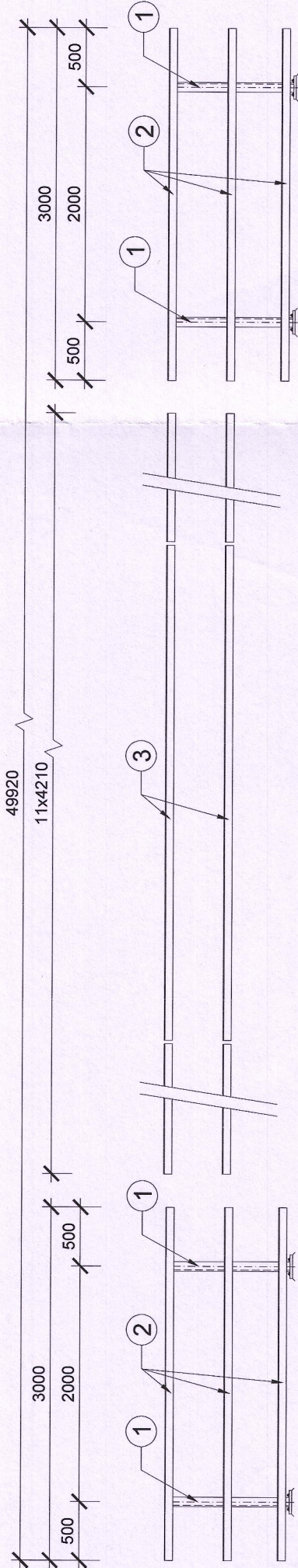
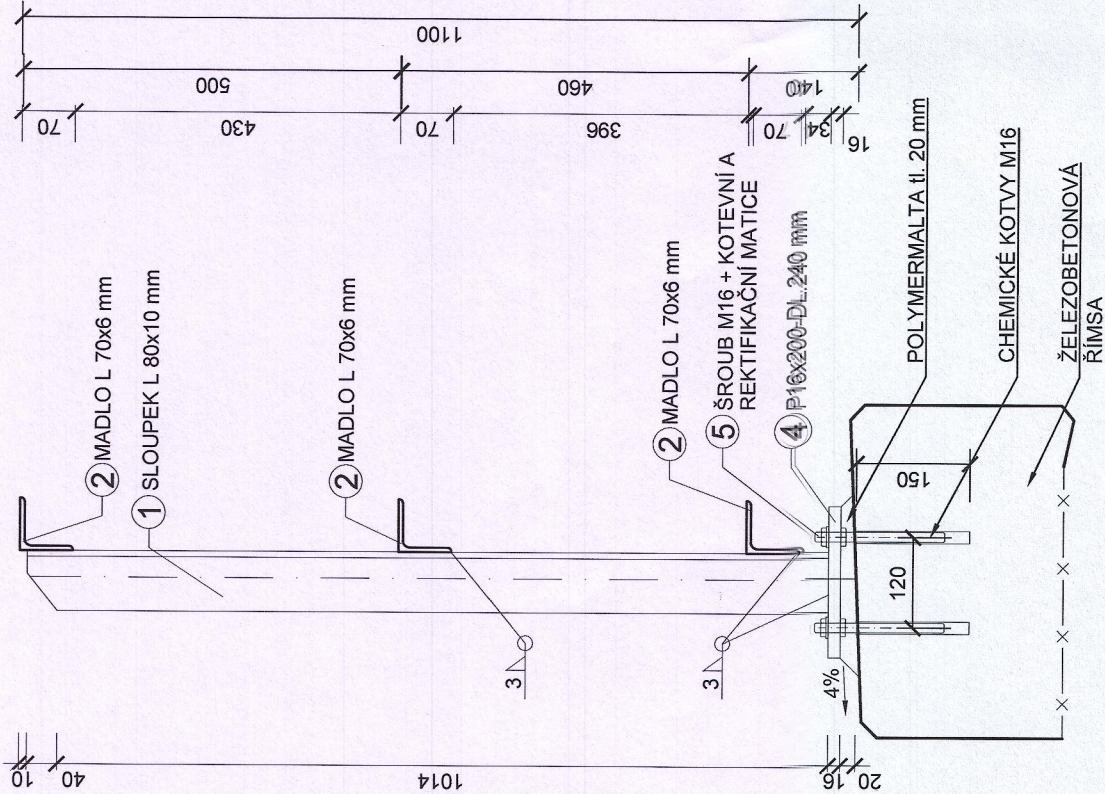


