



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:




29.05.2022

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní verze	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		
Adresa:		

Zhotovitel stavby:	Společnost „VALBEK-PRODEX“		
	Vedoucí společník: Valbek, spol. s r.o. V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	Společník: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z. V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Adresa:	T: +420 221 592 050	T: +420 221 592 050	
Kontakt:	E: info@valbek.cz	E: info@valbek.cz	
			

Zhotovitel objektu:	Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. Aleš Sršeň	Ing. Jan Zvěřina	Ing. Jan Zvěřina

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ		Označení (S-kód): S632000261
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení zhotovitele: 20PH69005
Název objektu:	Železniční svršek Železniční spodek		Označení části: D.2.1.1
Název přílohy:	Výkaz výměr - SO 01-10-01		Označení objektu/komplexu: SO 01-10/11-01
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy: 3.001
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítka:
DUSP+PDPS	29.05.2022	-	-

S-kód:													Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podoblast:										Příloha:										Revize:									
S	6	3	2	0	0	0	2	6	1	-	P	D	P	S	-	D	2	1	1	-	-	S	O	0	1	10	11	0	1	-	-	-	-	3	-	0	0	1	-	0	0	0																														
DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.																																																																								



Firma: Firma

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: 20PH69005 REKONSTRUKCE MOSTU v KM 3,040 TRATÍ USTÍ NAD LABEM - STŘEKOV - ÚSTÍ NAD LABEM ZÁPAD
Rozpočet: SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-10-01 0,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta:	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
	0		Všeobecné konstrukce a práce				0,00
24	R015150		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJISTÉ (ODPAD PO RECYKLACI) VČETNĚ DOPRAVY Die kontaminačního průzkumu je štěrk z kolejí č. 137a, 1 a 134 možno použít do konstrukčních vrstev. Odvoz na recyklační dvůr. <i>objem odečteného štěrku mimo výhybku č. 101, odečteno ze situace, prům. tl. KL 0,55 m, obj. hmotnost 1,8 t/m3 objem štěrku 883,46=883,460 [C] m3 hmotnost C*1,8=1 590,228 [B]</i> 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů – náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: – 3. Způsob měření: Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	T	1 590,228	0,00	0,00
25	R015220		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 KŮLY A SLOUPY BETONOVÉ VČETNĚ DOPRAVY <i>odvoz betonových hektometrovníků na recyklační linku a recyklace: hmotnost: 2 * 0,157=0,314 [A]</i> 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů – náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: – 3. Způsob měření: Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	T	0,314	0,00	0,00
26	R015250		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČETNĚ DOPRAVY <i>viz výkaz výměr: dřevěné pražce kolej: 0,01184=0,012 [A] dřevěné pražce výhybka: 0,02624=0,026 [B] Celkem: A+B=0,038 [C]</i> 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů – náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: – 3. Způsob měření: Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	T	0,038	0,00	0,00
27	R015260		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK) VČETNĚ DOPRAVY <i>viz výkaz výměr: dřevěné pražce kolej: 0,012062=0,012 [A] dřevěné pražce výhybka: 0,026732=0,027 [B] betonové pražce kolej: 0,110188=0,110 [D] Celkem: A+B+D=0,149 [E]</i> 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů – náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky 2. Položka neobsahuje: – 3. Způsob měření: Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.	T	0,149	0,00	0,00
28	R015510		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJISTÉ (VÝHYBKY) VČETNĚ DOPRAVY <i>objem štěrku ve výhybce č. 101, odečteno ze situace, prům. tl. KL 0,50 m, obj. hmotnost 1,8 t/m3 objem štěrku 76,25=76,250 [A] m3 hmotnost A*1,8=137,250 [B]</i>	T	137,250	0,00	0,00

			<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů – náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
22	R015520		POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ VČETNĚ DOPRAVY	T	9,521	0,00	0,00
			<p><i>dřevěné pražce z koleje:</i> 3,959=3,959 [A] t</p> <p><i>dřevěné pražce z výhybky:</i> 5,562=5,562 [B] t</p> <p><i>Celkem: A+B=9,521 [C]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, cecyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů – náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – <p>3. Způsob měření:</p> <p>Tuna určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</p>				
5			Komunikace				0,00
14	512550		KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	1 485,131	0,00	0,00
			<p>zřízení kolejového lože ze štěrku v rámci rekonstrukce žel. svršku</p> <p><i>určeno z pracovních řezů, viz výkaz výměr</i> 1485,131=1 485,131 [A] m3</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> X <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</p>				
13	513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	44,870	0,00	0,00
			<p>doplnění štěrku do předpisového tvaru KL v úsecích s podbitím koleje, uvažováno doplnění 10 % celkového předpisového tvaru KL</p> <p><i>určeno z pracovních řezů, viz výkaz výměr</i> 44,87=44,870 [A] m3</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> X <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</p>				
16	523252		KOLEJ 60 E2, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	234,539	0,00	0,00
			<p><i>kolej č. 134: 48,834=48,834 [A]</i></p> <p><i>kolej č. 137a: 24,032=24,032 [B]</i></p> <p><i>kolej č. 1: 161,673=161,673 [C]</i></p> <p><i>Celkem: A+B+C=234,539 [D]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení kolejnic – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>				
1	523372		KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	7,200	0,00	0,00
			<p><i>krátké výhybkové pražce za výhybkou č. 101 - přímá a odbočná větev:</i> 3+1,8=4,800 [A]</p> <p><i>souprava pražců před výhybkou:</i> 2,4=2,400 [B]</p> <p><i>Celkem: A+B=7,200 [C]</i></p>				

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>				
2	523392	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	3,600	0,00	0,00
		<p><i>délka koleje na společných pražcích za výhybkou č. 101</i> <i>3,6=3,600 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>				
17	52X000	KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU	M	173,113	0,00	0,00
		<p>znovuzřízení kolejového roštu v koleji č. 134 - kolejnice R65, bet. pražce SB6, rozdělení "d" <i>od km 0,088 619 do km 0,261 738</i> <i>délka: 173,113=173,113 [A]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
3	533173	J 60 1:9-300, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	1,000	0,00	0,00
		<p><i>nová výhybka č. 101</i> <i>1=1,000 [A]</i></p>				

			<p>1.1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi – dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku – sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce) – pomocné a dokončovací práce – případné ztižení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zřízení kolejového lože – kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52) – kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52) – montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje – žlabové pražce – izolované styky – tepelné opracované jazyky a opornice – válečkové (nadzvedávací) stoličky <p>3. Následná úprava kolejnic</p>				
31	542111		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M	M	13,914	0,00	0,00
			<p><i>dvoji podbití koleje na dřevěných pražcích před zavedením provozu:</i> $km\ 0,000 - 0,006957: 6,957 * 2=13,914\ [A]$</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – podbití pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztižené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné doplnění štěrkového lože <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
30	542121		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	1 238,622	0,00	0,00
			<p><i>dvoji podbití koleje před zavedením provozu:</i> $k134: km\ 0,006957 - 0,23185: 224,893 * 2=449,786\ [A]$ $k137a: km\ 2,809467 - 2,94213: 132,663 * 2=265,326\ [B]$ $k1: km\ 2,981927 - 3,243682: 261,755 * 2=523,510\ [C]$</p> <p><i>Celkem: A+B+C=1 238,622 [D]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – podbití pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztižené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné doplnění štěrkového lože <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
29	542221		SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	126,008	0,00	0,00
			<p><i>dvoji podbití výhybky č. 101 před zavedením provozu:</i> $km\ 2,94213 - 2,981927: 39,797 * 2=79,594\ [A]$ <i>odbočná větev: 23,207 * 2=46,414 [B]</i></p> <p><i>Celkem: A+B=126,008 [C]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – podbití pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztižené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné doplnění štěrkového lože <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
14	542311		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘADÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	6,957	0,00	0,00
			<p><i>případné následné podbití koleje po zkušebním provozu:</i> $km\ 0,000 - 0,006957: 6,957 =6,957\ [A]$</p> <p>Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám <p>Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
12	542312		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘADÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	619,311	0,00	0,00
			<p><i>případné následné podbití koleje po zkušebním provozu:</i> $k134: km\ 0,006957 - 0,23185: 224,893 =224,893\ [A]$ $k137a: km\ 2,809467 - 2,94213: 132,663 =132,663\ [B]$ $k1: km\ 2,981927 - 3,243682: 261,755 =261,755\ [C]$</p> <p><i>Celkem: A+B+C=619,311 [D]</i></p>				

		Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.				
13	542322	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	63,004	0,00	0,00
		případné následné podbití koleje po zkušebním provozu: km 2,94213 - 2,981927: 39,797=39,797 [A] odbočná větev: 23,207=23,207 [B] Celkem: A+B=63,004 [C]				
41	544311	Položka obsahuje: - geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy - kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám Způsob měření: - Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.	KUS	6,000	0,00	0,00
		IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 izolovaný styk dl. 3,6 m tvaru kolejnic 60 E2, s tepelnou úpravou kolejnice izolované styky: k134 - km 2,921: 2=2,000 [A] k137a - km 2,921: 2=2,000 [B] k1 - km 2,984: 2=2,000 [C] Celkem: A+B+C=6,000 [D]				
32	545111	SVAR KOLEJNIC (STEJNEHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	44,000	0,00	0,00
		1. Položka obsahuje: – dodání a zabudování LISu požadované délky – výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojítych pružných kroužků ap. – defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována 2. Položka neobsahuje: – demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, ocení se položkami SD 965 – řezání koleje – případnou úpravu pražců – zavaření LISu do bezstykové koleje, ocení se položkami SD 545 pro svary jednotlivé 3. Způsob měření: Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.				
		kolej č. 134: 16 tv. R65 - u výhybky č. 104 bude rošt rozdělen na 2x 15m pole + 10 tv. 60E2 včetně svarů kolem LIS, v KV a kolem střední části výhybky =26,000 [A] kolej č. 137a: 6 tv. 60E2=6,000 [E] včetně svarů kolem LIS kolej č. 1: 12 tv. 60E2=12,000 [C] včetně svarů kolem LIS Celkem: A+E+C=44,000 [D]				
4	545240	Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při veřování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nespĺňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovačel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.	KUS	2,000	0,00	0,00
		Přechodový svar aluminotermický v koleji č. 134 na konci rekonstrukce žel. svršku v km 0,088619. Přechod mezi novou kolejnicí tv. 60E2 a užitou kolejnicí tv R65 2x svar v koleji č. 134: 2=2,000 [A]				
		1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovačel, jejich případná výměna, úprava DILATAČNÍCH spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar – svaření kolejnic nebo částí výhybek, jeho opracování a obroušení – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje – zřizování bezstykové koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.				
39	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	173,113	0,00	0,00
		broušení užitých kolejnic na znovuzříženém kolejovém roštu v koleji č. 134 - kolejnice R65, bet. pražce SB6, rozdělení "d" od km 0,006 957 do km 0,180 062, tj. délka: 173,113=173,113 [A]				

		<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejení ap. – vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo – dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejení ap. – dopravu brousící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
34	549311	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	115,000	0,00	0,00
		<p><i>úprava a sjednocení upínací teploty:</i></p> <p><i>kolej č. 1: 50=50,000 [A] m</i></p> <p><i>kolej č. 134: 7+8=15,000 [B] m</i></p> <p><i>kolej č. 137: 50=50,000 [D]</i></p> <p><i>Celkem: A+B+D=115,000 [C]</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení prážců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné doplnění kolejového lože – svary <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
33	549312	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH VE VÝHYBCE	M	33,610	0,00	0,00
		<p><i>úprava a sjednocení upínací teploty:</i></p> <p><i>přes délku výhybky č. 114: 33,61=33,610 [A] m</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení prážců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – případné doplnění kolejového lože – svary <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
9		Ostatní konstrukce a práce				0,00
36	923121	HEKTOMETROVNÍK	KUS	2,000	0,00	0,00
		<p><i>betonové hektometrovníky v km 3,0 a 3,1:</i></p> <p><i>2=2,000 [A] ks</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – dodávku a osazení včetně nutných zemních prací a obetonování – odrazky nebo retroreflexní fólie <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
37	923971	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA ZÁKLADU TRA NIHO STOŽÁRU	KUS	12,000	0,00	0,00
		<p><i>zajišťovací značky kolejí na základech slouů TV:</i></p> <p><i>dohromady 12=12,000 [A] ks</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – geodetické zaměření a kontrolu připravenosti pro osazení značky – vyvrtání otvoru požadovaného průměru, vlepení zajišťovací značky a další související práce – dodávku a montáž konzolové zajišťovací značky v požadovaném provedení – všechny potřebné pomůcky, stroje, nářadí a pomocný materiál – kontrolní měření – vyhotovení příslušné dokumentace <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
6	965010	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK	M3	959,710	0,00	0,00
		<p>odstranění stávajícího kolejového lože, dle místního šetření uvažované cca v základním profilu</p> <p><i>určeno z pracovních řezů, viz výkaz výměr</i></p> <p><i>959,710=959,710 [A] m3</i></p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metry krychlové odštěpeného kolejového lože v uhlém (původním) stavu.</p>				
8	965111	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ	M	173,113	0,00	0,00
		<p>Demontáž kolejových polí v koleji č. 134 a přeložení kol. polí na místní deponii. Rošt bude znovu použit v koleji č. 134.</p> <p><i>od km 0,006 957 do km 0,180 062</i></p> <p><i>délka: 173,113=173,113 [A]</i></p>				

			<p>(Položka určena víceméně pro vyjmutí a zpětné vložení, např. v provizorních stavech.)</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
9	965113		<p>DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM</p> <p>demontáž do kolejových polí a následný odvoz kolejových polí na místo na určené správcem (OR SŽ)</p> <p>kolej č. 134: 83,537=83,537 [A] kolej č. 137a: 57,490=57,490 [B] kolej č. 1: 65,374=65,374 [C]</p> <p>Celkem: A+B+C=206,401 [D]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	206,401	0,00	0,00
10	965123		<p>DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM</p> <p>demontáž do kolejových polí (nebo na místě do součástí) a následný odvoz na místo na určené správcem (OR SŽ)</p> <p>kolej č. 134: 6=6,000 [A] kolej č. 137a: 6=6,000 [B] kolej č. 1: 10,496=10,496 [C]</p> <p>Celkem: A+B+C=22,496 [D]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	22,496	0,00	0,00
7	965223		<p>DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM</p> <p>demontáž výhybky č. 101 do kolejových polí a následný odvoz kolejových polí na místo na určené správcem (OR SŽ)</p> <p>rozvinutá délka kolejí ve výhybce: 16,697+33,233=49,930 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce – úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>	M	49,930	0,00	0,00
20	965821		<p>DEMONTÁŽ KILOMETROVNÍKU, HEKTOMETROVNÍKU, MEZNÍKU</p> <p>demontáž hektometrovniku v km 3,0 a 3,1: 2=2,000 [A] ks</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>	KUS	2,000	0,00	0,00
35	965841		<p>DEMONTÁŽ JAKÉKOLIV NÁVĚSTI</p>	KUS	4,000	0,00	0,00

		<p>demontáž základních rychlostníků: 2=2,000 [A] demontáž kulatého rychlostníku: 1=1,000 [B] demontáž jiné návěsti: 1=1,000 [C]</p> <p>Celkem: A+B+C=4,000 [D]</p> <p>1. Položka obsahuje: — zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce — naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek — příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: — odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci — poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
38	R1	ZPĚTNÁ MONTÁŽ DEMONTOVANÝCH TABULOVÝCH NÁVESTÍ	KUS	4,000	0,00	0,00
		<p>demontáž základních rychlostníků: 2=2,000 [A] demontáž kulatého rychlostníku: 1=1,000 [B] demontáž jiné návěsti: 1=1,000 [C]</p> <p>Celkem: A+B+C=4,000 [D]</p> <p>1. Položka obsahuje: — dodávku a montáž návěsti v příslušném provedení na sloupek, popř. jinou podpůrnou konstrukci včetně upevňovacího a pomocného materiálu — protikoroziní úpravu, není-li tato provedena již z výroby nebo daná vlastnostmi použitého materiálu — odrazky nebo retroreflexní fólie 2. Položka neobsahuje: — nosnou konstrukci, např. sloupek, konzolu apod. včetně základu a zemních prací 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>				
42	R2	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	1 100,885	0,00	0,00
		<p>zřízení drážních stezek podél kolejí č. 134, 137a a č. 1 na kolejovém loži, v šíři mezi 1,7 a 3,0 m od osy koleje a mezi kolejemi štěrk fr. 4/16 mm, tl. 50 mm</p> <p>plocha odečtena z příčných řezů, viz výkaz výměr: celková plocha drážních stezek: 1100,885=1 100,885 [A] m2</p> <p>1. Položka obsahuje: — kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu — urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní — zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění — příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: — výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí, nacení se položkami ve sd 51 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezkou.</p>				
11	R965154	DEMONTÁŽ KOLEJNIC NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ	M	54,330	0,00	0,00
		<p>Demontáž kolejnic a upevnění na mostním objektu v ev. km 3,040 (demontáž mostnice je součástí SO 01-20-01 Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040.</p> <p>délka odečtena v situaci: 54,33=54,330 [A] m koleje</p> <p>1. Položka obsahuje: — odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení — případné rozřezání kolejového roštu — úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění — přeložení na vhodnou deponii v blízkosti místa demontáže, popř. naložení na dopravní prostředek — příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: — mostní konstrukce, nacení se položkami bourání BETONOVÝCH konstrukcí ve sd 966 — odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci — poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>				
12	R965155	DEMONTÁŽ KOLEJNIC NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU	tkm	7,068	0,00	0,00
		<p>Demontáž kolejnice, upevňovadel a jejich následný odvoz na místo na určené správcem (OŘ SŽ) - předpoklad do 20 km.</p> <p>hmotnost kolejnic 60E2: 54,330 * 2 * 0,06005=6,525 [A] hmotnost upevňovadel: 54,330 * 2 * 0,005=0,543 [B]</p> <p>Celkem: A+B=7,068 [C]</p> <p>1. Položka obsahuje: — odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení — případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: — naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) — poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtinou tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.</p>				