

STÁVAJÍCÍ STAV MOSTŮ NA TRATI KLATOVY - PLZEŇ																									Varianta ideál - návrh na 30 let											
TÚ	Začátek TÚ	Konec TÚ	DÚ	ev. km	Stavební stav	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Výška	Šířka	Polooha	Spodní stavba	Výstavba	Materiál NK	Popis NK	Ukončení	St. výš.	Lože+piesypávka	Výroba	Kolejové podpory	VMP 2.2	VMP 2.5	Stávající TTZ	Návrh úprav	Navržená TTZ	Typ nové NK	Výšková změna nivelety	Délka NK	Šířka NK	Plocha NK	Položka	Koeficient K	Sazba	Náklady		
						[m]	[m]	[m]	[m]	[m]			[rok]				[m]	[m]	[rok]									[m]	[m]	[m]	[m ²]			[tis/m ²]	[mil. Kč]	
0361	Bayerische Eisenstein(DBAG)(včetně)	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)	28	INVESTIČNÍ ÚSEK 08 - ZST Dobřany																																
				82.738	2 / 2	18.2	8	8.7	5.73	5.8	širá trať	kamenné zdivo	1876	ocel	trámová plnostěnná	kolmé	1.13		1912	mostnice a pozednice	✓	✓	C3-90	Celková demolice s ohledem na rozsah křídel a blízkost zhlaví žst. Dobřany	D4-120	ŽB rám	0.3	9.40	6.20	58.28	H01	1.25	75.00	5.46		
				83.471	2 / 2	11.35	6	7.15	7.45	16.6	stanice	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	2.45	1.9	1876	pražce	✓	✓	C3-90	Sanace - čištění zdiva, provázání zdiva helikální výztuží, hloubkové spárování zdiva a injektáže klenby a křídel, případná výměna kamenů, dílčí přezdivání. Ochrana výztuže ŽB částí, srovnání povrchu sanačními stěrkami, sjednocující nátěr. Obnova ŽB říms, obnova PKO zábradlí.	D4-120	ŽB roznášecí deska	-	7.30	16.60	121.18	H03	1.00	60.00	7.27		
				INVESTIČNÍ ÚSEK 09: Dobřany - Plzeň - Valcha																																
				85.121	2 / 2	15.1	3	3.6	5	5.5	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	1.8	1.25	1876	pražce	✓	×	C3-90	Sanace - čištění zdiva, sanace trhlín helikální výztuží, hloubkové spárování zdiva, případná výměna kamenů, dílčí přezdivání. Nasazení roznášecí ŽB desky vč. říms. Nové zábradlí	D4-120	ŽB roznášecí deska	-	15.10	6.00	90.60	H03	1.00	60.00	5.44		
				86.458	2 / 2	33.85	8.25	8.9	10.65	5.7	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	2.1	1.5	1876	pražce	✓	×	C3-90	Sanace - čištění zdiva, sanace trhlín helikální výztuží, hloubkové spárování zdiva, případná výměna kamenů, dílčí přezdivání. Nasazení roznášecí ŽB desky vč. říms. Nové zábradlí	D4-120	ŽB roznášecí deska	-	33.85	6.00	203.10	H03	1.00	60.00	12.19		
				86.864	1 / 1	11.3	4	4.6	8.2	12.5	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	3.6	3	1876	pražce	✓	✓	C3-90	Most po sanaci - práce v rámci údržby - sanace výluhů, dílčí spárování zdiva, přespárování říms	D4-120	-	-	5.00	12.50	62.50	H05	0.50	45.00	1.41		
				87.609	1 / 1	43.5	15.3	7.3	14.53	6.09	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	2.85	2.1	1876	pražce	✓	✓	D3-90	Most po sanaci - práce v rámci údržby - sanace výluhů, dílčí spárování zdiva, přespárování říms, sanace příčného sepnutí	D4-120	-	-	7.70	6.09	46.89	H05	0.50	45.00	1.06		
								7.3					kamenné zdivo		klenbová	kolmé	2.85	2.1	1876	pražce	✓	✓	D3-90	Most po sanaci - práce v rámci údržby - sanace výluhů, dílčí spárování zdiva, přespárování říms, sanace příčného sepnutí	D4-120	-	-	7.70	6.09	46.89	H05	0.50	45.00	1.06		
				87.735	2 / 2	67.1	40	42.24	18.6	5.14	širá trať	kamenné zdivo	1876	ocel	trámová komorová uzavřená	kolmé	3.33		1979		✓	×	C3-90	Přestavba - odstranění povrchových úprav spodní stavby v celém rozsahu, čištění zdiva, hloubkové spárování zdiva, případné výměny zdiva. Zhotovení nových ŽB křídel. Nová ocelová NK.	D4-120	Spražená ocelobetono vá konstrukce s horní mostovkou a KL	-	43.00	6.00	258.00	H27	1.25	120.00	38.70		
