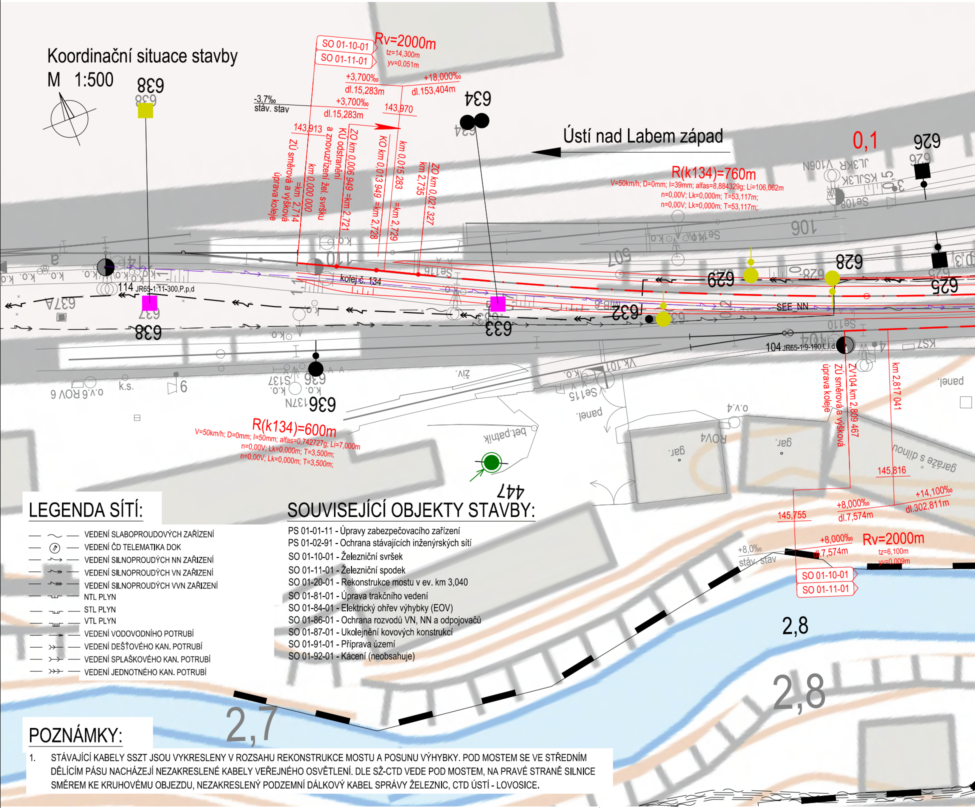
# Koordinační situace stavby

M 1:500


SO 01-10-01
SO 01-11-01
Rv=2000m
tz=14,300m
yv=0,051m
+3,700‰
dl.15,283m
+18,000‰
dl.153,404m
-3,7‰
stáv. stav
+3,700‰
dl.15,283m
143,970
143,913
ZÚ směrová a výšková úprava koleje km 0,000 000 =km 2,714
KÚ odstranění a znovuzřízení žel. svršku
ZO km 0,006 949 =km 2,721
KO km 0,013 949 =km 2,728
km 0,015 283 =km 2,729
ZO km 0,021 327 km 2,735
634
838
Ústí nad Labem západ
0,1
626
R(k134)=760m
V=50km/h; D=0mm; I=39mm; alfas=8,884329g; Li=106,062m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=53,117m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=53,117m;
628
629
625
632
633
kolej č. 134
114 JR65-1:11-300,P,p,d
SEE_NN
104 JR65-1:9-190,L,I,d
636
R(k134)=600m
V=50km/h; D=0mm; I=50mm; alfas=0,742727g; Li=7,000m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=3,500m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=3,500m;
k.s.
6
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
ZV104 km 2,809 467
km 2,817 041
145,816
+14,100‰
dl.302,811m
145,755
+8,000‰
dl.7,574m
+8,0‰
stáv. stav
+8,000‰
dl.7,574m
Rv=2000m
tz=6,100m
yv=0,009m
SO 01-10-01
SO 01-11-01
2,8
2,7
2,8

