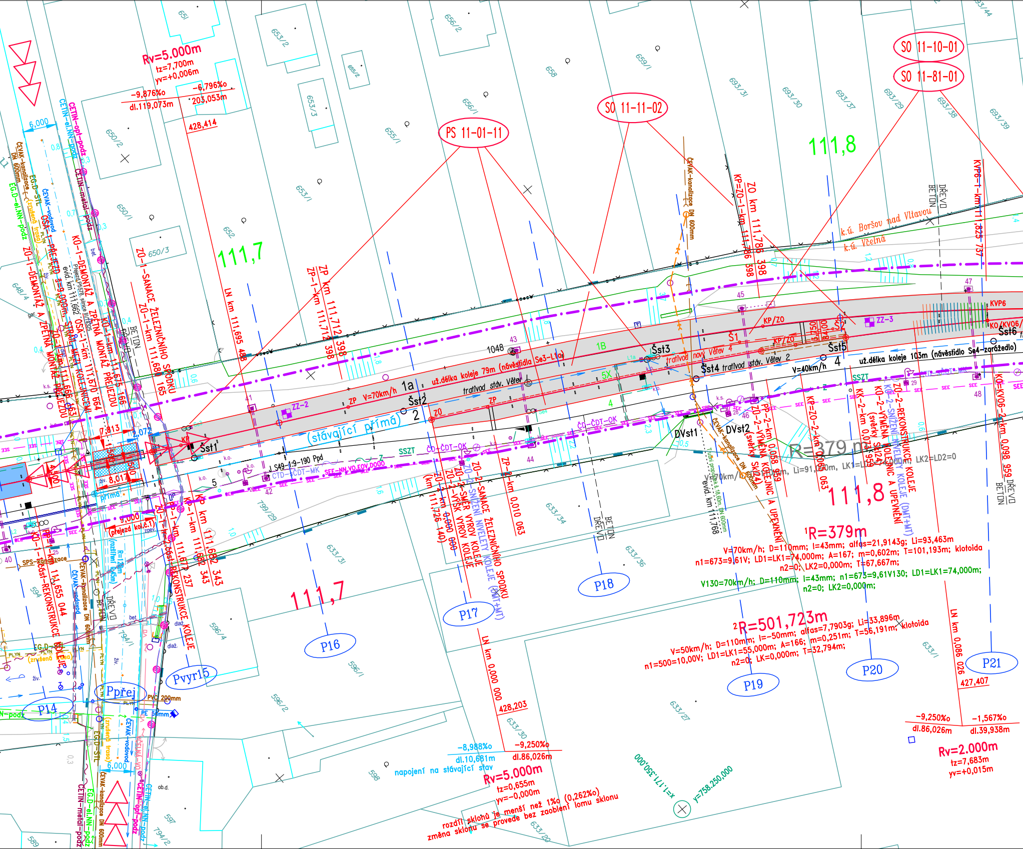
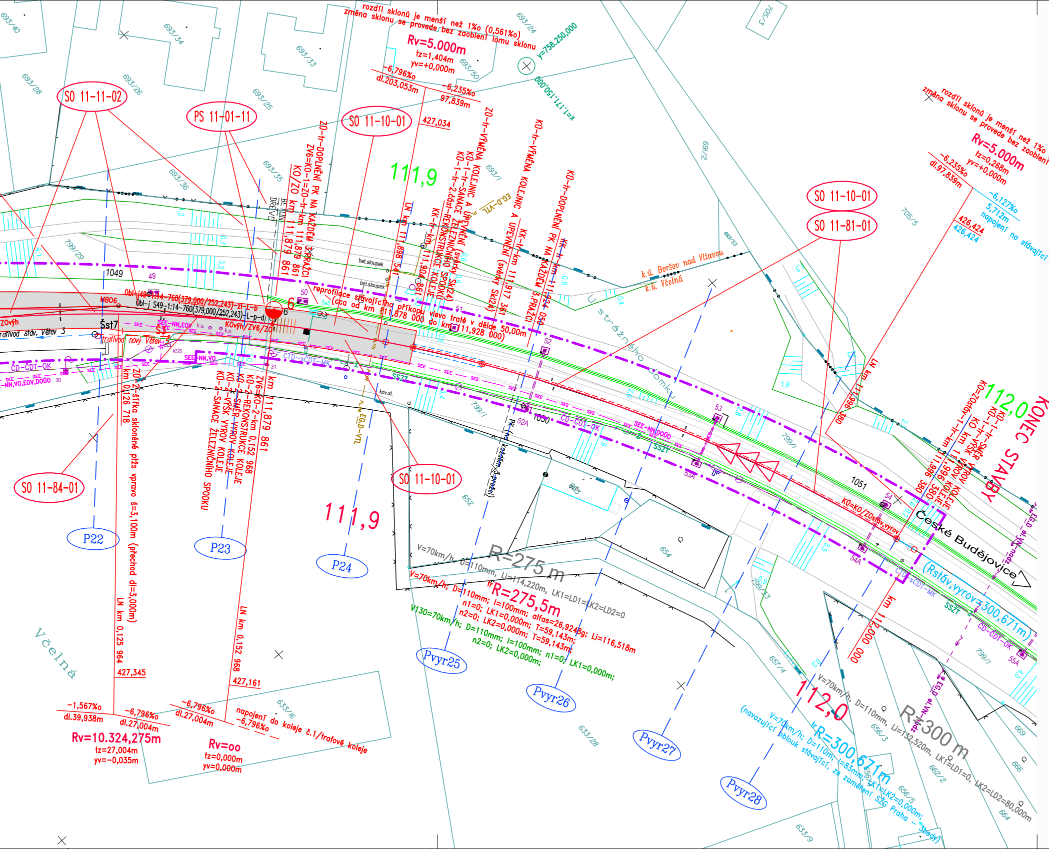
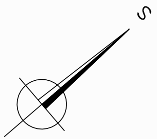

Horní Dvořiště
111,3
(vztažný HM)
R=586 m
V=70km/h, D=83mm, Li=68,430m, LK1=LD1=LK2=LD2=0
¹R=580,841m
V=70km/h; D=83m; I=17mm; LK1=LK2=0m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
napojení na stávající zaměřený stav
-7,163‰
dl.8,226m
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
-7,163‰
dl.20,521m
431,510
431,510
Rv=5.000m
tz=4,572m
yv=-0,002m
-7,163‰
dl.20,521m
-8,992‰
101,866m
431,363
SO 11-10-01
SO 11-81-01
LN km 111,345 891
LN km 111,366 412
KKstáv/ZOstáv,vyrov
(Rstáv,vyrov=580,841m)
km 111,300 000
ZO=KOstáv,vyrov/ZO
ZO km 111,345 891
KOstáv=ZO-1-km 111,345 891
ZO-1-tr-SMĚR VYROV KOLEJE
ZO-1-tr-VÝŠK VYROV KOLEJE
ZAČÁTEK STAVBY
111,3
111,4
111,4
3410
EG.D el.VN-nadz
EG.D el.VN-nadz
SEE-NN,VO,EDV,DOOO
CD-CDT-OK
SSZT
CTD-sČDT-MK
evid. km 111,418
Trubní propustek, š.11,98m, sv.1,40m
k.ú. Boršov
k.ú. Včelná
V=50km/h
V=70km/h
V=50km/h
už.délka koleje 526m
už.délka koleje 491m
už.délka koleje 560m
KKstáv/ZOstáv,vyrov
1
2
3
1A
Pvyr1
Pvyr2
Pvyr3
Pvyr4
Pvyr5
Pvyr6
639/1
639/52
639/53
639/56
639/57
799/29
799/32
517/5
520
538/1
538/2
x=1,171,700.000
y=758.550,000
plast.


Dolní kopec
Boršov nad Vltavou
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
-8,626‰
dl.15,124m
napojení na stávající stav
-8,626‰
dl.61,213m
429,958
429,958
LN km 0,000 000
Rv=5.000m
tz=2,668m
yv=+0,001m
-8,992‰
dl.101,866m
-7,925‰
108,137m
430,447
³R=529,796m
V=50km/h; D=0mm; l=56mm; LK1=LK2=0,000m;
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
³R=529,796m
V=50km/h; D=0mm; l=56mm; alfas=1,3299g; Li=11,068m
n1=0; LK1=0,000m; T=5,534m;
n2=0; LK2=0,000m; T=5,534m;
¹R=536m
V=70km/h; D=83mm; l=25mm; alfas=36,9919g; Li=286,452m
n1=0; LK1=0,000m; T=160,615m;
n2=603=8,61V; LD2=LK2=50,000m; A=164; m=0,194m; T=184,963m; klotoida
V130=70km/h; D=83mm; l=25mm; n1=0; LK1=0,000m;
n2=603=8,61V130; LD2=LK2=50,000m;
111,5
R=535,m
V=70km/h, D=73mm, Li=292,100m, LK1=L01=0, LK2=LD2=48,010m
LN km 111,468 278
Rv=2.000m
tz=3,329m
yv=+0,003m
-8,626‰
dl.61,213m
-5,297‰
31,152m
429,430
Rv=5.000m
tz=4,878m
yv=-0,002m
-7,925‰
108,137m
-9,876‰
dl.119,073m
429,590
³R=345,423m
V=50km/h; D=83mm; l=3mm; alfas=1,9166g; Li=10,599m
nl=506=10,12V; LD=42,000m; n1=0; LK1=0,000m; T=5,200m;
n2=0; LK2=0,000m; T=5,200m;
Rv=9.154,415m
tz=20,752m
yv=-0,024m
-5,297‰
dl.31,152m
-9,876‰
20,752m
429,265
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
napojení do koleje č.1
-9,876‰
-9,876‰
20,752m
429,060
y=758.450,000
x=1.171.400,000
PS 11-01-11
PS 11-01-11
SO 11-84-01
LN km 0,061 213
LN km 0,092 365
LN km 0,113 117
LN km 111,576 415
111,6
KO=ZOvýh(zákl.tvar)-3-km 0,071 612
KVO4-3-km 0,070 412
ZO-3-km 0,061 213
KVz-3-km 0,053 068
ZO-3-REKONSTRUKCE KOLEJE
ZO-3-km 0,040 412
KO-3-SNÍŽENÍ NIV. KOLEJE
DŘEVO
BETON
ZO-3-SNÍŽENÍ NIV. KOLEJE
ZO-3-SMĚR VÝROV KOLEJE
ZO-3-VÝŠK VÝROV KOLEJE
ZO-3-km 0,000 000
(km 111,516 591)
KO=ZVz-3-km 0,011 068
ZV4=KOvýh-3-km 0,113 117
KO-3-VÝŠK VÝROV KOLEJE
KO-3-SMĚR VÝROV KOLEJE
KO-3-REKONSTRUKCE KOLEJE
k.ú. Boršov nad Vltavou
k.ú. Včelná
nad Vltavou
(návěstidla S3-Lc3)
návěstidla S1-Lc1)
návěstidla S2-L2)
(Rstáv,vyrov=529,796m)
ZO=KOstáv,vyrov/ZO
KO/ZVz
ZO
KVz
KVO4
KO/ZOvýh(zákl.tvar)
ZOvýh(zákl.tvar)
KVP4
KO/ZP
Obl-149-1:12-500(536,000/258,270)
Obl-1 S49-1:12-500(535,000/258,036)
rekltifikace nástupištní hrany; délka 155,27m
rektifikace nástupištní hrany; délka 155,27m
rektifikace nástupištní hrany; délka 25,0 m
nást. 150 m
nást. 195 m
SSZT
ČD-ČDT-OK
CTD-sČDT-MK
SEE-NN,VO,EOV,DOOO
SEE-NN,DOOO
SEE-NN,EOV,DOOO
SEE-NN,EOV
SPS-kanalizace
SPS-vodovod
ČEVAK-vodovod
EG.D-el.NN
EG.D-VTL
el.VN-nadz
SPS-plyn-NTL
HUP
studna
V.B.
3411
1047
KK-1-REKTIFIKACE NÁSTUPIŠTNÍ HRANY (přístup+rampa)
KK-1-km 111,471 834
KK-1-km 111,477 512
KK-1-NÁSTUPNÍ HRANA H=200mm NAD TK
KK-1-km 111,499 771
ZO-1-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
KK-1-km 111,512 271
ZO-1-část-REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-1-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
KVP4-1-km 111,587 274
ZOvýh(zákl.tvar)-1-km 111,588 471
ZO-2-REKTIFIKACE NÁSTUPIŠTNÍ HRANY (přístup+rampa)
ZO-2-km 111,601 770
KK-1-km 111,621 534
KK-1-NÁSTUPNÍ HRANA H=200mm NAD TK
KK-1-km 111,626 630
KK-2-REKTIFIKACE NÁSTUPIŠTNÍ HRANY (přístup+rampa)
KOvýh-1-km 111,630 044
KO-km 111,630 044
KO-ZP-km 111,632 343
111,5
111,6
SO 11-10-01
SO 11-81-01
SO 11-11-02
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
639/58
639/59
639/60
639/61
648/1
648/2
648/3
647
649
799/29
799/36
591
592
593/1
593/2
590/1
590/2
588/2
588/3
538/1
538/39
538/40
žst. Včelná