				89.427	2 / 2	16	8.95	10	15.4	27	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	8.9	7.85	1876	pražce	✓	✓	C3-90	Sanace - čištění zdiva, sanace trhlín helikální výztuží, hloubkové spárování a injektáž zdiva klenby a křídel, případná výměna kamenů, dílčí přezdivání. Přezdění římsových kamenů vč. spárování.	D4-120	-	-	10.40	27.00	280.80	H03	1.00	60.00	16.85		
				INVESTIČNÍ ÚSEK 10 - ŽST Plzeň - Valcha																																
				89.712	1 / 1	20.4	6	6.6	5.35	6.7	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	1.25	0.6	1876	pražce	✓	✓	152	V navrženém řešení je součástí náhrady mostu i úprava pozemní komunikace.	D4-120	Pinostěnná OK s KL a dolní mostovkou	-	26.00	6.25	162.50	H27	1.00	120.00	19.50		
				90.440	2 / 2	10.05	3	4.2	8.9	19.25	stanice	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	6.7	6.25	1876	pražce	✓	✓	152	S ohledem na neopodstatněnost stávající konstrukce, která dle mostních prohlídek evidentně neplní svůj účel se předpokládá její demolice / zasypaní.	D4-120	demolice	-	4.50	19.25	86.63	H06	1.00	20.00	1.73		
				INVESTIČNÍ ÚSEK 11: Plzeň - Valcha - Plzeň hl.n.																																
				90.848	1 / 1	15.4	10.2	5.3	9.7	5.9	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	1.8	1.2	1876	pražce	✓	✓	D3-80	Most po sanaci - práce v rámci údržby - sanace výluhů, dílčí spárování zdiva, sanace ŽB částí, přespárování říms	D4-120	-	-	5.50	5.90	32.45	H05	0.50	45.00	0.73		
								5.3		0			kamenné zdivo		klenbová	kolmé	1.8	1.2	1876	pražce	✓	✓	D3-80	Most po sanaci - práce v rámci údržby - sanace výluhů, dílčí spárování zdiva, sanace ŽB částí, přespárování říms	D4-120	-	-	5.50	5.90	32.45	H05	0.50	45.00	0.73		
				91.989	1 / 2	6.2	4.54	5.04	7.4	14.5	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	3.9	3.35	1876	pražce	✓	×	D3-80	Sanace - čištění zdiva, sanace trhlín helikální výztuží, hloubkové spárování a injektáž zdiva, případná výměna kamenů, přezdění křídel. Zhotovení nových ŽB říms, přezdění kamenných říms. Osazení zábradlí splňující VMP 2.5	D4-120	-	-	5.20	14.50	75.40	H03	1.00	60.00	4.52		
				92.808	2 / 2	7.8	4	4.8	11.35	19.6	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	4.1	7.25	1876	pražce	✓	✓	D3-80	Sanace - čištění zdiva, sanace trhlín helikální výztuží, hloubkové spárování a injektáž zdiva klenby, díků opěr případná výměna kamenů, dílčí přezdivání.. Přezdění křídel v celém rozsahu. Nové ŽB římsy	D4-120	-	-	5.20	19.60	101.92	H03	1.00	60.00	6.12		

STÁVAJÍCÍ STAV MOSTŮ NA TRATI KLATOVY - PLZEŇ																				Varianta ideál - návrh na 30 let														
TÚ	Začátek TÚ	Konec TÚ	DÚ	ev. km	Stavební stav	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Výška	Šířka	Poloha	Spodní stavba	Výstavba	Materiál NK	Popis NK	Ukončení	St. výš.	Lože+piesypávka	Výroba	Kolejové podpory	VMP 2.2	VMP 2.5	Stávající TTZ	Návrh úprav	Navržená TTZ	Typ nové NK	Výšková změna nivelety	Délka NK	Šířka NK	Plocha NK	Položka	Koeficient K	Sazba	Náklady
						[m]	[m]	[m]	[m]	[m]			[rok]				[m]	[m]	[rok]								[m]	[m]	[m]	[m ²]			[tis/m ²]	[mil. Kč]
34				93.788	2 / 2	19.4	15	16	7.1	7.1	širá trať	železobeton	1968	beton s tvrdou ocel. výztuží	desková	kolmé	2.15	0.45	1968	pražce	✓	✓	D3-80	Přestavba - otryskání spodní stavby tlakovou vodou, ošetření výztuže, srovnání povrchu sanačními stěrkami, sjednocující nátěr. Repase / výměna ložisek. Očištění KT nosníků tlakovou vodou, ošetření výztuže, nasazení spřažené ŽB desky, odstranění podélné spáry.	D4-120	Nová ŽB spřažená deska	-	17.00	6.30	107.10	H01	1.00	75.00	8.03