## LEGENDA SÍTÍ:

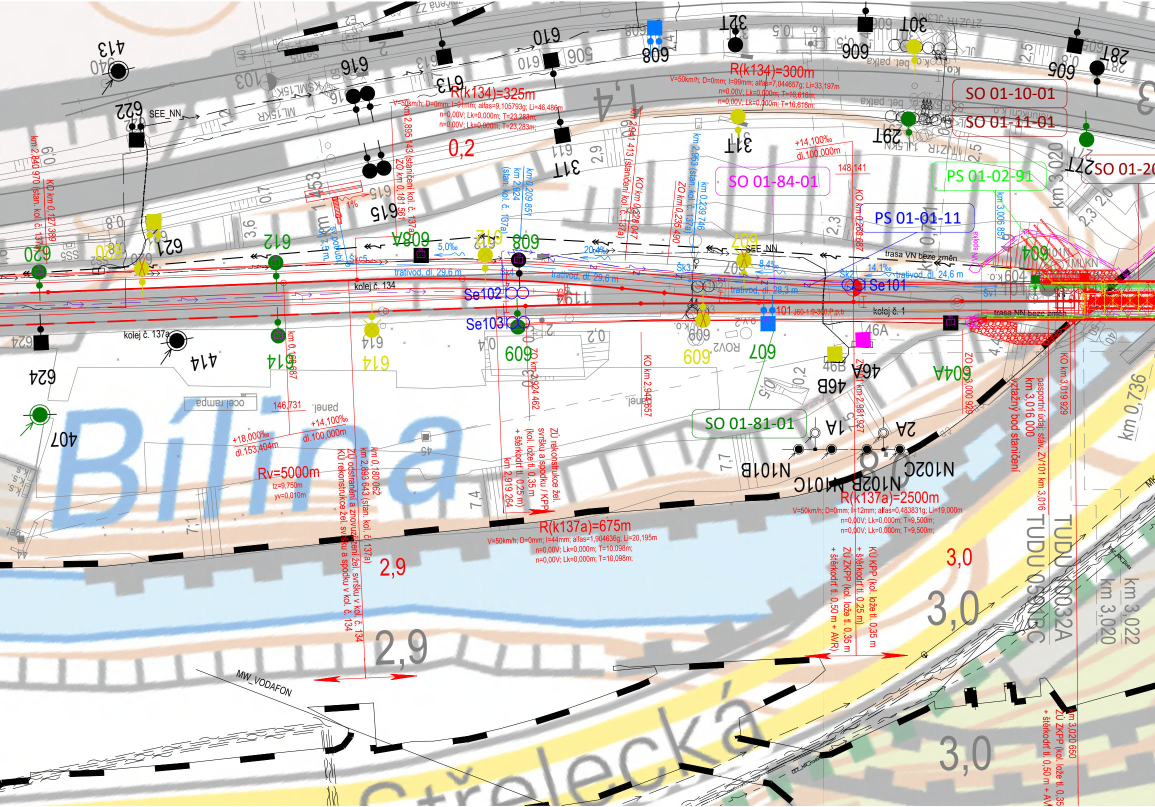
- VEDENÍ SLABOPROUDOVÝCH ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ ČD TELEMATIKA DOK
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH NN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VVN ZAŘÍZENÍ
- NTL PLYN
- STL PLYN
- VTL PLYN
- VEDENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ
- VEDENÍ DEŠŤOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ SPLAŠKOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ JEDNOTNÉHO KAN. POTRUBÍ

