

Č.j.: 10224/2018-SZDC-SSZ-UT2-Paa

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

dokumentace pro Stavební povolení stavby

## „Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č. Budějovice - Plzeň“

### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č. Budějovice - Plzeň
ISPROFOND:	327 351 4800
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	Trat' č. 190 České Budějovice – Plzeň dle JŘ (TTP: 709)
Kraj:	Jihočeský kraj
Okres:	Strakonice
Městský, obecní úřad:	Horní Poříčí
Katastrální území:	Dolní Poříčí
Zadavatel (investor):	SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 - Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

### II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trat' České Budějovice – Plzeň je jednokolejnou celostátní spojovací tratí 2.kategorie. Trat' je elektrizována střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz, max. traťová rychlost je 100 km/h. Stavba je připravována na výhledovou traťovou rychlost 120 km/h. Předmětné křížení přejezdu P1173 je v km 282,865 se silnicí I/22. Přejezd je jednokolejný, zabezpečený PZS bez závor. Přejezdová konstrukce je nová, typu Strail.

Stavba jako jeden celek řeší vybavení přejezdu novým světelným zabezpečovacím zařízením PZS s polovičními závory kategorie PZS 3ZBI. Pro detekci vlaku budou využity stávající, rekonstruované kolejové obvody. Technologické zařízení bude umístěno do nového reléového domku. Pro napájení PZS a osvětlení zastávky bude osazen nový rozvaděč se shodnou výstrojí se stávajícím. Cílový stav po realizaci tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný

s počátečním stavem před provedením rekonstrukce. Stavba umožní budoucí předpokládané zvýšení traťové rychlosti na 120 km/h.

Stavba je situována v k.ú. Dolní Poříčí a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemku p.č. 534/2 ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví státu, avšak s právem hospodaření státní příspěvkové organizace ŘSD ČR. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně, pouze k vyřezání náletových dřevin při pokládce kabelizace. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa do 50 m. Výstavba ani budoucí provoz negativně neovlivní životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hluchnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. Sklárku materiálu bude možné zřídit na pozemcích SŽDC, s. o. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba není zdrojem hluku a vibrací. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku. V rámci realizace se musí zřídit staveniště, které se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC. V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje. Při realizaci stavby budou nutné výluky železničního provozu a silniční uzavírky.

Investorem stavby je SŽDC, s.o., zastoupená Stavební správou západ. Stavba je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, v kategorii „Zvýšení bezpečnosti na žel. přejezdech“. ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby je uvažována v roce 2018. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM 20/2014.

#### Kapacitní údaje stavby:

Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI	1 ks
Reléový domek	1 ks

### III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

#### Vyjádření orgánů státní správy:

- **Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal stanovisko pod č.j. KUJCK 3064/2016 ze dne 8.1.2016. Souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal stanovisko pod č.j. KUJCK 13612/2016/OZZL ze dne 21.1.2016. Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj. Nemá připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Strakonice, odbor výstavby a územního plánování**, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice vydal pod č.j. MUST/037401/2017/SÚ/nov ze dne 8.8.2017 vyjádření. Podle **ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona** sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí**, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice se vyjádřil pod značkou MUST/059335/2015/ŽP/Chm ze dne 21.12.2015. Souhlasí.

- **Obecní úřad Horní Poříčí**, č.j.: HP 06/2017 ze dne 04.08.2017 souhlasí. Investor bere na vědomí
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích**, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice vydala dne 10.12.2015 pod č.j. KHSJC 34063/2015/HOK.PT-ST souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Policie ČR, krajské ředitelství Jihočeského kraje, vyjádření** čj. KRPC-30955-1/ČJ-2016-020706 ze dne 4.3.2016 - souhlasí, Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Strakonice**, Podsrpenská 438, 386 01 Strakonice vyjádřil pod č.j. HSCB-6354-3/2015 UO-ST ze dne 28.12.2015. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje vydal souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **ŘSD ČR správa České Budějovice**, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice čj. 7592/17/32220/22/EN ze dne 15.7.2017 souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Drážní Úřad**, Rozhodnut o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí ze dne 8.4. 2016 Č.j. : DUCR-21457/16/Kx. Investor bere na vědomí.

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:***

- **ČEVAK a. s.**, Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. 017070039696 ze dne 10.04.2017.souhlas. Investor bere na vědomí. .
- **E.ON Servisní, s.r.o. (elektrická síť)**, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice pod č.j. M18391-16173894 ze dne 07.04.2017. Souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **E.ON Servisní, s.r.o. (plyn)**, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice pod č.j. M18391-16173894 ze dne 07.04.2017. Souhlasí. Investor bere na vědomí
- **CETIN, a.s.**, ze dne 05.04.2017 č.j.:580950/17, souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, ze dne 05.04.2017 zn.: 0100724703 nedojde ke střetu. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, ze dne 05.04.2017 zn.: 0200581104 nedojde ke střetu. Investor bere na vědomí.
- **NETA4GAS, s.r.o.**, ze dne 05.04.2017 zn.: 1348/17/BRA/N nedojde ke střetu. Investor bere na vědomí
- **GasNet, s.r.o.**, ze dne 05.04.2017 zn.: 5001489147 nedojde ke střetu. Investor bere na vědomí.

***Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:***

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 26518/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 21.6.2017 podmínky zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O11,O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 26096/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 21.6.2017. O12 připomínky zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 23067/2017-SŽDC-GR-O13 ze dne 29.5.2017 připomínky zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádřil pod č.j. 25601/2017-SŽDC- O14 ze dne 18.6.2017 připomínky zapracovány. Investor bere na vědomí.

