

03	...		
02	...		
01	Odevzdání dokumentace po připomínkách	28.8.2021	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

Elektrické SZZ
Zpracováno kreslícím programem AutoCAD

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



ZHOTOVITEL SAGASTA s.r.o. SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. MAREK GUSPAN		VYPRACOVAL MIROSLAV GALBAVÝ		KONTROLA ING. MICHAL KUDLÍK	
HIP ING. EMIL ŠPAČEK		PODPIS <i>[Signature]</i>		PODPIS <i>[Signature]</i>	
OBSAH <h2 style="text-align: center;">Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily PS01-01-11 ZŠT Semily, úprava SZZ</h2>				ČÍSLO ZAKÁZKY 120 025 DOKUMENTACE DUSP MĚŘÍTKO - DATUM 08/2021 POČET FORMÁTŮ -	
NÁZEV PŘÍLOHY <h3 style="text-align: center;">Závěrová tabulka - úpravy</h3>				ČÁST ČÍSLO PŘÍLOHY D.1.1.1 3	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.					

ZÁKLADNÍ ÚDAJE											
Trať: Jaroměř - Liberec						Přejezd v km: 102,015			skut.		
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé			Označení: S1 - P3083		
Komunikace: silnice III. třídy						Rozhodující uživatelé: vozidla					
d _p (m):	10,58	t _x (s):	0	t _u (s):	10	t _v (s):	23,46	V _s (km/h):	5	α (°)	87
d _T (m):	32,58	t _{b1} (s):	6	t _{u1} (s):	-	t _{zz} (s):	24	V _v (km/h):	20	β1 (°)	87
d _Z (m):	23,37	t _{b2} (s):	3	t _{u2} (s):	-	t _r (s):	1	a (m.s ⁻²):	-	β2 (°)	87
d _s (m):	22	t _L (s):	46,46	t ₀ (s):	10	t _{rp} (s):	-			S _p (m)	9

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _c (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{kS} (s)		
1	700	359	lichý	102,021	-	-	-	120	0	180	267	320		
1	700	359	sudý	102,011	-	-	-	412	0	180	319	320		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)

POZITIVNÍ SIGNAL														
Volné úseky vždy				LK, V1,2										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ														
Volné úseky vždy														
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

Trat':	Jaroměř - Liberec	PŘEJEZD km:	102,015
---------------	-------------------	--------------------	---------

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnících:									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B	C	D					
po sklopení závor:	A	B	C	D					

POZNAMKY	

Sestavil: Ing. Marek Guspan
Datum: 11.01.2021

Jízdní cesty		Doba na zastavení [s]:	Přejezdy:						Výhybka:				Trať.souhl:		EZ:		
			KS1/P3079 (km 100,160)	KS2/P3080 (km 100,328)	KS4/P3081 (km 101,053)	KS5/P3082 (km 101,229)	S1/P3083 (km 102,015)	S2/P3084 (km 102,540)	1	2	4	5	Do Košťálova	Do Železného Brodu		EZ: Vk1/3t/3	
	Základní poloha výhybek								↗	↗	↗	↗					
Závěrová tabulka ŽST Semily	Jízdní cesta	Volba JOP															
	Liché vlakové cesty																
	1. Od Košťálova na 1K	VC L 1K	64							+	•					●	
	2. Od Košťálova na 2K	VC L 2K	55							-	-						
	3. Od Košťálova na 4K	VC L 4K	55							-	+						
	4. Z 1K do Železného Brodu	VC L1 TK										•	+			●	
	5. Z 2K do Železného Brodu	VC L2 TK										-	-				
	6. Z 4K do Železného Brodu	VC L4 TK										+	-				
	Sudé vlakové cesty																
	7. Od Železného Brodu na 1K	VC S 1K	64									•	+			●	
	8. Od Železného Brodu na 2K	VC S 2K	55									-	-				
	9. Od Železného Brodu na 4K	VC S 4K	55									+	-				
	10. Z 1K do Košťálova	VC S1 TK								+	•					●	
	11. Z 2K do Košťálova	VC S2 TK								-	-						
	12. Z 4K do Košťálova	VC S4 TK								-	+						
	Liché posunové cesty																
	13. Od Se1 na 1K	PC Se1 1K									+	•					●
	14. Od Se1 na 2K	PC Se1 2K									-	-					
	15. Od Se1 na 4K	PC Se1 4K									-	+					
	16. Z 1K za Se2	PC L1 SK											•	+			●
	17. Z 2K za Se2	PC L2 SK											-	-			
	18. Z 4K za Se2	PC L4 SK											+	-			
	Sudé posunové cesty																
	21. Od Se2 na 1K	PC Se2 1K											•	+			●
	22. Od Se2 na 2K	PC Se2 2K											-	-			
	23. Od Se2 na 4K	PC Se2 4K											+	-			
	26. Z 1K za Se1	PC S1 LK									+	•					●
	27. Z 2K za Se1	PC S2 LK									-	-					
28. Z 4K za Se1	PC S4 LK									-	+						

Zpracováno programem Excel dne 8.4.2021, Marek Guspan

ŽST Semily, elektrické zab. zař

Tabulka jízdních cest

List 5