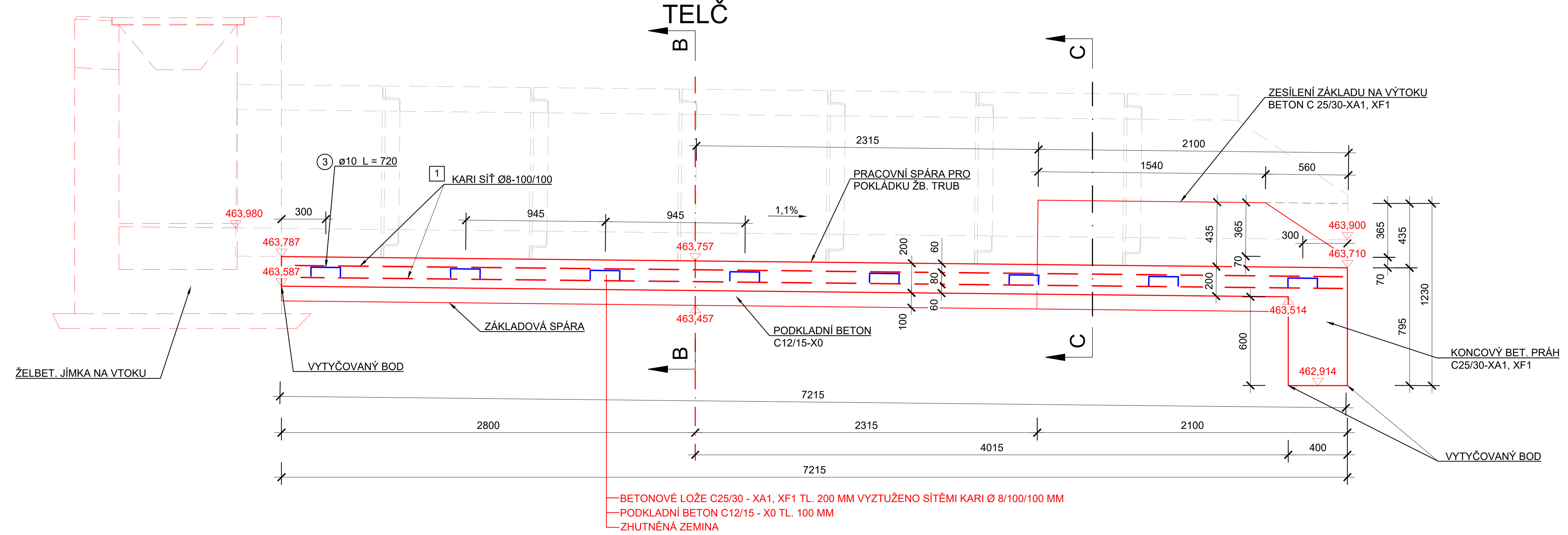
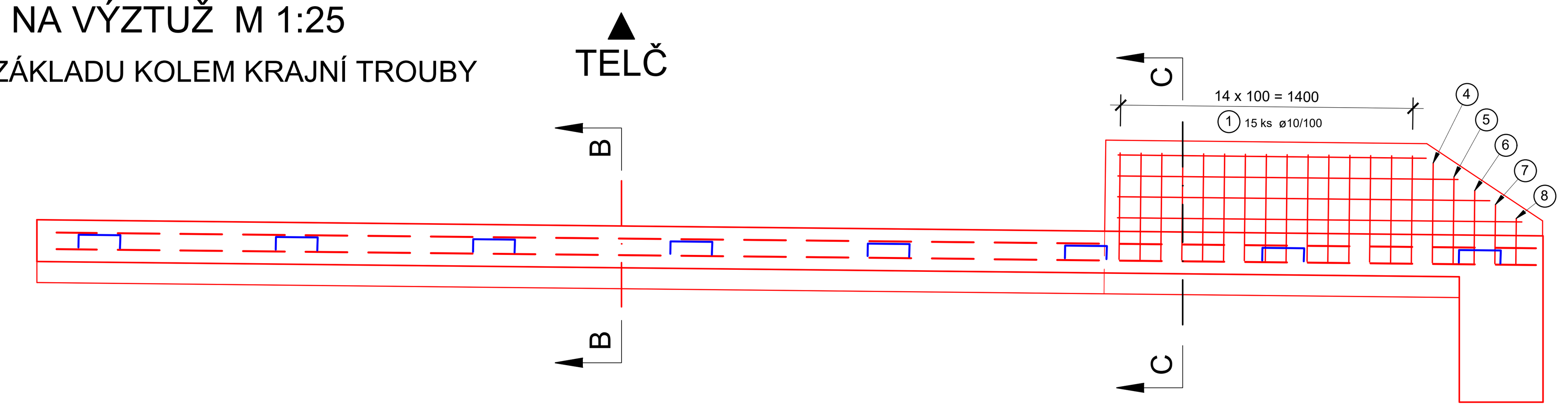
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A M 1:25