- **SŽDC, s.o., Odbor jízdního řád a kapacity dráhy (O16)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod zn. 24761/2017–SŽDC–GR–O16 ze dne 8.6.2017 podmínky zapracovány. Investor bere na vědomí
- **SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod zn. 31211/2017–SŽDC–GR–O30 ze dne 28.7.2017 podmínky zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo pod č.j. 14682/2017- SŽDC-OR PLZ-UT-047/INV ze dne 12.6.2017 bylo zapracováno. Investor bere na vědomí
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydaly souhlas pod č.j. 795/2017-O3 ze dne 20.6.2017. Investor bere na vědomí
- **ČD-Telematika a.s**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítě pod zn. č. 1201705490 ze dne 12.4.2017. Souhlasí. Investor bere na vědomí a bude respektovat podmínky.
- Dokumentace pro Stavební povolení byla zaslána k připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD, které se k ní vyjádřily. K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Stanovisku projektanta k připomínkám ze dne 9/2017. Stanovisko projektanta k připomínkám na PSŘ bylo s investorem projednáno. Investor vyjádření projektanta bere na vědomí.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Nové světelné zabezpečovací zařízení se závorami 3. kategorie podstatným způsobem zvýší bezpečnost a spolehlivost jak silniční dopravy, tak i drážní dopravy na předmětném železničním přejezdu.

Stavba jako jeden celek řeší vybavení přejezdu novým světelným zabezpečovacím zařízením s polovičními závorami. V rámci rekonstrukce dojde k úpravě ukolejnění venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Souběžně se osadí nová návěstidla včetně kabelizace žst. Střelské Hoštice. Cílový stav po realizaci, tj. traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati, zůstává shodný s počátečním stavem před provedením rekonstrukce. Stavba umožní budoucí uvažované zvýšení traťové rychlosti na 120 km/h.

#### V. Koncepce řešení

Projektová dokumentace pro stavební povolení je členěna na 2 provozní soubory a 1 stavební objekt.

**PS 01 PZS v km 282,865**

**PS 02 Úprava ukolejnění**

**SO 01 Rekonstrukce elektrické přípojky pro PZS v km 282,865**

##### **PS 01 PZS v km 282,865**

Přejezd P1173 v km 282,865 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3 ZBI s polovičními závorami (dle ČSN 34 2650 ed.2). Na přejezdu budou osazeny 2 výstražníky doplněné polovičními závorami (A, B), a dvěma pomocnými výstražníky bez závor (C, D). Z důvodu lepší viditelnosti na silniční komunikaci ve směru od Dolního Poříčí bude výstražník B doplněn o jednu světlovou desku nasměrovanou do odbočné silnice III/02217a. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním.

Přejezd je přístupem k vlakové zastávce Dolní Poříčí z toho důvodu bude doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající dvoupásové kolejové obvody, jejichž vnitřní výstroj je umístěna v RD. Délka přibližovacích úseků bude přepočítána na výhledovou rychlost 120 km/h. Ve směru od Katovic i Střelských Hoštic bude realizováno odložení výstrahy. Pro vyhodnocení průjezdu bude na přejezdu použit anulační soubor ASE. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny stejně jako ve stávajícím stavu na kolejové desce v DK Střelské Hoštice. Pro umístění technologie bude zřízen nový reléový domek umístěný na místě stávajícího domku. Nová kabelizace bude zřizována pouze v místě přejezdu.

## PS 02 Úprava ukolejnění

V souvislosti s úpravami zabezpečovacího zařízení bude provedena úprava ukolejnění venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Úprava ukolejnění bude provedena dle opraveného a schváleného KSU a TP zpracovaného v dalším stupni projektové přípravy.

## SO 01 Rekonstrukce elektrické přípojky pro PZS v km 282,865

Stávající třídílný elektrický rozvaděč bude rekonstruován. Rozvaděč bude vybaven řídicími jednotkami, které umožní dálkové ovládání výpravčím a pro přenos parametrů osvětlení. Dále bude rekonstruován kabel mezi rozvaděčem a osvětlovacím stožárkem č. 6 z důvodu jeho sníženého izolačního stavu.

## VI. Organizace výstavby

V rámci stavby se musí zřídit staveniště, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Stavba bude prováděna za provozu a nebude vyžadovat úplnou výluku traťové koleje. Vzájemná koordinace při realizaci stavby bude řešena podle potřeb provozu ve spolupráci s dodavatelem stavby, investorem a OŘ Plzeň. S úplnou uzavírkou silnice v místě křížení se železniční tratí se neuvažuje. Při umísťování výstražníků bude nutno provést částečnou uzavírku silnice I/22 na dobu cca 4x2 hodiny. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována šest měsíců. Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

## VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání projektové dokumentace ve stupni projektové souhrnné řešení stavby je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný

obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

6. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
7. V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věčných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve

vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.

12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. změn a oprav.
14. Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
15. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
16. V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
17. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu.
18. Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

## VIII. Závěr

Předložená dokumentace pro Stavební povolení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné. a nebrání jejímu schválení. Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dokumentace ve stupni dokumentace pro Stavební povolení (PSR) dle čl. III. a VII.


Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého dokumentace pro Stavební povolení náměstek ředitele OJ pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** dokumentaci pro Stavební povolení stavby  
„Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č. Budějovice – Plzeň“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
  - celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,  
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Pavel, tel.: 972 522 240, 725 444 362

V Plzni dne 28. 3. 2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(34)

  
Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správa západ