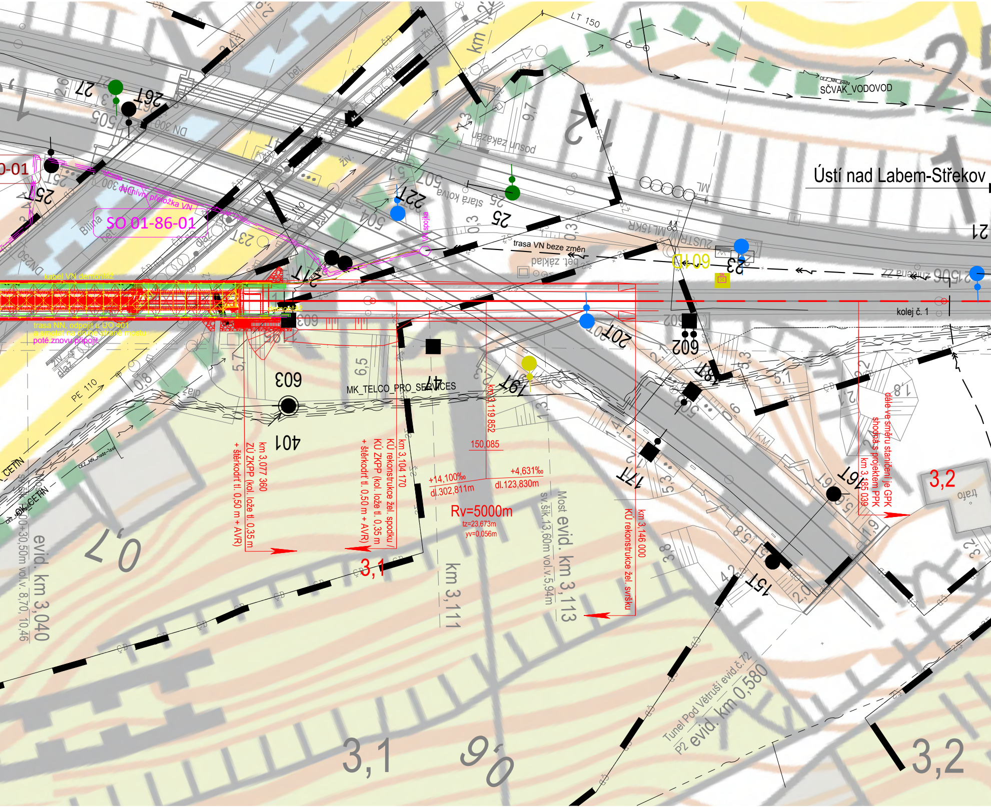
## SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY:

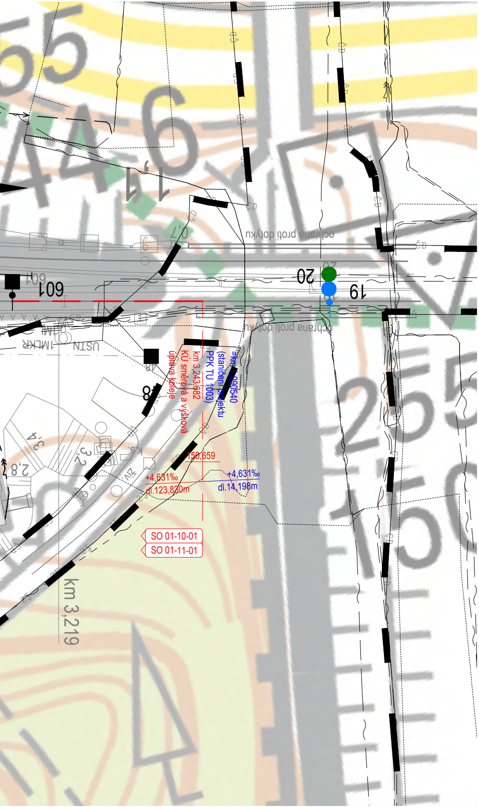
PS 01-01-11 - Úpravy zabezpečovacího zařízení
PS 01-02-91 - Ochrana stávajících inženýrských sítí
SO 01-10-01 - Železniční svršek
SO 01-11-01 - Železniční spodek
SO 01-20-01 - Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040
SO 01-81-01 - Úprava trakčního vedení
SO 01-84-01 - Elektrický ohřev výhybky (EOV)
SO 01-86-01 - Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů
SO 01-87-01 - Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-91-01 - Příprava území
SO 01-92-01 - Kácení (neobsahuje)

## POZNÁMKY:

1. STÁVAJÍCÍ KABELY SSZT JSOU VYKRESLENY V ROZSAHU REKONSTRUKCE MOSTU A POSUNU VÝHYBKY. POD MOSTEM SE VE STŘEDNÍM DĚLÍCÍM PÁSU NACHÁZEJÍ NEZAKRESLENÉ KABELY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ. DLE SŽ-CTD VEDE POD MOSTEM, NA PRAVÉ STRANĚ SILNICE SMĚREM KE KRUHOVÉMU OBJEZDU, NEZAKRESLENÝ PODZEMNÍ DÁLKOVÝ KABEL SPRÁVY ŽELEZNIC, CTD ÚSTÍ - LOVOSICE.


R(k134)=325m
V=50km/h; D=0mm; I=91mm; alfas=9,105793g; Li=46,486m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=23,283m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=23,283m;
R(k134)=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,044657g; Li=33,197m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=16,616m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=16,616m;
SO 01-10-01
SO 01-11-01
SO 01-20
PS 01-02-91
SO 01-84-01
PS 01-01-11
SO 01-81-01
0,2
+14,100‰
dl.100,000m
148,141
km 2,840 970 (stan. kol. č. 137a)
KO km 0,127 389
km 2,895 143 (staničení kol. č. 137a)
ZO km 0,181 567
km 0,209 851
km 2,924
(stan. kol. č. 137a)
km 2,941 413 (staničení kol. č. 137a)
KO km 0,228 047
ZO km 0,235 490
km 2,953 (stan. kol. č. 137a)
km 0,239 746
KO km 0,268 687
km 3,006 857
km 3,020
SEE_NN
ML15KR
1%
sv.potrubí
dl. 7,5 m
5,0‰
20,4‰
8,4‰
14,1‰
Šk5
Šk4
Šk3
Šk2
Šv1
trativod, dl. 29,6 m
trativod, dl. 29,6 m
trativod, dl. 28,3 m
trativod, dl. 24,6 m
trasa VN beze změn
trasa NN beze změn
NN přípojka
kolej č. 134
kolej č. 137a
kolej č. 1
Se102
Se103
Se101
101 J60-1:9-300-P,p,b
612
614
609
607
604
620
621
622
624
407
414
46A
46B
1A
2A
N101B
N101C
N102B
N102C
ocel.rampa
panel
146,731
+18,000‰
dl.153,404m
+14,100‰
dl.100,000m
Rv=5000m
tz=9,750m
yv=0,010m
km 0,166 087
km 0,180 062
km 2,893 643 (stan. kol. č. 137a)
ZÚ odstranění a znovuzřízení žel. svršku v kol. č. 134
KÚ rekonstrukce žel. svršku a spodku v kol. č. 134
ZO km 2,924 462
ZÚ rekonstrukce žel. svršku a spodku / KPP
(kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,25 m)
km 2,919 264
KO km 2,944 657
ZO km 3,000 929
km 2,981 927
pasportní údaj: stav. ZV101 km 3,016
km 3,016 000
vztažný bod staničení
KO km 3,019 929
R(k137a)=2500m
V=50km/h; D=0mm; I=12mm; alfas=0,483831g; Li=19,000m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=9,500m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=9,500m;
R(k137a)=675m
V=50km/h; D=0mm; I=44mm; alfas=1,904636g; Li=20,195m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=10,098m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=10,098m;
2,9
3,0
KÚ KPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,25 m)
ZÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AVR)
km 3,020 650
ZÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AV
TUDU 0532A
TUDU 0501RC
km 3,020
km 3,022
km 0,736
km 0,7
MW_VODAFON
Bílina
Střelecká


