



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury




Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
03	22.3.2021	DUSP + PDPS	-	
02	17.12.2020	Dokumentace se zpracovanými připomínkami	-	
01	30.09.2020	Dokumentace k připomínkám	-	

<b>Zadavatel:</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00  Správa železnic, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

<b>Zhotovitel:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Ing. Martin Koudelka	<b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b>  Ing. Michaela Kopálová
--	---

<b>Zpracovatel části:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

<b>Vypracoval:</b>  Ing. Stanislav Melichar	<b>Kontroloval:</b>  Bc. Martin Juga	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Stanislav Melichar
--	---	--

KRAJ: Praha	OKRES: Praha hl. m.	OÚ: Praha hl. m.
-------------	---------------------	------------------

<b>Název akce:</b> Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha	
---	--

<b>Část:</b> SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>Číslo zakázky:</b> ZAK-2019-06	
	<b>Stupeň:</b>	DUSP + PDPS
	<b>Datum:</b>	03/2021
	<b>Měřítko:</b>	-
	<b>Formát:</b>	A4

<b>Příloha:</b>  <b>Technická zpráva</b>	<b>Verze:</b>	<b>Část:</b>	<b>Č. přílohy:</b>
	01	B	8.0



**Obsah:**

B. 8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
B. 8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B. 8.2	VÝKRESY	8
B. 8.3	HARMONOGRAMY	8
B. 8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	8
B. 8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	9
B. 8.6	DOKUMENTY KOORDINÁTORA BOZP	9
B. 8.7	POKYNY PRO ZHOTOVITELE	9
B. 8.8	PŘÍLOHY:	9

## B. 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B. 8.1 Technická zpráva

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

pro stavbu bude potřeba dovážet veškeré hmoty. Pro zařízení staveniště je možné se napojit na vodovod a elektrickou energii od Správy železnic. Vodu a elektrickou energii je možné získat z objektu 4029/24 přes podružné měření. Případné napojení bude projednáno samostatnou smlouvou s OŘ Praha.

V místě zařízení staveniště není žádná vhodná kanalizace pro vypouštění splaškových vod. Zhotovitel stavby si musí zajistit mobilní toalety.

**b) odvodnění staveniště,**

Staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách sloužících pro překládku mezi silniční a kolejovou dopravou. Bude využito stávající odvodnění ploch. Stroje budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo úkapům ropných látek.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště umístěné u ulice Poděbradské bude přístupné přímo z ulice.

Vodu a elektrickou energii je možné získat z objektu 4029/24 přes podružné měření. Případné napojení bude projednáno samostatnou smlouvou s OŘ Praha.

V místě zařízení staveniště není žádná vhodná kanalizace pro vypouštění splaškových vod. Zhotovitel stavby si musí zajistit mobilní toalety.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Z důvodu výstavby dojde k zásahu na pozemky ČD a. s.

Dojde k dočasnému záboru pozemků pro potřeby realizace jednotlivých činností, zejména kabelových tras a nových inženýrských sítí, výstavby kolejiště a výstavby haly. Konkrétně se jedná o pozemky:

p. č. 4029/1 (České dráhy, a. s.) – pozemek kolejiště ŽST Praha Libeň

Podrobnosti jsou vyznačeny v části dokumentace I.2.

Samotná stavba nebude mít vliv na okolí stavby ani další okolní pozemky.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Pro staveniště dojde k demolici objektu na pozemku st. 4029/26 (SO 10-65-01). V prostoru stavby se nenachází žádné dřeviny.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Pro potřeby výstavby dojde k dočasnému záboru pozemku:

p. č. 4029/1 České dráhy, a. s. - 500 m<sup>2</sup>

Trvalé zábory pro staveniště nebudou realizovány.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Jedná se o oplocený areál nakládky bez přístupu veřejnosti. Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

V rámci stavby budou produkovány odpady související s demolicí betonových konstrukcí, výkopových prací. Veškeré odpady budou ze stavby průběžně odváženy k recyklaci mimo staveniště. Množství odpadů je uvedeno v části B. 2.3 c).

katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu		jedn.
07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	0,345	t
07 03 04*	N	Odpadní ředidla	0,05	t
08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	50	kg
08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	250	kg
16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	0,5	t
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	521,88	t
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	821	ks
17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	27,135	t
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	5619,947	t
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	0,25	t
17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	0,1	t
17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	0,69	t
17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	236	ks
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	182,25	t
17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	0,8	t
17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	3	t
17 04 02	O	Odpad hliníku	3	t
17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.	99,9	t
17 04 07	O	Směsné kovy	0,5	t
17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	4	ks
17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	0,6	t
17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	6,175	t
17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	9906,853	t
17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	2943,62	t
17 05 04	O	Kamenná suť	797,5	t
17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	924	t
17 05 08	O	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	2640	t
17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	0,1	t
17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	0,7	t
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	32,21	t
20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	4,2	t
17 01 07	O	Směsi betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	0,2	t

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Bilance zemních prací je uvedena v příloze B. 8. 5. V prostoru stavby není možné provádět mezideponii. Veškerý materiál bude průběžně odvážen k likvidaci.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. v platném znění a v souladu s ním (zejména § 9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem stavby, která bude realizována na pozemcích ČD, a. s., a jenž se svým charakterem nevymykají obvyklým drážním a silničním stavbám, nedojde v prostoru stavby ke zhoršení životního prostředí.

Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz však již bude bez dalších negativních vlivů.

Stavbou nevznikají žádné nové zdroje znečišťování ovzduší. Při provádění stavby dojde po přechodnou dobu ke zvýšení prašnosti při zemních pracích, při demontážích a při navážení materiálu pro železniční svršek. V suchém období je zapotřebí snižovat prašnost kropením manipulačních míst na staveništi.

Po dobu stavby dojde rovněž ke zvýšení úrovně hluku, vibrací a výfukových emisí z motorů stavebních strojů zhotovitele stavby, který je zodpovědný za vyhovující technický stav svých vozidel, zejména za seřízení vstřikovacích čerpadel vznětových motorů.

Po dokončení rekonstrukce se úroveň hluku a vibrací sníží pod nynější úroveň.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Podrobněji řešeno v rámci samostatné přílohy – Dokumenty koordinátora BOZP.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem ČD, SŽDC, ČSN, TNŽ, železničních předpisů, PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Je třeba dodržovat ustanovení předpisu:

- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a rovněž pak příslušná ustanovení ČSN 33 0050-603, ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN 34 3085 ed. 2.

Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy.
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost.
- Při zemních pracích a výkopech musí být zajištěna bezpečnost pracovníků řádným pažením.
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání.
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě.
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace.
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytýčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat.

- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě.
- Pro práce prováděné strojnými mechanismy pod trakcí je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci se železničními jeřáby a případně použitými kolovými jeřáby.
- Práce prováděné strojnými mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka SŽDC, s. o. nebo ČD, a. s.
- Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

V rámci stavby dojde k omezení provozu při vjezdu a odjezdu z areálu. Po dobu stavby se navrhuje DIO spočívající v umístění světelné signalizace mezi nákladovou rampou u koleje č. 69 a objektem na pozemku č. 4029/24.

Pro potřeby vybudování nových přípojek vody, kanalizace a plynu do areálu dojde ke krátkodobému uzavření ulice Poděbradské. Doprava bude svedena do jednoho jízdního pruhu. Omezení začne na světelné křižovatce u odbočky k multifunkční areně Praha a omezení skončí u prvního přejezdu tramvajového pásu ve směru na Hloubětín.

V průběhu budování přípojek kanalizace a plynu v areálu stavby dojde k omezení provozu na ploše stavby. Vjezd a výjezd z areálu bude možný pouze v místě vjezdu. Z důvodu obtížnosti výjezdu v místě vjezdu (úhel napojení je cca 160 °), což je pro najetí rozměrnějších vozidel problematické.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Stavba bude prováděna za provozu. V celém areálu během celé výstavby musí být zajištěn průjezd složek Armády ČR a HZS.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,**

Stavba je rozdělena do 4 etap:

Etapa 0:	Přípravné práce	1.5.2021 – 31. 5. 2021
Etapa 1:	Výstavba kolejiště	1. 6. 2021 – 30. 6. 2021
Etapa 2:	Výstavba objektů	1 7. 2021 – 20. 12. 2021
Etapa 3:	Dokončovací práce	21. 12. 2021– 31. 1. 2022

Etapy byly voleny s ohledem na minimalizaci možnosti objezdu svážného parhoku, v maximální možné míře zajistit provoz na koleji č. 65 a 65a a zároveň umožnění příjezdu a odjezdu k váze na koleji č. 67.