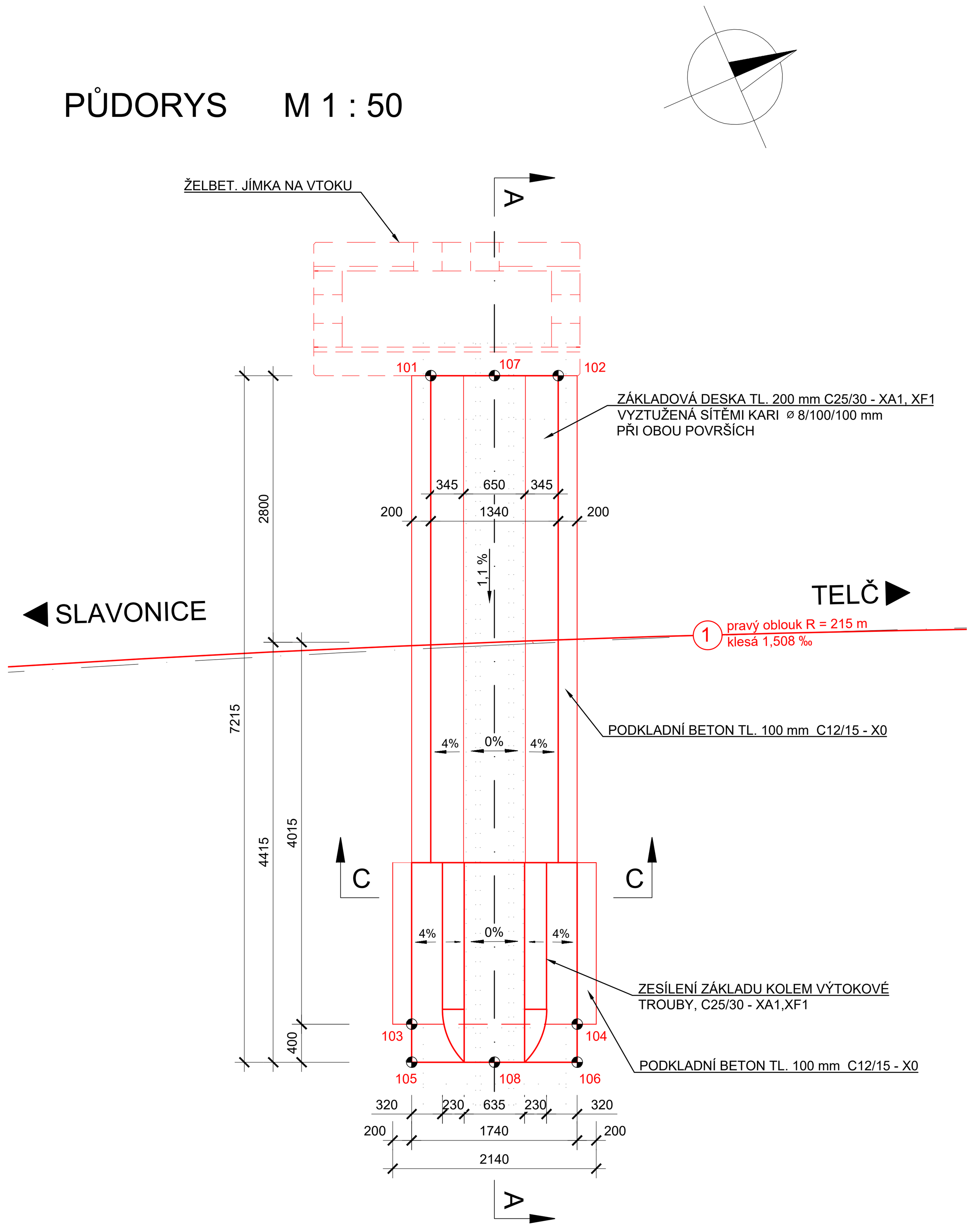


POHLED NA VÝZTUŽ M 1:25

ZESÍLENÍ ZÁKLADU KOLEM KRAJNÍ TROUBY

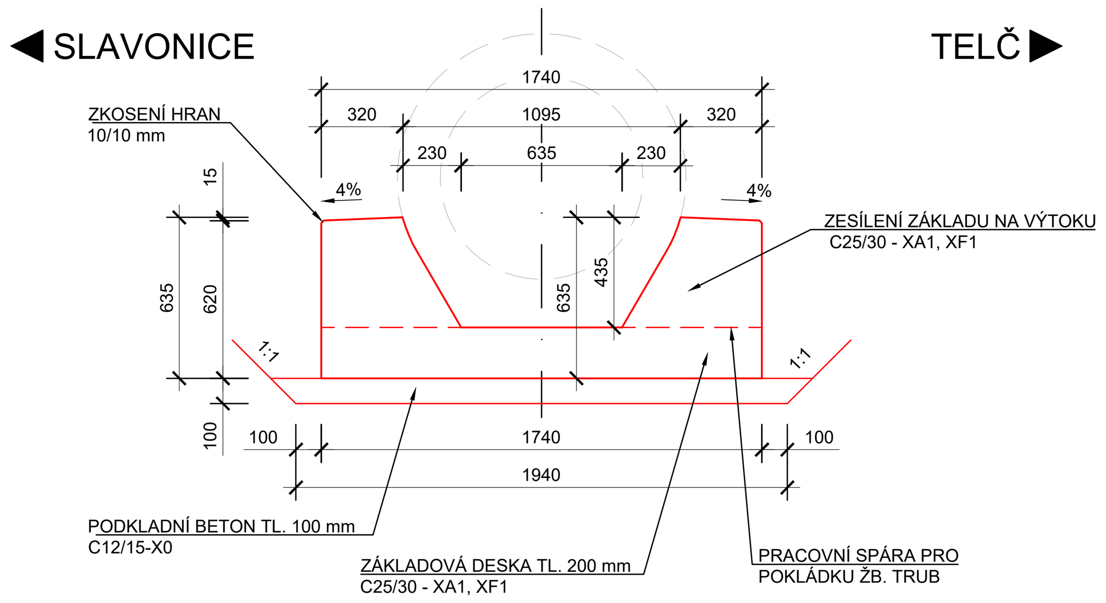


PŮDORYS M 1 : 50



PODÉLNÝ ŘEZ C - C M 1:25

TVAR



TABULKA VYTYČOVANÝCH BODŮ

Č.BODU	Y	X	Z	POPIS
101	685334.132	1166007.437	463.587	SPODNÍ HRANA ZÁKLADOVÉ DESKY
102	685333.594	1166006.209		
103	685327.969	1166010.352	462.914	SPODNÍ HRANA KONCOVÉHO BET. PRAHU - VÝTOK
104	685327.272	1166008.758		
105	685327.603	1166010.512		
106	685326.906	1166008.918		
107	685333.863	1166006.823	463.787	HORNÍ PLOCHA ZÁKLADOVÉ DESKY
108	685327.255	1166009.715	463.710	

- PŘESNOST VYTYČENÍ DLE:
  ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb-Část 1: Základní požadavky
  ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb-Část 2: Vytyčovací odchylky

