


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i> Ing. Tomáš Pospíšil <i>Pospíšil</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Tomáš Pospíšil <i>Pospíšil</i>	VYPRACOVAL Ing. Tomáš Pospíšil <i>Pospíšil</i>
		KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE <i>Rose</i>	
KRAJ: Karlovarský		POVĚŘENÝ MŮ: Kyselka / k.ú. Vojkovice nad Ohří	
„Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“		STUPEŇ: DUSP	
		ZAK. ČÍSLO 2020-036	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ -
		DATUM: 02/2021	
Souhrnná technická zpráva		ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B.0

STAVBA: „Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“

STUPEŇ: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
B1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
B2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	8
B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
B2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení	9
B2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	10
B2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	11
B2.7 Základní technický popis stavebních objektů	12
B2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	12
B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	13
B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	13
B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B2.12 Zajištění kybernetické bezpečnosti.....	14
B3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
B4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	14
B5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	14
B6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
B7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	15
B8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
B9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	16
B10. PŘÍLOHY	17
B10.1 Odpadové hospodářství.....	17
B10.2 Plán BOZP a Manuál údržby.....	17

Seznam zkratek

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
a.s.	akciová společnost
atd.	a tak dále
Bc.	bakalář
CDP	centrální dispečerské pracoviště
cm	centimetr
č.	číslo
ČD	České dráhy, a.s.
ČD-T	ČD-Telematika
CP	centrální přechod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
DK	dálkový kabel
DOK	diagnostický optický kabel
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EOV	elektrický ohřev výhybek
EPS	elektrická požární signalizace
ev.	evidenční
event.	eventuálně
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPK	geologické podloží koleje
HDPE	polyethylen s vysokou hustotou
HPV	hladina podzemní vody
Hz	hertz
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
Ing.	Inženýr
IS	informační systém
JOP	jednotné obslužné pracoviště
km	kilometr
km/h	kilometr za hodinu
ks	kus
KS	kabelová skříň
KÚ	konec úseku
k. ú.	katastrální území
kV	kilovolt
m	metr
MRTS	místní radiová technologická síť
max.	maximálně
MB	místní baterie
Mgr.	magistr
mm	milimetr
MOK	místní optický kabel
MPLS	Multi Protocol Label Switching
NN	nízké napětí
odst.	odstavec
OK	optický kabel
ORL	odlučovač ropných látek

OŘ	oblastní ředitelství
OS	operační systém
OV	osvětlovací věž
OŽP	Odbor životního prostředí
p.	pan
parc.	parcelní
PČR	Policie České republiky
PD	přípravná dokumentace
p. H.	pod Hostýnem
písm.	písmeno
POV	plán organizace výstavby
příp.	případně
PS	provozní soubor
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
resp.	respektive
s.o.	státní organizace
s.p.	státní podnik
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
Sb.	Sbirky
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	stavební objekt
SP	stavební postup
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
STL	středotlaký
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
t.ú.	traťový úsek
tel.	telefon
tj.	to je
TK	temeno kolejnice
TKP	technické kvalitativní podmínky
TP	technické podmínky
TRS	traťový radiový systém
TS	technické služby
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TTS	traťová trafostanice
tzn.	to znamená
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
v.	výšky
VaK	Vodovody a kanalizace
VB	výpravní budova
vč.	včetně
vl.	vlákno
VN	vysoké napětí
VTO	venkovní telefonní objekt
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚ	začátek úseku
žel.	železniční
žst.	železniční stanice

B1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Neutrální úseky se nacházejí v blízkosti SpS Vojkovice nad Ohří, v t.ú. 0112 Chomutov – záp. zhlaví - Cheb nad hlavními traťovými kolejemi. Leží v k.ú. Vojkovice nad Ohří, okr. Karlovy Vary. Umístění neutrálních úseků je navrženo do km 164,100 výše uvedeného t.ú.

Související úpravy technologií Sdělovací zařízení, DŘT a DOÚO budou prováděny ve stávající budově SpS Vojkovice nad Ohří, která je umístěna v blízkosti železničního přejezdu P77 v km 163,941, nedaleko žst. Vojkovice nad Ohří.

Rekonstrukce proběhne na stávajícím drážním pozemku, který je v dnešní době stavbou dotčen. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace a ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen ČD, a.s.).