SO 11-10-01
SO 11-81-01
SO 11-11-02
PS 11-01-11
Rv=5.000m
tz=7,700m
yv=+0,006m
-9,876‰
-6,796‰
dl.119,073m
203,053m
428,414
111,7
111,8
k.ú. Boršov nad Vltavou
k.ú. Včelná
ZO-1-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZO-1-km 111,680 165
LN km 111,695 488
ZP km 111,712 398
ZP-1-km 111,712 398
KP=ZO-1-km 111,786 398
ZO km 111,786 398
KVP6-1-km 111,825 737
KO-1-DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ PŘEJEZDU
ZO-1-DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ PŘEJEZDU
OSA-1-PŘEJEZD
OSA-1-km 111,670 664
KO-1-km 111,675 166
ČETIN-opt-podz
ČETIN-el.NN-podz
ČETIN-metal-podz
ČEVAK-kanalizace DN 600mm
ČEVAK-vodovod
EG.D-STL
EG.D-el.NN-podz
6,000
už.délka koleje 79m (návěstidla Se3-L1a)
traťvod stáv. Větev
ZP V=70km/h
1a
Šst1
Šst2
Šst3
Šst4
Šst5
Šst6
DVst1
DVst2
ZZ-2
ZZ-3
KP/ZO
KP/ZO
KVP6
KO/KVO6
S1
S2
traťvod nový Větev 4
traťvod stáv. Větev 2
V=40km/h
už.délka koleje 103m (návěstidlo Se4-zarážedlo)
(stávající přímá)
SSZT
ČD-ČDT-OK
J S49-1:9-190 Ppd
ČTD-ČDT-MK
SEE-NN VO,EOV,DOOO
1048
ZO-2-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZO-2-SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE (DMT+MT)
ZO-2-SMĚR VÝROV KOLEJE
ZO-2-km 0,000 000
(km 111,726 140)
ZP-2-km 0,010 063
PP-2-km 0,058 959
ZO-2-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ
KP-ZO-2-km 0,063
KK-2-km 0,073 959
KO-2-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ
KO-2-SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE (DMT+MT)
ZO-2-REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-KVO6-2-km 0,098 959
R=379 m
R=379m
V=70km/h; D=110mm; I=43mm; alfas=21,9143g; Li=93,463m
n1=673=9,61V; LD1=LK1=74,000m; A=167; m=0,602m; T=101,193m; klotoida
n2=0; LK2=0,000m; T=67,667m;
V130=70km/h; D=110mm; I=43mm; n1=673=9,61V130; LD1=LK1=74,000m;
n2=0; LK2=0,000m;
R=501,723m
V=50km/h; D=110mm; I=-50mm; alfas=7,7903g; Li=33,896m klotoida
n1=500=10,00V; LD1=LK1=55,000m; A=166; m=0,251m; T=56,191m;
n2=0; LK=0,000m; T=32,794m;
KO-1-km 111,682 343
KO-1-km 111,672 237
ZO-1-km 111,655 044
ZO-1-částečná REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-1-částečná REKONSTRUKCE KOLEJE
(přejezd kol.č.1)
9,000
8,017
7,813
R=12m
PVC 200mm
PE 50mm
LN km 0,000 000
428,203
-9,250‰
dl.86,026m
-8,988‰
dl.10,681m
napojení na stávající stav
Rv=5.000m
tz=0,655m
yv=-0,000m
rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,262‰)
změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
LN km 0,086 026
427,407
-9,250‰
-1,567‰
dl.86,026m
dl.39,938m
Rv=2.000m
tz=7,683m
yv=+0,015m
x=1.171.350,000
y=758.250,000
P14
P16
P17
P18
P19
P20
P21
Ppřej
Pvyr15
BETON
DŘEVO
651
653/2
656/2
655/2
653/3
650/2
655/1
656/1
658
659/1
693/31
693/30
693/37
693/29
693/38
693/39
653/1
650/1
652
650/3
648/4
799/29
633/34
633/31
633/36
633/1
633/27
633/30
633/20
596/4
596/1
596/2
594
598
597
794/1
794/2
589


