



Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba čekárenských přístřešků vč. osvětlení a demolice zděných čekáren na zastávkách Padařov a Vrcovice (trať Tábor – Písek)“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba čekárenských přístřešků vč. osvětlení a demolice zděných čekáren na zastávkách Padařov a Vrcovice (trať Tábor – Písek)
ISPROFOND/ISPROFIN:	5003520140 / 5313530040
Místo stavby:	Železniční trať 702B Tábor - Písek (dle TTP), zastávka Padařov, Vrcovice
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním smyslem stavby „Výstavba čekárenských přístřešků vč. osvětlení a demolice zděných čekáren na zastávkách Padařov a Vrcovice (trať Tábor – Písek)“ je rekonstrukce nástupišť Padařov a Vrcovice, vyspádování bezbariérového přístupu a rekonstrukce střech VB. V zastávce Padařov dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku. Stavba přinese výrazné zlepšení bezpečnosti železniční dopravy a dojde ke zvýšení komfortu pro cestující z/do této zastavby.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V zastávce Padařov bude nově vybudováno jednostranné vnější nástupiště s délkou nástupní hrany 90 m. Přístup na nástupiště bude zajištěn šikmým chodníkem tak, aby bylo docíleno bezbariérového přístupu. Nástupiště je navrženo s výškou 550 m nad TK, v normové vzdálenosti od koleje 1,67 m dle ČSN 734959. Šířka nového nástupiště bude v celé délce 2,6 m. Nástupiště bude z prefabrikovaných dílů typu H130 s protiskluzovou úpravou bez konzolových desek s předsazenou hranou.

V zastávce Padařov dojde rovněž k rekonstrukci železničního svršku a spodku. Nové kolejnice budou typu 49E1. Konstrukce koleje je navržena jako bezстыková kolej. Dále dojde k sanaci železničního spodku.

V zastávce Vrcovice bude rovněž vybudováno nové jednostranné nástupiště. Délka nástupní hrany bude prodloužena na 90 m. Přístup na nástupiště bude také bezbariérový, zajištěn šikmým chodníkem. Nástupiště je v části přímé a v části přechodnice, proto je navrženo s výškou 550 m nad TK a v normové vzdálenosti od koleje 1,68 m dle ČSN 734959. Šířka nového nástupiště bude v celé délce 2,6 m. Nástupiště bude z prefabrikovaných dílů typu H130 s protiskluznou úpravou bez konzolových desek s předsazenou hranou.

V rámci stavby dojde také k rekonstrukci střechy a krovu VB v obou zastávkách.

V zastávce Vrcovice bude instalováno nové osvětlení.

Základní kapacitní údaje:

Rozsah stavby: Padařov: km 13,731574 – 13,821574
Vrcovice: km 52,015329 – 52,105329

Kapacitní údaje	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby Padařov	Délka úseku stavební části	km	0,09
Rozsah stavby Vrcovice	Délka úseku stavební části	km	0,09
Zastávka	Rekonstrukce zastávek	ks	2
Nástupiště	Délka nástupišť	m	2 x 90
Železniční svršek a spodek	Délka modernizovaného úseku	m	90
Třída zatížení			C3
Prostorová průchodnost			UIC GC
Nej. rychlost klasické soupravy		km/h	70
Nej. dovolená délka vlaku osobní dopravy		m	60

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD, a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady - Doklady**

