




| | | | |
|---|------------------|---|------------------|
| OBJEDNATEL PROJEKTU: | | GENERÁLNÍ PROJEKTANT: | |
|  Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00 IČO: 70994234 SPRÁVA ŽELEZNIC Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové | |  TETRAKTYS IDDS: c54yq2b projektce@tetraktys.pro IČO: 090 65 296 www.tetraktys.pro | |
| STAVBA: | | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: | ZAKÁZKA: |
| Kořenov ON – oprava Výpravní budova ŽST Kořenov, Kořenov 801, 468 49 Kořenov | | Ing. Jan KOLÁŘ / 737 239 673 | 21-15 |
| | | KRAJ: | PARÉ: |
| | | OBEC: | |
| | | STUPEŇ: | DATUM: |
| | | DSP | 6/2021 |
| S0 22 Zpevněné plochy | | | |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | PROJEKTANT: | PROJEKTANT ČÁSTI DOKUMENTACE: | |
| Bc.Martin Hudec | Bc. Martin Hudec |  TETRAKTYS IDDS: c54yq2b projektce@tetraktys.pro IČO: 090 65 296 www.tetraktys.pro | |
| NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE: | | FORMÁT: | MĚŘÍTKO: |
| Stavebně technické řešení | | xA4 | - |
| NÁZEV DOKUMENTU: | | ČÍSLO ČÁSTI DOKUMENTACE: | ČÍSLO DOKUMENTU: |
| Technická zpráva | | D.2.2. | 1 |

Obsah

| | | |
|------|---|----|
| 1 | Identifikační údaje..... | 2 |
| 1.1 | Údaje o stavbě..... | 2 |
| 1.2 | Údaje o stavebníkovi..... | 2 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli projektové dokumentace..... | 3 |
| 2 | Členění SO 22..... | 3 |
| 3 | Vstupní podklady..... | 3 |
| 4 | Technické řešení..... | 4 |
| 4.1 | Zpevněné plochy..... | 4 |
| 4.2 | Obruby..... | 5 |
| 4.3 | Napojení na stávající stav..... | 5 |
| 4.4 | Dopravní značení..... | 5 |
| 4.5 | Mobiliář..... | 5 |
| 5 | Odvodnění..... | 6 |
| 6 | Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana..... | 6 |
| 7 | Bezbariérové užívání stavby..... | 9 |
| 8 | Inženýrské sítě..... | 9 |
| 9 | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje..... | 11 |
| 10 | Zásady organizace výstavby objektu SO 20..... | 11 |
| 10.1 | Technická zpráva ZOV..... | 11 |

D.2.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 22

Projekt je zpracován dle vyhl. č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

| | |
|---------------------|--|
| Název stavby: | Kořenov ON – oprava |
| Místo stavby: | Výpravní budova ŽST Kořenov, Kořenov 801, 468 49 Kořenov |
| Kraj: | Liberecký |
| Okres: | Jablonec nad Nisou |
| Obec: | Kořenov |
| Katastrální území: | Polubný |
| Parcelní čísla: | st. 968 a 3038/2 |
| Charakter stavby: | Udržovací práce |
| Časové omezení: | Stavba trvalá |
| Stupeň dokumentace: | Stavební povolení |

1.2 Údaje o stavebníkovi

| | |
|--|---|
| Investor stavby: | Správa železnic, státní organizace Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 IČO: 70994234 |
| Zastupující osoba: | Ing. Petr Vodička, ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové, na základě pověření č. 3053 ze dne 10. 3. 2021 |
| Kontaktní osoba: | |
| a) ve věcech smluvních: | |
| Mgr. Filip Kudláček, tel.: 972 342 048, Kudlacek@spravazeleznic.cz | |
| Ing. Jan Jirowetz, tel.: 972 341 425, ORHKRzvz@spravazeleznic.cz | |
| b) ve věcech technických: | |
| Ing. Jaroslav Špína, tel.: 724 369 095, Spina@spravazeleznic.cz | |

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant: **TETRAKTYS s.r.o.**

Sídlo společnosti: Zámecká 417, 538 62 Hrochův Týnec

IČO: 090 65 296

Hlavní inženýr projektu: **Ing. Jan Kolář**

Autorizovaný inženýr v seznamu ČKAIT č. 009454

tel.: +420 737 239 673; e-mail: jan.kolar@tetraktys.pro

Zpracovatel objektu SO 22 Zpevněné plochy:

Bc. Martin Hudec

Autorizovaný inženýr v seznamu ČKAIT č. 0602865

tel.: +420 702 186 806

2 Členění SO 22

D.2. SO 22 Zpevněné plochy

| | | |
|-----------|---------------------|-------|
| D.2.2.1 | TECHNICKÁ ZPRÁVA | - |
| D.2.2.2.1 | SITUACE STAVBY | 1:200 |
| D.2.2.2.2 | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | 1:50 |
| D.2.2.2.3 | ZÁBOROVÁ SITUACE | 1:200 |

3 Vstupní podklady

- Digitální zaměření stávajícího stavu nemovitosti, zhotovitel Michal Tůma, datum 2021.
- Informace o pozemcích dostupné online z aplikace <https://nahlizidenidokn.cuzk.cz/>.
- Sdělení o existenci sítí energetického zařízení vydané ČEZ Distribuce, a.s., pod zn. 0101643938, dne 28. 11. 2021.
- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., pod zn. 0700474310, dne 28. 11. 2021.
- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s., pod zn. 0201335809, dne 28. 11. 2021.
- Sdělení o poloze a průběhu plynárenských zařízení a plynovodních přípojek vydané GasNet s.r.o., pod zn. 5002509501, dne 28. 11. 2021.
- Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD – Telematika a.s., č. j. 1202122650, dne 29. 11. 2021.
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., č. j. 868572/21, dne 28. 11. 2021.
- Zákres kanalizačního řádu a veřejného osvětlení poskytnutý vlastníkem Obcí Kořenov.
- Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k existenci inženýrských sítí, č.j. 49/2022, dne 11. 1. 2022.

- Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, k existenci sítí, pod zn. 34227/2021-SŽ-OŘ HKR-SPS, dne 10. prosince 2021.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4 Technické řešení

4.1 Zpevněné plochy

Objekt řeší rekonstrukci stávajících zpevněných ploch v okolí nádražní budovy. V řešeném území dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch z betonových panelů a betonové dlažby včetně konstrukčních vrstev. Na ztuhlennou zemní pláň o min. modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ bude položena separační geotextilie. Poté budou zhotoveny konstrukční vrstvy zpevněných ploch vč. povrchu z betonové dlažby plošné přírodní o rozměrech 500x500mm. Přesný typ dlažby bude před samotnou realizací stavby odsouhlasen Odborem památkové péče. Podél hrany budovy bude zhotovena nopová fólie vč. krycí lišty. Oprava betonových zídek je součástí objektu SO 10.

V rámci tohoto objektu dále dojde k výměně vodoměrných šachet (2ks). Současná zděná konstrukce bude vybourána a zhotovena nová ze ztraceného bednění vč. základu, stupadel, rámu a poklopu. V okolí budou konstrukční vrstvy hutněny po vrstvách maximálně 300 mm.

Stávající inženýrské sítě (CETIN, ČD Telematika, apod.) budou v místě zpevněných ploch uloženy do chrániček.



ZPEVNĚNÁ PLOCHA – BETONOVÁ DLAŽBA 500X500 PŘÍRODNÍ

Skladba konstrukčních vrstev vychází z *TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Konstrukční skladba zpevněných ploch bude následující:

D2 (D2-D-1) – VI

| | | | |
|-----------------------------------|-----|---------------|--------|
| Betonová dlažba 500x500 přírodní* | DL | ČSN 73 6131 | 80 mm |
| Ložná vrstva fr. 4/8 | DDK | ČSN 73 6126-1 | 40 mm |
| Štěrkodrt' fr. 0/32 | ŠDa | ČSN EN 13285 | 150 mm |
| Štěrkodrt' fr. 0/63 | ŠDa | ČSN EN 13285 | 200 mm |

Separací geotextilie 300 g/m2

Celkem

470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. Na spodní vrstvě ze štěrkodrti min. $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$ a na vrchní vrstvě ze štěrkodrti 70 MPa

* pozn. Přesný typ dlažby bude před realizací stavby odsouhlasen Odborem památkové péče.

Pokyny k pokládce dlažby

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Sanace aktivní zóny zemní pláně

Před pokládáním nových konstrukčních vrstev vozovky je potřeba ve zvýšené kvalitě zhutnit stávající vrstvy nebo záspy inženýrských sítí. Statický modul přetvárnosti na druhé zatěžovací větvi, měřený na zemní pláni musí vykazovat hodnoty předepsané pro jednotlivé skladby (30 MPa). Na zemní pláň bude položena separační geotextilie min. 300g/m².

