


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i> Ing. Tomáš Pospíšil <i>Pospíšil</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radek Šíp <i>Radek Šíp</i>	VYPRACOVAL Ing. Radek Šíp <i>Radek Šíp</i>
KRAJ: Karlovarský		POVĚŘENÝ MŮ: Kyselka / k.ú. Vojkovice nad Ohří	KONTROLOVAL ING. DAVID ROSE <i>Rose</i>
„Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“		STUPEŇ: DUSP	
		ZAK. ČÍSLO 2020-036 MĚŘITKO - POČET FORMÁTŮ - DATUM: 02/2021	
Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie		ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B.4

Provozní a dopravní technologie

Obsah:

1	ÚVOD.....	3
2	STÁVAJÍCÍ STAV.....	3
2.1	TECHNICKÉ PARAMETRY	3
2.1.1	Technologie práce.....	4
3	CÍLOVÝ STAV.....	5
3.1	TECHNICKÉ PARAMETRY	5
3.1.1	Technologie práce.....	5
3.2	JÍZDNÍ DOBY.....	7
3.3	DYNAMIKA PRŮJEZDU NEUTRÁLNÍM POLEM	7
4	NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ NA DOBU VÝSTAVBY.....	8
4.1	JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ POSTUPY	8
4.1.1	Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření	8
4.1.2	Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk.....	9
4.1.3	Stavební postupy	10
5	ZÁVĚR.....	14

PŘÍLOHY:	1.	Vyjádření k výhledové dopravě - kraj
	2.	Vyjádření k výhledové dopravě – ministerstvo dopravy
	3.	Návrh zápisu do RPV2022

1 Úvod

Na žádost O24 a se souhlasem SEE Ústí nad Labem byl navržen krátký neutrální úsek vytvořený pomocí dvou fázových děličů (délka úseku bez napětí max. 8 m), děliče budou překlenuty odpojovačem. Takto navržené neutrální pole je z hlediska dynamiky jízdy průjezdné, potíže mohou nastat jedině při průjezdu sníženou rychlostí kvůli poruše na přejezdu (10 km/h), které se dá při případném uvíznutí vzhledem k délce neutrálu max. 8 m řešit zvednutím druhého sběrače.

V rámci dokumentace se tedy navrhuje krátký neutrální úsek tvořený dvěma fázovými děliči (délka max. 8m), umístění neutrálního pole je s ohledem na dynamiku jízdy při výlukových stavech TV navrženo do km 164,100. Zde budou postaveny dvě nové trakční podpěry 59A-60A, na nich budou umístěné odpojovače 411, 412 doplněné motorovými pohony a bude upraveno dálkové ovládání úsekových odpojovačů a DŘT. Stávající odpojovače NP1, NP2, NP11, NP12 budou demontovány, izolace ve stávajících elektrických děleních budou nahrazeny proudovými propojkami.

Stožár 59A je navržen na pozemek Mattoni a.s., v rámci dokumentace bude s vlastníkem jednáno o rozšíření věcného břemene na 12 kusů stožárů ze stavby Elektrizace Kadaň – Karlovy Vary o další kus za stejných podmínek

2 Stávající stav

Stávající neutrální úseky SpS Vojkovice nad Ohří neodpovídají TSI a platným normám a způsobují provozní problémy. Hlavním cílem stavby je zajistit soulad s TSI, snížit údržbovou náročnost, zabránit možnému poškození sběračů vozidel a snížení počtu mimořádných událostí na neutrálních úsecích.

Ve stávajícím stavu je jednoduché neutrální pole v každé koleji vytvořeno pomocí dvou elektrických dělení s možností propojení pomocí odpojovačů.

Stavba se nachází na trati celostátní dráhy Správy železnic č. 140 Chomutov - Cheb. Řešená část tratě patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Karlovy Vary, PO (provozní obvod) Karlovy Vary. Neutrální pole se nachází v traťovém úseku 0112 Chomutov-záp.zhlaví - Cheb (klášterské staničení).

2.1 Technické parametry

Jedná se o dvoukolejnou celostátní koridorovou trať zařazenou do TEN-T.