Vyjádření správních orgánů

- **Městský úřad Tábor – Odbor dopravy**, Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor vydal dne 8. 11. 2021 pod č. j. METAB 63211/2021/OD/SMar souhlasné závazné stanovisko k dotčené části Padařov. Uvedený záměr vyžaduje povolení připojení v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Budou v maximální možné míře přijata opatření k zajištění ochrany veřejných zájmů, jako bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, stavebního stavu a dopravně technického stavu dotčené pozemní komunikace apod. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Písek – odbor dopravy**, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek vydal dne 25. 10. 2021 pod č. j. MUPI/2021/43725 vyjádření. Stavební akce se v obci Vrcovice na své trase dotýká silnice III/020225 v katastrálním území Vrcovice, je nutné respektovat podmínky napsané v tomto vyjádření. Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené v rozhodnutí budou dodrženy.
- **Městský úřad Tábor – odbor životního prostředí - odpady**, Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor, vydal dne 5. 11. 2021 pod č. j. METAB 62990/2021/OŽP/Mu závazné stanovisko. Městský úřad Tábor – odbor životního prostředí souhlasí bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Tábor – odbor životního prostředí**, Husovo náměstí 2938, 390 02 Tábor, vydal dne 8. 11. 2021 pod č. j. METAB 60269/2021/OŽP/Maš společné stanovisko odboru životního prostředí pro část Padařov. Ochrana přírody a krajiny – kácení dřevin v místě stavby podléhá povolení podle zákona, je nezbytné stanovisko orgánu ochrany přírody (MěÚ Jistebnice, Lesní hospodářství – nebudou dotčeny pozemky - nemá žádné připomínky, Vodní hospodářství - stavba podléhá vydání závazného stanoviska vodoprávního úřadu, Zemědělský půdní fond – nebudou dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu – žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Tábor – odbor rozvoje**, Žižkovo nám. 2/2, 390 01 Tábor vydal dne 15. 11. 2021 pod č. j. METAB 64964/2021/OR/RSil závazné stanovisko. Záměr na pozemcích v k. ú. Padařov je přípustný. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Písek – Odbor výstavby a územního plánování, oddělení územního plánování a památkové péče**, Velké náměstí 114/3, 397 19, Písek vydal dne **10. 11. 2021** pod č. j. **MUPI/2021/43727** závazné stanovisko. Předložený záměr je přípustný, když se uskuteční následující podmínka. Záměrem bude respektován limit využití území: plynovod STL včetně OP, komunikační vedení CETIN a. s., vzdálenost 50 m od kraje lesa. Investor bere na vědomí. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, odbor Plzeň** vydal dne 15. 3. 2022 společné povolení č. j. DUCR-15347/22/Rb, s nabytím právní moci dne 2. 4. 2022.

Vyjádření správců sítí

- **ČD-Telematika, a. s.**, vydala dne 23. 8. 2021 pod č. j. 1202116449 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení. V zájmovém území se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí, vzhledem k vzájemné poloze udělujeme souhlas provedení prací v blízkosti prostředků sítí. Investor bere na vědomí.

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s.

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)** vydala dne 30. 8. 2021 vyjádření zn. 145781/2021-SŽ-GR-O11. Zpracováno, zakresleno a doplněno. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13)**, vydala dne 29. 8. 2021 vyjádření zn. 145533/2021-SŽ-GŘ-O13. Zpracováno a upraveno. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, vydala dne 11. 8. 2021 vyjádření zn. 141724/2021-SŽ-GŘ-O14. Doplněno a vysvětleno. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti dráhy, oddělení životního prostředí (O15)**, vydala dne 12. 8. 2021 vyjádření emailem bez č. j. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (O23)**, vydala dne 24. 8. 2021 vyjádření emailem bez č. j. Doplněno, zpracováno a opraveno. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu (O31)**, vydala dne 17. 8. 2021 vyjádření emailem bez č. j., že akce neřeší komerční plochy v budovách a nádražích, bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň**, vydala dne 14. 9. 2021 pod č. j. 23425/2021-SŽ-OR PLZ-OPS. Připomínky doplněny, opraveny, zpracovány a vysvětleny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, správa železniční geodézie**, vydala dne 10. 11. 2021 pod č. j. 6150/2021-SŽ-SŽG-RP CBE vyjádření. Předložená dokumentace část DUSp je v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 a splňuje TKP staveb státních drah. Investor bere na vědomí.

Stanovisko projektanta k připomínkám.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s. se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS ve znění platných aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb., o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které

zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.

- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1. 1. 2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 19) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 21) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Výstavba čekárenských přístřešků vč. osvětlení a demolice zděných čekáren na zastávkách Padařov a Vrcovice (trať Tábor – Písek)**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **Dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve **stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Ivana Bolo; M: +420 702 292 253; E: bolo@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 12. prosince 2022



Michal Froněk

15.12.2022 09:13

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DI

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku – oblast Plzeň