

Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ
STAVBY DRÁHY**

O B S A H

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby*
- b) místo stavby*
- c) předmět dokumentace*

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- c) název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla evidence AO vedené ČKAIT*
- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla evidence AO vedené ČKAIT*
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů*

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) technologická část*
- b) stavební část*
- c) dočasné stavby a zařízení*
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů*
- e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení*

A.3 Seznam vstupních podkladů

A.4 Koordinace staveb

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) *název stavby* **Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná**
- b) *místo stavby* železniční trať TÚ 1691 Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)
(Rožnov vč.), DÚ II žst. Včelná, DÚ 18 Včelná - odb.Rožnov
katastrální území: Včelná (777382)
parcelní čísla pozemků: 799/29, 799/1
- c) *předmět dokumentace*
změna dokončené stavby – rekonstrukce
stavba trvalá
účel užívání stavby je provozování železniční dopravy

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- c) *název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*

<u>Stavebník</u>	: SŽ, s.o.
IČ	: 70994234
DIČ	: CZ70994234
Sídlo objednatele	: Dlážděná 1003/7, 186 00 Praha 1, Nové Město
<i>zastoupený</i>	: Stavební správou západ
<i>se sídlem</i>	: Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) *název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)*

<u>Projektant</u>	: SUDOP Project Plzeň a.s.
IČ	: 45359148
DIČ	: CZ45359148
Sídlo zhotovitele	: Plachého 35, 301 25 Plzeň

- b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla evidence AO vedené ČKAIT*

Vedoucí projektu : Ing. Karel Nolč, SUDOP Project Plzeň a.s.

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, zapsán v seznamu
autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0200462

- c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla evidence AO vedené ČKAIT*

SK 00-00-02 : Ing. Karel Nolč, SUDOP Project Plzeň a.s.

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, zapsán v seznamu
autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0200462

PS 11-01-11, SO 11-84-01 : Jan Brácha, EPLcond a.s.

autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, zapsán v seznamu
autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0201871

SO 11-81-01 : Jaroslav Pajas, Elektrizace železnic Praha a.s.

autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, zapsán v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT pod číslem 0012516

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

ÚOZI : Ing. Zdeněk Beran, Integral-Geodet.práce spol. s r.o.

úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, položka seznamu ČÚZK 74/95 v rozsahu podle §13 odst. 1 písm. b, c zákona č.200/1994

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část

PS 11-01-11 Úprava SZZ

b) stavební část

SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek

SO 11-10-01 Železniční svršek

SO 11-11-02 Železniční spodek

SO 11-81-01 Úprava TV

SO 11-84-01 Úprava EOVS

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Ve stavbě se neuvažují, nejsou součástí stavby.

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů

Technicko-bezpečnostní zkoušce a zkušebnímu provozu podléhají všechny PS a SO této stavby:

PS 11-00-01 Úprava SZZ

SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek

SO 11-81-01 Úprava TV

SO 11-84-01 Úprava EOVS

Seznam určených technických zařízení:

PS 11-01-11 Úprava SZZ

SO 11-81-01 Úprava TV

SO 11-84-01 Úprava EOVS

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Jedná o stavbu na celostátní koridorové železniční trati zařazené do kategorie TEN-T železniční sítě ČR. Na základě vyjádření notifikované osoby je nutné provedení posouzení shody subsystému s technickými specifikacemi interoperability (TSI), dle §49b Zákona č.266/1994 Sb. (Zákon o dráhách), o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému, a to u provozního souboru a všech stavebních objektů této stavby, které mají přímou vazbu na parametry interoperability.

Členění provozních souborů a stavebních objektů dle jednotlivých subsystémů:

Subsystém infrastruktura:

SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek

Subsystém energie:

SO 11-81-01 Úprava TV

SO 11-84-01 Úprava EO

Subsystém řízení a zabezpečení:

PS 11-01-11 Úprava SZZ

A.3. Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektové dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy bylo použito těchto výchozích podkladů :

- Zadávací dokumentace stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“, SŽ, s.o., SSZ, z 23.7.2021
- Příloha č. 1 „Zvláštní technické podmínky“ pro zpracování dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná“, SŽ, s.o., SSZ, 23.6.2021
- Místní šetření v místě stavby bylo provedeno projektantem samostatně. Jednání, porady a konzultace v průběhu zpracovávání projektové dokumentace, vzhledem k celostátním zdravotnickým opatřením, byly prováděny dle potřeby distančním způsobem - telefonicky a mailovou korespondencí.
- „Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná, Geotechnický průzkum pražcového podloží“ včetně zatěžovacích zkoušek, GeoTec-GS, a.s., Ing.Stanislav Mikunda-04.2021
- Odborný odběr materiálu kolejového lože v místě rekonstrukce a laboratorní analýza odpadu šterkového lože pro přijetí odpadu na skládku, Aquatest a.s., Ing.Pavel Bervic-03.2021
- Geodetické zaměření prostoru stavby, SŽ, s.o., SŽG Praha, pracoviště České Budějovice, M.Nosek, Ing.J.Beníšek-10.12.2020
- Geodetické doměření prostoru stavby, Integral-Geodetické práce spol. s r.o., P.Šperka, Ing.Zdeněk Beran-12.2.2021
- „Projekt prostorové polohy koleje na vybraných tratích regionálního pracoviště v Českých Budějovicích“, TU/DU: 1691/II, 18, Dipro, spol. s r.o., Ing.Trešl-12.2015; předáno SŽ SŽG Praha, pracoviště České Budějovice, Ing.J.Beníšek-10.2020
- Geodetické podklady k režimu ÚMVŽST v žst.Včelná, SŽ, s.o., SŽG Praha, pracoviště České Budějovice, Ing.J.Beníšek-10.2020
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Horní Dvořiště st.hr.-České Budějovice os.n., OŘ Plzeň, ST České Budějovice-10.2020
- Pasport směrových a sklonových poměrů trati, pasport výhybek, pasport přejezdu č.P5578 v ŽST Včelná, OŘ Plzeň ST České Budějovice-10.2020
- Pasport propustků a mostních objektů v žst.Včelná, OŘ Plzeň SMT České Budějovice-04.2021
- Podklady a informace o Územním plánu Včelná, MM České Budějovice, Odbor územního plánování, Ing.Arch.Kordík, Obec Včelná-08.2021
- Digitální katastrální mapa DKM k.ú. Včelná, SŽDC, s.o., SŽG Praha, pracoviště České Budějovice, Ing.J.Beníšek-12.2020
- Informace z Katastrálního úřadu o pozemcích dotčených stavbou (internet)
- Předkategorizace materiálu železničního svršku, TÚDC, pí.Jana Kejvalová-07.2021
- Průzkum možných skládek přebytečného vytěženého materiálu a konstrukcí
- Průběh inženýrských sítí s vyjádřením a potvrzením správců sítí a s vyznačením tras jednotlivých sítí

- Vlastní doměření stávajícího stavu v rozsahu stavby
- Vlastní prohlídky místa stavby s doplněním potřebných údajů v součinnosti se SŽ, s.o., OŘ Plzeň
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách místa stavby

A.4. Koordinace staveb

V závěru projektových prací zde řešené stavby „Rekonstrukce výhybek č.4 a 6 v ŽST Včelná“ bylo SŽ, s.o., SSZ rozhodnuto o přesunu její realizace z původně plánovaného termínu zahájení v roce 2022 na nový termín zahájení stavby v roce 2023 a současně o její společné realizaci se stavbou „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“ (soubor staveb).

Jelikož obě stavby spolu úzce souvisí, na sebe těsně navazují a doplňují se, je zapotřebí jejich úzká koordinace.

Koordinace obou staveb bude moci být důsledně řešena ve stavbě „Rekonstrukce přejezdu P5578 v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice“, která je v současné době na začátku projektové přípravy, a může tedy reagovat na projektově již dokončenou první stavbu.

Při koordinaci může tímto dojít u první z uvedených staveb k určité úpravě či ke změně v ní popsaných stavebních činnostech a postupů, z důvodu odstranění duplicit při souběžné realizaci se stavbou druhou, s níž se v zadání první stavby neuvažovalo.

Úpravy či změny nebudou v žádném případě zásadního charakteru, koordinace obou staveb bude spočívat především v odstranění duplicitních prací a činností, které by bylo nutno provádět při oddělené realizaci obou staveb, pokud by jejich realizace byla prováděna postupně, v různých časových obdobích.

K očekávaným úpravám může dojít zejména v na sebe navazujících částech obou staveb, tzn. v souvislosti s rekonstrukcí přejezdu P5578 a v souvislosti s rekonstrukcí koleje č. 2 v úseku mezi přejezdem P5578 a výhybkou č.6.

V rámci koordinace obou staveb budou případné vzniklé duplicitní činnosti či postupy v rozpočtech a soupisech prací jejich jednotlivých objektů zohledněny a odstraněny.

Snahou a cílem koordinace je dosažení maximální finanční úspory při společné realizaci obou staveb, která by při oddělené realizaci po jednotlivých stavbách, následujících po sobě v různých termínech, nebyla možná.