Ústí nad Labem-Střekov
SO 01-86-01
definívní přeložka VN
kabel VN demontáž
demontáž
trasa NN, odpojit u UO 401
a smotat na druhé straně mostu
poté znovu připojit
VN spojka
trasa VN beze změn
bet. základ
stará kotva
pouze zakázán
SČVAK_VODOVOD
CEZ_NN_podz
LT 150
DN 300
DN250
PE 110
Bílina
bet.
živ.
dlaž.
ML 15KR
ZUSTR
ML
601D
zrušená ZZ
kolej č. 1
MK_TELCO_PRO_SERVICES
603
401
602
47
km 3,077 360
ZÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AVR)
km 3,104 170
KÚ rekonstrukce žel. spodku /
KÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AVR)
km 3,119 852
150,085
+14,100‰
dl.302,811m
+4,631‰
dl.123,830m
Rv=5000m
tz=23,673m
yv=0,056m
km 3,146 000
KÚ rekonstrukce žel. svršku
dále ve směru staničení je GPK
shodná s projektem PPK
km 3,185 039
Most evid. km 3,113
sv.šik.13,60m vol.v.5,94m
km 3,111
evid. km 3,040
3,1
3,2
trafo
Tunel Pod Větruší evid.č.72
P2 evid. km 0,580
CETIN
CEZ_NN_nadz
-01


ochrana proti dotyku
ochrana proti dotyku
20
19
km 1,090540
(staničení projektu
PPK TU 1003)
km 3,243,682
KÚ směrová a výšková
úprava koleje
150,659
+4,631‰
dl.123,830m
+4,631‰
dl.14,198m
SO 01-10-01
SO 01-11-01
km 3,219

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

ŽST Ústí nad Labem západ
Most v ev. km 3,040
ŽST Ústí nad Labem - Střekov

Razítko oprávněné osoby:

29.05.2022
Podpis: Datum:

| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| 000 | 29.05.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Radek Navrátil |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Stavebník/Investor: | **Správa železnic, státní organizace** |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| Zástupce investora: | |
| Adresa: | |

SPRÁVA ŽELEZNIC

| | | |
|---|---|---|
| Zhotovitel stavby: | **Společnost „VALBEK-PRODEX"** | |
| Adresa:<br>Kontakt: | Vedoucí společník: **Valbek, spol. s r.o.**<br>V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10<br>T: +420 221 592 050<br>E: info@valbek.cz | Společník: **VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z.**<br>V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10<br>T: +420 221 592 050<br>E: info@valbek.cz |
| Zhotovitel objektu: | **Valbek, spol. s r.o.** | Valbek&Prodex, spol. s r.o.<br>Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava |
| Adresa:<br>Kontakt: | V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10<br>T: +420 221 592 050<br>E: info@valbek.cz | |

| Hlavní projektant (HIP): | Specialista: | Odpovědný projektant: | Zpracovatel: |
|---|---|---|---|
| Ing. Aleš Sršeň | Ing. Aleš Sršeň | Dle jednotlivých SO/PS | Ing. Radek Navrátil |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Název stavby/akce: | **Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ** | | | Označení (S-kód):<br>S632000261<br>Označení zhotovitele:<br>20PH69005 |
| Název části: | Situační výkresy | | | Označení části: C |
| Název objektu: | - | | | Označení objektu/komplexu:<br>- |
| Název přílohy:<br>Název dílčí části přílohy: | Koordinační situační výkres<br>- | | | Číslo přílohy: **C.002**<br>Paré: |
| Kraj:<br>Ústecký | Katastrální území:<br>Ústí nad Labem [774871] | | TUDU:<br>1003 2A, 0591 BC | |
| Stupeň dokumentace:<br>DUSP+PDPS | Datum zpracování:<br>29.05.2022 | Formáty:<br>7 x A4 | Měřítko:<br>- | |

| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S 6 3 2 0 0 0 2 6 1 | _ P D P S | _ C _ _ _ _ | _ _ _ _ _ _ _ _ _ | _ _ _ | _ C _ 0 0 2 | _ 0 0 0 |

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.