				94.322	1 / 2	49	37		8.25	5.2	širá trať	železobeton	1876	ocel	trámová plnostěnná	šikmé	2.35		1876	mostnice a pozednice	✓	×	D3-80	Celková demolice - odstranění stávajících opěr a pilířů, navázání nových konstrukcí na navazující opěrné zdi. Výstavba nové spodní stavby a nové NK.	D4-120	Langerův nosník	-	26.68	6.00	160.08	H27	1.25	120.00	24.01
								14.85				ocel	trámová plnostěnná	šikmé s kolmým závěrem	2.35		1876	mostnice a pozednice	✓	×	D3-80	Celková demolice - odstranění stávajících opěr a pilířů, navázání nových konstrukcí na navazující opěrné zdi. Výstavba nové spodní stavby a nové NK.	D4-120	Langerův nosník	-	15.30	6.00	91.80	H27	1.25	120.00	13.77		
				96.257	2 / 2	12.53	4.48	4.7	4.7	10.85	širá trať	železobeton	1998	železobeton	desková	kolmé	1.7	0.1	1998	pražce	✓	✓	C3-80	mimo stavbu	-	-	-	0.00	10.85	0.00	-	0.00	-	-
				96.297	2 / 2	64.85	54.4	67.96	7.05	8	širá trať	různý např. beton	1876	ocel	trámová plnostěnná	šikmé s kolmým závěrem	1.125		1980	mostnice a pozednice	✓	✓	D3-80	mimo stavbu	-	-	-	0.00	8.00	0.00	-	0.00	-	-
				96.495	2 / 2	25	7.58	8.5	7.5	11.55	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	šikmé	3.2	1.2	1876	pražce	✓	×	D3-80	mimo stavbu	-	-	-	0.00	11.55	0.00	-	0.00	-	-
				96.674	1 / 1	30.7	15.05	18.02	8.9	7.46	širá trať	železobeton	2013	ocel	trámová plnostěnná	kolmé	1.16		1997	pražce	✓	✓	C3-80	mimo stavbu	-	-	-	0.00	7.46	0.00	-	0.00	-	-
				96.783	2 / 1	123	100	9.7	20	5.1	širá trať	kamenné zdivo	1876	kamenné zdivo	klenbová	kolmé	3.1		1876	pražce	✓	×	D3-80	mimo stavbu	-	-	-	0.00	5.10	0.00	-	0.00	-	-
								62					ocel	trámová příhradová	kolmé	7.2		1876	mostnice a pozednice	✓	×	D3-80	mimo stavbu	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	
								10.22					kamenné zdivo	klenbová	kolmé	2.75		1876	pražce	✓	×	D3-80	mimo stavbu	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	
								10.22					kamenné zdivo	klenbová	kolmé	2.75		1876	pražce	✓	×	D3-80	mimo stavbu	-	-	-	0.00	-	-	-	0.00	-	-	
	CELKOVÉ NAKLADY NA VARIANTU IDEÁL																																168.57	

STAVAJÍCÍ STAV PROPUSTKU NA TRATI KLATOVY - PLZEN															Varianta ideál - návrh na 30 let											
TÚ	Začátek TÚ	Konec TÚ	DÚ	ev. km	Stavební stav	Rozpětí	Výška	Šířka	Poloha	Spodní stavba	Materiál NK	Popis NK	Lože + přesypávka	Výroba	Překážky	Návrh úprav	Typ nové NK	Úprava nivelety	Délka NK	Šířka NK	Plocha NK	Položka	Koeficient K	Sazba	Náklady	
						[m]	[m]	[m]					[m]	[rok]						[m]	[m]	[m ²]			[tis/m ²]	[mil. Kč]
0361	Bayerische Eisenstein (DBAG) (včetně)	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)	28	INVESTIČNÍ USEK 10: Dobřany - Plzeň-Valcha																						
				83,980	2	1,78	1,8	5,3	širá trať	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,52	1911	trvalý vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	0,1	2,78	6	16,68	H08	1,1	70,00	1,28	
				84,073	3	1,45	1,5	4,7	širá trať	beton	zabetonované kolejnice	desková	0,62	1915	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	trubní	-	1,6	6	9,6	H08	1,1	70,00	0,74	
				84,425	2	2,4	3,5	5,6	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	1	1876	občasný vodní tok	Sanace - nasazení ŽB vany	-	-	3,8	6	22,8	H09	1,2	45,00	1,23	