rozdíl sklonů je menší než 1‰ (0,561‰)
změna sklonu se provede bez zaoblení lomu sklonu
Rv=5.000m
tz=1,404m
yv=+0,000m
-6,796‰
dl.203,053m
-6,235‰
97,839m
427,034
y=758.250,000
x=1.171.150,000
SO 11-11-02
PS 11-01-11
SO 11-10-01
SO 11-10-01
SO 11-81-01
SO 11-10-01
SO 11-84-01
111,9
111,9
112,0
112,0
ZO-tr-DOPLNĚNÍ PK NA KAŽDÉM 3.PRAŽCI
ZV6=KO-1=ZO-tr-km 111,879 861
KO/ZO km 111,879 861
LN km 111,898 541
ZO-tr-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ
KO-1-tr-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
KO-1-tr-2.část-REKONSTRUKCE KOLEJE
KK-tr-km 111,904 861
(svěrky Skl24)
KO-tr-VÝMĚNA KOLEJNIC A UPEVNĚNÍ (svěrky Skl24)
KK-tr-km 111,917 361
KO-tr-DOPLNĚNÍ PK NA KAŽDÉM 3.PRAŽCI
KK-tr-km 111,924 050
EG.D-VTL
BETON
DŘEVO
bet.sloupek
bet.sloupek
reprofilace stávajícího příkopu vlevo tratě v délce 50,00m
(cca od km 111,878 000 do km 111,928 000)
1049
49
50
51
52
52A
53
53A
54
54A
55A
1050
1051
30
31
Obl-j49-1:14-760(379,000/252,243)-zl-L-b
Obl-j S49-1:14-760(379,000/252,243)-L-p-d
MB06
Šst7
Š3
6
ZOvýh
KOvýh/ZV6/ZO
traťivod stáv. Větev 3
traťivod nový Větev 5
KS5
k.o.
SEE
SEE-NN,EOV
SEE-NN,VO
SEE-NN,VO,EOV,DOÚO
SEE-NN,DOÚO
ČD-ČDT-OK
CTD-sCDT-MK
SSZT
PLYN
EG.D-VTL
kov.sl.
PK (na každém 3.pražci)
ZO-2-šířka skloněné ptžs vpravo š=3,100m (přechod dl=3,000m)
km 0,126 718
LN km 0,125 964
427,345
km 111,879 861
ZV6=KO-2-km 0,152 968
KO-2-REKONSTRUKCE KOLEJE
KO-2-SMĚR VÝROV KOLEJE
KO-2-VÝŠK VÝROV KOLEJE
KO-2-SANACE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
LN km 0,152 968
427,161
-1,567‰
dl.39,938m
-6,796‰
dl.27,004m
-6,796‰
dl.27,004m
Rv=10.324,275m
tz=27,004m
yv=-0,035m
Rv=oo
tz=0,000m
yv=0,000m
napojení do koleje č.1/traťové koleje
-6,796‰
P22
P23
P24
Pvyr25
Pvyr26
Pvyr27
Pvyr28
V=70km/h, D=110mm, Li=114,220m, LK1=LD1=LK2=LD2=0
R=275 m
V=70km/h; D=110mm; I=100mm; alfas=26,9248g; Li=116,518m
n1=0; LK1=0,000m; T=59,143m;
n2=0; LK2=0,000m; T=59,143m;
trR=275,5m
V130=70km/h; D=110mm; I=100mm; n1=0; LK1=0,000m;
n2=0; LK2=0,000m;
k.ú. Boršov nad Vltavou
k.ú. Včelná
U strážného domku
Včelná
rozdíl sklonů je menší než 1‰
změna sklonu se provede bez zaoblení
Rv=5.000m
tz=0,268m
yv=+0,000m
-6,235‰
dl.97,839m
-6,127‰
5,712m
napojení na stávající
426,424
426,424
LN km 111,996 380
KO=ZOstáv-1-tr-km 111,996 380
KO km 111,996 380
KO-1-tr-VÝŠK VÝROV KOLEJE
KO-1-tr-SMĚR VÝROV KOLEJE
KONEC STAVBY
KO=KO/ZOstáv,vyrov
České Budějovice
(Rstáv,vyrov=300,671m)
CD-ČDT-OK
EG.D el.VN-nadz
km 112,000 000
V=70km/h, D=110mm, Li=132,520m, LK1=LD1=0, LK2=LD2=80,000m
R=300 m
V=70km/h; D=110m; I=83mm; LK1=LK2=0,000m;
trR=300,671m
(navazující oblouk stávající, ze zaměření SŽG Praha - 3body)
693/40
693/34
693/33
693/28
693/26
693/25
693/24
693/50
693/35
693/36
693/1
693/53
705/3
705/5
799/29
799/1
799/33
652
653
654
657/4
656/3
656/4
656/5
662/2
633/6
633/28
633/9
664
666
669
1,8
0,6
0,9
3,2
4,1
5,5
0,3
2,6
0,2
4,0