Trať je elektrifikovaná: Chomutov km 64,693 do km 138,900 ss 3kV

Kadaň – Prunéřov km 138,900 – Cheb st 25 kV/50Hz

Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu SŽDC D1 .

Zábrzdňá vzdálenost je na celé trati 700 m. Největší dovolená rychlost na trati je $V=105$ km/h. V předmětném úseku je rychlost 70 km/h a 75 km/h pro N a N130.

Největší povolená délka vlaku je 626 m.

Normativ délky nákladních vlaků na trati činí 409 m.

Normativ délky osobního dálkového vlaku je 200 m.

Normativ délky osobního zastávkového vlaku je 170 m.

Úsek Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří je zařazen do traťové třídy D4/105. Skupina přechodnosti 3.

Dovolená hmotnost na nápravu činí 22,5 t, hmotnost na běžný metr vozu činí 8 t/m.

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):
 Od začátku ke konci trati: 11 Od konce k začátku trati: 13

Průjezdny průřez je v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří následující:

- Z-GC.

Do stanice Vojkovice nad Ohří je zaústěna na ostrovském zhlaví vlečka Mattoni Kyselka.

2.1.1 Technologie práce

Rozsah dopravy pro období platnosti GVD 2019/20 je uveden v tab. č.1.

Tab. č. 1 Rozsah dopravy v GVD 2019/2020

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Vojkovice nad Ohří - Ostrov n/O	19	10	1	30	-	-	-	0
Ostrov nad Ohří - Vojkovice n/O	18	11	1	30	-	-	-	0
Celkem	37	21	2	60	0	0	0	0

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Zabezpečuje přepravu cestujících vlaky osobní přepravy.

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.2.

Tab. č. 2a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny GVD 2019/2020

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Vojkovice nad Ohří - Ostrov n/O	10	1	8	19
Ostrov nad Ohří - Vojkovice n/O	9	1	8	18
Celkem	19	2	16	37

Tab. č. 2b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu GVD 2019/2020

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Vojkovice nad Ohří - Ostrov n/O	5	-	7	12
Ostrov nad Ohří - Vojkovice n/O	8	-	7	15
Celkem	13	0	14	27

Os - osobní vlaky

Sp - spěšné vlaky

R - rychlíky

Os vlaky jsou vedeny motorovými vozy ř.814 nebo ř.844.



Sp a R vlaky jsou vedeny el. lokomotivami ř.362.



b) nákladní doprava

Do stanice Vojkovice nad Ohří je zaústěna na ostrovském zhlaví vlečka Mattoni Kyselka. Ta nebude stavbou dotčena.

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.3.

Tab. č. 3 Rozsah nákladní dopravy v GVD 2019/2020

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Pn	Mn	Lv	celkem	Pn	Mn	Lv	celkem
Vojkovice nad Ohří - Ostrov n/O	9	1	1	11	-	-	-	0
Ostrov nad Ohří - Vojkovice n/O	10	1	1	12	-	-	-	0
Celkem	19	2	2	23	0	0	0	0

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

c) nákladové a komerční práce

-

3 Cílový stav

V rámci akce „Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“ je navržena přestavba neutrálního pole.

Pozn. Cílový stav popisuje úsek záhlaví stanice Vojkovice nad Ohří po ukončení akce „Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“.

3.1 Technické parametry

Oproti stávajícímu stavu se mění tyto parametry:

Na ostrovském záhlaví stanice Vojkovice nad Ohří bude zřízeno nové neutrální pole v úseku km 164,081 až km 164,119.

3.1.1 Technologie práce

Dojde k těmto změnám:

- Vybuduje se nové neutrální pole v úseku km 164,081 až km 164,119 se středem v km 164,100.

Výhledový rozsah dopravy je uveden v tab. č.4. Je však shodný s GVD 2019/20.

Tab. č. 4 Výhledový rozsah dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Os	N	Lv	celkem	Os	N	Lv	celkem
Vojkovice nad Ohří - Ostrov n/O	19	10	1	30	-	-	-	0
Ostrov nad Ohří - Vojkovice n/O	18	11	1	30	-	-	-	0
Celkem	37	21	2	60	0	0	0	0

Os - osobní vlaky

N - nákladní vlaky

Lv - lokomotivní vlaky

a) osobní doprava

Rozdělení osobní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.5.

Tab. č. 5a Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - pracovní dny

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Vojkovice nad Ohří - Ostrov n/O	10	1	8	19
Ostrov nad Ohří - Vojkovice n/O	9	1	8	18
Celkem	19	2	16	37

Tab. č. 5b Rozdělení pravidelné osobní dopravy podle směru - dny pracovního klidu

Směr	Druh vlaku			
	Os	Sp	R	Celkem
Vojkovice nad Ohří - Ostrov n/O	5	-	7	12
Ostrov nad Ohří - Vojkovice n/O	8	-	7	15
Celkem	13	-	14	27

Os - osobní vlaky

Sp - spěšné vlaky

R - rychlíky

Os vlaky jsou vedeny motorovými vozy ř.814 nebo ř.844.



Sp a R vlaky jsou vedeny el. lokomotivami ř.362.

**b) nákladní doprava**

Rozdělení nákladní dopravy podle směrů je provedeno v tab. č.6.

Tab. č. 6 Výhledový rozsah nákladní dopravy

Směr	Počet vlaků za 24 hod							
	pravidelné				podle potřeby			
	Pn	Mn	Lv	celkem	Pn	Mn	Lv	celkem
Vojkovice nad Ohří - Ostrov n/O	9	1	1	11	-	-	-	0
Ostrov nad Ohří - Vojkovice n/O	10	1	1	12	-	-	-	0
Celkem	19	2	2	23	0	0	0	0

Pn - průběžný nákladní vlak

Mn - manipulační nákladní vlak

Lv - lokomotivní vlak

3.2 Jízdní doby

Po stavbě nedojde k žádné změně v jízdních dobách.

3.3 Dynamika průjezdu neutrálním polem

- nová poloha NP v km 164,089 – 164,228

Ve směru Stráž nad Ohří – Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří

a) Jízda přímým směrem

- je možná pro všechny vlaky při průjezdu i rozjezdu ve Vojkovicích n. O.

b) Jízda přímým směrem s omezením rychlosti na 10 km/h (jízda se zvýšenou opatrností přes přejezd v km 163,941)

- Je možná pro vlaky osobní dopravy při průjezdu i rozjezdu ve Vojkovicích n. O.
- Není možná pro nákladní vlaky při průjezdu i rozjezdu ve Vojkovicích n. O., teoreticky je možný průjezd při omezení rychlosti na přejezdu nejvýše na 20 km/h

c) Jízda z liché skupiny na 2. TK

- Je možná pro všechny vlaky při průjezdu ve Vojkovicích n. O.
- Je možná pro vlaky osobní dopravy při rozjezdu ve Vojkovicích n. O.
- Není možná pro nákladní vlaky při rozjezdu ve Vojkovicích n. O., nutný průjezd

d) Jízda z liché skupiny na 2. TK s omezením rychlosti na 10 km/h (jízda se zvýšenou opatrností přes přejezd v km 163,941)

- Není možná, teoreticky je možný průjezd při omezení rychlosti na přejezdu nejvýše na 30 km/h

e) Jízda ze sudé skupiny na 1. TK

- Je možná pro všechny vlaky při průjezdu ve Vojkovicích n. O.
- Je možná pro vlaky osobní dopravy při rozjezdu ve Vojkovicích n. O.
- Není možná pro nákladní vlaky, nutný průjezd

f) Jízda ze sudé skupiny na 1. TK s omezením rychlosti na 10 km/h (jízda se zvýšenou opatrností přes přejezd v km 163,941)

- Není možná, teoreticky je možný průjezd při omezení rychlosti na přejezdu nejvýše na 35 km/h

Ve směru Ostrov nad Ohří – Vojkovice nad Ohří – Stráž nad Ohří

a) Jízda přímým směrem

- je možná pro všechny vlaky při průjezdu i rozjezdu u vj. náv. 1S, 2S žst. Vojkovice n. O.

b) Jízda přímým směrem s omezením rychlosti na 10 km/h (jízda se zvýšenou opatrností přes přejezd v km 163,941)

- je možná pro všechny vlaky při průjezdu i rozjezdu u vj. náv. 1S, 2S žst. Vojkovice n. O.

c) Jízda z 1. TK do sudé skupiny

- je možná pro všechny vlaky při průjezdu i rozjezdu u vj. náv. 1S, 2S žst. Vojkovice n. O.

d) Jízda z 1. TK do sudé skupiny s omezením rychlosti na 10 km/h (jízda se zvýšenou opatrností přes přejezd v km 163,941)

- Není možná, teoreticky je možný průjezd i rozjezd u vj. náv. 1S, 2S při omezení rychlosti na přejezdu nejvýše na 25 km/h

e) Jízda z 2. TK do liché skupiny

- je možná pro všechny vlaky při průjezdu i rozjezdu u vj. náv. 1S, 2S žst. Vojkovice n. O.

f) Jízda z 2. TK do liché skupiny s omezením rychlosti na 10 km/h (jízda se zvýšenou opatrností přes přejezd v km 163,941)

- Není možná, teoreticky je možný průjezd i rozjezd u vj. náv. 1S, 2S při omezení rychlosti na přejezdu nejvýše na 25 km/h

4 Návrh dopravních opatření na dobu výstavby

4.1 Jednotlivé stavební postupy

Stavení postupy byly stanoveny s ohledem na technologii výstavby neutrálního pole.

4.1.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření

- 1) Dopravní opatření je nutno brát orientačně, protože jsou navržena pro GVD 2019/20. Upřesněna budou v „Rozkaze o výlukách“, který bude zpracován pro platný GVD.
- 2) Konání výluk kolejí musí být předem projednáno se Správou železnic GŘ O12 – odbor plánování a koordinace výluk.
- 3) Tyto výluky budou uvedeny v Ročním plánu výluk.
- 4) Koordinaci realizace výluk zajistí SSZ, předpokládaný termín 19.4 – 27.10. 2022 v zákrytu s výlukou obou TK v úseku Hájek – Dalovice.

4.1.2 Stanovení Npotř pro jednotlivé typy výluk

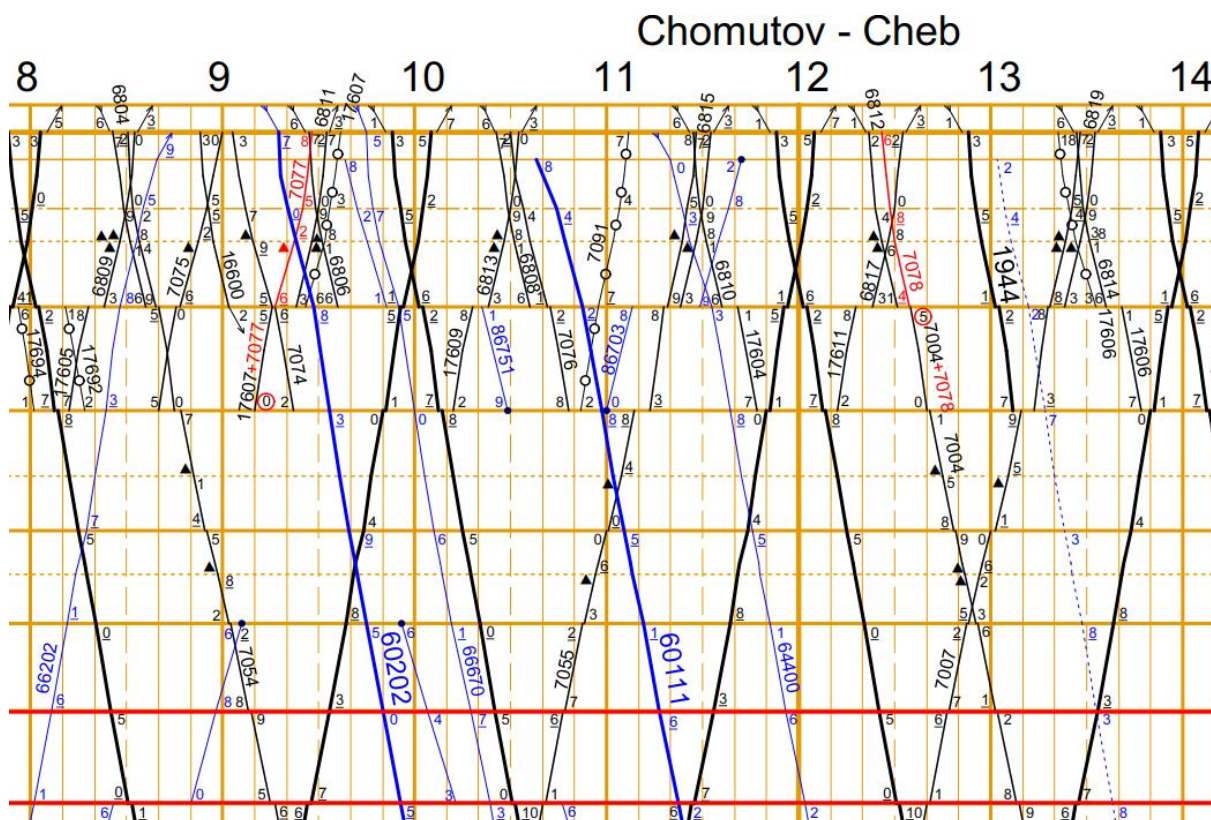
Rozsah dopravy pro jednotlivé typy výluk byl stanoven z GVD 2019/20 (Npotř je uvažováno Po - Pá).

TK 1 v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří
SK liché skupiny v žst. Vojkovice nad Ohří

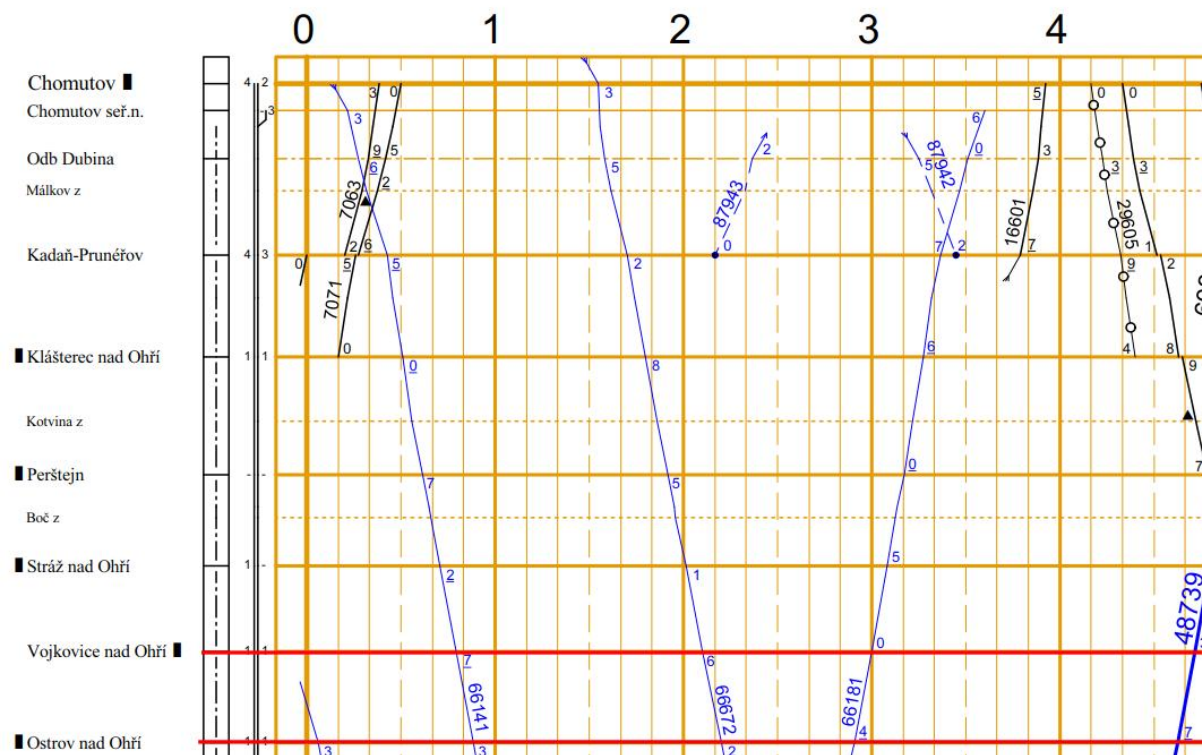
TK 2 v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří
SK sudé skupiny v žst. Vojkovice nad Ohří

Vlečka Mattoni-Kyselka

- 8x denní výluka 6 hodin (8:00 – 14:00 hod)
Směr sudý – 1 Lv, 2 Os, 3 R, 1 Mn, 4 Pn = **11 vlaků**
Směr lichý – 2 Os, 3 R, 1 Mn, 1 Pn = **7 vlaků**
Npotř = 18 vlaků.



- 2x denní výluka 4 hodiny (0:30 – 4:30 hod)
Směr sudý – 2 Pn = **2 vlaky**
Směr lichý – 1 Pn = **1 vlak**
Npotř = 3 vlaky.



4.1.3 Stavební postupy

Stavební postup 1 (1. den)

1. Rozsah prací

Betonáž základu 59A.

PS 10-05-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DŘT vč. doplnění řídicího systému na ED Ústí n/L.

SO 10-01-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava trakčního vedení a ukolejnění

SO 10-06-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DOÚO

2. Délka trvání

1x denní výluka 6 hodin (8:00 – 14:00 hod)

3. Vyloučení kolejí a TV

TK 1 + TV v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

SK 1;3 + TV liché skupiny kolejí v žst. Vojkovice nad Ohří.

Vlečka Mattoni-Kyselka.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 18 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Vlaky budou vedeny jednokolejně v úseku Stráž nad Ohří – Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří jen po 2. traťové koleji.

9. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v žst. Stráž nad Ohří, žst. Vojkovice nad Ohří a žst. Ostrov nad Ohří.

Z důvodu přerušení provozu v úseku Hájek – Dalovice, nemají výluky významnější vliv na provozování nákladní dopravy v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

10. Zpoždění vlaků

Z důvodu výluky jedné ze dvou traťových kolejí mohou vlaky nabírat zpoždění 0-5 min.

Stavební postup 2 (2. den)

1. Rozsah prací

Betonáž základu 60A.

PS 10-05-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DŘT vč. doplnění řídicího systému na ED Ústí n/L.

SO 10-01-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava trakčního vedení a ukolejnění

SO 10-06-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DOÚO

2. Délka trvání

1x denní výluka 6 hodin (8:00 – 14:00 hod)

3. Vyloučení kolejí

TK 2 + TV v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

SK 2;4 + TV sudé skupiny kolejí v žst. Vojkovice nad Ohří.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 18 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Vlaky budou vedeny jednokolejně v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří jen po 1. traťové koleji.

9. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v žst. Vojkovice nad Ohří a žst. Ostrov nad Ohří.

Z důvodu přerušení provozu v úseku Hájek – Dalovice, nemají výluky významnější vliv na provozování nákladní dopravy v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

10. Zpoždění vlaků

Z důvodu výluky jedné ze dvou traťových kolejí mohou vlaky nabírat zpoždění 0-5 min.

Stavební postup 3 (od 22. do 23. dne)

1. Rozsah prací

Stavba stožárů 59A, 60A, stavba brány 59A-60A, montáž napájecích převěsů.

PS 10-05-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DŘT vč. doplnění řídicího systému na ED Ústí n/L.

SO 10-01-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava trakčního vedení a ukolejnění

SO 10-06-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DOÚO

2. Délka trvání

2x denní výluka 4 hodiny (0:30 – 4:30 hod)

3. Vyloučení kolejí

TK 1 + TV v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

SK 1;3 + TV liché skupiny kolejí v žst. Vojkovice nad Ohří.

TK 2 + TV v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

SK 2;4 + TV sudé skupiny kolejí v žst. Vojkovice nad Ohří.