Věcným břemenem bude dotčen pozemek soukromého vlastníka – firma Mattoni 1873 a.s. V současné době se na tomto pozemku nachází 12 ks trakčních stožárů z předchozí akce Elektrizace Kadaň – Karlovy Vary. V rámci této projektové dokumentace bude na tento pozemek navržen další 1 ks trakčního stožáru.

Jedná se o úpravu stávajícího trakčního vedení a ukojení včetně souvisejících profesí Sdělovací zařízení, DŘT a DOÚO. Navrhovaná stavba je tak v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití „Dráha“ i zastavěnost území zůstanou zachovány.

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Bylo požádáno o závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska územně plánovací dokumentace.

Dne 13.8.2020 bylo vydáno Městským úřadem Ostrov, Odborem rozvoje a územního plánování závazné stanovisko dotčeného orgánu územního plánování. MÚ v něm uvádí, že tento záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný. Dotčený orgán nestanoví podmínky pro uskutečnění záměru.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro předmětnou stavbu není třeba řešit výjimku z obecných požadavků na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba byla projednána Stavebním úřadem Obecního úřadu Kyselka, Drážním úřadem v Plzni, Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Karlovarského kraje, Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje, Muzeem Karlovy Vary. Dále byla projednána z hlediska dohody o podmínkách realizace stavby s ČD, a.s. a s vlastníkem pozemku parc. č. 1007/1 Mattoni 1873 a.s. Podmínky vyplývající ze stanoviska dotčených orgánů, které své vyjádření již vydaly, jsou zohledněny v příslušných částech projektové dokumentace. Vyjádření dotčených orgánů se nachází v části projektové dokumentace E.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není obsaženo (netýká se).

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Provedené průzkumy a závěry:

- Dotčené území se nachází v lokalitě soustavy Natura 2000 (Ptačí oblast i Evropsky významná lokalita Doupovské hory), nenachází se na zvláště chráněném území, nachází se ÚSES, VKP, v migračně významném území. Dle vyjádření Krajského úřadu Karlovarského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, nemůže mít tento záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost EVL nebo PO. Potencionální negativní vliv záměru je pouze lokální, omezený na místo realizace a jeho blízké okolí. Nedochází k rozšíření stávajícího rozsahu umístění stavby, proto nebylo třeba zpracovávat detailnější Biologický průzkum.
- Fotodokumentace a prohlídka stavby projektantem.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v oblasti NATURA 2000.

Stavba se nenachází v oblasti velkoplošně chráněného území.

Stavba se nachází na území nadregionálního biokoridoru – ÚTP ÚSES ČR (1996).

Stavba se nachází na migračně významném území.

Stavba se nenachází v dobývacím prostoru.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se nenachází v oblasti ovlivněné účinky poddolování.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky: Jedná se o rekonstrukci stávající stavby při zachování polohy stavby bez záborů jiných pozemků, než které jsou ve stávajícím stavu stavbou dotčeny. Částečné stavební práce a zařízení staveniště budou na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. a Mattoni 1873 a.s. Kompletní výpis je součástí dokumentace v části I.

Ochrana okolí:

Stavba během svého užívání nebude mít výraznější negativní vliv pro své okolí. Krátkodobě dojde během realizace stavby ke zhoršení kvality ovzduší, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu, při zemních pracích a při výstavbě stožárů trakčního vedení. Dojde také k mírnému nárustu hluku. Projekt stavby je od svého počátku navrhován tak, aby vliv stavby na okolní stavby a pozemky byl minimalizován.

Odtokové poměry:

Stávající odtokové poměry budou zachovány.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou.

Demolice – demontáž prvků stávajícího trakčního vedení, demolice a odbourání stávajících trakčních stožárů a základů se neuvažuje.

Kácení dřevin – stavba proběhne na pozemku dráhy a na pozemku ve vlastnictví Mattoni 1873 a.s., kde se v blízkosti stavby dřeviny nenacházejí. V rámci stavby se tedy kácení neuvažuje.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba proběhne na pozemku dráhy. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci stavby nejsou.

l) územně technické podmínky

Jedná se o dopravní stavbu, která je sama o sobě dopravní infrastrukturou obsahující potřebnou technickou infrastrukturu.

Stávající poloha železniční tratě bude zachována.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Stavba bude realizována převážně na drážním pozemku. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemek ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, s.o. a ve vlastnictví ČD, a.s. Zařízení staveniště je předpokládáno na parcele číslo 998/9 ve vlastnictví ČD, a.s., které je projednáváno k prodeji Správě železnic, státní organizaci v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic, státní organizace. Nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště je třeba uzavřít mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Hradec Králové nájemní smlouvu.

