

PODÉLNÝ PROFIL k. č. 5
M 1:1000/100

Rv=1000m
tz=0,639m
yv=0,000m

LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- stávající stav
- Nový stav
- Výhledový stav
- Horní převýšený kolejnicový pás

Průběh převýšení

Poznámka

Zdvih +-

Nový stav

Starý stav

Srovnávací rovina

Staničení

Sklonové poměry

Směrové poměry

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - stávající (SO 01)

železniční svršek tvar T; dřevěné pražce ; rozponové upevnění "d"

Železniční svršek - nový stav (SO 01)

Aktualizace 12/2021

TÚ: 1561 Týniště nad Orlicí - Meziměstí


Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vyracoval: Roman Siváček Dis.		Zodp. projektant: Ing. Adam Petrásek		Kontroloval: Ing. Adam Petrásek			
Kraj: Královéhradecký			Traťový úsek/Obec: Týniště nad Orlicí – Meziměstí				
Investor Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7; 110 00 Praha 1							
Akce: Oprava kolejí a výhybek v žst Teplice nad Metují							
SO 01 Železniční svršek						Formát 4 x A4	
						Datum 3/2020	
						Účel ZPD	
						Č. zakázky 3110–19–105	
						Změna	Č. kopie
Měřítko 1:1000/100							
Obsah výkresu: PODÉLNÝ PROFIL k. č. 5						Část dokumentace E.1.1	Č. přílohy 3.4