POHLED NA ZÁBRADLÍ VLEVO M 1:50

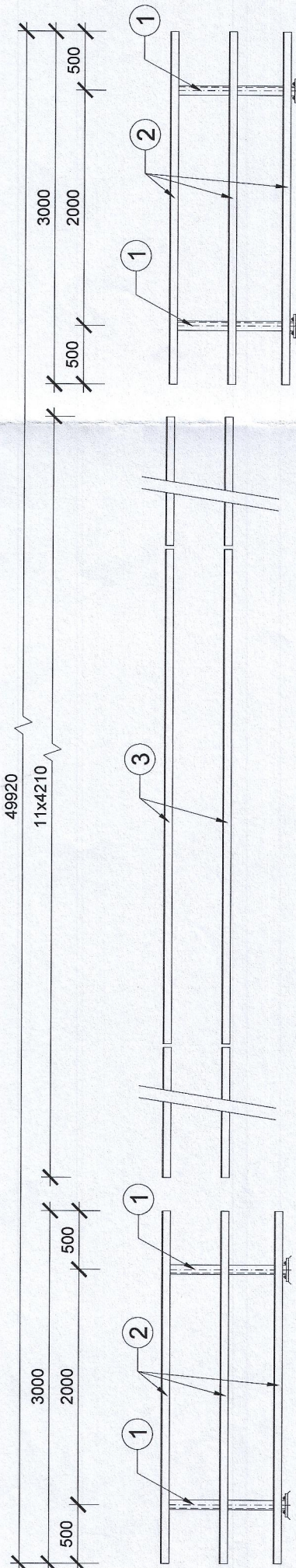
◀ NOVÉ ÚDOLÍ



ČIČENICE ▶



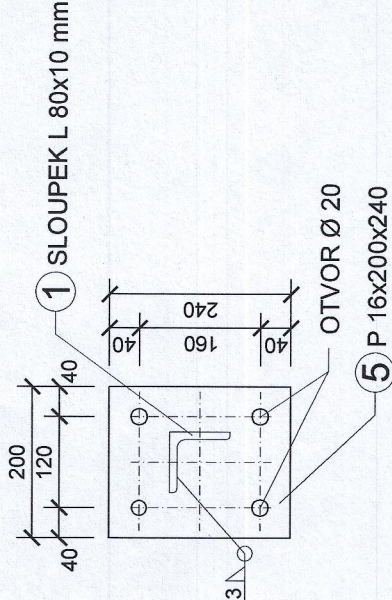
◀ ČIČENICE



NOVÉ ÚDOLÍ ▶

POHLED NA ZÁBRADLÍ VPRAVO M 1:50

KOTEVNÍ DESKA M1:10



VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - S235

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L80x80x10	8	1055	11,90	12,55	8,44	100,44
2	MADLO	L70x70x6	128	3000	6,40	19,20	24,00	153,88
3	MADLO	L70x70x8	44	4210	8,40	35,36	185,24	1556,02
5	PATNÍ DESKA	P16x200x240	8	-	-	6,03	-	48,24
6	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic)	32	-	-	0,30	-	9,60
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]								1867,89

1944,69


POZNÁMKY:


- 1) TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090 - 2
- 2) MATERIÁL S235 JR
- 3) POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- 4) POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ŽSP + ONS 02):
 - OTRYSKÁNÍ POVRCHU NA STUPEŇ Sa 2 1/2
 - ŽÁROVĚ STŘÍKANÝ POVLAK SLITINY ZnAl15 TL. 100 µm
 - + ZÁKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ TL. min. 80 µm
 - + PODKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ TL. min. 60 µm
 - + VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. min. 60 µm
- 5) JEDNOTLIVÉ DÍLY ZÁBRADLÍ BUDOU VZÁJEMNĚ VODIVĚ PROPOJENY A ZÁBRADLÍ BUDE UKOLEJNĚNO

STAVBA:

Oprava mostu v km 59,126 trati
Čičenice – Nové Údolí

OBJEDNATEL:

 **Správa železniční dopravní cesty, s.o.**
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

 **dipont**

DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Zakázka:	Datum:
ING. MARTIN PLŠEK	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	D14048	05/2015
			Účel PD:	PROJEKT
			Měřítko:	1:50, 10
			Formát:	3x44

OBJEKT:

SO 201 - Oprava mostu km 59,126

Část:

E.2

Paré:

4

PŘÍLOHA:

Zábradlí

9