Některé zemní a montážní práce, výkopy pro založení základu trakčního stožáru a pro založení kabelových tras DOÚO, s realizací protlaku pod tratí, betonáž základu, budou probíhat na parcele číslo 1007/1 ve vlastnictví Mattoni 1873 a.s. V rámci této projektové dokumentace byla stavba projednána s vlastníkem uvedeného pozemku a byla navržena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti mezi Mattoni 1873 a.s. a Správou železnic, státní organizace.

Seznam dotčených nemovitostí (ke dni 11. 11. 2020):

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Vojkovice nad Ohří	998/9	39208	ostatní plocha	dráha	302	České Dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Vojkovice nad Ohří	998/1	51617	ostatní plocha	dráha	146	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Vojkovice nad Ohří	st. 259	96	zastavěná plocha a nádvoří	-	146	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Vojkovice nad Ohří	1007/1	19227	ostatní plocha	dráha	150	Mattoni 1873 a.s., Horova 1361/3, 36001 Karlovy Vary

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Po realizaci stavby nevznikne na jiných pozemcích ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba by měla být zkoordinována, resp. by neměla kolidovat s výlukami jiných staveb. V současné době je vznesen požadavek na nutnost koordinace této stavby se stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Stráž nad Ohří (mimo) – Ostrov nad Ohří (mimo)“. Zmiňovaná stavba je v současné době ve stádiu záměru projektu, a tedy není

detailní koordinace možná. V rámci této stavby se zajišťuje pouze uvedení neutrálních polí do souladu s TSI a metodickým pokynem SŽDC za vynaložení minimálních nákladů do doby realizace výše uvedené stavby.

B2. Celkový popis stavby

B2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Stavba slouží pro provoz železniční dopravy. Stávající účel nebude změněn.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby, navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby

Řešené neutrální úseky se nachází na dvoukolejné elektrifikované celostátní trati. Současná traťová rychlost je 120 km/h a po rekonstrukci se nezmění. Neutrální úseky leží mezi žst. Vojkovice nad Ohří a žst. Ostrov nad Ohří.

Úpravy na trakčním vedení a zemní práce pro kabely DOÚO jsou vymezeny v km 164,080 – 164,250.

Základní parametry stavby (navrhované kapacity stavby):

• L3 switch 24p, 4SFP	1 ks
• Doplnění SFP do L3 switchu stávajícího	2 případy
• Doplnění DŘT v SpS Vojkovice n.O. včetně doplnění řídicího systému na ED Ústí n.L.	1 ks
• Trakční vedení – nové stožáry	2 ks
• Trakční vedení – nové brány	1 ks
• Trakční vedení – fázový dělič v troleji	4 ks
• Trakční vedení – odpojovače vč. pohonů	2 ks
• Trakční vedení – ukolejnění nové	1 ks
• Ovladač pro dálkové ovládání pohonů	2 ks

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Výjimky nejsou uplatňovány.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz bod B.1 d).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot: Zůstává stávající.

Hospodaření s dešťovou vodou: Zůstává stávající.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.:

Stavbou nevzniknou tyto nároky, pouze vzniknou odpady v rámci výstavby, které jsou řešeny v samostatné části dokumentace „B.10.1 Odpadové hospodářství“.

i) základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby: Předpoklad 04–10/2022.

Členění na etapy:

Stavba bude realizována kontinuálně za střídavých krátkodobých výluk provozovaných kolejí. Betonáž základů trakčních stožárů bude realizována s předstihem 3 týdnů ve zvláště stanovených výlukách pro tuto činnost. Nepřetržitě vyloučení provozovaných kolejí není navrženo.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Po ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz, který bude trvat cca 6 měsíců.

k) orientační náklady stavby

Předpokládané celkové investiční náklady stavby činí cca 9 mil. Kč.

B2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího trakčního vedení a související práce na stávající technické a dopravní infrastruktuře. Z urbanistického hlediska a z hlediska kompozice prostorového řešení nedojde k zásadním změnám.

Zpracovaná dokumentace pro společné povolení stavby respektuje v maximální možné míře (při akceptaci technických a technologických požadavků investora) stávající drážní pozemek.

Z prostorového hlediska bude rozsah zachován.

