



LEGENDA MATERIÁLU:
Železobeton

SPECIFIKACE:
BETON: ZÁKLADOVÉ PASTY, ZÁKLADOVÉ DESKY, MONTÁŽNÍ JÁMY, ŽÁBKY, RN, SOKLY
C 25/30 – XC2 – Dmax 16 – F2
Max. průřez 20 mm podle ČSN EN 12 350-8
Kornivka podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
BETONOVÁ MONTÁŽNÍ – VÁKOVNOSTIČOV
C 30/37 – XC1, XM1 – Dmax 4 – F4
Max. průřez 20 mm podle ČSN EN 12 350-8
Kornivka podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
PŘEDVÝKLADY, ŽB SLOUPY A PÍLE
Kornivka podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C 30/37 – XC1 – Dmax 8mm – F2
PŘETABRKOVANÉ PŘEDPÍATE ODTUHOVÉ PANELE
Kornivka podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C 45/55 – XC1
PŘETABRKOVANÉ SCHODIŠTĚ A PODESTY
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C 30/37 – XC1 – Dmax 8mm – F2
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C 30/37 – XC3, XF2 – Dmax 8mm – S1
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
OCEL: BETONÁŘSKÁ B 500B
OCELOVÉ NOSNÉ PRVKY: OCELOVÁ KONSTRUKCE HALY – PŘÍHRADOVÉ VÁZNIKY S355JR
OBYČNÉ OPRACOVÁNÍ/PLETIVO S235J2
TRAPEZOVÝ PLECH TR100/275, TR 40/160 – S320GD
HEB300 S355JR
OCELOVÉ SCHODIŠTĚ S235JR
SPOUVADNÍ MATERIÁLY ŠROUBY 5.6 B.8
KRYTL: UMĚLÉ DESKY ŽSOU VZTÁHOVÁNY K VNĚJŠÍMU ÚČELU PRŮHLU
MINIMÁLNÍ KRYTL: c = 40 mm; c = 60 mm
ZABELENI: NEZNÁČENÉ POLOŽKY ŽSOU 1/2 em,
ZKOSNÍ HRAN: NEZNÁČENÉ HRANÝ SCHODIŠT ŽSOU 20x20mm,
VÝKONNÍ VÝZTUŽ: dle ČSN en 1992-1-1: 200mm
POZNÁMKY:
TRÍDA PROVÁDĚNÍ OCELI: XC2
– VĚŠKERÉ OSTRÉ HRANÝ ZAOBLIT 2x45°
– POUŽITÍ VÝZTUŽI Dle ČSN en 1992-1-1: 200mm
– POUŽITÍ VÝZTUŽI Dle ČSN en 1992-1-1: 200mm
– OČIŠTĚNÍ PLOCHY NA STUPEŇ Sa 2
– ŽÁROVÁNÍ PONDREM ZnAl15 – TL. MIN 100 µm
– ŽÁROVÁNÍ PONDREM ZnAl15 – TL. MIN 100 µm
– VÝKONNÍ NÁTER POLYURETANOVÝ TL. MIN. 2 x 40 µm
– VÝKONNÍ NÁTER POLYURETANOVÝ TL. MIN. 80 µm, ODSŮN VÝKONNÍ NÁTERU
RAL 8019 – NEBO JAK VYBERE INVESTOR

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Souhradnicový systém: S-JTSK
Výkresový systém: Bpv

Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
03	22.03.2021	DUP + PDPS	ŠIMON VANĚK	
02	17.12.2020	Dokumentace ke zpracování přípravných prací	ŠIMON VANĚK	
01	30.09.2020	Dokumentace k přípravným pracím	ŠIMON VANĚK	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace
Dělnická 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00
Správa železnic, Stavební správa západ
Sokolovská 278/1505, Praha 8 180 00

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektrů 800/25, Praha 9 - Hlubočtiny 198 00
IČ: 48823141
tel: 281 000 880
www.projekt-servis.cz fma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Koucký
Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Michal Kopecký

Zpracovatel: PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektrů 800/25, Praha 9 - Hlubočtiny 198 00
IČ: 48823141
tel: 281 000 880
www.projekt-servis.cz fma@projekt-servis.cz

Vypracoval: Šimon Vaněk
Kontrola: Ing. Michal Kopecký
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koucký

KRAJ: Praha
OKRES: Praha hl. m.
OU: Praha hl. m.

Přemístění haly pro OTV
a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OR Praha

Číslo zakázky: ZAK-2019-06
Stupeň: DUSP + PDPS
Datum: 03/2021
Měřítko: 1:50
Formát: 12x44
Verze: 01
Číslo přílohy: D.2.2.1.1.1 10.3