LEGENDA :



(0,108‰)
lomu sklonu

zaměřený stav

CETIN–el.NN–podz	CETIN a.s.,–SÍŤ S NN PODZEMNÍ
CETIN–opt–podz	CETIN a.s.,–OPTICKÝ KABEL PODZEMNÍ
CETIN–metal–podz	CETIN a.s.,–METALICKÝ KABEL PODZEMNÍ
VČELNÁ–VO–podz	OBEC VČELNÁ,–EL KABEL NN VO PODZEMNÍ
BORŠOV NvLT–VO–podz	OBEC BORŠOV N VLTAVOU,–EL KABEL NN VO PODZEMNÍ
ČD RSM–vodovod	ČD, a.s., RSM PLZEŇ, VODOVOD PODZEMNÍ
ČD RSM–studna	ČD, a.s., RSM PLZEŇ, STUDNA

SSZT	SŽ, s.o., OŘ SSZT PLZEŇ, KABELY SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ–MÍSTNÍ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
ČD–ČDT–OK	ČD, a.s., ČD–TELEMATIKA, KABELY SDĚLOVACÍ OPTICKÉ–DÁLKOVÉ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
CTD–sČDT–DK	SŽ, s.o., OŘ CTD PLZEŇ (SERVIS ČD–TELEMATIKA), KABELY SDĚLOVACÍ–DÁLKOVÉ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
CTD–sČDT–MK	SŽ, s.o., OŘ CTD PLZEŇ (SERVIS ČD–TELEMATIKA), KABELY SDĚLOVACÍ–MÍSTNÍ KABELY, VE SPOLEČNÉ TRASE
SPS–plyn–NTL	SŽ, s.o., OŘ SPS PLZEŇ, PLYN NTL PODZEMNÍ
SEE–NN,VO,EOV,DOÚO	SŽ, s.o., OŘ SEE PLZEŇ, KABELOVÁ TRASA NN, VO, EOV, DOÚO PODZEMNÍ
ČEVAK–vodovod	ČEVAK, a.s.–VODOVOD PODZEMNÍ
ČEVAK–kanalizace	ČEVAK, a.s.–KANALIZACE PODZEMNÍ
EG.D–el.NN–podz	EG.D, a.s.–ELEKTRO, NN PODZEMNÍ
EG.D–el.VN–nadz	EG.D, a.s.–ELEKTRO, VN NADZEMNÍ
EG.D–STL	EG.D, a.s.–PLYN STL PODZEMNÍ
EG.D–VTL	EG.D, a.s.–PLYN VTL PODZEMNÍ
SPS–vodovod	SŽ, s.o., OŘ SPS PLZEŇ, VODOVOD PODZEMNÍ
SPS–kanalizace	SŽ, s.o., OŘ SPS PLZEŇ, KANALIZACE PODZEMNÍ
– – → – –	SŽ, s.o., OŘ ST PLZEŇ, TRATIVOD STÁVAJÍCÍ
—	HRANICE POZEMKŮ DLE DKM
—	HRANICE POZEMKŮ DRÁHY DLE DKM
—	KOLEJ STÁVAJÍCÍ
—	KOLEJ NOVÁ (49E1, B91S/2, d, W14), 1:40, BK
═	KOLEJ, VYROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ KOLEJE
═	PRAŽCE SB8, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1–R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS–Skl24), 1:20, BK