Vzhledem k charakteru stavby nebyly – v rámci navrhovaných řešení – definovány speciální požadavky na architektonická ztvárnění technického řešení jednotlivých stavebních objektů. To platí i pro tvarové, materiálové a barevné řešení.

B2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Stávající neutrální úseky SpS Vojkovice nad Ohří neodpovídají TSI a platným normám a způsobují provozní problémy. Hlavním cílem stavby je zajistit soulad s TSI, snížit údržbovou náročnost, zabránit možnému poškození sběračů vozidel a snížení počtu mimořádných událostí na neutrálních úsecích.

Ve stávajícím stavu je jednoduché neutrální pole v každé koleji vytvořeno pomocí dvou elektrických dělení s možností propojení pomocí odpojovačů. V ZTP je požadavek na nahrazení provedením odpovídajícím Metodickému pokynu S 26499/2018-SŽDC-GŘ-O24.

V rámci dokumentace se tedy navrhuje krátký neutrální úsek tvořený dvěma fázovými děliči (délka max. 8m), umístění neutrálního pole je s ohledem na dynamiku jízdy při výlukových stavech TV navrženo do km 164,100. Neutrální úseky bude možno propojovat pomocí dálkově ovládaných odpojovačů.

Stožár 59A je navržen, jak již bylo zmíněno výše, na pozemek Mattoni 1873 a.s., v rámci dokumentace bude s vlastníkem jednáno o rozšíření věcného břemene na 12 kusů stožárů ze stavby Elektrizace Kadaň – Karlovy Vary o další kus.

Rekonstrukce (úpravy) předmětných technologií sdělovací zařízení, DŘT a DOÚO přímo navazují na požadavky související s úpravami trakčního vedení v neutrálních úsecích u SpS Vojkovice nad Ohří. Jedná se o úpravy v technologické budově spínací stanice a také o úpravu kabelů k motorovým pohonům (naspojování a prodloužení stávajících kabelů, řízený protlak pod tratí), aby bylo možné tyto úsekové odpojovače ovládat dálkově z elektro dispečinku v Ústí nad Labem – Střekov. V rozsahu úprav, týkající se zpracování této projektové dokumentace dojde k doplnění a výměně technologických zařízení L3 switche, ovládacího pultu DOÚO vč. svorkovnicových skříní a potřebné kabelizace. Dále doplnění komunikačního modulu a PLC automatu, softwarová úprava systému DŘT umístěného v objektu SpS.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavbou nevzniknou tyto nároky.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Odpady vzniklé během výstavby jsou řešeny v samostatné části dokumentace „B.10.1 Odpadové hospodářství“.

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavbou nevzniknou tyto požadavky.

B2.4 Bezbariérové užívání stavby

Úpravy neutrálních úseků trakčního vedení jsou neveřejnou stavbou.

B2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Ochrana před vlivy trakčního vedení je řešena dle platných norem a předpisů. Práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti bude v beznapětovém stavu, tj. trakční vedení bude vypnuto.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Je řešeno pasivními opatřeními v souladu s TP 124 a s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

B2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

PS 10-14-01 SpS Vojkovice nad Ohří, doplnění přenosového zařízení

Nový stav – V rámci tohoto provozního souboru bude proveden upgrade stávajícího IP napojení objektu SpS Vojkovice nad Ohří do datové sítě TDS (TechLAN) Správy železnic, použitá technologie umožní datový přenos s rychlostí až 1G. Smyslem použití nového L3 switche namísto stávajícího L2 switche ve SpS Vojkovice nad Ohří je zvýšení dostupnosti dispečerské řídicí techniky v případě přerušení přenosové trasy mezi SpS a elektrodispečinkem Ústí nad Labem-Střekov (přesměrování na záložní trasu). Zároveň tím bude vyřešeno přepojení do datové technologické sítě Správy železnic s protokolem IP/MPLS, který je koncepčně uvažován jako náhrada dožívající technologie SDH.

Pro účely zajištění výše uvedené redundance přenosu dat pro DŘT, resp. DDTS, bude v objektu SpS Vojkovice nad Ohří proveden upgrade stávajícího aktivního prvku, switche L2 (CISCO Catalyst C2960+4TC-L). Stávající switch bude ze své pozice v rackové skříni DŘT TM1 demontován a nahrazen v téže skříni novým L3 switchem (24p, 4x SFP, PoE), plně kompatibilním se stávajícími aktivními prvky datové sítě TechLAN Správy železnic. Nový L3 switch bude připojen prostřednictvím MOK, DOK a příslušných patchcordů, resp. E2000/APC-E2000/APC k nejbližším sousedním L3 přepínačům (ŽST Karlovy Vary, horní nádraží a Kadaň - Prunéřov. V těchto protějšcích uzlech budou do L3 switchů doplněny příslušné optické moduly.