**Etapa 0: Přípravné práce**

1. 5. 2021 – 1. 6. 2021

**Železniční svršek a spodek:**

V etapě nedojde k zásahu do železničního svršku ani spodku.

**Kabelizace**

Dojde k vybourání stávající šachty kabelovodu a výstavby nové šachty. Dále budou odkopány veškeré kabelové trasy k objektu 4029/34 a dojde k posunutí kabelizace mimo budoucí prostor objektu OTV. Kabely budou přisunuty k objektu na pozemku 4029/34 a dány do chrániček. Nepředpokládají se přeložky

#### Pozemní objekty

Pozemní objekty se nerealizují

#### Pozemní komunikace

Budou kompletně vybourány plochy mezi objektem na p.č. 4029/24 a kolejištěm pro potřeby realizace kabelovodu a nových inženýrských sítí.

#### Ostatní stavební objekty:

Budou realizovány nové přípojky vody, plynu a přeložky kanalizací v dané lokalitě včetně nových přípojek v ulici Českomoravská

Dále dojde k přesunu předtápěcích stojanů mezi kolejemi č. 64 a 65

#### Trakce:

V rámci etapy se začne s výstavbou základů trakčního vedení. Realizace patek bude v následujících skupinách Každá skupina se předpokládá 3-4. dny. Délka je volena s ohledem na velikost základů a možnosti nasazení mechanizace:

Skupina 1: 206AN, 208, 210, 212.	Výluka kolejí č. 64, č. 65
Skupina 2: 205DN, 207B, 209B, 211B	Výluka kolejí č. 62, č. 61
Skupina 3: NV3 a NV4	Výluka kolejí č. 56, č. 57
Skupina 4: NV1 a NV2	Výluka výhybek č. 121, č. 122, č. 124 a kolejí č. 51 a č. 52

Bude použit beton s rychlým náběhem pevnosti a předpokládá se zatížení betonu po 7. dnech od betonáže, kdy beton bude mít min 80% pevnost.

V této etapě, po dobu výstavby napojení na technickou infrastrukturu v ulici Českomoravská dojde částečné uzavírce ulice Českomoravská. Dále je třeba omezit vjezd vozidlům delším než 10 m do prostoru stavby a překládky mezi silniční a kolejovou dopravou, jelikož pro vjezd a výjezd bude v době napojení na technickou infrastrukturu sloužit pouze vjezd do tohoto areálu.

### **Etapa 1: Výstavba kolejiště**

1. 6. 2021 – 30. 6. 2021

#### **Etapa 1.1: vložení výhybky nové č. 126**

1. 6. 2021 – 14. 6. 2021

#### Železniční svršek a spodek:

Dojde ke snesení koleje č. 65 mezi km 404,979 – 405,130. provede se realizace železničního spodku a svršku. Dojde ke snesení koleje č. 66 mezi km 405,010 – 405,130 (k výhybce č. 131). provede se realizace železničního spodku a svršku.

#### Pozemní objekty

Zahájili se realizace základů objektů mimo kolejiště a o víkendu demolice objektu správy tratí

#### Pozemní komunikace

V nedochází k realizaci

#### Trakce:

V rámci etapy o víkendu dojde k výstavbě trakčních bran a převěšení trakce na nové brány. Bude se jednat o kompletní výluku kolejí č. 51 až 67 – „celá odjezdová skupina seřaďovacího nádraží“ Převěšení bude probíhat po 7 dnech od betonáže.

#### **Etapa 1.2: Dokončení kolejiště**

15. 6. 2021 – 30. 6. 2021



Železniční svršek a spodek:

Dokončení nové konfigurace kolejíště včetně železničního spodku svršku. Kolejíště bude ukončeno před halou. Práce vyžadující výluku koleje č. 65 budou probíhat o víkendu

Pozemní objekty

Zrealizují se veškeré základy haly o víkendu a započne výstavba jednotlivých objektů. Stavební práce směrem ke koleji č. 65 budou primárně probíhat pátek a o víkendech, jelikož je nutná výluk koleje č. 65 a trakční výluk kolejí č. 62-66.