Vlečka Mattoni-Kyselka.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 3 vlaky

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

Traťová a napěťová výluka obou kolejí – nickolejný provoz.

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Z důvodu traťové a napěťové výluky obou kolejí v nočních hodinách budou nákladní vlaky odstaveny v přilehlých stanicích a vyčkají na ukončení výluky. V předmětném úseku se v plánovaném časovém rozmezí osobní vlaky nevyskytují.

Z důvodu přerušení provozu v úseku Hájek – Dalovice, nemají výluky významnější vliv na provozování nákladní dopravy v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

9. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v žst. Stráž nad Ohří, žst. Vojkovice nad Ohří a žst. Ostrov nad Ohří.

10. Zpoždění vlaků

U nákladních vlaků může nastat zpoždění 0-240 min.

Stavební postup 4 (od 24. do 26. dne)

1. Rozsah prací

Práce na neutrálním poli v koleji č. 1.

PS 10-05-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DŘT vč. doplnění řídicího systému na ED Ústí n/L.

SO 10-01-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava trakčního vedení a ukolejnění

SO 10-06-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DOÚO

2. Délka trvání

3x denní výluka 6 hodin (8:00 – 14:00 hod)

3. Vyloučení kolejí a TV

TK 1 + TV v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

SK 1;3 + TV liché skupiny kolejí v žst. Vojkovice nad Ohří.

Vlečka Mattoni-Kyselka.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 18 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Vlaky budou vedeny jednokolejně v úseku Stráž nad Ohří – Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří jen po 2. traťové koleji.

9. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v žst. Stráž nad Ohří, žst. Vojkovice nad Ohří a žst. Ostrov nad Ohří.

Z důvodu přerušení provozu v úseku Hájek – Dalovice, nemají výluky významnější vliv na provozování nákladní dopravy v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

10. Zpoždění vlaků

Z důvodu výluky jedné ze dvou traťových kolejí mohou vlaky nabírat zpoždění 0-5 min.

Stavební postup 5 (od 27. do 29. dne)

1. Rozsah prací

Práce na neutrálním poli v koleji č. 1.

PS 10-05-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DŘT vč. doplnění řídicího systému na ED Ústí n/L.

SO 10-01-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava trakčního vedení a ukolejnění

SO 10-06-01 SpS Vojkovice nad Ohří, úprava DOÚO

2. Délka trvání

3x denní výluka 6 hodin (8:00 – 14:00 hod)

3. Vyloučení kolejí

TK 2 + TV v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

SK 2;4 + TV sudé skupiny kolejí v žst. Vojkovice nad Ohří.

4. Obsazení kolejí při provádění prací nebo rušení provozu

Npotř = 18 vlaků

5. Činnost zabezpečovacího zařízení

Stávající traťové zabezpečovací a sdělovací zařízení v provozu.

6. Omezení rychlosti

7. Jízda a způsob provázení vlaků

Vlaky budou vedeny jednokolejně v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří jen po 1. traťové koleji.

9. Dopravní opatření při výlukách

Změna organizace práce v žst. Vojkovice nad Ohří a žst. Ostrov nad Ohří.

Z důvodu přerušení provozu v úseku Hájek – Dalovice, nemají výluky významnější vliv na provozování nákladní dopravy v úseku Vojkovice nad Ohří – Ostrov nad Ohří.

10. Zpoždění vlaků

Z důvodu výluky jedné ze dvou traťových kolejí mohou vlaky nabírat zpoždění 0-5 min.

5 Závěr

Hlavním cílem stavby je zajistit soulad s TSI, snížit údržbovou náročnost, zabránit možnému poškození sběračů vozidel a snížení počtu mimořádných událostí na neutrálních úsecích. Koordinaci realizace výluk zajistí SSZ, předpokládaný termín 19.4 – 27.10. 2022 v zákrytu s výlukou obou TK v úseku Hájek – Dalovice.

Zpracoval:

Ing. Radek Šíp, EXprojekt, s.r.o., tel. 533 312 000, sip@exprojekt.cz

Brno, září 2020