


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i> Ing. Tomáš Pospíšil <i>Pospíšil</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Tomáš Pospíšil <i>Pospíšil</i>	VYPRACOVAL Ing. Tomáš Pospíšil <i>Pospíšil</i>
		KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE <i>Rose</i>	
KRAJ: Karlovarský		POVĚŘENÝ MÚ: Kyselka / k.ú. Vojkovice nad Ohří	
„Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“		STUPEŇ: DUSP	
		ZAK. ČÍSLO 2020-036	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ -
		DATUM: 02/2021	
Průvodní zpráva		ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA

STAVBA: „Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“

STUPEŇ: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK.....	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
A1.1 Údaje o stavbě	4
A1.2 Údaje o žadateli.....	5
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	5
A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	6

Seznam zkratk

a.s.	akciová společnost
ASHS	autonomní samohasící systém
Bc.	bakalář
č.	číslo
č.j.	číslo jednací
DOK	diagnostický optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ev.	evidenční
EOV	elektrický ohřev výhybek
EZS	elektrický zabezpečovací systém
HIP	hlavní inženýr projektu
Ing.	inženýr
k. ú.	katastrální území
Kč	Koruna česká
km	kilometr
kV	kilovolt
m ²	metr čtvereční
max.	maximálně
mil.	million
nn	nízké napětí
PD	přípravná dokumentace
POV	plán organizace výstavby
příp.	případně
PS	provozní soubor
s.o.	státní organizace
s.p.	státní podnik
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
Sb.	Sbirky
skut. prov.	skutečné provedení
SO	stavební objekt
SoD	smlouva o dílo
SP	stavební postup
Sps	spínací stanice
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (nově Správa železnic, státní organizace)
<i>ponecháno pro pochopení významu zkratkou označovaných předpisů</i>	
t.ú.	traťový úsek
tel.	telefon
tj.	to je
ul.	ulice
VB	výpravní budova
vč.	včetně
žst.	železniční stanice
ZTP	zvláštní technické podmínky

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“

b) místo stavby

Neutrální úseky se nacházejí v blízkosti SpS Vojkovice nad Ohří, v t.ú. 0112 Chomutov – záp. zhlaví - Cheb nad hlavními traťovými kolejemi. Leží v k.ú. Vojkovice nad Ohří, okr. Karlovy Vary. Umístění neutrálních úseků je navrženo do km 164,100 výše uvedeného t.ú.

Seznam vlastníků dotčených parcel:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Vojkovice nad Ohří	998/9	39208	ostatní plocha	dráha	302	České Dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Vojkovice nad Ohří	998/1	51617	ostatní plocha	dráha	146	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Vojkovice nad Ohří	st. 259	96	zastavěná plocha a nádvoří	-	146	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Vojkovice nad Ohří	1007/1	19227	ostatní plocha	dráha	150	Mattoni 1873 a.s., Horova 1361/3, 36001 Karlovy Vary

Stavba bude realizována na drážních pozemcích. Drážním pozemkem se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky, kde má právo hospodaření s majetkem státu Správa železnic, státní organizace a ve vlastnictví Českých drah, a.s. (dále jen ČD, a.s.). Zařízení staveniště je předpokládáno na parcele číslo 998/9 ve vlastnictví ČD, a.s., které je projednáváno k prodeji Správě železnic, státní organizaci v souladu s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a Správou železnic, státní organizace. Nejpozději do termínu protokolárního předání staveniště je třeba uzavřít mezi hlavním zhotovitelem stavby a ČD RSM Hradec Králové nájemní smlouvu.

Některé zemní a montážní práce, výkopy pro založení základu trakčního stožáru a pro založení kabelových tras DOÚO, s realizací protlaku pod tratí, betonáž základu, budou probíhat na parcele číslo 1007/1 ve vlastnictví Mattoni 1873 a.s. V rámci této projektové dokumentace byla stavba projednána s vlastníkem uvedeného pozemku a byla navržena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti mezi Mattoni 1873 a.s. a Správou železnic, státní organizace.

c) předmět dokumentace

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby dráhy.

Předmětem stavby je nahradit stávající (nevyhovující) neutrální úseky provedením odpovídajícím Metodickému pokynu S 26499/2018-SŽDC-GR-O24, aby byl zajištěn soulad s TSI a docházelo ke snížení údržbové náročnosti. V rámci dokumentace se tedy navrhuje krátký neutrální úsek tvořený dvěma fázovými děliči (délka max. 8m), umístění neutrálního pole je s ohledem na dynamiku jízdy při výlukových stavech TV navrženo do km 164,100. Neutrální úseky bude možno propojovat pomocí dálkově ovládaných odpojovačů.

Zároveň jsou řešeny nezbytné úpravy profesí Sdělovací zařízení, DŘT, DOÚO v návaznosti na vybudování předmětných neutrálních polí a dále modernizace napojení spínací stanice na Elektro dispečink Ústí nad Labem.

V rozsahu úprav, týkající se zpracování této projektové dokumentace dojde k doplnění a výměně technologických zařízení L3 switche, ovládacího pultu DOÚO vč. svorkovnicových skříní a potřebné kabelizace. Dále doplnění komunikačního modulu a PLC automatu, softwarová úprava systému DŘT umístěného v objektu SpS. Zůstane zachován stávající účel stavby, tj. „Dráha“.

d) Širší vztahy

Neutrální úseky v hlavních traťových kolejích se nachází na celostátní trati č. 140 Chomutov – Cheb, která je součástí TEN-T.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	533
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112 H1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	Střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz
Počet traťových kolejí	2

A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.“

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Heršpická 758/13, 619 00 Brno

b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. Pavel Odehnal
Číslo ČKAIT: 1004091
Obor autorizace: Technologická zařízení staveb

Zástupce HIPa: Ing. Tomáš Pospíšil, EXprojekt s.r.o.

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

Dopravní technologie: Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.
Sdělovací zařízení: Ing. Vladislav Gaja, IXPROJEKTA s.r.o.
DŘT: Jindřich Lukašík, EŽ Praha, a.s.
Trakční vedení a ukolejnění: Ing. Pavel Odehnal, Ing. Tomáš Pospíšil, EXprojekt s.r.o.
DOÚO: Jasoň Svoboda, Jasoň Svoboda, Projekce elektro
Geodetická dokumentace: Ing. Lucie Puczoková, EXprojekt s.r.o.
Náklady stavby: Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.
ZOV (POV): Ing. Tomáš Pospíšil, EXprojekt s.r.o.
Ekonomické hodnocení: Bc. Jan Cabal, EXprojekt s.r.o.
Životní prostředí: Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Koordinační BOZP: Jiří Kaiserlich, BP SYSTEM s.r.o.

d) Projektanti dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Geodetická dokumentace: Ing. Lucie Puczoková, EXprojekt s.r.o.

A2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) Technologická část

D.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1.2	Sdělovací zařízení	
D.1.2.9		Jiná sdělovací zařízení (ústředny, přenosová zařízení)
D.1.2.9.1	PS 10-14-01	SpS Vojkovice nad Ohří, doplnění přenosového zařízení
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky	
D.1.3.1		Dispečerská řídicí technika
D.1.3.1.1	PS 10-05-01	SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DŘT vč. doplnění řídicího systému na ED Ústí n/L.

b) Stavební část

D.2	STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.3	Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.1		Trakční vedení
D.2.3.1.1	SO 10-01-01	SpS Vojkovice nad Ohří, úprava trakčního vedení a ukolejnění
D.2.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.6.1	SO 10-06-01	SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DOÚO

c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části
Není obsaženo.

d) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

- Subsystém energie

SO 10-01-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava trakčního vedení a ukolejnění

A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E618-S-1511/2020/ŠNE.

- Geodetické zaměření (poskytnuté SŽG Praha dne 18. 05. 2020).
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků (05/2020).
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. – 05–08/2020).
- Fotodokumentace a prohlídka stavby projektantem.
- Projednání technického řešení s odbornými složkami objednatele 09/2020.
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.

Zpracoval:

Ing. Tomáš Pospíšil, EXprojekt s.r.o., tel. 722 929 782, pospisil@exprojekt.cz

Brno, listopad 2020