

STAVBA:




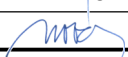
Oprava mostu v km 59,126 trati  
Čičenice – Nové Údolí

OBJEDNATEL:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23  
326 00 Plzeň

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D14048	Datum: 05/2015
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PROJEKT
ING. MARTIN PLŠEK	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: Oprava mostu km 59,126 trati Čičenice – Nové Údolí			Část: F.1	Paré:
PŘÍLOHA: Průvodní zpráva k provádění stavby			Příloha:	

<b>1. Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
1.1. Stavba: .....	2
1.1. Objednatel: .....	2
1.2. Zhotovitel projektové dokumentace: .....	2
<b>2. Účel stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Rozsah navrhovaných opatření.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Podklady .....</b>	<b>4</b>
<b>5. Prostor výstavby .....</b>	<b>4</b>
5.1. Územní podmínky .....	4
<b>6. Zajištění provozu po dobu stavby .....</b>	<b>4</b>
6.1. Zařízení staveniště .....	4
6.2. Podzemní a nadzemní sítě .....	5
<b>7. Provádění objektu .....</b>	<b>5</b>
7.1. Fáze 1 příprava staveništních ploch a práce před výlukou .....	5
7.2. Fáze 2 – práce ve výluce .....	5
7.3. Fáze 3 – práce po skončení výluky.....	6
<b>8. Doba výstavby.....</b>	<b>6</b>
<b>9. Specifikace a likvidace odpadů .....</b>	<b>6</b>
9.1. Hospodaření s odpady.....	6
9.2. Evidence odpadů .....	7
<b>10. Harmonogram výstavby .....</b>	<b>8</b>

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Stavba:

<i>Stavba</i>	<b>Oprava mostu v km 59,126 na trati Čičenice – Nové Údolí</b>
<i>Katastrální území</i>	Volary; 784737
<i>Obec</i>	Volary; 550671
<i>Kraj</i>	Jihočeský

### 1.1 Objednatel:

<i>Název</i>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b>
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

### 1.2 Zhotovitel projektové dokumentace:

<i>Název</i>	<b>Dipont s.r.o.</b>
<i>IČ</i>	28693094
<i>Adresa</i>	U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem
<i>Zástupce projektanta</i>	Ing. Marta Nováková – jednatelka společnosti T: 737 887 812
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. Martin Plšek T: 777 085 097 E: plsek@dipont.cz
<i>Projektant</i>	Ing. František Kortus T: +420 475 201 724, E: kortus@dipont.cz

## 2. Účel stavby

Jedná se o železniční most o jednom poli, který převádí jednokolejnou železniční trať přes vodní tok Teplá Vltava, délka přemostění je cca 45 m. Most je tvořen masivními kamennými opěrami s rovnoběžnými křídly a ocelovou nosnou konstrukcí s dvěma hlavními příhradovými nosníky a dolní prvkovou mostovkou s dřevěnými mostnicemi. Kolej na mostě je vodorovná a její část se nachází v přechodnici pravostranného směrového oblouku.

Vzhledem ke korozi poškozeným nosním prvkům konstrukce, nevyhovujícímu stavu spodní stavby a přechodů do tratě bylo rozhodnuto, že bude provedena oprava stávajícího mostu.

V rámci opravy bude provedena výměna či vyztužení některých zkorodovaných částí nosné konstrukce, dále celková obnova PKO všech ocelových částí a hloubkové přespárování kamenných opěr a křídel. Pod provizorním podepřením budou demontována stávající pevná ložiska na opěře směr Nové Údolí, která budou repasována. Pro zajištění přechodu do širé trati budou zhotoveny nové přechodové zídky z betonu a u obou opěr bude provedeno odvodnění rubovou drenáží. V rámci opravy budou také vyměněny dřevěné mostnice a provede se úprava GPK v přilehlém úseku mostu včetně navazujícího oblouku. V úseku ve kterém se budou provádět úpravy koleje, bude zhotoven nový kolejový svršek s kolejnicemi S49.

Stavba bezprostředně sousedí s I. zónou Národního parku Šumava a přírodní památkou Vltavský luh. Přemostěvaná řeka Teplá Vltava je součástí chráněného území Natura 2000 a proto je při provádění PKO na stávající NK na stavbě nutné zabránit jakémukoliv úletu a spadu materiálu do přilehlé vodoteče a na okolní porost. Nosnou konstrukci je nutné při provádění prací na obnově PKO důkladně oplachtovat a zabránit rozptýlení abraziva a nátěrových hmot při tryskání a nástřiku nových vrstev

## 3. Rozsah navrhovaných opatření

Základní koncepce opravy mostu byla stanovena na základě zadávací dokumentace a upřesněna na jednání se zástupci objednatele a zahrne:

**Opravu nebo výměnu poškozených nosníků, obnovu PKO nosné konstrukce, repasi ložisek, lokální přezdění závěrných zdí a křídel, zhotovení plovoucí izolace za opěrami, sanaci kamenné spodní stavby, výměnu železničního svršku**

V rámci opravy mostu budou provedeny následující činnosti:

- spárování opěr a křídel
- snesení koleje
- vyzdvižení nosné konstrukce
- úprava vedení kabelového žlabu
- výkopy pro odvodnění přechodových oblastí
- nové přechodové zídky, přezdění křídel
- zhotovení plovoucí izolace za opěrami
- vybourání ložisek a úložného bloku
- zhotovení nového ŽB úložného bloku
- otryskání NK
- vyztužení a výměna zkorodovaných prvků NK

- nová madla na mostě
- nová PKO
- zhotovení zásypů za rubem opěr až po úroveň pláň
- uložení opravené NK na ložiska včetně podlití
- uložení nových mostnic
- zhotovení koleje
- směrové a výškové vyrovnání automatickou podbíječkou

## 4. Podklady

1. Protokol o podrobné prohlídce ze dne 6.11.2013
2. Geodetické zaměření 12/2014
3. Pasport trati v dotčeném úseku
4. Vizuální prohlídka a fotodokumentace zhotovitele projektu stavby
5. Vyjádření správců inž. sítí
6. Výrobní porady se zástupci objednatele

## 5. Prostor výstavby

### 5.1. Územní podmínky

Stavba se nachází v blízkosti obce Dobrá na Šumavě na trati č. 0197 Čičenice- Nové Údolí v ev. km 59,126. Most převádí železniční trať přes řeku Teplá Vltava.

Podél tratě vpravo jsou vedeny telekomunikační sítě, které jsou na mostě upevněny v plastovém kabelovém žlabu:

- Zabezpečovací vedení ve správě SSZT
- Vedení ve správě ČD Telematika

Objekt je přístupný pouze po kolejích, dopravu stavebních strojů, stavebních materiálů a odvoz sutě bude probíhat pouze po kolejích.

## 6. Zajištění provozu po dobu stavby

Oprava mostu bude realizována ve výluce.

### 6.1. Zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací není nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky a určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDI a bude umístěna na pozemku investora. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS (část H projektu stavby)

Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše je možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby. V případě zvýšené hladiny řeky Teplé Vltavy bude nutné postupovat v souladu se schváleným HP a PP.

## 6.2. Podzemní a nadzemní sítě

Podél tratě vpravo jsou vedeny telekomunikační sítě, které jsou na mostě upevněny v plastovém kabelovém žlabu:

- Zabezpečovací vedení ve správě SSZT
- Vedení ve správě ČD Telematika

Kabely jsou chráněny ochranným pásmem, které podle § 102 zákona č. 127/2005 o elektronických komunikacích činí 1,5 metru po stranách krajního vedení. Podle předané dokumentace jsou vpravo trati v koruně násypu.

Z důvodu výstavby přechodových zídek bude nutné na obou stranách mostu prodloužit kabelové žlaby a trasu posunout za nově budované zídky.

Stavba bude probíhat těsně vedle kabelové trasy, v ochranném pásmu vedení. Provádění stavby bude třeba těmito skutečnostmi přizpůsobit, zejména:

Před zahájením stavby bude vedení vytyčeno a všichni pracovníci provádějící zemní nebo stavební práce budou prokazatelně seznámeni s existencí a polohou vedení

Bez souhlasu správců vedení nelze zvyšovat nebo zmenšovat krytí nad kabelovou trasou.

Výše uvedené inženýrské sítě nebyly v rámci přípravných projektových prací vytyčeny, jejich poloha je zakreslena ve stávajícím stavu dle dodaných vyjádření o existenci sítí.

## 7. Provádění objektu

### 7.1. Fáze 1 příprava staveništních ploch a práce před výlukou

1. příprava a zřízení staveniště

### 7.2. Fáze 2 – práce ve výluce

1. spárování opěr a křídel
2. snesení koleje
3. vyzdvižení nosné konstrukce
4. úprava vedení kabelového žlabu
5. výkopy pro odvodnění přechodových oblastí
6. nové přechodové zídky, přezdění křídel
7. zhotovení plovoucí izolace za opěrami
8. vybourání ložisek a úložného bloku
9. zhotovení nového ŽB úložného bloku

10. otryskání NK
11. vyztužení a výměna zkorodovaných prvků NK
12. nová madla na mostě
13. nová PKO
14. zhotovení zásypů za rubem opěr až po úroveň pláň
15. uložení opravené NK na ložiska včetně podlití

### 7.3. Fáze 3 – práce po skončení výluky

1. dokončovací práce

## 8. Doba výstavby

Celková doba nutná pro provedení stavebních prací stavebních objektů, které jsou součástí této stavby je odhadována na dobu 8-10 týdnů. Práce budou probíhat ve výluce. Časový harmonogram je součástí tohoto dokumentu. Stavební postupy budou koordinovány se stavebními pracemi stavebních objektů na této trati.

## 9. Specifikace a likvidace odpadů

### 9.1. Hospodaření s odpady

Dle zákona č.50/1976 Sb., stavební řád, §143 odst. 1 písm. d) až j) v souladu se zákonem č.185/2001, o odpadech, jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Dle zákona č. 106/2005Sb., Úplné znění zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.; č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb., a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle §3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Pro nakládání s nebezpečnými

odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001Sb, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Dle výše citovaných předpisů bude v dalším stupni projektové dokumentace provedeno zatřídění odpadů, jejichž vznik bude při realizaci stavby předpokládán, a bude určeno, jak tyto odpady likvidovat.

## 9.2. Evidence odpadů

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

V Ústí nad Labem, květen 2015

vypracoval: Ing. František Kortus



## 10. Harmonogram výstavby

