



Úsek Chrast u Plzně - Plzeň-Doubravka
dle variant 1 a 3 až 5 dle SP
(ve variantě 2 opuštěn)

Úsek Ejovice - Chrast u Plzně
dle variant 1 a 5 dle SP
(ve variantách 2 až 4 bez úprav)

Úsek Ejovice - Plzeň-Doubravka
ve variantách 2 až 5 dle SP

Spojka Pecháček
pouze ve variantě 5 dle SP

Úsek Svojkovice - Ejovice
dle varianty 5 dle SP
(ve variantách 1 až 4 optimalizace bez obchvatu Rokycan)

Legenda:

- Osa koleje stávající, bez zásahu
- Demolice
- Osa koleje vylidovaná
- Kolej v tunelu
- Stavby jiných investorů

116
122

Staničení stávající
Staničení vylidované

$R=1000,000\text{ m}$
 $V=160, V=100, V=80, V=60, V=40, V=30, V=20, V=10, V=0$
 $L=100, R=140, R=120, R=100, R=80, R=60, R=40, R=30, R=20, R=10, R=0$
 $m=0,077\text{ m}$

Parametry vylidovacího obluku
Parametry vylidovacího přechodu

Hlavní body trasy

$R=1000,000\text{ m}$
 $V=160, V=100, V=80, V=60, V=40, V=30, V=20, V=10, V=0$
 $L=100, R=140, R=120, R=100, R=80, R=60, R=40, R=30, R=20, R=10, R=0$
 $m=0,077\text{ m}$

Rychlosti vylidované - V / V_k

Žal. stanice stávající
Žal. zastávka stávající
Odbočka/výhybna stávající
Žal. stanice vylidovaná
Žal. zastávka vylidovaná
Odbočka/výhybna vylidovaná

úprava

SUDOP PRAHA

Olšanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 224 22 71 68
fax: +420 224 23 03 16
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	VEDOUcí STŘEDISKA	ING. JOSEF FIDLER	GENERALNÍ ŘEDITEL
STŘEDISKO	205	KONCEPCE DOPRAVY	ING. JOSEF FIDLER	ING. JOSEF FIDLER
DOPROVODNÝ PROJEKTANT STAVBY	ING. MARTIN VACHTL	DOPROVODNÝ PROJ. OBJ. PS	ING. JAN ŠULC	ING. JAN ŠULC
REG.	OU	MU	ING. JAN ŠULC	ING. JAN ŠULC
Datum		04/2010		SP
Měřítko		1:10 000		FORMÁT
Část		B		Příl. 2.14

Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

Situace Ejovice-Plzeň, varianta 5