PS 10-05-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DŘT vč. doplnění řídicího systému na ED Ústí n/L.

Stávající stav – Ve spínací stanici Vojkovice nad Ohří je v provozu telemechanika typu Tecomat TC700, která je v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Komunikace s ED Ústí nad Labem je realizována pomocí datového izolovaného ETHERNET kanálu, komunikační protokol dle IEC 60870-5-104 ed. 2.. V roce 2019 proběhla ve spínací stanici rekonstrukce technologie SpS.

Výše uvedená spínací stanice Vojkovice nad Ohří spadá do působnosti elektrodispečera ED Ústí nad Labem, kam jsou zavedeny navazující přenosové sítě telemechanizačních zařízení, které spolu s počítačovým řídicím systémem vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení /ASDŘ PETZ/ v oblasti OŘ Ústí nad Labem.

Nový stav – 1x doplnění a úprava stávajícího rozvaděče DŘT (Hw+Sw přezbrojení TC700) v souvislosti s úpravou neutrálního pole u SpS Vojkovice n/O. Připojení nového ovladače POZ/PLC (RDOÚO1, RDOÚO2) bude do DŘT přes optické oddělení – rozhraní Ethernet (úprava zapojovacích tabulek Tecu). Ostatní technologie SpS zůstává beze změny.

Cílem doplnění řídicího systému na ED Ústí n.L. je doplnění ústředního dálkového řízení technologického objektu SpS Vojkovice n.O. stavby s telemechanickým zařízením typu Tecomat TC700 a integrace ústředního dálkového řízení technologického objektu stavby do systému dispečerského řízení na ED Ústí n.L.

V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření a úprava programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů.

Při zachování stávajícího způsobu řízení dispečerem, včetně vizualizačních projevů, budou požadavky na ústřední řízení technologických objektů stavby integrovány do stávajícího systému řízení tak, aby vytvořily funkčně konzistentní řídicí proces.

Ošetření přechodových stavů při postupné rekonstrukci stavby (SPS Vojkovice n.O.) v systému dispečerského řízení na ED Ústí n.Labem.

B2.7 Základní technický popis stavebních objektů

SO 10-01-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava trakčního vedení a ukolejnění

Stávající stav – Ve stávajícím stavu je jednoduché neutrální pole v každé koleji vytvořeno pomocí dvou elektrických dělení s možností propojení pomocí odpojovačů.

Nový stav – V novém stavu se navrhuje krátký neutrální úsek tvořený dvěma fázovými děliči (délka max. 8m), umístění neutrálního pole je s ohledem na dynamiku jízdy při výlukových stavech TV navrženo do km 164,100. Zde budou postaveny dvě nové trakční podpěry 59A-60A, na nich budou umístěné odpojovače 411, 412 doplněné motorovými pohony. Stávající odpojovače NP1, NP2, NP11, NP12 budou demontovány, izolace ve stávajících elektrických děleních budou nahrazeny proudovými propojkami.

SO 10-06-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DOÚO

Stávající stav – V rámci spínací stanice Vojkovice nad Ohří je v současném stavu ovládáno celkem 9ks motorových pohonů trakčního vedení a to odpojovače č. S101, S102, S211, S212, NP1, NP11, NP2, NP12, 23A. Ovládání je řešeno dálkově z SpS Vojkovice nad Ohří. V rámci železniční stanice je v současném stavu ovládáno celkem 8ks motorových pohonů trakčního vedení a to odpojovače č. 3A, 401, 402, 4, 5, 13A, 13B, Z108. Nové ovládací PLC panely včetně příslušenství budou umístěny na stávajícím místě ve stávajícím technologickém objektu SpS Vojkovice nad Ohří v celkovém počtu 2ks. S výměnou ovládacích panelů budou v spínací stanici vyměněny přechodové skříně MS1 a MS2. Kabelové propojení mezi novými rozvaděči bude nové. Napájení stávajícího systému DOÚO je provedeno napájecí sítí 230V 50Hz. Ovládací rozvody mezi pultem a motorovými pohony jsou řešeny kabely uloženými v zemi.