				84,672	2	1,8	2,8	5	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	1	1876	občasný vodní tok	Sanace - nasazení ŽB vany	-	-	2,8	6	16,8	H09	1,2	45,00	0,91	
				85,380	2	1,3	1,23	5,05	širá trať	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,45	1914	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	0,1	2,3	6	13,8	H08	1,1	70,00	1,06	
				85,885	1	1,3	3,3	9,4	širá trať		železobeton	trubní (kruhová)	2	1978	trvalý vodní tok	práce v rámci údržby	-	-	2,3	9,4	21,62	H09	0,5	45,00	0,49	
				87,496	2	1,3	8,15	15,5	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	5,35	1876	občasný vodní tok	Sanace	-	-	2,3	15,5	35,65	H09	1	45,00	1,60	
				88,444	2	1,3	3,4	5,4	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	1,15	1876	občasný vodní tok	Sanace - nasazení ŽB vany	-	-	2,3	6	13,8	H09	1,2	45,00	0,75	
				88,710	2	2,4	5,1	5,4	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	1,1	1876	trvalý vodní tok	Sanace - nasazení ŽB vany	-	-	3,8	6	22,8	H09	1,2	45,00	1,23	
			01	INVESTIČNÍ USEK 10: ŽST Plzeň-Valcha																						
				90,111	2	1,3	7,1	68,7	stanice	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	4,65	1876	občasný vodní tok	Sanace	-	-	2,3	68,7	158,01	H09	1	45,00	7,11	
				90,233	2	2	7,95	39,5	stanice	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	5,2	1876	občasný vodní tok	Sanace	-	-	3,4	39,5	134,3	H09	1	45,00	6,04	
			30	INVESTIČNÍ USEK 11: Plzeň-Valcha - Plzeň hl.n.																						
				90,641	1	1,3	5,65	9,7	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	2,2	1876	občasný vodní tok	Sanace	-	-	2,3	9,7	22,31	H09	1	45,00	1,00	
				91,402	2	1,5	1,8	4,9	širá trať	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,45	1918	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	0,1	2,5	6	15	H08	1,1	70,00	1,16	
				91,586	2	1,5	2	4,85	širá trať	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,4	1918	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	0,15	2,5	6	15	H08	1,1	70,00	1,16	
				91,752	2	1,5	2,5	4,9	širá trať	kamenné zdivo	zabetonované kolejnice	desková	0,45	1916	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	0,1	2,5	6	15	H08	1,1	70,00	1,16	
				91,834	2	1,3	9,45	16,1	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	6	1876	občasný vodní tok	Sanace	-	-	2,3	16,1	37,03	H09	1	45,00	1,67	
				92,311	3	2,4	2,45	14,4	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	0,55	1876	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	rámový	-	2,4	15	36	H08	1,1	70,00	2,77	
				93,486	1	1,3	2,6	5,05	širá trať	kamenné zdivo	kamenné zdivo	klenbová	0,65	1876	občasný vodní tok	Sanace - nasazení ŽB vany	-	-	2,3	6	13,8	H09	1,2	45,00	0,75	
			34	94,708	2	1,8	1,6	5,8	širá trať	beton	zabetonované kolejnice	desková	0,45	1916	občasný vodní tok	Celková demolice - nový propustek	-	0,1	2,8	6	16,8	H08	1,1	70,00	1,29	
				95,009	1	1,6	6,4	26	širá trať		ocel	trubní (kruhová)	5,2	2009	občasný vodní tok	práce v rámci údržby	-	-	2,6	26	67,6	H09	0,5	45,00	1,52	
			CELKOVÉ NAKLADY NA VARIANTU IDEÁL																							34,91

silniční podjezdy										
žkm	Stávající stav	Návrh	Typ NK	Délka NK	Šířka	Plocha NK	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady
				[m]	[m]	[m ²]	[-]	[-]	[tis/m ²]	[mil. Kč]
91.163	Úrovňový přejezd	Náhrada přejezdu mostem	Plnostěnná OK s KL a dolní mostovkou	31.00	6.75	209.25	H27	1.00	120.00	25.11
94.887	Úrovňový přejezd	Náhrada přejezdu mostem	Plnostěnná OK s KL a dolní mostovkou	31.00	6.25	193.75	H27	1.00	120.00	23.25
CELKOVÉ NÁKLADY NA DOPLŇKOVÉ BALÍČKY										48.36