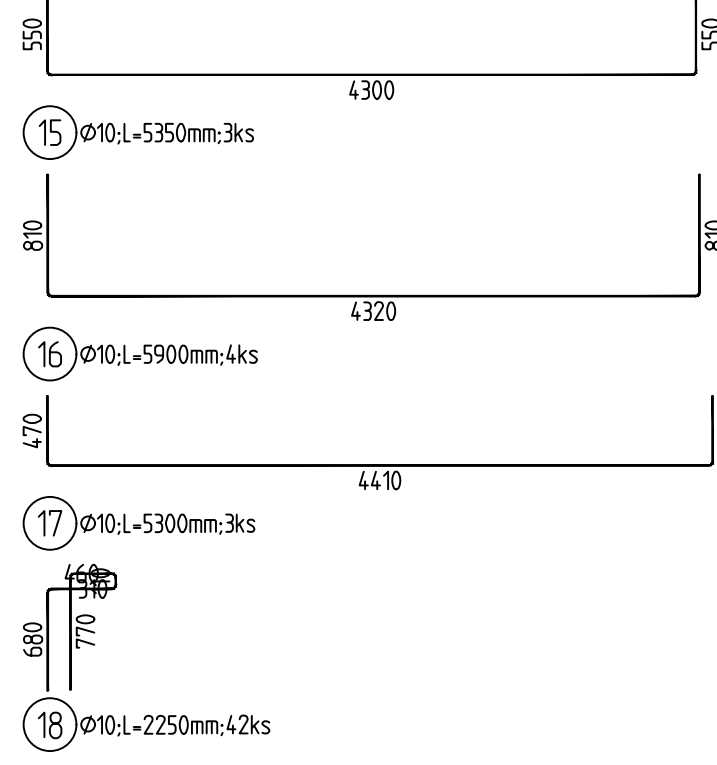


C25/30
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C25/30-XC2, XF1(CZ,F,1)-CI 0,4-Dmax 16-F2
Modul pružnosti 31.476 GPa podle ČSN ISO 6784
Životnost 54 50let
Navrženo dle ČSN EN 1992-1-1:2011
Návrh pevnosti betonu střední
Dlouhý údržbový
Krytí vnitřní Cnom 40 mm
Krytí vnější Cnom 40 mm
Maximální průsak 50 mm podle ČSN EN 12390-8
OCEL B 500B
UVADĚNÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K VNEJŠÍMU LICI PRUTU.
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ,
NEZNACENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 ømm,min (TAB. 8.1).
NEZNACENÉ UHLÝ JSOU 45°, 90° resp 180°.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.
CELKOVÉ DELKY VLOŽEK JSOU STRIŽNÉ DELKY.

| Pol | Profil | Delka [mm] | ks | B 500 | |
|------------------|--------|---------------|-------|--------|-------|
| | | | | 6 | 10 |
| 1 | 10 | 7500 | 84 | 15.0 | 630.0 |
| 2 | 6 | 300 | 50 | 612.5 | |
| 3 | 6 | 350 | 1750 | | |
| 4 | 10 | 1150 | 42 | 48.3 | |
| 5 | 10 | 1500 | 330 | 495.0 | |
| 6 | 10 | 950 | 4 | 3.8 | |
| 7 | 6 | 1100 | 158 | 173.8 | |
| 8 | 10 | 1550 | 198 | 306.9 | |
| 9 | 10 | 5800 | 38 | 220.4 | |
| 10 | 10 | 5700 | 34 | 193.8 | |
| 11 | 10 | 7600 | 79 | 600.4 | |
| 12 | 10 | 7550 | 79 | 596.5 | |
| 13 | 10 | 11500 | 40 | 460.0 | |
| 14 | 10 | 11500 | 40 | 460.0 | |
| 15 | 10 | 5350 | 3 | 16.1 | |
| 16 | 10 | 5900 | 4 | 23.6 | |
| 17 | 10 | 5300 | 3 | 15.9 | |
| 18 | 10 | 2250 | 42 | 94.5 | |
| CELKOVÁ DELKA | | [m] | 801.3 | 4165.1 | |
| HMOTNOST | | [kg] | 177.9 | 2567.9 | |
| CELKOVÁ HMOTNOST | | [kg] | | 2745.8 | |



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

| Přehled verzí přílohy | | | Jméno | Podpis |
|-----------------------|------------|-------------|---------------|--------|
| Číslo | Datum | Popis změny | | |
| - | - | - | - | - |
| 03 | 22.03.2021 | DUSP + PDPS | MAXIM MALTSEV | |

Zadavatel:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00
Správa železnic, Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00

Zhotovitel:
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz
firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu:
Ing. Martin Koudelka

Zástupce hlavního inženýra projektu
Ing. Michaela Kopálová

Zpracovatel části:
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz
firma@projekt-servis.cz

Vypracoval:
Ing. Maxim Maltsev

Kontroloval:
Ing. Michaela Kopálová

Odpovědný projektant:
Ing. Martin Koudelka

KRAJ: Praha

OKRES: Praha hl. m.

OU: Praha hl. m.

Název akce:
Přemístění haly pro OTV
a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha

Část:
SO 10-61-01 ŽST Praha-Libeň, Hala pro kolejová vozidla a integrovaná pracoviště
ST OŘ a OTV OŘ

Číslo zakázky:
ZAK-2019-06

Stupeň:
DUSP + PDPS

Datum:
03/2021

Měřítko:
1:50

Formát:
10 x A4

Verze:
01

Část:
D.2.2.1.1.2

C. přílohy:
3.13.2

Příloha:
Výkres výztuže RN1

Č. přílohy:
3.13.2

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu PROJEKT servis spol. s r.o.