



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
03	22.03.2021	DUSP + PDPS	ŠIMON VANĚK	
02	17.12.2020	Dokumentace se zpracovanými připomínkami	ŠIMON VANĚK	
01	30.09.2020	Dokumentace k připomínkám	ŠIMON VANĚK	

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 Správa železnic, Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	--

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	--

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Koudelka	Zástupce hlavního inženýra projektu Ing. Michaela Kopálová
---	--

Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	--

Vypracoval: Šimon Vaněk	Kontroloval: Ing. Michaela Kopálová	Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka
---------------------------------------	---	--

KRAJ: Praha	OKRES: Praha hl. m.	OÚ: Praha hl. m.
-------------	---------------------	------------------

Název akce: Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha		
---	--	--

Část: D.2.2.1 POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV SO 10-61-02 ŽST Praha-Libeň, Stavební úprava objektu na pozemku 4029/24	Číslo zakázky: ZAK-2019-06
	Stupeň: DUSP + PDPS
	Datum: 03/2021
	Měřítko: -
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Formát: -
	Verze: 01
	Část: D.2.2.1.2
	Č. přílohy: 1

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE (STAVEBNÍKA)	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE DOKUMENTACE	3
2	ZÁKALDNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	5
2.1	SITUOVÁNÍ V OBJEKTU	5
2.2	TRVÁNÍ STAVBY	5
2.3	ZPŮSOB OCHRANA NEMOVITOSTI	5
2.4	ODTOKOVÉ POMĚRY	5
2.5	OCHRANNÁ PÁSMA	5
2.5.1	Stávající ochranná pásma	5
2.5.2	Navrhovaná ochranná pásma	5
3	TECHNICKÝ POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	5
3.1	ZHODNOCENÍ SOUČASNÉHO STÁVAJÍCÍHO STAVU	5
3.2	STÁVAJÍCÍ SÍŤ	5
3.3	MIMODRÁŽNÍ SÍŤ	5
4	ÚČEL STAVBY	6
4.1	NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	6
4.2	ÚČEL DOKUMENTACE	6
5	PODKLADY	6
5.1	SMLUVNÍ PODKLADY	6
5.2	ZPRACOVANÉ DOKUMENTACE	6
5.3	GEODETICKÉ PODKLADY	6
5.4	PRŮZKUMY	6
5.4.1	Geologický průzkum	6
5.4.1	Stavebně technický průzkum	6
5.5	OSTATNÍ POUŽITÍ PODKLADY	6
5.6	NORMY A PŘEDPISY	6
5.7	INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY	7
5.8	PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY	7
6	LOKALITA STAVBY	9
6.1	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	9
6.2	DOTČENÉ POZEMKY	9
6.3	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PROVOZNÍCH A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	9
7	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU OBJEKTU	9
7.1	CELKOVÁ KONCEPCE	9
7.2	DISPOZICE A CELKOVÉ ROZMĚRY OBJEKTU	9
7.3	NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍŤ	9

7.4	ZEMNÍ PRÁCE	10
7.5	ÚPRAVA POVRCHŮ	10
7.6	IZOLACE PROTI VODĚ	10
7.7	TEPELNÁ IZOLACE	10
7.8	VÝPLNĚ OTVORŮ	10
7.9	KLEMPÍŘSKÉ PRÁCE	10
7.10	HROMOSVOD	10
7.11	ODVODNĚNÍ OBJEKTU	10
7.11.1	Bilance dešťových a srážkových vod	10
8	POŽADAVKY NA KONSTRUKCI	11
8.1	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	11
8.2	PROTI KOROZNÍ OCHRANA	11
8.3	OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM	11
9	DEMOLICE	11
10	STATICKE POSOUZENÍ	11
11	POSTUP VÝSTAVBY	11
11.1	NÁVRH ZPŮSOBU PROVÁDĚNÍ A SLEDU PRACÍ	11
11.2	ORIENTAČNÍ DOBA TRVÁNÍ VÝSTAVBY SO	11
11.3	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	12
11.4	VÝLUKY A OMEZENÍ PROVOZU	12
11.4.1	Výluky železničního provozu	12
11.4.2	Omezení železniční dopravy	12
11.5	NÁVAZNOST NA STAVEBNÍ OBJEKTY	12
11.6	NAVAZUJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	12
11.7	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	12
11.8	VYTYČENÍ OBJEKTU	12
11.9	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
11.10	EMISE	13
11.11	BEZPEČNOST PRÁCE	13
12	POŽADAVKY NA MATERIÁLYPŘÍLOHY	13
12.1	OCELOVÉ KONSTRUKCE	13
13	PŘÍLOHA	14

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Zakázkové číslo: E618-S-663/2019/PH
ISPROFIN: 5113520026
ISPROFOND: 3273214901
Název akce: Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha
Název SO **SO 10-61-02 ŽST Praha-Libeň, Stavební úpravy objektu na pozemku 4029/24**
Kraj: Hlavní město Praha
Katastrální území: Libeň [730891]
Druh dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení
Trať: Trať 520 Kolín – Praha Libeň (dle SJŘ)
Traťový úsek: 1501 Česká Třebová os.n. - Praha-Masarykovo nádr.
Definiční úsek: U1
Správce: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Popis zadání: Zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST Praha v uzlu Praha.

1.1 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA I
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Ondřej Skala

1.2 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: PROJEKT servis s. r. o.
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Zpracovatelé dokumentace:
Hlavní inženýr projektu Ing. Martin Koudelka PROJEKT servis s. r. o.

Zástupce HIPa Ing. Michaela Kopálová PROJEKT servis s. r. o.

Zpracovatel částí: PROJEKT servis s. r. o.
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Odpovědný projektant objektu Ing. Martin Koudelka PROJEKT servis s. r. o.
Vypracoval Šimon Vaněk

2 ZÁKALDNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

2.1 Situování v objektu

Objekt se nachází nacházet v intravilánu Praha Libeň na okraji odjezdové skupiny seřaďovacího nádraží.

2.2 Trvání stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

2.3 Způsob ochrana nemovitosti

Stavba se nachází v památkové zóně.

2.4 Odtokové poměry

Ve stávajícím stavu se nachází dvoupodlažní administrativní budova.

Odtokové poměry nebudou změněny – v rámci stavby dojde k úpravě okapových svodů. Svody budou umístěny mimo průjezdný prostor, který nově vzniká mezi tímto stávajícím objektem a nově navrženou halou v rámci SO 10-61-01 ŽST Praha-Libeň, Hala pro kolejová vozidla a integrovaná pracoviště ST OŘ a OTV OŘ.

2.5 Ochranná pásma

2.5.1 Stávající ochranná pásma

Stavba se nachází na okraji pásem dráhy (kolejiště, trakční vedení), kabelových vedení a inženýrských sítí. Údaje o ochraně jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

2.5.2 Navrhovaná ochranná pásma

Stavbou nevzniknou požadavky na nová ochranná pásma

3 TECHNICKÝ POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

3.1 Zhodnocení současného stávajícího stavu

Jedná se o stávající dvoupodlažní administrativní budovu, kde samotný objekt nebude výstavbou dotčen. Dojde pouze k demolicí přistavěného přístupového chodníčku na jižní straně mezi stávajícím objektem a nově návrhovou halou v rámci SO 10-61-01. Přístupový chodník je vyvýšený nad stávající komunikací. Chodník je z rozebratelné dlažby a obrubníků. Dále dojde k přemístění dešťových svodů mimo nově navržený průjezd.

3.2 Stávající sítě

Před zahájením prací zhotovit ověření existenci sítí a nechá sítě vytyčit. Existence sítí je dle vyjádření správců součástí dokladové části.

- ČD RSM kanalizace místní splašková/dešťová kanalizace
- ČD RMS plynovod
- Cetin

3.3 Mimodrážní sítě

- PVK vodovod místní vodovod

4 ÚČEL STAVBY

Cílem investiční stavby je zřízení integrovaného pracoviště OŘ Praha – vznikne pracoviště pro potřeby Správy tratí a OTV

4.1 Návaznost na předchozí stupně dokumentace

Dokumentace navazuje na schválený záměr projektu centrální komisí Ministerstva dopravy z 18.6. 2020.

4.2 Účel dokumentace

Předmětem dokumentace je zpracování dokumentace pro vydání společného povolení v podrobnostech dokumentace pro výběr zhotovitele stavby.

5 PODKLADY

5.1 Smluvní podklady

- Obchodní podmínky zhotovení dokumentace pro stavební povolení OP/DSP/14/18
- Všeobecné technické podmínky (DSP) VTP/DSP/09/18
- Zvláštní technické podmínky ze dne 3.1.2019

5.2 Zpracované dokumentace

Záměr projektu – investiční akce“ Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha“ z 02/2020

5.3 Geodetické podklady

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby předané Zadavatelem v elektronické formě
- kopie katastrálních map ČÚZK
- zákres stávajících sítí

5.4 Průzkumy

5.4.1 Geologický průzkum

Není pro účel této výstavby nutný

5.4.1 Stavebně technický průzkum

Průzkum byl proveden zejména ke stávajícímu objektu ST a to dohledávací činností (nalezení původní dokumentace) a následně bylo ověřeno vizuálně na místě.

5.5 Ostatní použití podklady

- místní šetření
- fotodokumentace
- výrobní porady, pokyny investora

5.6 Normy a předpisy

268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby

183/2006 Sb. Stavební zákon

499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb

ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6320	Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 0037	Zemní tlaky na stavební konstrukce
ČSN 73 1001	Základní půda pod plošnými základy
ČSN EN 206	Beton – Část 1 – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1991-1-2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-2: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1991-1-3	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem
ČSN EN 1991-1-4	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem
ČSN EN 1991-1-6	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během provádění
ČSN EN 1992-1-1	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1992-1-2	Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 2: Betonové mosty navrhování a konstrukční zásady
ČSN EN 1993-1-1	Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1993-1-3	Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-3: Obecná pravidla - Doplnující pravidla pro za studena tvarované prvky a plošné profily
ČSN EN 1993-1-8	Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – část 1-8: Navrhování styčníků
ČSN EN 12056-3	Vnitřní kanalizace - Gravitační systémy - Část 3: Odvádění dešťových vod ze střech - Navrhování a výpočet
ČSN EN 1253-1	Podlahové vpusti a střešní vtoky - Část 1: Podlahové vpusti se zápachovou uzávěrkou s výškou vodního uzávěru nejméně 50 mm

Směrnice SŽDC č. 30

5.7 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC č. 30

5.8 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

Zejména:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,

-
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
 - Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
 - Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
 - Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

6 LOKALITA STAVBY

6.1 Územní podmínky

Katastrální území:	Libeň [730891]
Druh dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení
Trať:	Trať 520 Kolín – Praha Libeň (dle SJŘ)
Traťový úsek:	1501 Česká Třebová os.n. - Praha-Masarykovo nádr.
Definiční úsek:	U1

6.2 Dotčené pozemky

4029/1	vlastnické právo: České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové město, 11000 Praha 1
4029/24	vlastnické právo: Česká republika, právo hospodařit: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

6.3 Seznam souvisejících provozních a stavebních objektů

SO 10-31-01	ŽST Praha-Libeň, zpevněné plochy
SO 10-40-01	ŽST Praha-Libeň, Kabelovod 404,85 – 405,10
SO 10-50-01	ŽST Praha-Libeň, Kanalizační přípojka
SO 10-61-01	ŽST Praha-Libeň, Hala pro kolejová vozidla a integrovaná pracoviště ST OR a OTV OR

7 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU OBJEKTU

7.1 Celková koncepce

Je navrhováno odstranění přístupového chodníku mezi stávajícím objektem a nově navrženou halou v rámci SO 10-61-01 pro výstavbu nové komunikace v rámci SO 10-31-01 a výstavby nové kanalizace v rámci SO 10-50-01. Dále se přemístí okapové svody na čela stávajícího objektu.

7.2 Dispozice a celkové rozměry objektu

V prostoru nové výstavby se nacházejí celkem tři vyvýšené přístupové chodníky z rozebíratelného povrchu (obdélníkové betonové dlažby) a obvodového obručníku.