Nový stav – Stávající ovládací pult v rámci úpravy neutrálního úseku v SpS Vojkovice nad Ohří včetně napájecího rozvaděče budou zrušeny. V novém stavu bude v rámci SpS instalováno celkem 7ks nových motorových pohonů. Pohony odpojovačů S101, S102, S211, S212, 411, 412, 23A jsou koncipovány jako zcela nové. Instalace nových pohonů, resp. výměna pohonů stávajících je součástí úprav trakčního vedení. Pohony odpojovačů 3A, 401, 402, 4, 5, 13A, 13B, Z108 jsou zachovány stávající včetně kabelového vedení. Nově navržený panel ovládání bude instalován v budově SpS Vojkovice nad Ohří a bude řešen v počtu 1ks a to v provedení pro celkem 8ks motorových pohonů. Součástí řešení budou samostatné přechodové svorkovnicové skříně umístěné pod panelem pro zajištění napojení nových a stávajících ovládacích kabelů, smyčkování ovládacích kabelů mezi jednotlivými pohony bude řešeno přímo ve svorkovnici pohonů. Napájení bude provedeno z rozvodu nn vlastní spotřeby. Bude využit stávající vývod (stávající jistič) po zrušeném ovládacím panelu. Tento vývod bude napájet rozvaděč R-HIS o výkonu 0,5kVA umístěný u ovládacího panelu. Zařízení systému DOÚO bude obsahovat ethernetový výstup pro připojení do dálkového řízení DŘT (možnost ovládání z dispečerského pracoviště). Pro odpojovače S101, S102, S211, S212, 411, 412, 23A bude položena nová ovládací kabelizace v plném rozsahu.

B2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.“

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí

na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.“

Stavba zásadně neovlivňuje požární bezpečnost v dané lokalitě.

Konstrukce je navržena z nehořlavých materiálů.

B2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem stavby.

B2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Z pohledu vibrací, hluku nedojde ke zhoršení situace.

V rámci projektové přípravy není řešena hluková studie, a to z důvodu uvedených níže:

- a) rychlost na trati není zvýšena
- b) nově navržené řešení nezvýší hlučnost konstrukce

Z pohledu prašnosti nedojde prakticky k žádné změně – stávající ani nově navržená konstrukce nejsou zdrojem prachu ani v klidu ani při průjezdu vlakových souprav.

Dne 19. 10. 2020 vydala Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje své vyjádření. Z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví je konstatováno, že uvedené řízení nepodléhá posouzení dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a proto své závazné stanovisko nevydává (viz „E.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

B2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem stavby.

- b) ochrana před bludnými proudy

Je řešeno pasivními opatřeními v souladu s TP 124 a s předpisem SŽDC (ČD) SR 5/7 (S).

- c) ochrana před technickou seismicitou

Rekonstrukce je z hlediska statického a dynamického navržena na účinky dle norem ČSN EN 1991-2 a ČSN EN 1990 v aktuálním znění.

- d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu proti hluku.

- e) protipovodňová opatření

Stavba je umístěna mimo záplavová území.

f) ochrana před ostatními účinky

Zájmová oblast stavby je mimo sesuvné území, území vystavené účinkům poddolování, v podloží se nenachází metan apod.

B2.12 Zajištění kybernetické bezpečnosti

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat (vyhláška o kybernetické bezpečnosti).

Při implementaci aktivních prvků musí být dodrženy podmínky Provozní politiky prvků v působnosti systému řízení bezpečnosti informací č. j. 56805/2018-SŽDC-GŘ-O30.

Stavba ovlivňuje kybernetickou bezpečnost – dochází k zásahu do primárních aktiv K01 – Techna a K03 – DŘT.

B3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nedojde k žádné změně oproti stávajícímu stavu.

b) **p**řipojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Této stavby se netýká.

B4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Viz samostatná příloha dokumentace „B.4 Provozní a dopravní technologie“.

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba bude realizována na stávajícím území, které je dnes stavbou dotčeno. Terénní úpravy souvisí s výkopovými pracemi pro nové základy trakčních stožárů, pro kabelové trasy DOÚO a betonáží nových základů trakčních stožárů.

B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Postup posuzování vlivů stavby na životní prostředí je upraven zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Zůstane stávající. Dotčené terény u železniční trati se uvedou do původního stavu. Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí lze konstatovat, že úpravou trakčního vedení, ukolejení a souvisejících prací v předmětném neutrálním úseku nedojde ke změně využití ani zastavěnosti území.