Pozemní komunikace

Neprůjezdná komunikace mezi novými objekty a objektem na pozemku č. 4029/24. Doprava řízena dle přílohy DIO

**Etapa 2. Výstavba podzemních objektů**

1. 7. 2021 – 20. 12. 2021

Železniční svršek a spodek:

Na konci etapy bude dokončeno kolejíště v hale a doplněny panely před halou

Pozemní objekty

Výstavba pozemních objektů. Stavební práce směrem ke koleji č. 65 budou primárně probíhat o víkendech a státních svátcích, jelikož je nutná výluk koleje č. 65 a trakční výluk kolejí č. 62-66.

Pozemní komunikace

Neprůjezdná komunikace mezi novými objekty a objektem na pozemku č. 4029/24. Doprava řízena dle přílohy DIO. Po dokončení stavebních prací se zrealizují finální manipulační plochy a vodorovné značení v areálu.

**Etapa 3. Dokončovací práce**

21. 12. 2021– 31. 1. 2022

Pozemní objekty

Bude probíhat nastěhování správců a tím spojené dokončovací práce. Bude realizováno oplocení jednotlivých areálů

**p) požadavky na výluky ranžíru (odjezdové skupiny seřaďovacího nádraží**

Dopravní opatření se vztahuje pouze k vyloučení koleje č. 65. Při výlukách koleje č. 65 bude vyřazeno znemožněn posun ze svážného pahrbku přes výhybku č. 109. Kapacita ranžíru bude omezena na polovinu.

**q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zařízení staveniště je umístěno na pozemcích p. č. 4029/1. Vyznačení ploch je uvedeno v příloze č. 8. této zprávy

## **B. 8.2 Výkresy**

V příloze č. 8 této zprávy je situace se zakreslením obvodu stavby, plochou zařízení staveniště a možnostmi napojení na infrastrukturu.

## **B. 8.3 Harmonogramy**

V příloze č. 2 jsou uvedeny harmonogramy výstavby. Konkrétně je uveden harmonogram výluk kolejí. Jednotlivé etapy na sebe navazují

## **B. 8.4 Schéma stavebních postupů**

V příloze č. 5 jsou uvedena schémata stavebních postupů.

## B. 8.5 Bilance zemních hmot

Veškerá výkopová zemina bude odvezena z místa stavby. Neuvažuje se s využitím zeminy v místě stavby, zejména šterkového lože. Znečištěná zemina byla určena pouze z kolejiště. Podrobněji je problematika zpracována v části dokumentace – životní prostředí

Předpokládané množství vykopané zeminy:

Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti	5259 t
Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti	2274 t
Lokálně znečištěný šterk a zemina z kolejiště (výhybky)	924 t
Šterk z kolejiště (odpad po recyklaci)	2640 t
<b>Celkem</b>	<b>10 997 t</b>

Pro potřeby zásypu bude dovážena zemina z nakupovaných materiálů, dle specifikací jednotlivých stavebních objektů

Celkové množství potřebné zeminy je 12000 t

## B. 8.6 Dokumenty koordinátora BOZP

V příloze č. 7 jsou uvedeny dokumenty koordinátora BOZP v přípravě.

## B. 8.7 Pokyny pro zhotovitele

- Výkopové práce budou prováděny ručně nebo za pomoci lehké mechanizace s ohledem na výskyt kabelizace
- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).
- Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.
- Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti při svařování podle interních předpisů Správy železnic, po nabytí platnosti a účinnosti R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, podle tohoto předpisu.

## B. 8.8 Přílohy:

- |              |  |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Dopravně inženýrské opatření                 |
| Příloha č. 2 | Harmonogramy výlukové činnosti               |
| Příloha č. 3 | Dopravní schéma stanice – stávající stav     |
| Příloha č. 4 | Dopravní schéma stanice – nový stav          |
| Příloha č. 5 | Schéma stavebních postupů v etapě č.1.       |
| Příloha č. 6 | Schéma trakce                                |
| Příloha č. 7 | Dokumenty koordinátora BOZP v přípravě.      |
| Příloha č. 8 | Situace stavby s vyznačením ploch staveniště |

Příloha č. 9      Dopravně inženýrské opatření – ulice Poděbradská

V září 2020

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar

Aktualizace

V prosinci 2020

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar