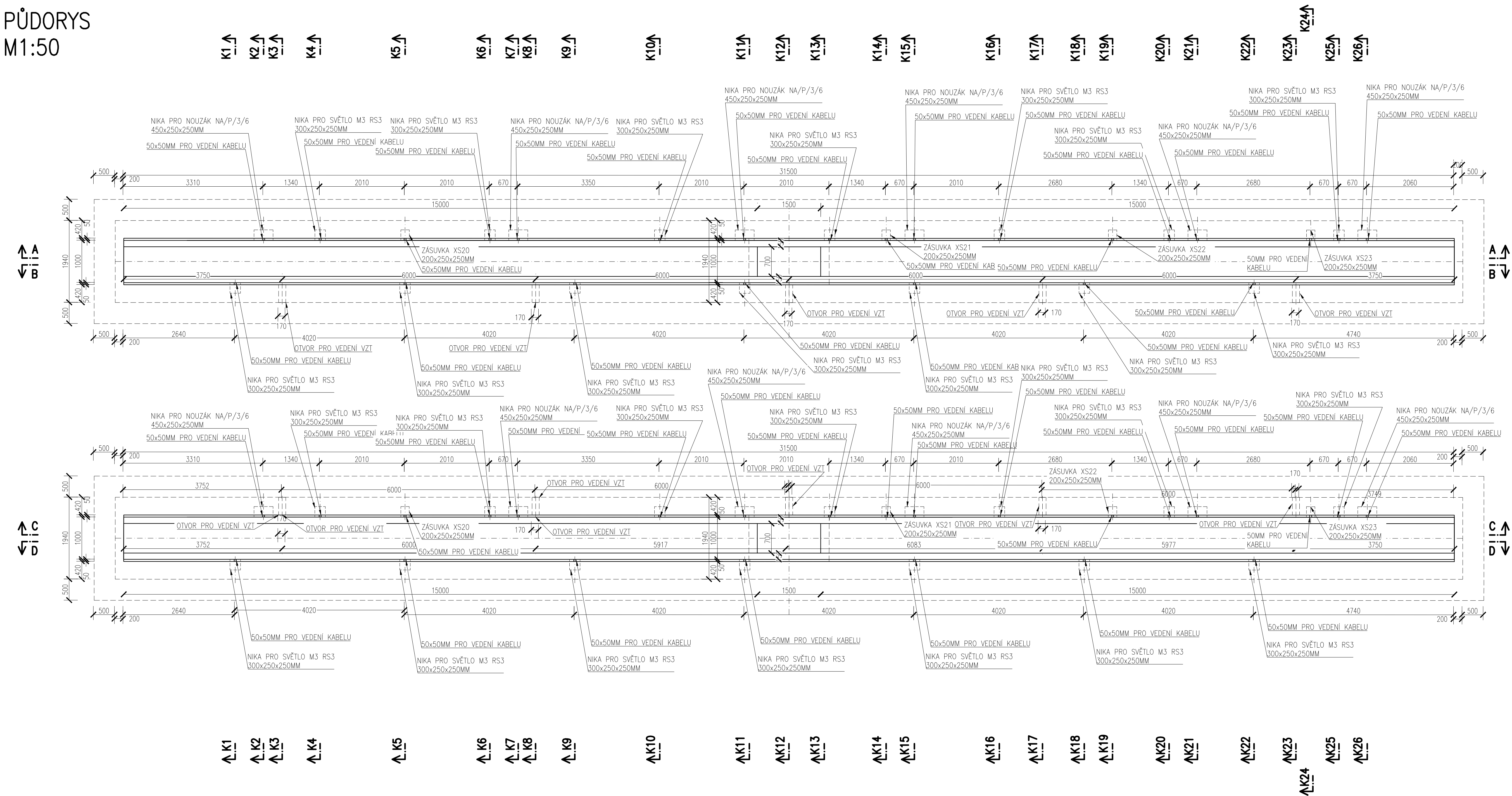


PŮDORYS  
M1:50



SPECIFIKACE:  
BETON:  
- ZÁKLADOVÉ PASY, ZÁKLADOVÉ DESKY, MONTÁŽNÍ JÁMY, JÍMKY, RN, SOKLY  
C 25/30 – XC2 – Dmax 16 – F2  
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8  
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností  
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404  
BETONOVÁ MAZANINA – VLÁKNOBETON  
C 30/37 – XC1,XM1 – Dmax 4 – F4  
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390-8  
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností  
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404  
PODKLADNÍ BETON  
C 16/20 – X0 – Dmax 8mm  
VĚNCE, PRŮVLAKY, ŽB SLOUPY A PILÍŘE  
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností  
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404  
C 30/37 – XC1 – Dmax 8mm – F2  
- PREFABRIKOVANÉ PŘEDPŘÍATE DUTINOVÉ PANELE  
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností  
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404  
C 45/55 – XC1  
- PREFABRIKOVANÉ SCHODIŠTĚ A PODESTY  
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404  
C 30/37 – XC1 – Dmax 8mm – F2  
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404  
- PATKY OPLOCEŇÍ, PATKA POD VENKOVNÍ NAVIJAČ  
C 30/37 – XC3, XF2 – Dmax 8mm – S1  
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404

OCEL:  
BETONÁŘSKÁ B 500B

OCELOVÉ NOSNÉ PRVKY  
OCELOVÁ KONSTRUKCE HALY – PŘÍHRADOVÉ VAZNIKY S355JR  
OBVODOVÉ OPLOCEŇOVÁNÍ/PLETIVO S235J2  
TRAPEZOVÝ PLECH TR100/275, TR 40/160 – S320GD  
HEB300 S355JR  
OCELOVÉ SCHODIŠTĚ S235JR  
SPOJOVACÍ MATERIÁLY ŠROUBY 5,6 8.8

KRYTÍ:  
UVAŽENÉ DÉLKY JSOU VZTAHOVÁNY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU  
MINIMÁLNÍ KRYTÍ: c<sub>min</sub> = 40 mm; c<sub>max</sub> = 60 mm





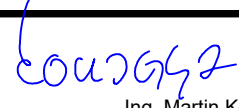




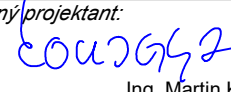
ZAOBLNĚNÍ: NEZNAČENÉ POLOHĚY JSOU 1/2 Øm,  
ZKOSEŇNÍ HRAN: NEZNAČENÉ HRANY SCHODIŠŤ JSOU 20x20mm,

STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE Dle ČSN EN 1992-1-1: 2004mm

- POZNÁMKY:
- TŘÍDA PROVÁDĚNÍ OCELI: EXC2
  - VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY ZAOBLIT 2x45°
  - POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINK. PONOREM ŽSP + ONS 01)
    - OTRYSKÁNÍ POVRCHU NA STUPEŇ Sa 2 ½
    - ŽÁROVÁNÍ PONOREM ZnAl15 – TL. MIN 100 µm
    - ZÁKLADNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. MIN 2 x 40 µm
    - VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. MIN. 80 µm, ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU RAL 8019 – NEBO JAK VYBERE INVESTOR



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
-	-	-	-	-
03	22.03.2021	DUSP + PDPS	ŠIMON VANĚK	
02	17.12.2020	Dokumentace se zpracovává pomocí přílohami	ŠIMON VANĚK	
Zadavatel:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>Správa železnic, Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00			
Zhotovitel:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz    firma@projekt-servis.cz			
Hlavní inženýr projektu:	 Ing. Martin Koudeřka	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálková		
Zpracovatel částí:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz    firma@projekt-servis.cz			
Vyracoval:	 Šimon Vaněk	Kontroloval:	 Ing. Michaela Kopálková	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudeřka
KRAJ: Praha	OKRES: Praha hl. m.	OÚ: Praha hl. m.		
Název akce:				
Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha				
Číslo:	SO 10-61-01 ŽST Praha-Libeň, Hala pro kolejová vozidla a integrovaná pracoviště ST OŘ a OTV OŘ			Číslo zakázky: <b>ZAK-2019-06</b>
<b>Stavebně-konstrukční řešení</b>				Stupeň: DUSP + PDPS
				Datum: 03/2021
				Měřítko: 1:50
				Formát: 6x4
Přílohy:	<b>VYKRES TVARU - MONTÁŽNÍ JÁMY PŮDORYS NIK</b>			Verze: <b>01</b> Číslo: <b>D.2.2.1.1.2</b> C. přílohy: <b>2.8</b>