4.2 Obruby

Osazeny budou:

- Silniční betonová obruba 150x250x1000 s podsádkou +2 cm
- Chodníková obruba 80x200x1000 s podsádkou +0 cm

4.3 Napojení na stávající stav

1) na stávající dlažební plochy

Plocha bude přeskládána v rozsahu dle situace stavby. Bude použita stávající dlažba s výměnou ložné vrstvy v tl. 30 mm.

4.4 Dopravní značení

není součástí PD

4.5 Mobiliář

není součástí PD

5 Odvodnění

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů do stávajícího betonové žlabu. Po dohodě s investorem není obnova tohoto žlabu součástí PD. Navrženými zpevněnými plocha nebude navýšena odvodňovaná plocha. Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch ve stávajícím rozsahu.

6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

a) organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
 - doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
 - stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
 - při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- b) technická opatření**
- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
 - kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech:

| Kód druhu | Název druhu | Popis odpadu | Předpokládané mn. odpadu (t) | Zp. naložení |
|-----------|--|--|------------------------------|-----------------------------|
| 01 04 13 | Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07 | Kamenné obrubníky | 0 t | - |
| 02 01 99 | Odpady jinak blíže neurčené | Odpad při odstranění náletové zeleně | 0 t | skládka |
| 17 01 01 | Beton | Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu | 98 t | skládka |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | Při frézování vozovky (možné) | 0 t | Skládka nebezpečného odpadu |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu | 0 t | Skládka |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) | Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky | 0,4 t | - |
| 17 05 | Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina | Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace | 411 t | skládka |

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

7 Bezbariérové užívání stavby

Příčný sklon zpevněných ploch je v průchozím prostoru podél budovy navržen ve sklonu 2,0 %.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

8 Inženýrské sítě

!! INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!! Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V dotčeném území se nacházejí tyto inženýrské sítě se svými ochrannými pásmy:

u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

| | |
|-----------------------------------|---|
| Silové kabely podzemní po 110 kV | 1,0m (po obou stranách krajního kabelu) |
| Silové kabely podzemní nad 110 kV | 3,0m (po obou stranách krajního kabelu) |

u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.)

| | |
|---|---|
| a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení) |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m |
| b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně | |
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m |
| e) u napětí nad 400 kV | 30 m |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m |

u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.)

| | |
|---|---|
| u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách | 20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolovení) |
|---|---|

| | |
|--|--------------------------------|
| u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV | 7 m (od vnější hrany půdorysu) |
| u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech | 2 m (od vnějšího pláště) |
| u vestavěných elektrických stanic | 1 m (od obestavění) |

u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.)

| | |
|--------------------------|---|
| Sdělovací kabel místní | 1,0m (po obou stranách krajního kabelu) |
| Sdělovací kabely dálkové | 1,0m (po obou stranách krajního kabelu) |
| Zabezpečovací kabely | 1,0m (po obou stranách krajního kabelu) |

plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.)

| | |
|--|--|
| Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně | v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí) |
| Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně | 2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí) |
| Plynovodní potrubí nad 40 bar | 4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí) |
| Technologické objekty | 4 m (na obě strany) |
| Sondy zásobníků plynu | 30 m (od osy jejich ústí) |
| Zásobníky plynu | 30 m (od vně jejich oplocení) |
| U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m (na obě strany) |

zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.)

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.)

| | |
|---|---|
| Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně | 1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí) |
| Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500 | 2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí) |
| u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. | |

u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.)

| | |
|--|--|
| Skladovací zařízení, produktovody a ropovody | 150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení) |
|--|--|

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

9 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

| ZÁBOROVÝ ELABORÁT – SO 22 | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------|----------------------------|--------|-----|--|----------|--------------|---------------|
| Obec: Kořenov [563668] | | | | | | | | |
| Katastrální území: Polubný [669750] | | | | | | | | |
| Seznam dotčených pozemků | | | | | | | | |
| pol. č. | KN | druh | výměra | LV | nacionále vlastníků | poznámka | trvalý zábor | dočasný zábor |
| 1 | 3038/2 | ostatní plocha | 65451 | 514 | Česká republika ; Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | dráha | 523 m2 | 0 m2 |
| 2 | st. 968 | zastavěná plocha a nádvoří | 994 | 514 | Česká republika ; Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 | | 54 m2 | 0 m2 |

10 Zásady organizace výstavby objektu SO 20

10.1 Technická zpráva ZOV

a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajícího žlabu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po místních komunikacích:

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), oddělené podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. Montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

i) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkopy technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

V Pardubicích,

Červen 2021