Chodníky jsou šířky 1500mm. První východní chodníky je celkové délky 13800mm, druhý středový je celkové délky 8700mm a třetí nejmenší je celkové délky 3700mm

7.3 Napojení na inženýrské sítě

Novým napojením na kanalizaci, přemístěním svodného potrubí a lapačů splavenin by nemělo dojít ke změně odtokových poměrů. Při rekonstrukci dešťového odvodnění budou zachovány stejné profily DN i stejný materiál. Změní se pouze umístění svodného potrubí a lapačů splavenin z jižní fasády na východní a západní fasádu. Lapače budou nově umístěny na jihovýchodní a jihozápadní roh stávajícího objektu tak aby svodné potrubí a lapače splaveniny byly umístěny na východní a západní fasádě. Ležaté potrubí bude nově napojeno na novou kanalizaci a prodlouženo do nového umístění lapačů.

7.4 Zemní práce

Před výstavbou musí zhotovitel ověřit všechny stávající sítě a vytyčit je.

Jako první se odstraní betonová dlažba, vyrovnávací štěrk až na stávající terén a nakonec se odstraní obvodové obručníky.

Ostatní zemní práce budou v rámci jiných navazujících SO

7.5 Úprava povrchů

V rámci SO 10-31-01 dojde k vybudování nové komunikace s asfaltovým povrchem

7.6 Izolace proti vodě

Stávající objekt bude od nové komunikace v rámci SO 10-31-01 izolován novou hydroizolací v místech demolovaných přístupových chodníků.

7.7 Tepelná izolace

Při odstranění a nového umístění okapových svodů do čela stávajícího objektu dojde k opravě tepelné izolace.

7.8 Výplně otvorů

Stávající vrata a hlavní vchod do objektu bude přizpůsoben v rámci SO 10-31-01

7.9 Klempířské práce

Veškeré klempířské konstrukce sloužící k vytvoření okapových svodů – svody zůstanou stejného DN jako okapové svody stávající. Nesmí být použit menší DN než je stávající aby nedocházelo k ucpávání odtoku dešťové vody. RAL bude přizpůsoben stávajícímu odstínu.

Nejvhodnější materiál titanzinek, ocel s pozinkovanou úpravou.

Veškeré přesné rozměry klempířských prací nutno doměřit na stavbě. Práce provádět dle ČSN 73 19 01, ČSN EN 501 a ČSN EN 612. Nutno brát v úvahu vysokou tepelnou roztažnost materiálu a dilatovat po kratších částech.

7.10 Hromosvod

Výstavbou nebude hromosvod zasažen.

7.11 Odvodnění objektu

V rámci úpravy okapových svodů do čela stávajícího objektu nebude odvodnění nijak jinak ovlivněno. Svislé svody budou napojeny do stávající dešťové kanalizace

7.11.1 Bilance dešťových a srážkových vod

Výstavbou nebude změněna

8 POŽADAVKY NA KONSTRUKCI

8.1 Požárně bezpečnostní řešení

Viz dokumentová část D.2.4. PBR

8.2 Proti korozní ochrana

Veškeré venkovní ocelové prvky – ocelové vazníky a celá střešní konstrukce, schodiště do montážních jam, venkovní oplocení, krycí plechová konstrukce venkovního navijáku a klempířské prvky budou proti korozi chráněny nátěrovými systémy, dle předpisu ČD S5/4. Životnost nátěrů bude velmi vysoká tj. více jak 20-letá, stupeň korozní agresivity atmosféry C4.

Povrchová úprava - OTRYSKÁNÍ POVRCHU NA STUPEŇ Sa 2 1/2
-ŽÁROVÁNÍ PONOREM ZnAl15 - TL. MIN 100 µm
-ZÁKLADNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. MIN 2 x 40 µm
-VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. MIN. 80 µm,

Vrchní nátěr bude proveden v jednotném odstínu – **RAL 7004**.

Konkrétní nátěrový systém musí být:

Opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny, včetně technologického postupu a posouzení přílnavosti na kovových povlacích. Technologický postup musí obsahovat způsob úpravy povrchu odpovídající konkrétním podmínkám.

Schválen stavebním dozorem investora

8.3 Ochrana proti bludným proudům

Pro tuto výstavbu se nenavrhuje. Dojde pouze k rekonstrukci dešťových svodů

9 DEMOLICE

Budou demolovány tři vyvýšené přístupové chodníčky z betonové dlažby a obvodového obrubníku. Jako první se odstraní betonová dlažba, vyrovnávací štěrk až na stávající terén a nakonec se odstraní obvodové obrubníky. Dále se odstraní svislé okapové svody z jižní strany stávajícího objektu.

10 STATICKÉ POSOUZENÍ

Není výstavbou řešeno

11 POSTUP VÝSTAVBY

11.1 Návrh způsobu provádění a sledu prací

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace B.12 – Zásady organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby. Práce na objektu je nutné koordinovat se všemi navazujícími profesemi.

11.2 Orientační doba trvání výstavby SO

- Přípravné práce, vyklizení, odpojení, demontáže obrubníků a dešťových svodů cca 50 m²
- oprava fasády, výstavba nových dešťových svodů a střešních lapačů
- .

ORIENTAČNÍ CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY - cca 2 týdny

Orientační celková doba výstavby uvažuje s výstavbou SO bez přerušení návaznostmi na jiné SO a bez zasazení do konkrétních výluk a ročních období. Zahrnutí těchto vlivů může mít vliv na celkovou dobu výstavby.

11.3 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané období realizace je rok 2021.

11.4 Výluky a omezení provozu

11.4.1 Výluky železničního provozu

Pro výstavbu nejsou potřeba

11.4.2 Omezení železniční dopravy

Výstavbou nijak neomezí železniční dopravu.

11.5 Návaznost na stavební objekty

Stavba bude mezi prvními

11.6 Navazující stavební objekty

SO 10-31-01 ŽST Praha-Libeň, zpevněné plochy

SO 10-40-01 ŽST Praha-Libeň, Kabelovod 404,85 – 405,10

SO 10-50-01 ŽST Praha-Libeň, Kanalizační přípojka

SO 10-61-01 ŽST Praha-Libeň, Hala pro kolejová vozidla a integrovaná pracoviště ST OŘ a OTV OŘ

11.7 Nakládání s odpady

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

11.8 Vytyčení objektu

Pro odstranění přístupových chodníků není potřeba

11.9 Vliv stavby na životní prostředí

Výsledná stavba nebude mít vliv na životní prostředí. Během stavby bude dbáno na zvýšené zabezpečení místa stavby proti úniku ropných látek.

Při demolici stavebního objektu se odborným odhadem předpokládá vznik zejména následujících odpadů:

- kód odpadu 17 05 04 – Vytěžené zeminy a horniny, kategorie odpadu O
- kód odpadu 08 01 17 – Staré nátěrové hmoty, kategorie odpadu N
- kód odpadu 17 01 02 – Stavební a demoliční suť (cihly), kategorie odpadu O
- kód odpadu 17 04 05 – Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej, kategorie odpadu O
- kód odpadu 17 03 03 – Asfaltové stavební nátěry, kategorie odpadu N
- kód odpadu 17 06 04 – Zbytky izolačních materiálů, kategorie odpadu O

Se vzniklými odpady bude naloženo v souladu se Zákonem o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Množství odpadů je stanoveno ve výkazu výměr odhadem.

11.10 Emise

Hlavní zdroje emisí budou prachové částice při vlastní realizaci (únik při manipulaci se sypkými materiály a sutí) a dále zvýšená prašnost a emise výfukových plynů z činnosti stavebních strojů při demolici a automobilové dopravy v lokalitě pracovní činnosti, kdy lze předpokládat provoz zejména nákladních vozidel.

11.11 Bezpečnost práce

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, nařízení vlády č. 178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 11/2002Sb, č. 178/2001Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti ne-přístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného propustku se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

12 POŽADAVKY NA MATERIÁLY PŘÍLOHY

12.1 Ocelové konstrukce

Konstrukce nebo její část	Třída výztuže
okapový svod	titanzinek

13PŘÍLOHA

Fotodokumentace stávajícího stavu



Západní pohled na stávající stav.

V Praze 8/2020

Vypracoval: Šimon Vaněk