Odvodnění zůstává stávající. Realizací stavby nedojde ke zvýšení traťové rychlosti, ani ke zvýšení intenzity provozu či hlukové zátěže. Celkově lze říci, že vlivy stavby na životní prostředí jsou malé.

Stavba se nachází na území zařazené do soustavy Natura 2000 (Doupovské hory) a také na migračně významném území. Jak již bylo zmíněno výše, na Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Karlovarského kraje byla podána žádost o stanovisko a souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci z hlediska EIA a Natura 2000. Byl vyloučen významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost lokality NATURA 2000 (EVL i PO).

Stavba se nachází mimo zvláště chráněná území, záplavová území, CHOPAV (Chráněné oblasti přirozené akumulace vod), ochranná pásma vodních zdrojů, v blízkosti se nenachází žádný památný strom. Stavba se nachází mimo oblasti chráněných ložiskových území nebo dobývacích prostor.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Zůstane stávající. Pro získání stavebního povolení budou respektovány požadavky příslušných odborů ochrany životního prostředí, jejichž vyjádření jsou nezbytná ke správnému návrhu technologie provádění stavby.

V rámci stavby nebude prováděno kácení.

V zájmovém území stavby se nenachází žádný památný strom.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr zasahuje do evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) Doupovské hory.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 19. 10. 2020 své stanovisko dle § 45i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (viz „E.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 29. 10. 2020 své vyjádření, že předložená stavba není záměrem ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a není tedy předmětem posuzování dle citovaného zákona (viz „E.1 Stanoviska dotčených orgánů“).

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována.

Z výše uvedených důvodů není nutné vlivy na ŽP dále projednávat, a tudíž zřizovat samostatnou dokladovou část pro životní prostředí.

B7. Ochrana obyvatelstva

Jedná se o dopravní stavbu navrženou dle platných technických norem, předpisů, vyhlášek a aktuálně platné legislativy. Tím jsou zaručeny obecné požadavky na bezpečné užívání stavby. Žádná zvláštní opatření nejsou navržena.

B8. Zásady organizace výstavby

Stavební povolení 05.01.2021

Realizace stavby dle koordinace projektové přípravy (předpoklad 04 – 10/2022)

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Doprava materiálu se uvažuje po silnici a také po železnici.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na stavbu je možný po místních příjezdových komunikacích k areálu SpS Vojkovice nad Ohří v blízkosti přejezdu P77 a po železnici z žst. Vojkovice nad Ohří.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Technologie a práce vč. mechanismů budou navrženy v souladu s požadavky OŽP tak, aby nedošlo k újmám či poškozením životního prostředí. Zvláštní opatření není třeba navrhovat, okolí staveniště bude v souladu s vyjádřeními, které vydal příslušný odbor ochrany životního prostředí v rámci žádostí o stanoviska k vyřizování společného povolení stavby.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Přístupové cesty ke staveništi jsou možné po místních komunikacích a částečně po příjezdové cestě k objektu SpS Vojkovice nad Ohří, která se nachází, stejně jako zařízení staveniště, na parcele č. 998/9 (v majetku viz část B1, výkres viz část I.5.1) o celkové maximální rozloze 280 m². V koordinační situaci stavby (část C.3) jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště. Pro navržené práce a zařízení staveniště vč. přístupové cesty bude řešený pronájem – dočasný zábor těchto pozemků převodem z ČD, a.s. na Správu železnic, s.o., v rámci projektu ÚMVŽST. Maximální dočasný zábor pro staveniště bude do 1 roku.

e) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Z hlediska prací na trakčním vedení a úpravy kabelů DOÚO, dojde k vytěžení zeminy při výkopových pracích pro založení nových základů a pro zřízení nové kabelové trasy. Tato zemina bude uložena na nejbližší vhodnou skládku (bude se jednat o přírodní nekontaminovanou zeminu).

f) návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Viz samostatná příloha dokumentace „B.4 Provozní a dopravní technologie“.

B9. Celkové vodohospodářské řešení

Zůstává stávající.

B10. Přílohy

B10.1 Odpadové hospodářství

Viz samostatná příloha PD.

B10.2 Plán BOZP a Manuál údržby

Viz samostatná příloha PD.

Zpracoval:

Ing. Tomáš Pospíšil, EXprojekt s.r.o., tel. 722 929 782, pospisil@exprojekt.cz

Brno, listopad 2020