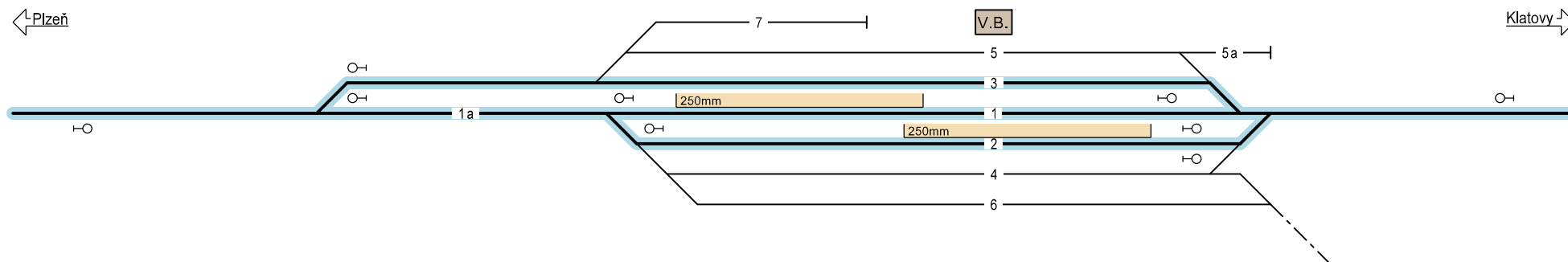


Výchozí stav

Plzeň-Valcha - km 89,943



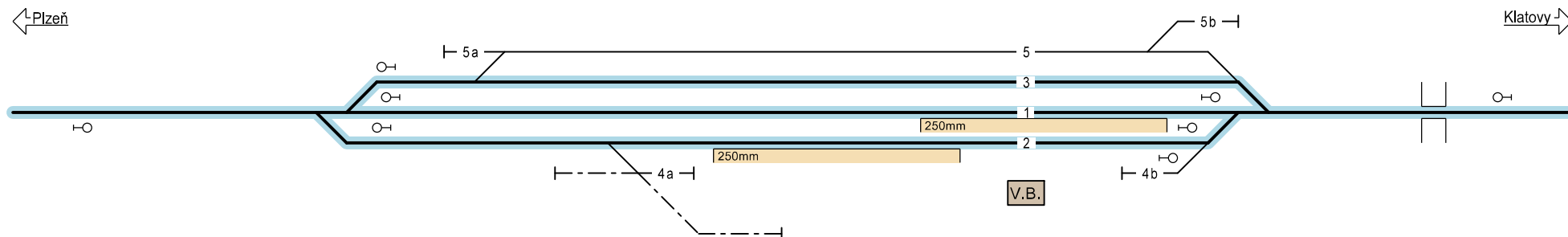
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	337 / 611	168	trať.
1a	210 / 611	-	trať.
2	308 / 612	167	40
3	577	-	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- stáv. nástupištní hrana
- O-I stáv. návěstidlo

Výchozí stav

Dobřany - km 82,972



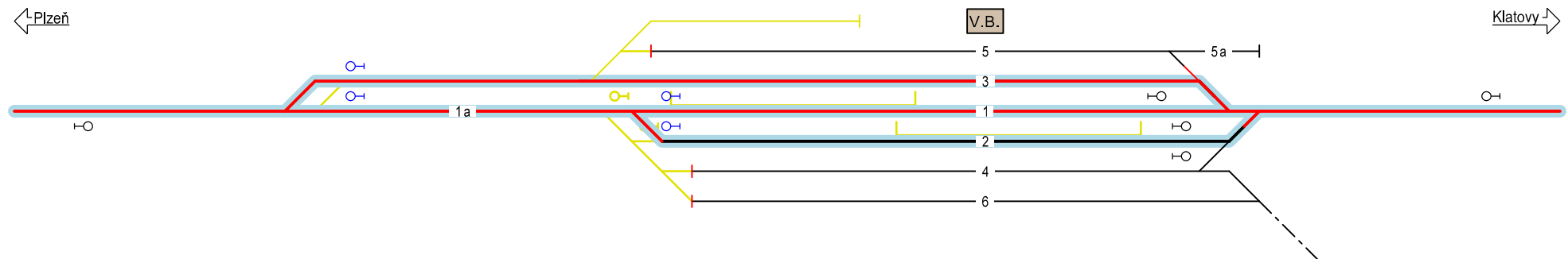
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	601	168	trati.
2	598	166	40
3	643	-	40

Legenda:

- stáv. dopravní koleje
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky
- stáv. nástupištní hrana
- O-H stáv. návěstidlo

Návrhový stav

Plzeň-Valcha - km 89,943



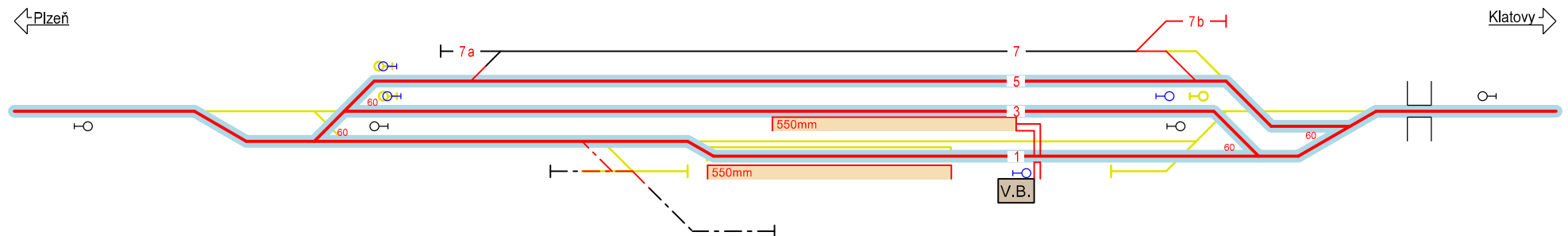
číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	310	473	-
1a	90	473	-
2	291	474	-
3	568	-	50

— stáv. dopravní koleje	— stáv. nástupištní hrana
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky	— nové nástupiště jednostranné
— nové dopravní koleje v nové poloze	— nové nástupiště oboustranné
— nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze	— demolice nástupiště
— demolice kolejí	

— stáv. návěstidlo	— výhybky do 50km/h
— nové návěstidlo	— výhybky pro vyšší rychlosti
	100

Návrhový stav

Dobřany - km 82,972



číslo koleje	užitná délka(m)	délka nást.(m)	rychlost (km/h)
1	552	200	trat.
3	597	200	60
5	594	-	60

— stáv. dopravní koleje	— stáv. nástupištní hrana
- - - stáv. manipul. koleje/vlečky	— nové nástupiště jednostranné
— nové dopravní koleje v nové poloze	— nové nástupiště oboustranné
— nové manipul. koleje/vlečky v nové poloze	— demolice nástupišť
— demolice kolejí	

— stáv. návěstidlo	— výhybky do 50km/h
— nové návěstidlo	— výhybky pro vyšší rychlosti
	100