═	PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1–R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS–Skl24), 1:20, BK
═	PRAŽCE DŘEVĚNÉ, d, K; VÝMĚNA KOLEJNIC (NOVÉ: 49E1–R260) A UPEVNĚNÍ (NOVÉ: KS–Skl24), 1:20, BK S PROVEDENÍM DEMONTÁŽE A ZPĚTNÉ MONTÁŽE KOLEJE, PRO SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE
— — —	VYROVNANÁ STÁVAJÍCÍ KOLEJ (SMĚROVÝ OBLOUK, PŘÍMÁ – DLE ZAMĚŘENÍ SŽG)
–·–·–	OBVOD STAVENIŠTĚ
▷▷▷	PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ

—	HRANICE NAVRŽENÉ ÚPRAVY MAJETKOVÉHO VYROVNÁNÍ V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH (ÚMVŽST)
ZZ–2	MÍSTO PROVEDENÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY
┼┼┼┼┼	BETONOVÉ SPOLEČNÉ PRAŽCE VÝHYBKY VPS (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
┼┼┼┼┼	BETONOVÉ PRAŽCE VPS ABNORMÁLNÍ DÉLKY (2,400m; 2,500m) ZA SPOLEČNÝMI PRAŽCI VÝHYBKY (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
┼┼┼┼	BETONOVÉ PRAŽCE VPS PŘED VÝHYBKOU (SOUČÁST DODÁVKY VÝHYBKY)
┼┼┼	NAVAZUJÍCÍ BETONOVÉ PRAŽCE B91S/2 V KOLEJI PŘILEHLÉ K VÝHYBCE (1:40) (SOUČÁST DODÁVKY REKONSTR. KOLEJE)

		⬜	PRYŽOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE
⬜	SANACE KOLEJE + REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL	▨	VOZOVKA, VYBOURÁNÍ A ZŘÍZENÍ NOVÉ
🟦	REKONSTRUKCE KOLEJE A ŠL	🟧	REKTIFIKACE NÁSTUPIŠTNÍ HRANY
🟦	SNÍŽENÍ NIVELETY KOLEJE A NOVÉ ŠL	🟨	PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ (ZÁMKOVÁ DLAŽBA)

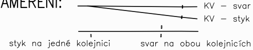
SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

PS 11–01–11	ÚPRAVA SZZ		
SK 00–00–02	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	SO 201	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
		SO 202	ŽELEZNIČNÍ SPODEK
SO 11–81–01	ÚPRAVA TV		
SO 11–84–01	ÚPRAVA EOV		

Vztažný hm : 111,3

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM	**S–JTSK**
VÝŠKOVÝ SYSTÉM	**S–ČJNS BALT P.V.**

LEGENDA ZAMĚŘENÍ:


KV – svar
KV – styk
styk na jedné kolejnici
svar na obou kolejnicích

TABULKA VÝHYBEK:

Stávající stav

č. výh.	č. kol.	staničení výh. ZV	úplný popis konstrukce výhybky (dle pasportu)	vzdál. středu námez. od ZV	posun výh.	posun nám.
1	1	km 110,937	J S49 1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N	56,339m	0,000m	0,000m
2	1	km 110,970	J S49 1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N	57,659m	0,000m	0,000m
3	2	km 111,009	Obl-j S49 1:12-500(1151/375)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	65,054m	0,000m	0,000m
4	1	km 111,631	Obl-j S49 1:12-500 (535/258)-P-p-CZ-d-K-ZP-N	66,604m	0,000m	0,000m
5	2	km 111,694	J S49 1:9-190-P-p-CZ-d-K-ZP-N	48,290m	0,000m	0,000m
6	1	km 111,880	Obl-j S49 1:14-760(379/215)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	86,286m	0,000m	0,000m

TABULKA VÝHYBEK:

Nový stav - po vložení nových výhybek

č. výh.	č. kol.	staničení výh. ZV	úplný popis konstrukce výhybky	vzdál. středu námez. od ZV	posun výh.	posun nám.
1	1	km 110,937	J S49 1:9-300-L-l-CZ-d-K-ZP-N	56,339m	0,000m	0,000m
2	1	km 110,970	J S49 1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N	57,659m	0,000m	0,000m
3	2	km 111,009	Obl-j S49 1:12-500(1151/375)-L-p-CZ-d-K-ZP-N	65,054m	0,000m	0,000m
4	1	km 111,630 044	Obl-j49-1:12-500(536,000/258,270)-I-zl-P-p-ČZ-b-KS-SK-K1	67,000m	0,000m	-0,195m
5	2	km 111,694	J S49 1:9-190-P-p-CZ-d-K-ZP-N	48,290m	0,000m	0,000m
6	1	km 111,879 861	Obl-j49-1:14-760(379,000/252,243)-zl-L-p-ČZ-b-KS-SK-K1	84,000m	-0,028m	-2,916m

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma: *NÁLEŽITOSTMI A PŘESNOSTÍ ODPOVÍDÁ PRÁVNÍM PŘEDPISŮM* *OVĚŘIL: ING. ZDENĚK BERAN, dne 31.10.2021, č. ověření 21/2021*	Razítko oprávněné osoby: Ing. Zdeněk BERAN Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Hanousek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP Project Plzeň a.s.**
Adresa:	Plachého 35, 301 00 Plzeň
Kontakt:	T: +420 603 875 992 E: karel.nolc@sudop-plzen.cz
Zhotovitel objektu:	**INTEGRAL - GEODETICKÉ PRÁCE spol. s r.o.**
Adresa:	Nemanická 1266, 370 10 České Budějovice
Kontakt:	T: +420 603 863 642 E: integral@integralsro.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Karel Nolč
Specialista:	Ing. Zdeněk Beran

SUDOP Project Plzeň a.s.
projekty, inženýring, stavby

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**		Označení investora: S632000074 Označení zhotovitele: 635-20-1-1
Název části:	Geodetická dokumentace		Označení části: I
Název objektu/dílčí části:	**Geodetická dokumentace**		Označení objektu/komplexu: **I**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Obvod stavby Koordinační situace stavby		Číslo přílohy: **I.5 I.5.1**
Odpovědný projektant: Ing. Karel Nolč	Zpracovatel přílohy: Ing. Karel Nolč	Měřítko: 1:500 Formáty: 10 x A4	Stupeň dokumentace: **DUSP**
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: Včelná	TUDU: TU: 1691; DU: I1, 18	**Smluvní datum zpracování:** **30.11.2021**

Označení investora::	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 0 7 4	_ D U S P	_ I X X X X	_ I X X X X X X X	_ X X	_ I _ I 5 1	_ 0 0 1

[Prostor pro další informace]