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

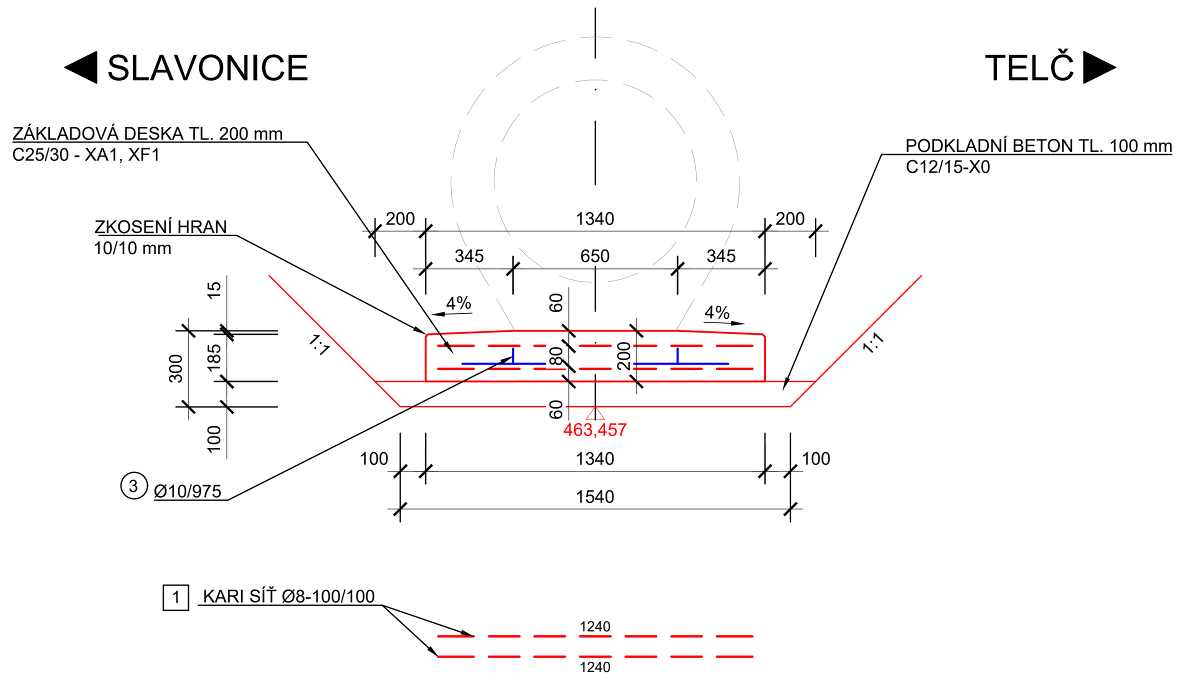
VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE

Č. POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA 1 ks [m]	POČET [ks]	DÉLKA [m] B500B 10
1	10	1,595	30	47,85
2	10	1,980	20	39,60
3	10	0,720	16	11,52
4	10	1,545	2	3,09
5	10	1,440	2	2,88
6	10	1,335	2	2,67
7	10	1,235	2	2,47
8	10	1,125	2	2,25
CELKOVÁ DÉLKA (m); (m2)				112,33
SPECIFICKÁ HMOTNOST (kg/m)				0,617
HMOTNOST (kg)				69,308
PROSTŘIH 5 % (kg)				3,47
HMOTNOST S PROSTŘIHEM (kg)				72,77
HMOTNOST CELKEM (kg)				**72,77**

VÝKAZ KARI SÍTÍ

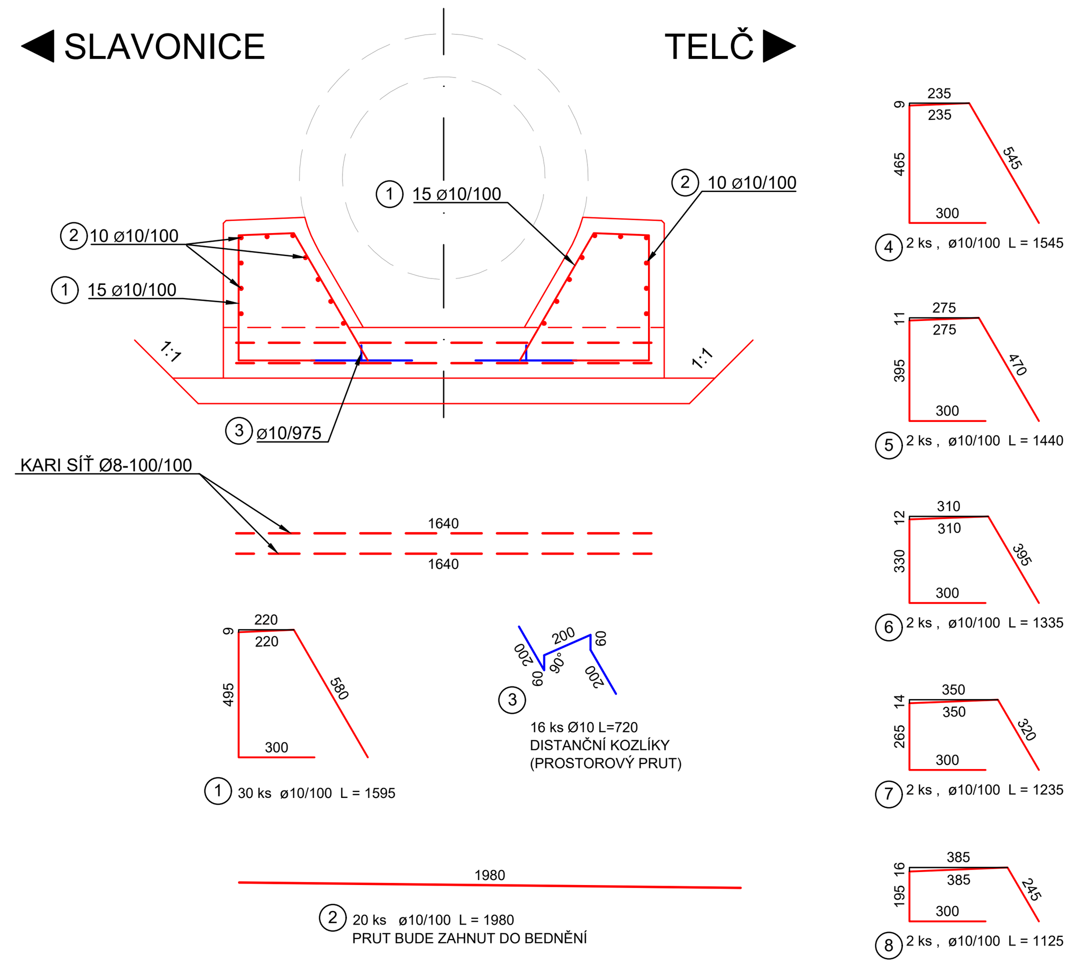
1 SÍTĚ ø8 mm, 100x100....24,7 m2 (včetně přesahů)....194,8 kg

PODÉLNÝ ŘEZ B - B M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ C - C M 1:25

VÝZTUŽ



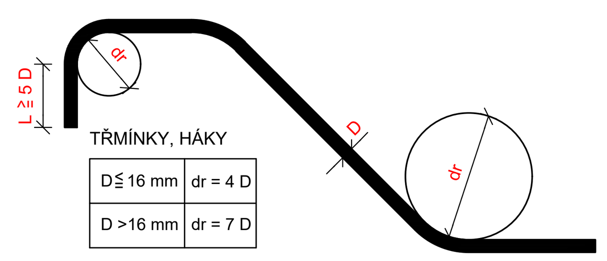
BETONY

ČÁST	C12/15-X0	C25/30-XA1,XF1
PODKLADNÍ BETON	1,19 m³	
BETONOVÉ LOŽE		3,19 m³

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU
KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

KÓTOVÁNO V mm!

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK dr
PODLE ČSN EN 1992-1-1



OCEL B 500B (10 505)

BETONY:
PODKLADNÍ BETON......................C12/15-X0
BETONOVÉ LOŽE..........................C25/30-XA1,XF1

OCEL:
KARI SÍŤ Ø8mm-100/100.........................B 500B
PRUTOVÁ VÝZTUŽ.................................B 500B

KRYTÍ:
MINIMÁLNÍ KRYTÍ..........................45 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ........................55 mm

KUBATURY:
BETON... 4,38 m³
OCEL + 5% (VČETNĚ PŘESAHŮ)............. 267,6 kg

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1:
VÝZTUŽ Ø8,BETON C25/30..........200 mm
VÝZTUŽ Ø10,BETON C25/30........237 mm

POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 10x10 mm, POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1% NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVAROVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU PO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPOŇ PLOCHA VODOROVNÁ, NIKDY VŠAK BEZODTOKÁ. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- KARI SÍŤ BUDE STYKOVÁNA PŘESAHEM, DÉLKA PŘESAHU BUDE VŽDY MIN. 200 mm, STYKOVÁNÍ PROVÉST STŘÍDAVĚ
- SPECIFIKACE BETONŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PRACOVNÍ SPÁROU BUDE OPATŘENA PKO V DÉLCE MIN. 50 mm NA OBĚ STRANY OD NÍ

STAVBA: Oprava propustku v km 50,195 na trati Slavonice - Telč

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

dipont
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
Klišská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:	Datum:
D22005	11/2022

ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	MILADA TROUTNAROVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:25 1:50
			Formát:	8xA4

OBJEKT: SO 201 Propustek v km 50,195

Část: D.2.1.4

Paré:

PŘÍLOHA: TVAR A VÝZTUŽ ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE

Příloha: 6