

# **Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“ ve stádiu 3**

## **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/5523530012
Místo stavby:	Železniční trať Mladá Boleslav hl.n. – Stará Paka v traťovém úseku Sobotka – Mladějov v Čechách
Kraj:	Královéhradecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt s. r. o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Předpokládaná realizace:	2021

## **B. Posuzovací část**

### **B.1. Účel stavby**

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P4675 a P4676. Jedná se úrovně křížení komunikace 27930/III s jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční trati Mladá Boleslav hl. n. (mimo) – Stará Paka (mimo) v mezistaničním úseku Sobotka – Mladějov v Čechách. Železniční přejezdy P4675 a P4676 jsou v současnosti zabezpečeny výstražným křížem. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

### PS01 PZS v km 40,770 (P4675)

V rámci PS01 bude na přejezdu provedena výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZS bude kategorie 3ZBL (3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závory, s přenosem informací o stavu PZS na stanoviště strojvedoucího pomocí přejezdníků). Vnitřní technologie reléového typu s elektronickými prvky bude umístěna v novém reléovém domku.

### PS02 PZS v km 41,720 (P4676)

V rámci PS02 bude na přejezdu provedena výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nové PZS bude kategorie 3ZBL (3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závory, s přenosem informací o stavu PZS na stanoviště strojvedoucího pomocí přejezdníků). Na přejezdu bude vybudována signalizace pro nevidomé. Vnitřní technologie reléového typu s elektronickými prvky bude umístěna v novém reléovém domku.

### PS03 Sdělovací zařízení

V rámci výkopových prací zabezpečovacího zařízení se do výkopu připojí 2x HDPE trubky nový TK. Proběhne změna dispozice kapacity kabelu 5XN na 10 XN. Budou dodány nové VTO, který budou umístěny ve sdruženém rozvaděči, do nichž budou dodány i nové modemy. Nové reléové domky budou vybaveny systémem PZTS.

### SO01 Napájení PZS P4675 a P4676

Vedle stávající sestavy rozvaděčů RE3 a RV3 bude doplněn nově rozvaděč RZZ, ze kterého budou napájeny PZZ pro P4675 a P4676.

Z rozvaděče RE3 bude vyvedeno nové kabelové vedení do rozvaděče RZZ, tento vývod bude v RE3 osazen podružným měřením s možností dálkového odečtu pro technologii zab. zař. Do dálkového odečtu bude zahrnut i stávající podružný elektroměr v RE3 pro osvětlení. Modul ADP bude osazen v RV3.

Rozvaděč RZZ bude osazen přívodkou ZZEE a přepínačem sítí a budou z něj vyvedena nová kabelová vedení směrem k přejezdům P4675 a P4676, kde budou u stěn jednotlivých reléových domků umístěny společné přístrojové skříně pro přejezd označené RP4675 a RP4676. Obě skříně RP budou osazeny přívodkou ZZEE. Odběry „osvětlení zastávky“ a „technologie SSZT“ budou podružně odměřeny a odběr „služební místnost“ bude bez zbytku měření.

### SO02 Základy reléových domků

SO02 řeší návrh základů pro typové technologické domky pro oba dotčené přejezdy. Oba RD budou o rozměrech 3x2 m. RD budou osazeny na základové pasy šířky 0,3 m, jenž budou založeny na únosné základové spáře. Základy budou zhotoveny pomocí tvárnic ze ztraceného bednění. Do základových pasů bude zabetonován základový zemnič (pásek FeZn 30x4). V rozích bude svorkami připojena zemničí tyč délky 1,5 m, která bude zatlučena do země.

Základy budou ukončeny min. 0,15 m nad upraveným terénem. V základových konstrukcích bude nutné vynechat potřebné prostupy pro chráničky, kterými je protažena kabelizace.

Uvedený popis bude použit u RD obou přejezdů.

Pro přístup k reléovému domku je v případě přejezdu P4675 navrženo ponechat stávající bezprašnou plochu z asfaltového recyklátu. V případě přejezdu P4676 bude pro přístup k RD sloužit stávající rozšířená obslužná komunikace k zastávce Libošovice. Pro pochozí potřeby okolo obou RD je vždy navržen okapový chodník z bet. plošné dlažby 500 x 500 mm a před vstupem do RD pak v obou případech chodník šířky 1 m. Okolní terén bude v případě obou RD výškově upraven vždy do nivelety chodníku.

### Základní kapacitní údaje:

Traťová třída zatížení	C2
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost	60 km/h
Způsob řízení dopravy	D3

Rozsah stavby:

Začátek a konec staničení stavby: km 39,970 – km 42,550

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBL	ks	2
Reléový domek	Zřízení nového reléového domku	ks	2

### B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace byla projednána v rámci připomínkového řízení na základě Žádosti o připomínky prostřednictvím IS C.E.Sta ze dne 9. 10. 2020:

HKR Č.j. 25013/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS ze dne 26.10.2020  
SSZ Č.j. 00000/0000-SŽ-OS-O00 ze dne 00.00.0000 emailem ze dne 9.11.2020  
O11/O12 elektronickou zprávou v IS C.E.Sta ze dne 13.01.2021  
O13 elektronickou zprávou v IS C.E.Sta ze dne 12. 10. 2020  
O14 Č.j. 72915/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 22.10.2020  
O15 Č.j. 70692/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 21.10.2020  
O23 elektronickou zprávou v IS C.E.Sta ze dne 12. 10. 2020  
O24 Č.j. 70029/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 12.10.2020  
O30 Č.j. 72303/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 20.10.2020  
CTD Č.j. 682/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 13.01.2021  
SŽG Č.j. 4724/2020-SŽ-SŽG-RP-UNL ze dne 14.10.2020  
SŽG Č.j. 1873/2021-SŽ-SŽG-RP-UNL ze dne 15.03.2021

Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., č.j. 08310/2020 ze dne 13.10.2020.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal pod č. j. KUKHK-23041/ZP/2020 dne 20. července 2020 Vyjádření k záměru, ze kterého vyplývá, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. A dále nemá vliv na soustavu NATURA 2000.

Městský úřad Jičín, odbor územního plánování a rozvoje města č.j. MuJc/2020/26972/UP/DuT dne 13.11.2020 vydal Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b odst.3 stavebního zákona.

Záznamy z projednání jsou v části /H Doklady/ dokumentace (DUSP). Přijaté připomínky byly zapracovány, nebo jsou uvedeny v tomto posuzovacím protokolu jako podmínky pro zapracování v dalším stupni přípravy. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy Správy železnic.

Bylo vydáno stavební povolení Drážním úřadem Praha dne 16.3.2021.

### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Připomínky byly do dokumentace zapracovány, jednotlivé připomínky byly projektantem projednány s připomínkujícím, ke každé připomínce je dopsáno řešení. Řešení těchto připomínek je závazné.

### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽ.

Zpracovaná projektová dokumentace pro vydání stavební povolení odpovídá potřebám SŽ, a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.



Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro vydání stavebního povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné projektové dokumentace ve stádiu 3 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Veselý, M: +420 722 113 362; E: VeselyDa@spravazeleznic.cz

V Hradci Králové dne 17. března 2021



Jakub Bazgier

12.11.2021 14:01

Podepsáno elektronicky

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku